

50277

Av. Amazonas 477 y Roca, Of.701
Telefax: +(593 2) 2551 811 / 2503 839 / 2221 719
P.O.Box: 17- 03- 1437
e-mail: info@mse.com.ec
www.moorestephens.com.ec
Quito

Av. Luis Orrantía y Justino Comejo
Edif. Torres Atlas, Piso 9, Of. 2
PBX: +(593 4) 2394 785 / 2394 849
Guayaquil

INFORME DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES

A los Señores Socios de:

**TRANSPORTE INTERNACIONAL DE CARGA
TRANSINTERNACIONAL CARGO CIA. LTDA.**

1. Hemos auditado los balances generales adjuntos de **TRANSPORTE INTERNACIONAL DE CARGA TRANSINTERNACIONAL CARGO CIA. LTDA.**, al 31 de diciembre del 2006 y 2005, y los correspondientes estados de resultados, de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas. Estos estados son responsabilidad de la Gerencia de la Compañía. Nuestra responsabilidad es expresar una opinión sobre los mismos en base a nuestra auditoría.
2. Nuestra auditoría fue efectuada de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en el Ecuador. Estas normas requieren que una auditoría sea diseñada y realizada para obtener certeza razonable de si los estados financieros no contienen errores importantes. Una auditoría incluye el examen, a base de pruebas, de la evidencia que soportan las cantidades y revelaciones presentadas en los estados financieros. Incluye también la evaluación de los principios de contabilidad utilizados y de las estimaciones relevantes hechas por la Gerencia, así como una evaluación de la presentación general de los estados financieros. Consideramos que nuestra auditoría provee una base razonable para expresar una opinión.
3. Al 31 de diciembre del 2005 la Compañía mantuvo créditos incobrables por aproximadamente US\$ 204.000 sin que exista la provisión necesaria para cubrir estas contingencias. Al 31 de diciembre del 2006 parte de la cartera con problemas de recuperación fue castigada con el saldo de la provisión creada para este concepto y con cargo a resultados del período 2006.

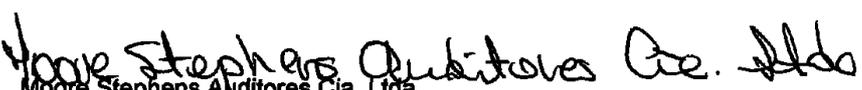
4. En nuestra opinión, los estados financieros antes mencionados presentan razonablemente; en todos los aspectos importantes, la situación financiera de **TRANSPORTE INTERNACIONAL DE CARGA TRANSINTERNACIONAL CARGO CIA. LTDA.** al 31 de diciembre del 2006, los resultados de sus operaciones, los cambios en su patrimonio y sus flujos de efectivo por el año terminado en esa fecha, de conformidad con principios de contabilidad generalmente aceptados en el Ecuador.

5. Nuestra opinión sobre el cumplimiento de obligaciones tributarias por parte de **TRANSPORTE INTERNACIONAL DE CARGA TRANSINTERNACIONAL CARGO CIA. LTDA.**, al 31 de diciembre del 2006, requerida por disposiciones legales, se emitirá por separado.

Abril 13 del 2007

Quito, Ecuador


María de los Angeles Guijarro
C.P.A. No. 22.120


Moore Stephens Auditores Cia. Ltda.
RNAE No.322

TRANSPORTE INTERNACIONAL DE CARGA
TRANSINTERNACIONAL CARGO CIA. LTDA.
BALANCES GENERALES AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2006 Y 2005
(EXPRESADOS EN DOLARES DE LOS E.U.A)

