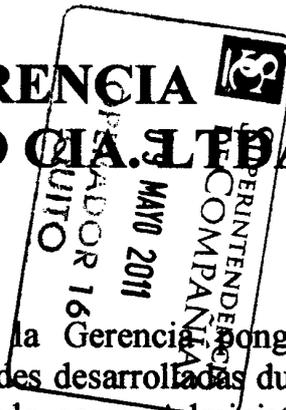


# INFORME DE GERENCIA

## GRAN GOLFO ANDINO CIA. LTDA.



Acatando con el deber y la obligación de la Gerencia pongo a su conocimiento del informe de labores y actividades desarrolladas durante el período 2010 – 2011 para el que fui designado como Administrador y apoderado de **GRAN GOLFO ANDINO CIA. LTDA.**

Bajo el compromiso que tenemos con West Cost Industrial Express continuamos con el agenciamiento de la carga que se genera en Houston pero completamente limitados a la importación de productos petroleros y con una reducción de un 60% de lo transportado el año anterior.

Empresas que tradicionalmente movilizaban volúmenes importantes de carga como Andes Petroleum y Repsol suspendieron sus operaciones y exploraciones petrolíferas y solamente embarcaron partes y piezas para mantenimiento de la infraestructura que poseen en el país.

Petroamazonas como cuenta nueva siguió haciendo importaciones interesantes para nuestro servicio y con su agente Gate Way planificaron los embarques mensuales regulares sin embargo no pudo iniciar su operación completa del ITT por falta de autorización del Gobierno pero dejó proyectado este servicio para el siguiente periodo.

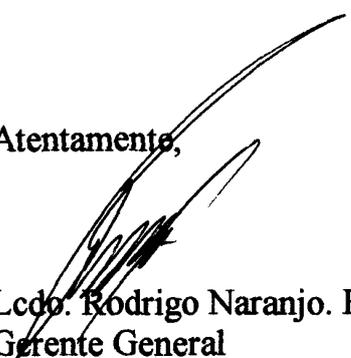
En remplazo de algunas cuentas de servicios petroleros, se agrego la compañía Tuscany Internacional quienes transportaron 3 rigs petroleros y equipos de perforación que dieron un buen fletamento a la línea, firma con la que esperamos seguir colaborando pues sus proyectos son de ampliar el servicio a otras petroleras y seguir transportando con West Coast Industrial Express.

Un proyecto especial también genero actividad naviera a nuestra línea fue el abastecimiento de varias plantas hidroeléctricas que llegaron procedentes de Houston consignadas a Termo Pichincha por el problema de estiaje que sufrió el país a mediados de año pero la carga se movilizó recién en Octubre; esta línea genero también el que Intermarine pueda movilizar mas carga para otros proyectos Hídricos pendientes para desarrollarse en el Ecuador.

En cuanto a la relación comercial con Houston la situación fue agravante pues con la crisis mundial West Coast Industrial Express tomo la decisión de reducir sus gastos y nos bajaron el 40% de las asignaciones suscritas bajo convenio hasta que la situación se normalice, aspecto que lo veo muy difícil por cuanto el manejo de la Industria Petrolera en el país es caótica y ninguna de las empresas que operan en el país están dispuestas a suscribir convenios que solo beneficiarían al Gobierno ecuatoriano por lo tanto solamente movilizan carga para mantenimiento de sus instalaciones.

Estamos trabajando con otros Agentes de carga y navieros con los que hemos formado un JOINT VENTURE para movilizar cargas a granel con AFABA y sus asociados así como lotes de tubería, hierro fundido, varillas, chatarra, etc. que nos permitirá mantenernos en el mercado naviero.

Atentamente,

  
Lcdo. Rodrigo Naranjo. B  
Gerente General

