

La Compañía en el año 2014 mantuvo sus inversiones en los dos Fideicomisos Accionariales MEF y Granados. El primero de estos Fideicomisos tiene por objeto la administración de acciones de las Compañías Prouento C.A., Mirasol S.A. y E. Marulme C.A., cuya de recaudos se adquieren a crédito, dentro que se irá amortizando con los rendimientos

LA COMPAÑIA

A pesar de que el 2014 la Industria Automotriz en el Ecuador creció en 5,34% con relación al 2013, se nota una disminución de la demanda de vehículos, producto de los altos precios y, de la menor oferta de alternativas de financiamiento para el cliente final.

En el sector automotor que nos interesa, se esperan medidas que restituyan las importaciones tanto de productos SUP como de CKD. Seguramente se disminuirán las importaciones tanto de componentes como de CKD. Se controlarán las exportaciones técnicas y de calidad, para vehículos pesados, todo esto para cuidar la inversión extranjera no neta al Ecuador.

La situación sería muy complicada para el Ecuador, pues el modelo económico que viene utilizando el Gobierno, se sustenta en la inversión y el gasto del sector público y, por tanto

Durante el año 2014 la economía en el Ecuador mostró una desaceleración con respecto a los años anteriores, el crecimiento del PIB disminuyó del 4,5% al 4,0%, como consecuencia de una disminución en la inversión pública, producto de la caída del precio del petróleo, principal ingreso del Estado. Esto ha hecho que el Gobierno acelere la toma de decisiones que corrigan los déficits de balanza comercial, balanza de pagos y fiscal. La situación es realmente crítica, puesto que el País no tiene flujo de finanzas ni intereses asegurados y las condiciones que se le exigen, son muy duras, tanto en tasas de interés como en garantías, tal es el caso del crédito que obtiene de la China, con garantía del Estado.

ESTUDIO POLITICO ECONOMICO DEL PAÍS

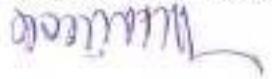
Comprendo con la obligación legal y estatutaria, pongo a su consideración el siguiente informe correspondiente a la gestión realizada por la Administración de la Compañía Crosfield S.A., durante el ejercicio del año 2014.

Seniores Accionistas:

ANO 2014

Gerente General

Marta Sal Escudero A.



Quito, Marzo 27, 2014

En cuarto a los resultados netos del ejercicio 2014 a disposición de los accionistas cuyo valor es de 129.670,72 la Administración sugiere deshacer US\$ 13.000 a Reserva Legal y la diferencia a Reserva Falcultativa.

Por el monto de los activos, la Compañía cuenta con un Auditor Externo. Considerable, lo que exige de un control contable, tributario y administrativo mayor. Para este año se espera una situación similar a la del año anterior, para las inversiones de la Compañía. Podrían mucha atención al flujo de caja, puesto que el tamado de las inversiones y de las obligaciones de la Compañía se ha incrementado de manera considerable, lo que exige de un control contable, tributario y administrativo mayor.

Los cambios en las cifras del balance general son mínimos con relación al año 2013.

|                  |              |                |              |
|------------------|--------------|----------------|--------------|
| El Activo Total: | 2.591.180,93 | El Patrimonio: | 1.066.656,86 |
| El Pasivo Total: | 1.524.524,07 |                |              |

Los estados financieros de la Compañía al 31 de diciembre del 2014, reflejan las siguientes cifras en dólares:

La Compañía Reportó tuvo un buen resultado, mejor que el del año anterior y mejor que el requerido de mucho efectivo.

La Compañía ha dejado de recibir dividendos de la empresa Alamo S.A., que el año 2014 tuvo un pobre resultado que se decidió capitalizar.

En cuarto a la inversión en la empresa Plan Automotor, a finales de año se adquirió un porcentaje accionario adicional, esperamos que esta Compañía maneje los rendimientos que ha venido obteniendo, y que se utilicen para cubrir el presupuesto de gastos de la Empresa.

de dichas Compañías y que terminara de pagarle a mediados del 2015; el otro Fideicomiso, tiene por objeto la administración de un inmueble entregado en arrendo a la Compañía Proauto C.A. Y se pagó de contado. Este Fideicomiso mantiene una deuda con el banco Pacifico que termina de pagarle en el 2017.