<u>ACTIVOS</u>	Nota	<u>2006</u>	<u>2005</u>
ACTIVO CORRIENTE			
Caja - bancos		514.702	115.006
Cuentas por cobrar:			
Clientes	4	1.569.485	1.646.209
(-)Provisión cuentas incobrables	5	(35.180)	(79.917)
Préstamos y anticipos empleados		5.371	4.809
Anticipo a proveedores		12.400	5.852
Anticipo obligaciones fiscales		24.483	19.893
Garantías y otros		6.985	4.079
Total activo corriente		2.098.226	1.715.931
PROPIEDAD Y EQUIPO - neto	6	964.446	786.907
ACTIVOS DIFERIDOS		12.905	11.156
TOTAL ACTIVO		3.075.577	2.513.994
<u>PASIVO Y PATRIMONIO DE LOS SOCIOS</u>			
PASIVO CORRIENTE			
Proveedores y líneas aéreas	7	1.583.675	1.221.207
Obligaciones laborales		27.811	34.624
Obligaciones fiscales		20.579	23.121
Acreedores varios		18.989	8.957
Anticipos de clientes	8	256.000	
Total pasivo corriente		1.907.054	1.287.909
PASIVO LARGO PLAZO			
Préstamos de socios		58.845	63.491
Préstamos de terceros	9	903.501	993.183
Total pasivo largo plazo		962.346	1.056.674
PATRIMONIO DE LOS SOCIOS		206.177	169.411
TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO		3.075.577	2.513.994

Las notas son parte integrante de los estados financieros

**TRANSPORTE INTERNACIONAL DE CARGA
TRANSINTERNACIONAL CARGO CIA. LTDA.**

ESTADOS DE RESULTADOS

POR LOS PERIODOS COMPRENDIDOS ENTRE EL 1 DE ENERO Y EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2006 Y 2005
(EXPRESADOS EN DOLARES DE LOS E.U.A)

	Nota	<u>2006</u>	<u>2005</u>
INGRESOS			
Ingresos operacionales			
Comisión en fletes		645.914	572.626
Handling despacho		405.670	308.634
Permisos de importación		4.459	15.103
Incentivo en ventas		14.948	45.908
Fletes terrestres		162	160
Ingresos guías certificadas		35.847	45.710
Arriendos y otros		6.136	
Ingresos no operacionales			
Ingresos financieros		772	709
Utilidad en venta de activos fijos			11.840
Otros		15.122	22.405
TOTAL		<u>1.129.030</u>	<u>1.023.096</u>
GASTOS			
De personal		348.271	349.890
Generales		577.556	505.235
Financieros		93.835	66.164
Otros		54.981	
TOTAL		<u>1.074.643</u>	<u>921.289</u>
UTILIDAD ANTES DE PARTICIPACION TRABAJADORES E IMPUESTO A LA RENTA		<u>54.387</u>	<u>101.806</u>
Participación trabajadores	11	8.158	15.271
Impuesto a la renta	11	9.463	12.883
Reserva legal		1.839	3.683
UTILIDAD NETA		<u><u>34.927</u></u>	<u><u>69.969</u></u>

Las notas son parte integrante de los estados financieros

**TRANSPORTE INTERNACIONAL DE CARGA
TRANSINTERNACIONAL CARGO CIA. LTDA.
ESTADOS DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO**

AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2006 Y 2005
(EXPRESADOS EN DOLARES DE LOS E.U.A)

	Capital social	Reserva legal	Reserva facultativa	Reserva de capital Reserva revalorización patrimonio	Reexpresión monetaria	Resultados acumulados	Utilidad neta	Total
Saldos al 31 de diciembre del 2004	50.000	2.338	12	56.520	50.548	(93.843)	30.184	95.759
Transferencia a reserva legal		1.509					(1.509)	
Transferencia resultados acumulados						28.875	(28.875)	
Utilidad neta							73.652	73.652
Transferencia a reserva legal		3.683					(3.683)	
Saldos al 31 de diciembre del 2005	50.000	7.530	12	56.520	50.548	(65.188)	69.969	169.411
Transferencia resultados acumulados						69.969	(69.969)	
Utilidad neta							36.766	36.766
Transferencia a reserva legal		1.839					(1.839)	
Saldos al 31 de diciembre del 2006	50.000	9.369	12	56.520	50.548	4.801	34.927	206.177

Las notas son parte integrante de los estados financieros

**TRANSPORTE INTERNACIONAL DE CARGA
TRANSINTERNACIONAL CARGO CIA. LTDA.**

ESTADOS DE FLUJOS DE EFECTIVO

Por los periodos comprendidos entre el 1 de Enero hasta el 31 de Diciembre del 2006 y 2005
(EXPRESADOS EN DOLARES DE LOS E.U.A.)

