



D'BRAG AUDITORES CIA. LTDA.

Corresponsales de
MOORE STEPHENS
INTERNATIONAL LIMITED

INFORME DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES

A los señores socios de:

TRANSPORTE INTERNACIONAL DE CARGA

TRANSINTERNACIONAL CARGO CIA. LTDA.

1. Hemos auditado el balance general, estado de resultados, estado de evolución del patrimonio y flujos de efectivo de **TRANSPORTE INTERNACIONAL DE CARGA TRANSINTERNACIONAL CARGO CIA. LTDA.** por el período terminado al 31 de diciembre del 2000. Estos estados son responsabilidad de la Gerencia General. Nuestra responsabilidad consiste en expresar una opinión sobre los mismos en base a nuestra auditoría.
2. Nuestra auditoría se efectuó de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en el Ecuador. Estas normas requieren que una auditoría sea planificada y realizada para obtener una certeza razonable de si los estados financieros no contienen errores importantes. Una auditoría incluye el examen, a base de pruebas, de la evidencia que soporta las cantidades y revelaciones presentadas en los estados financieros. Incluye también la evaluación de los principios de contabilidad utilizados y de las estimaciones importantes hechas por la Gerencia, así como una evaluación de la presentación general de los estados financieros. Consideramos que nuestra auditoría proporciona una base razonable para expresar nuestra opinión.



D'BRAG AUDITORES CIA. LTDA.

Corresponsales de
**MOORE STEPHENS
INTERNATIONAL LIMITED**

3. Al 31 de Diciembre del 2000, y hasta la fecha de emisión de este informe se mantienen cuentas pendientes de cobro mayores a un año aproximadamente por US\$ 124.463 que corresponden a varios clientes. La compañía no ha efectuado provisión para posibles pérdidas por riesgos de incobrabilidad sobre esta cartera, originando una subestimación en la pérdida y una sobrestimación en cuentas por cobrar por el referido valor.
4. La compañía no provisionó el interés por pagar correspondiente a un préstamo que mantiene con la Compañía Ecodown, por un valor aproximado de US\$ 41.181 originando una subestimación del pasivo y la pérdida neta por el monto señalado.
5. En nuestra opinión, debido a los efectos de los asuntos descritos en el tercer y cuarto párrafo, los estados financieros antes mencionados no presentan razonablemente; en todos los aspectos importantes, la situación financiera **TRANSPORTE INTERNACIONAL DE CARGA TRANSINTERNACIONAL CARGO CIA. LTDA.** al 31 de Diciembre del 2000, de conformidad con principios de contabilidad generalmente aceptados en el Ecuador.
6. Hacemos mención a la Nota 3 a los estados financieros, sin que esto afecte nuestra opinión. El Ecuador ha atravesado periodos de crisis económica en forma continua, experimentando profundas dificultades causadas principalmente por la reducción de su actividad económica, iliquidez de sus mercados financiero. Durante los periodos de crisis, el Sucre experimentó una devaluación importante frente al dólar de E.U.A., por lo que el 13 de marzo del 2000 el Gobierno Ecuatoriano en su afán de corregir los efectos de distorsiones económicas adopta el esquema de dolarización, fijando el Banco Central del Ecuador la tasa de cambio en S/. 25.000 por 1 US\$. En el año 2000, la economía ecuatoriana ha experimentado cierta estabilidad con relación a 1999. Los estados financieros adjuntos no incluyen ningún ajuste que pudiera requerirse como resultado de ésta incertidumbre.



D'BRAG AUDITORES CIA. LTDA.

Corresponsales de
**MOORE STEPHENS
INTERNATIONAL LIMITED**

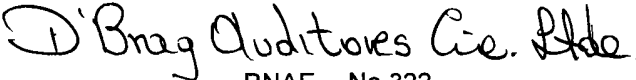
7. La Compañía cambió el método de contabilización en el reconocimiento del efecto por inflación como se menciona en la nota 6.

