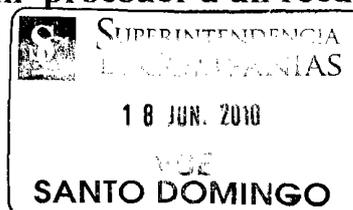


**INFORME DE GERENCIA CORRESPONDIENTE AL PERIODO 2009 SEÑORES ACCIONISTAS PERMITANME DIRIGIEME AUSTEDES CON LA más completa convicción de que el informe que les voy a exponer guarda relación con lo acontecido de la manera cronológica como han sucedido, es así que el periodo inicia el 1 de enero del año 2009, con la más completa armonía que siempre ha guardado nuestra empresa únicamente con la novedad que en el presupuesto de este año costaba el rubro de sueldos a despachadores lo cual afectaba notablemente a este rubro que subía de 7000 dólares a la suma de 22000 y que las aportaciones al seguro social se incrementaban, notablemente sin contar que personas que habían sido muy cerca a esta administración pasa a poner demandas por despidos intempestivos, interpuestos por los señores accionistas DUMAS BUENAVENTURA, CARMELO ROLDAN VERA, JUAN PABLO DIAS, quienes habían sido evaluados y no habían cumplido las expectativas de la empresa por esta razón se procedió a aceptar a los mejores hombres para que se queden laborando y de esta manera se escogía a 4 personas que serian las encargadas de despachar a los vehículos desde las diferentes líneas, con el apoyo del Sr, Presidente se ha afrontado los diferentes problemas judiciales procediendo de esta manera a la respectiva liquidación que llegaba a la cifra de 7000 dólares , con un aporte de los accionistas de 4000 dólares se vino en algo a paliar la angustiante situación que afrontábamos, para poder cumplir con nuestros compromisos hemos recurridos a realizase prestamos emergentes que ya han sido cubiertos, en los cruses de cuentas respectivos se darán cuenta de los tramites que se han hecho, igual manera con el conocimiento del directorio y de la junta se presento un recurso en lo referente al anillo vial para hacer valer nuestros derechos en estas rutas tanto en la Quevedo, como en el anillo vial, la pelea ha sido tenaz pero nuestra posición ha sido firme, también debo decir que en lo referente a la línea Carlos Ruiz Burneo se entro con informe favorable el cual reposa en nuestros archivos para el rato que ustedes dispongan proceder a un recurso**



de protección e inmediatamente podrá ser resultado a nuestro favor no se ha procedido por cuanto ha habido algunos accionistas que no querían ir a realizar a el recorrido, he esperado paciente mente para que poco a poco la gente baya tomando conciencia de la repartición de la línea Hera lo mejor, ya que con esta decisión estábamos mejorando notablemente otras líneas tanto en descenso y ascenso como en afluencia de público y servicio, quiero agradecer al Sr. Roberto Hidalgo presidente de la compañía, al directorio a los señores de vigilancia por su tenacidad en la puesta en marcha de las diferentes resoluciones que se han tomado en beneficio de la Institución a ustedes señores accionistas que han sabido comprender nuestra situación, a la señorita Orosco comisario de la compañía quien con su conocimiento hs sabido corresponder a los requerimientos de la institución, como sabrán apreciar los problemas han sido resueltos esperando solamente que la ultima demanda presentada por la señora Benavides quien colaboro con todos nosotros y ha pedido se la indemnice está fijada la audiencia para Mayo de 2010, creo tener la confianza del señor Hidalgo y de ustedes y con la fe en el conocimiento y en dios podernos salir adelante los libros contables están cerrados con toda la información que se ha generado en esta periodo contable los libros bancos han sido elaborados con toda información financiera que se ha llevado en el banco y la empresa, arrojando una utilidad que esta acorde a la situación financiera mundial quiero agradecer al Ing. Raúl Zambrano contador de la compañía quien es una persona que con la rectitud y profesionalismo ha trabajado en esta empresa, no puedo tener ,mejor fiscalizador que tener al gerente de otra Institución con las mismas características que la nuestra usted ya que ustedes conocen de estos pormenores. Gracias señores empresarios del transporte



Abg. Miguel Angel Guaman  
GERENTE GENERAL