	<u>2006</u>	<u>2005</u>
FLUJOS DE EFECTIVO EN ACTIVIDADES DE OPERACION		
Efectivo provisto por clientes	2.522.528	1.665.023
Efectivo utilizado en proveedores	(1.328.694)	(1.392.273)
Efectivo utilizado en empleados	(363.804)	(360.735)
Efectivo utilizado en otros	(10.964)	(12.820)
Efectivo neto provisto por (utilizado en) actividades de operación	<u>819.066</u>	<u>(100.805)</u>
FLUJOS DE EFECTIVO EN ACTIVIDADES DE INVERSION		
Efectivo utilizado en activo fijo	(237.724)	(41.480)
Efectivo provisto por venta de activos fijos		14.058
Efectivo neto utilizado en actividades de inversión	<u>(237.724)</u>	<u>(27.422)</u>
FLUJOS DE EFECTIVO EN ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO		
Efectivo utilizado en préstamos de socios	(4.646)	(3.035)
Efectivo utilizado en préstamos de terceros	(177.000)	(179.460)
Efectivo neto utilizado en actividades de financiamiento	<u>(181.646)</u>	<u>(182.495)</u>
AUMENTO (DISMINUCION) NETA DE EFECTIVO	399.696	(310.722)
EFECTIVO AL INICIO DE LOS AÑOS	115.006	425.728
EFECTIVO AL FINAL DE LOS AÑOS	<u>514.702</u>	<u>115.006</u>

Las notas son parte integrante de los estados financieros

**TRANSPORTE INTERNACIONAL DE CARGA
TRANSINTERNACIONAL CARGO CIA. LTDA.**

CONCILIACION ENTRE LA UTILIDAD NETA Y LOS FLUJOS DE OPERACIÓN

Por los períodos comprendidos entre el 1 de Enero hasta el 31 de Diciembre del 2006 y 2005
(EXPRESADOS EN DOLARES E.U.A.)

	<u>2006</u>	<u>2005</u>
Utilidad neta	34.927	69.969
Partidas de conciliación entre la utilidad neta y los flujos de efectivo netos provistos por (utilizados en) actividades de operación		
Provisión para incobrables	35.169	83.579
Provisión intereses Ecodown	87.318	58.481
Provisiones sociales	12.386	19.353
Depreciaciones	80.185	54.053
Amortizaciones	4.425	7.105
Utilidad en venta de activos fijos		(11.840)
Participación trabajadores	8.158	15.271
Impuesto a la renta	9.463	12.863
Reserva legal	1.839	3.663
Utilidad conciliada	<u>253.870</u>	<u>312.537</u>
CAMBIOS NETOS EN EL CAPITAL DE TRABAJO		
Disminución de clientes	1.136.391	652.017
Aumento de anticipos a terceros y empleados	(562)	(1.576)
Aumento de anticipos a proveedores	(6.548)	(3.140)
Disminución de otras cuentas por cobrar	1.879	2.460
(Aumento) disminución de garantías	(5.173)	1.510
Aumento de impuestos anticipados	(4.590)	(1.718)
Disminución (aumento) de inventarios	408	(53)
Aumento de pagos anticipados	(6.174)	(2.232)
Disminución de proveedores y líneas aéreas	(777.105)	(1.018.667)
Disminución de obligaciones laborales	(27.357)	(28.622)
Disminución de obligaciones fiscales	(12.005)	(6.239)
Aumento de acreedores varios	10.032	2.812
Aumento (disminución de) anticipos de clientes	256.000	(9.894)
Efectivo neto provisto por (utilizado en) actividades de operación	<u><u>819.066</u></u>	<u><u>(100.805)</u></u>

Las notas son parte integrante de los estados financieros

TRANSPORTE INTERNACIONAL DE CARGA TRANSINTERNACIONAL CARGO CIA. LTDA.