8. Nuestra opinión sobre el cumplimiento de obligaciones tributarias por parte de **TRANSPORTE INTERNACIONAL DE CARGA TRANSINTERNACIONAL CARGO CIA. LTDA.** al 31 de Diciembre del 2000, requerida por disposiciones legales, se emitirá por separado.

Abril, del 2001

Quito, Ecuador


María de los Angeles Guijarro
C.P.A. No. 22.120


D'Brag Auditores Cie. Ltda.
RNAE No.322

TRANSPORTE INTERNACIONAL DE CARGA
TRANSINTERNACIONAL CARGO CIA. LTDA.

BALANCE GENERAL AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2000

(Expresado en dólares)

ACTIVO		PASIVO Y PATRIMONIO DE LOS SOCIOS	
ACTIVO CORRIENTE		PASIVO CORRIENTE	
Caja - Bancos	196,663	Proveedores y líneas aéreas (nota 10)	1,121,773
Cuentas por cobrar:		Obligaciones laborales	25,028
Clientes (nota 7)	1,480,652	Obligaciones fiscales	2,278
(-)Provisión cuentas incobrables (nota 8)	(29,456)	Acreedores varios	12,123
Préstamos y anticipos empleados	7,209		
Anticipo a proveedores	13,706		
Anticipo obligaciones fiscales	21,262	Total Pasivo Corriente	1,161,202
Garantías	1,013		
Otros cuentas por cobrar	1,928		
Total activo corriente	1,692,977	PASIVO LARGO PLAZO	
PROPIEDADES Y EQUIPO - neto (nota 9)	199,502	Préstamos de socios	58,474
		Préstamos de terceros (nota 11)	617,718
		Total Pasivo Largo Plazo	676,192
ACTIVOS DIFERIDOS	28,297	PATRIMONIO DE LOS SOCIOS	83,382
TOTAL ACTIVO	1,920,776	TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO	1,920,776

Las notas son parte integrante de los estados financieros

TRANSPORTE INTERNACIONAL DE CARGA
TRANSINTERNACIONAL CARGO CIA. LTDA.

ESTADO DE RESULTADOS
POR EL PERIODO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2000
(Expresado en dólares)

INGRESOS

Ingresos operacionales		785,134
Comisión en fletes	473,181	
Handling despacho	272,356	
Emisión permisos de exportación	26,144	
Permisos de importación	8,293	
Otros ingresos operacionales	5,160	
Ingresos no operacionales		35,658
Intereses	374	
Utilidad en venta activos fijos	134	
Otros ingresos no operacionales	5,148	
Resultado exposición por inflación (nota 5)	30,002	
TOTAL		820,792

COSTOS Y GASTOS

Gastos de personal	284,343
Gastos generales	455,414
Comisiones y gastos bancarios	9,083
Intereses bancarios	1,054
Diferencial cambiario	89,316
Gastos no deducibles	2,854
TOTAL	842,064

PERDIDA NETA	(21,272)
---------------------	-----------------

Las notas son parte integrante de los estados financieros

TRANSPORTE INTERNACIONAL DE CARGA**TRANSINTERNACIONAL CARGO CIA. LTDA.****ESTADO DE EVOLUCION DEL PATRIMONIO**

AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2000

(EXPRESADO EN DOLARES)

	Capital	Reserva legal	Reserva facultativa	Reserva revalorización patrimonio	Reexpresión monetaria	Pérdidas acumuladas	Total
Saldo inicial	2,740	574	12	37,148		(19,260)	21,213
Ajustes					517		517
Aplicación NEC.17 al patrimonio				19,373	(32,578)	13,520	315
Aplicación NEC.17 activos fijos					82,601		82,601
Aplicación NEC.17 activos diferidos					7		7
Pérdida neta						(21,272)	(21,272)
	2,740	574	12	56,521	50,547	(27,012)	83,382

