

INFORME DE GERENCIA

GRAN GOLFO ANDINO CIA. LTDA

Acatando con el deber y la obligación de la gerencia pongo a su conocimiento del informe de labores y actividades desarrolladas durante el periodo 2012-2013 para el que fui designado como Administrador apoderado de **GRAN GOLFO ANDINO CIA. LTDA.**

Los itinerarios de carga de WCIE e Intermarine se mantuvieron regulares cada 15 días a pesar del bajo nivel de importaciones que tuvo el área petrolera por la mala relación con el Gobierno de las empresas petroleras radicadas en los Estados Unidos y que a través de sus filiales en Ecuador solamente se importaron materiales y equipos de mantenimiento para continuar con sus contratos suscritos hace ocho años aproximadamente.

Para la línea esta circunstancia no significo perdidas puesto que bajo el mismo régimen de importación se consolido otras cargas con destino Callao – Perú y eventualmente Puerto Angamos – Chile para el desarrollo de la minería.

Particularmente para Gran Golfo Andino esta situación no fue muy atractiva ya que la disminución de carga generó también perdidas en el brokeraje de la misma al no haber nuevos proyectos de carga desde Houston que genere nuevos ingresos.

La primera empresa petrolera en el país es decir Petroamazonas tuvo una destacada actividad al unificar sus campos con las empresas que fueron cedidas por el gobierno y que dejaron de operar en el país paralelamente, la incorporación de Petroproduccion causo mayores incrementos de carga pero compartida con dos líneas en especial BBC.

El año pasado tuvimos como proyecto principal el manejo de la exportación de papas hacia Venezuela que logísticamente fue un éxito pero económicamente un fracaso ya que hasta este momento ni los exportadores ni los intermediarios y por obvias razones los transportistas no hemos podido recaudar valores que están pendientes de cobranza en el Banco Central y la banca privada para cubrir dichas obligaciones que aspiramos poderlos hacer en unos dos meses más.

Relacionando el proyecto fotovoltaico de Paragachi con la nueva generación eléctrica en el país hemos realizado varias gestiones ante distintos clientes para vender el sistema de 1 MW y que esperamos poder finiquitar para este periodo en especial los proyectos de Loja y de Manta igualmente, con Green Energy con

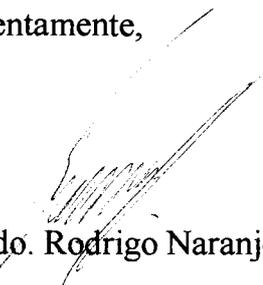
quienes tenemos un convenio para manejo de 20 MW en 3 proyectos aledaños pero que esperan la anuencia del gobierno.

Para el 2014 Intermarine está cambiando su posición y dureza en cuanto a fletes se refiere pues están muy preocupados por la rivalidad con BBC quienes han presentado fletes realmente bajos que afectan al convenio que inicialmente se tuvo de mantenimiento de fletes y frecuencias pero que ha sido desechado por esta línea y las principales Autoridades nos han dado libertad para tranzar a menores fletes nuestros contratos. Lamentablemente no podemos contar con otros puertos alternos desde los Estados Unidos sin embargo, se han abierto varias probabilidades de charterar buques para servicios ocasionales desde varios puertos del mundo en especial desde la China y Europa dependiendo de los volúmenes.

Por otro lado, estamos fortaleciendo nuestra relación comercial con otras agencias y forwardes en el exterior para captar cargas de proyecto que generen utilidades para la compañía.

Este pequeño informe se lo puedo concatenar con el balance financiero de la empresa cuyos resultados son visibles y que espero que este nuevo periodo podamos mejorar.

Atentamente,



Lcdo. Rodrigo Naranjo B.

Gerente General

GRAN GOLFO ANDINO CIA. LTDA.