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR LOS PERIDOS TERMINADOS AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2006 Y 2005
EXPRESADAS EN DOLARES DE E.U.A.**

1. IDENTIFICACION DE LA COMPAÑIA

TRANSPORTE INTERNACIONAL DE CARGA TRANSINTERNACIONAL CARGO CIA. LTDA., fue constituida y existe bajo las leyes ecuatorianas el 4 de junio de 1991 con un plazo de duración de cincuenta años a partir de la inscripción en el Registro Mercantil. Su domicilio principal es la ciudad de Quito. Su capital social asciende a US\$ 50.000 y está conformado por cincuenta mil participaciones de un dólar cada una.

2. OPERACIONES

La compañía tiene por objeto constituirse en agencia de carga para brindar servicios complementarios al transporte aéreo, marítimo y terrestre, tanto dentro como fuera del país, tales como consolidación, servicio de puerta a puerta de carga de exportación y carga de importación y embarque general de mercaderías; de igual manera, la Compañía podrá importar y exportar todo tipo de mercancía sea como materias primas o productos terminados, así como realizar trámites de importación, exportación y desaduanización en favor de terceros.

3. POLITICAS CONTABLES

Las políticas contables son los principios, bases, convenciones, reglas y prácticas específicas adoptadas por la gerencia de una empresa en la preparación y presentación de los estados financieros.

a) Preparación de los estados financieros

Los estados financieros individuales han sido preparados con base en las Normas Ecuatorianas de Contabilidad (NEC) y están basados en el costo histórico, modificado en lo que respecta a los saldos originados hasta el 31 de marzo del 2000 (fecha en la cual los registros contables fueron convertidos a dólares estadounidenses) mediante las pautas de ajuste y conversión contenidas en la NEC 17.

A menos que se indique lo contrario, todas las cifras presentadas en las notas están expresadas en dólares estadounidenses.

Los estados financieros adjuntos han sido preparados de acuerdo con Normas Ecuatorianas de Contabilidad, las cuales requieren que la gerencia efectuó ciertas estimaciones y utilice ciertos supuestos, para determinar la valuación de algunas de las partidas incluidas en los estados financieros.

El Comité Técnico del Instituto de Investigaciones Contables del Ecuador, resolvió disponer que tanto las Normas Internacionales de Información Financiera "NIIF" como las Normas Internacionales de Aseguramiento "NIAA" sean de aplicación obligatoria por parte de las entidades sujetas a control y vigilancia de la Superintendencia de Compañías, normas que serán de aplicación obligatoria a partir del 1 de enero del 2009.

**TRANSPORTE INTERNACIONAL DE CARGA
TRANSINTERNACIONAL CARGO CIA. LTDA.
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS**

b) Negocio en Marcha

Los principios contables parten del supuesto de la continuidad de las operaciones del ente contable, empresa en marcha, a menos que se indique todo lo contrario. **TRANSPORTE INTERNACIONAL DE CARGA TRANSINTERNACIONAL CARGO CIA. LTDA.** es una sociedad con antecedentes de empresa en marcha, por el movimiento económico de sus operaciones y por el tiempo que dispone para seguir funcionando en el futuro de acuerdo a su constitución.

c) Consistencia de Presentación

La presentación y clasificación de las partidas en los estados financieros se mantienen de un período al siguiente.

d) Período de tiempo

La contabilidad financiera provee información acerca de las actividades económicas de la empresa por períodos específicos, normalmente los períodos de tiempo de un ejercicio y otro son iguales es decir de un mes calendario, con la finalidad de; poder establecer comparaciones, realizar análisis sobre los objetivos de producción y para una adecuada toma de decisiones.

e) Reconocimiento de ingresos

Los ingresos se reconocen cuando se realizan, es decir cuando el servicio es prestado, independientemente de su cobro.

f) Propiedad y equipo

Los saldos de propiedad y equipo están registrados a un valor equivalente al costo histórico o al valor ajustado y convertido en dólares de acuerdo con lo establecido en la NEC 17, según corresponda, los adquiridos desde abril del 2000 se encuentran registrados a su costo de adquisición en dólares