Las notas son parte integrante de los estados financieros

**TRANSPORTE INTERNACIONAL DE CARGA
TRANSINTERNACIONAL CARGO CIA. LTDA.**

ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO

Por el período desde 1 de Enero del 2000 hasta el 31 de Diciembre del 2000
(EXPRESADO EN DOLARES)

FLUJO DE EFECTIVO EN ACTIVIDADES DE OPERACION

Efectivo provisto por clientes	271,531
Efectivo provisto por proveedores y contratistas	83,125
Efectivo utilizado en empleados	(277,345)
Efectivo provisto por otros	77,000
Efectivo neto provisto por actividades de operación	<u>154,311</u>

FLUJO DE EFECTIVO EN ACTIVIDADES DE INVERSION

Efectivo utilizado en activo fijo	(43,972)
Efectivo neto utilizado en actividades de inversión	<u>(43,972)</u>

AUMENTO NETO DE EFECTIVO	110,339
EFFECTIVO AL INICIO DEL AÑO	86,324
EFFECTIVO AL FINAL DEL AÑO	<u><u>196,663</u></u>

Las notas son parte integrante de los estados financieros

TRANSPORTE INTERNACIONAL DE CARGA TRANSINTERNACIONAL CARGO CIA. LTDA.

CONCILIACION ENTRE LA PERDIDA NETA Y EL FLUJO DE OPERACIÓN

Por el período desde el 1 de Enero del 2000 hasta el 31 de Diciembre del 2000
(EXPRESADO EN DOLARES)

Pérdida neta	(21,271)
---------------------	-----------------

Partidas de conciliación entre la pérdida neta y el flujo de efectivo neto utilizado en actividades de operación

Depreciaciones	34,860
Amortizaciones	5,318
Provisión cuentas incobrables	13,352
Provisiones sociales	25,028
Resultado por Exposición a la Inflación	(30,002)
Ajustes activos fijos	335
Diferencial cambiario pasivos	167,569

Utilidad Conciliada	195,189
----------------------------	----------------

Cambios netos en el Capital de Trabajo

Aumento de clientes	(508,443)
Aumento de anticipos a terceros y empleados	(3,802)
Aumento de anticipos a proveedores	(11,522)
Aumento de otras cuentas por cobrar	(185)
Aumento de impuestos anticipados	(9,005)
Aumento de seguros prepagados	(4,416)
Aumento de contratos de mantenimiento	(268)
Disminución de proveedores y líneas aéreas	498,847
Aumento de obligaciones laborales	(14,228)
Aumento de obligaciones fiscales	(1,824)
Aumento de acreedores varios	(480)
Disminución de préstamos de terceros	14,449

Efectivo neto provisto por actividades de operación	154,311
--	----------------

Las notas son parte integrante de los estados financieros

TRANSPORTE INTERNACIONAL DE CARGA TRANSINTERNACIONAL CARGO CIA. LTDA.

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL PERIODO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2000
EXPRESADAS EN DOLARES DE E.U.A.**

1. IDENTIFICACION DE LA COMPAÑÍA

TRANSPORTE INTERNACIONAL DE CARGA TRANSINTERNACIONAL CARGO CIA. LTDA., fue constituida y existe bajo las leyes ecuatorianas el 4 de mayo de 1991 con un plazo de duración de cincuenta años a partir de la inscripción del Contrato de Sociedad en el Registro Mercantil. Su domicilio principal es la ciudad de Quito. Su capital socia está conformado por 68.500 participaciones de 1.000 cada una.

2. OPERACIONES

La compañía tiene por objeto constituirse en agencia de carga para brindar servicios complementarios al transporte aéreo, marítimo y terrestre, tanto dentro como fuera del país, tales como consolidación, servicio de puerta a puerta de carga de exportación y carga de importación y embarque general de mercaderías; de igual manera, la Compañía podrá importar y exportar todo tipo de mercancía sea como materias primas o productos terminados, así como realizar trámites de importación, exportación y desaduanización en favor de terceros.