Las ganancias, pérdidas por retiros o ventas de los mismos y las reparaciones y mantenimiento se incluyen en los resultados del ejercicio en que se incurren. Las mejoras y renovaciones importantes son capitalizadas.

g) Depreciaciones

La depreciación se registra en resultados, en base al método de línea recta, en función de los años de la vida útil estimada, aplicando los siguientes porcentajes anuales:

• Edificios	5%
• Muebles y enseres; maquinaria y equipo de oficina	10%
• Equipo de computación adquiridos antes del 2002	20%
• Equipo de computación adquiridos a partir del 2002	33%
• Vehículos	20%
• Programas de computación y licencias	33%

h) Participación a Trabajadores

De conformidad con disposiciones legales, la Compañía pagará a sus trabajadores una participación del 15% sobre las utilidades del ejercicio antes de impuestos.

**TRANSPORTE INTERNACIONAL DE CARGA
TRANSINTERNACIONAL CARGO CIA. LTDA.
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS**

i) Impuesto a la renta

De acuerdo con la Ley de Régimen Tributario Interno, la utilidad impositiva de la Compañía, está gravada a la tasa del 25%.

4. CLIENTES

Al 31 de diciembre del 2006 y 2005, el saldo de las cuentas por cobrar clientes está compuesto por:

DETALLE	2006	2005
Clientes nacionales	12.201	29.054
Clientes extranjeros	1.501.958	1.585.596
Líneas aéreas	31.607	10.026
Guías certificadas	<u>23.719</u>	<u>21.533</u>
Total	<u>1.569.485</u>	<u>1.646.209</u>

5. PROVISION Cuentas INCOBRABLES

El movimiento de la provisión para cuentas de dudoso cobro durante los periodos 2006 y 2005 fue el siguiente:

	Movimiento
Saldo al 31 de diciembre del 2004	124.054
Bajas	(127.716)
Adición	<u>83.579</u>
Saldo al 31 de diciembre del 2005	79.917
Adiciones	35.169
Bajas	<u>79.906</u>
Saldo al 31 de diciembre del 2006	<u>35.180</u>

TRANSPORTE INTERNACIONAL DE CARGA
TRANSINTERNACIONAL CARGO CIA. LTDA.
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

6. PROPIEDAD Y EQUIPO - neto

El movimiento de propiedad y equipo en los períodos 2006 y 2005 fue como sigue:

2006

	Saldo al Inicio	Adiciones	Reclasificaciones	Saldo al Final
No Depreciables				
Terreno	200.461			200.461
Líneas telefónicas	2.226			2.226
Obras de arte	11.361			11.361
Construcción en curso	87.902	131.402	(116.753)	102.551
Depreciables				
Programa de computación y licencias	21.027			21.027
Maquinaria y equipo	154.675	24.476		179.151
Muebles y enseres	55.580	3.740		59.320
Equipo de computación	98.213	10.485		108.698
Equipo de oficina	34.929			34.929
Equipo de comunicación	12.069			12.069
Equipo de seguridad	2.870			2.870
Edificios	353.061		116.753	469.814
Vehículos	83.661	67.621		151.282
	1.118.035	237.724		1.355.759
Menos:				
Depreciación Acumulada	(331.128)	(60.185)		(391.313)
Total	786.907	177.539		964.446

2005

	Saldo al Inicio	Adiciones	Ventas	Reclasificaciones	Saldo al Final
No depreciables					
Terrenos	200.461				200.461
Líneas telefónicas	2.226				2.226
Obras de arte	11.361				11.361
Construcción en curso	416.953	4.247		(333.298)	87.902
Depreciables					
Programas de computación y licencias	21.027				21.027
Maquinaria y equipo	125.618	29.057			154.675
Muebles y enseres	55.580				55.580
Equipo de computación	92.907	5.306			98.213
Equipo de oficina	34.929				34.929
Equipo de comunicación	12.069				12.069
Equipo de seguridad		2.870			2.870
Edificios	19.763			333.298	353.061
Vehículos	87.693		(4.032)		83.661
	1.080.687	41.480	(4.032)		1.118.035
Menos:					
Depreciación acumulada	(278.889)	54.053	1.814		(331.128)
Total	801.698	(12.673)	(2.218)		786.907

**TRANSPORTE INTERNACIONAL DE CARGA
TRANSINTERNACIONAL CARGO CIA. LTDA.
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS**

7. PROVEEDORES Y LINEAS AEREAS

Al 31 de diciembre del 2006 y 2005, el saldo de proveedores y líneas aéreas está compuesto por:

Detalle	2006	2005
Proveedores nacionales	112.584	91.602
Proveedores extranjeros		4.781
Líneas aéreas	1.430.538	1.100.471
Reclamos líneas aéreas	40.553	24.353
Total	1.583.675	1.221.207

8. ANTICIPOS DE CLIENTES

Al 31 de diciembre del 2006 la compañía recibió anticipos de sus clientes para la reserva de cupos aéreos en la temporada de Valentín; el detalle de los clientes que anticiparon sus pagos son:

Detalle	Anticipo
Flowers Express	100.000
Flowex BV	50.000
Vered Internacional	50.000
Blumen Galli	50.000
Helen Flowers	6.000
Total	256.000

9. PRESTAMOS DE TERCEROS

Al 31 de diciembre del 2006 y 2005, el saldo de esta cuenta está compuesto por:

2006					
Institución	Vencimiento	Capital	Interés	Total	%
Ecodown	31/12/2015	816.183	87.318	903.501	10%
Total				903.501	

2005					
Institución	Vencimiento	Capital	Interés	Total	%
Ecodown	22/05/2005	590.718	297.465	888.103	10%
Expoflor (*)		105.000		105.000	
Total				993.183	

(*) No genera intereses ni tiene plazo de vencimiento

**TRANSPORTE INTERNACIONAL DE CARGA
TRANSINTERNACIONAL CARGO CIA. LTDA.
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS**

10. RESERVA JUBILACION PATRONAL

JUBILACION PATRONAL

Los empleadores tienen la responsabilidad de pagar a sus trabajadores que por veinte o veinticinco años o más años, hubieran prestado servicios continuos o ininterrumpidamente, todos los beneficios que establece el Código de Trabajo por concepto de pensiones de jubilación patronal, tomando como base un estudio actuarial practicado por un profesional independiente.

TRANSPORTE INTERNACIONAL DE CARGA, TRANSINTERNACIONAL CARGO CIA. LTDA., no ha registrado ninguna provisión por este concepto.

RESERVA BONIFICACION POR DESAHUCIO

El Código de Trabajo también establece la obligación que tienen los empleadores, de indemnizar a los empleados con el 25% de su último sueldo multiplicado por los años de servicio cuando la relación laboral termine. La Compañía considerando que la rotación del personal no es significativa y que este beneficio probablemente no será exigible por la separación voluntaria de algunos empleados, no establece una reserva por este concepto, sino que lo lleva a resultados por el método del efectivo.

11. IMPUESTO A LA RENTA

a. Conciliación Tributaria

De conformidad con disposiciones legales, la provisión para el impuesto a la renta se calcula a la tarifa del 25% (15% si se decide reinvertir) aplicable a las utilidades gravables por los periodos comprendidos del 1 de enero al 31 de diciembre del 2006 y 2005.

La conciliación tributaria realizada por la Compañía de acuerdo a las disposiciones legales vigentes es la siguiente:

2006

Utilidad antes del 15% Participación Trabajadores	64.387
= Impuesto a la renta	
15% Participación Trabajadores	8.158
Utilidad después de Participación Trabajadores	46.229
MENOS:	
Amortización de pérdidas	(9.463)
Total	36.766
MAS: Gastos no deducibles	
Gastos no deducibles	1.085
Total	1.085
Base imponible impuesto a la renta	37.851
Total de Impuesto causado	9.463
(-) Retenciones en la fuente efectuados	6.742
Saldo a pagar	<u>2.721</u>

**TRANSPORTE INTERNACIONAL DE CARGA
TRANSINTERNACIONAL CARGO CIA. LTDA.
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS**

2005

Utilidad antes del 15% Participación Trabajadores e	101.806
Impuesto a la renta	
15% Participación trabajadores	(15.271)
Utilidad después de Participación Trabajadores	86.535
MENOS:	
Amortización de pérdidas	(17.883)
Total	68.652
MAS: Gastos no deducibles	
Gastos no deducibles	2.879
Total	2.879
Base imponible Impuesto a la renta	71531
25% Impuesto a la renta causado	5.383
(1) 15% Impuesto a la renta causado	7.500
Total Impuesto Causado	12.883
(-) Retenciones en la fuente efectuadas	6.693
Saldo a pagar	6.190

- (1) De conformidad con el artículo 23 del RO 325 del 14 de mayo del 2001 que dice: " Las sociedades que reinviertan sus utilidades en el país podrán obtener una reducción del diez por ciento (10%) en la tarifa del impuesto a la renta sobre el valor de las utilidades que reinviertan, siempre y cuando efectúen el correspondiente aumento de capital, el mismo que perfeccionará con la inscripción en el respectivo Registro Mercantil hasta el 31 de Diciembre del ejercicio impositivo posterior a aquel en que se generaron las utilidades materia de inversión".

TRANSPORTE DE CARGA INTERNACIONAL, TRANSINTERNACIONAL CARGO CIA. LTDA., decidió reinvertir US\$ 50.000 de las utilidades generadas en el ejercicio económico 2005 y aplicar la tarifa del 15% de impuesto a la renta.

b. Dividendos

Los dividendos en efectivo que se declaren o distribuyan en favor de Socios nacionales o extranjeros no se encuentran sujetos a retención alguna.

c. Contingencias

La Compañía no ha sido revisada por las autoridades tributarias, por lo tanto están abiertos para revisión los ejercicios 2003 al 2006.

d. Precios de transferencia

Los contribuyentes del Impuesto a la Renta que hayan efectuado operaciones con partes relacionadas domiciliadas en el exterior, dentro de un mismo período fiscal en un monto acumulado superior a trescientos mil dólares de los Estados Unidos de América, deberán presentar el anexo de Precios de Transferencia dentro de los cinco días siguientes a la declaración y el informe integral, en un plazo no mayor a 6 meses de la fecha de la declaración.

TRANSPORTE INTERNACIONAL DE CARGA
TRANSINTERNACIONAL CARGO CIA. LTDA.
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

12. RESERVA DE CAPITAL

Este rubro incluye los saldos de las cuentas de Reserva por Revalorización del Patrimonio y Reexpresión Monetaria y la contrapartida de los ajustes por inflación y por corrección de brecha entre inflación y devaluación de las cuentas Capital y Reservas originados en el proceso de conversión de los registros contables de sucres a dólares estadounidenses al 31 de marzo del 2000.

El saldo de la Reserva de Capital podrá capitalizarse en la parte que exceda las pérdidas acumuladas al cierre del ejercicio, previa resolución de la Junta General de Socios. Esta reserva no está disponible para distribución de dividendos ni podrá utilizarse para pagar el capital suscrito no pagado, y es reintegrable a los socios al liquidarse la compañía.

13. RESERVA LEGAL

De conformidad con La Ley de Compañías, de la utilidad anual, la compañía formará un fondo de reserva hasta que éste alcance por lo menos al veinte por ciento del capital social. En cada anualidad la compañía segregará, de las utilidades líquidas y realizadas, un cinco por ciento para este objeto. Dicha reserva no es disponible para el pago de dividendos en efectivo, pudiendo ser capitalizada en su totalidad o utilizada para absorber pérdidas.

14. EVENTOS SUBSECUENTES

Entre el 31 de diciembre del 2006 y la fecha de preparación de nuestro informe 13 de abril del 2007, no se han producido eventos que en la opinión de la Gerencia de la Compañía pudieran tener un efecto importante sobre los estados financieros.