3. CRISIS ECONOMICA Y POLITICA DEL ECUADOR

En comparación con el año 1999, la situación económica del Ecuador durante el año 2000 ha experimentado cierta estabilidad debido a la dolarización de la economía del país. Como parte de éste proceso el Banco Central del Ecuador fijó el tipo de cambio en S/.25.000 por cada Dólar de los E.U.A.

Sin embargo, la situación general del país crea incertidumbres que podrían afectar la economía nacional y tener consecuencias sobre la posición económica y financiera de la compañía y los resultados de sus operaciones a futuro, sin que se pueda determinar su efecto.

Los estados financieros adjuntos no incluyen ningún ajuste que pudiera resultar de esta incertidumbre. Los efectos correspondientes a la situación antes mencionada, serán expuestos en los estados financieros cuando se conozcan o se puedan estimar razonablemente.

TRANSPORTE INTERNACIONAL DE CARGA
TRANSINTERNACIONAL CARGO CIA. LTDA.
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

4. POLITICAS CONTABLES

Las políticas contables son los principios, bases, convenciones, reglas y prácticas específicas adoptadas por la gerencia de una empresa en la preparación y presentación de los estados financieros.

Durante el año 2000, se emiten las Normas Ecuatorianas de Contabilidad NEC No. 16 y 17, relacionadas con la Corrección Monetaria Integral de los Estados Financieros y la Conversión de Estados Financieros para efectos de aplicar el esquema de dolarización. En consecuencia las sociedades, efectuaron la reexpresión y conversión de los estados financieros, y a partir del 1 de abril del 2000, la contabilidad se lleva en dólares de los Estados Unidos de América

Excepto por la aplicación de la NEC No.16 y 17, los principios de contabilidad adoptados para la preparación de los estados financieros adjuntos, no difieren significativamente de aquellos usados en la preparación de los estados financieros de años anteriores.

Los estados financieros adjuntos han sido preparados de acuerdo con los principios de contabilidad generalmente aceptados en el Ecuador, los cuales requieren que la gerencia efectúe ciertas estimaciones y utilice ciertos supuestos, para determinar la valuación de algunas de las partidas incluidas en los estados financieros

a) Negocio en Marcha

Los principios contables parten del supuesto de la continuidad de las operaciones del ente contable, empresa en marcha, a menos que se indique todo lo contrario. **TRANSPORTE INTERNACIONAL DE CARGA TRANSINTERNACIONAL CARGO CIA. LTDA.** es una sociedad con antecedentes de empresa en marcha, por el movimiento económico de sus operaciones y por el tiempo que dispone para seguir funcionando en el futuro de acuerdo a su constitución.

b) Cambio en la moneda de reporte

Como parte del proceso de Dolarización, los estados financieros al 31 de marzo del 2000 fueron convertidos de Sucres Ecuatorianos a Dólares de E.U.A. de acuerdo con la Norma Ecuatoriana de Contabilidad (NEC) 17 y a partir de esa fecha, toda la información financiera se procesa y se reporta en Dólares de E.U.A.

c) Consistencia de Presentación

La presentación y clasificación de las partidas en los estados financieros se mantienen de un período al siguiente.

TRANSPORTE INTERNACIONAL DE CARGA
TRANSINTERNACIONAL CARGO CIA. LTDA.
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

d) Información comparativa

Los estados financieros adjuntos no se han presentado comparativos, debido a la dolarización que adoptó al Dólar de E.U.A. como la moneda de curso legal en el Ecuador. Como parte de este proceso se reemplazaron los Sucres Ecuatorianos por Dólares de E.U.A.

e) Período de tiempo

La contabilidad financiera provee información acerca de las actividades económicas de la empresa por períodos específicos, normalmente los períodos de tiempo de un ejercicio y otros son iguales es decir de un mes calendario, con la finalidad de poder establecer comparaciones y realizar análisis sobre los objetivos de producción, para una adecuada toma de decisiones.

f) Reconocimiento de ingresos

Los ingresos se reconocen cuando se realizan, es decir cuando el servicio es prestado, independientemente de su cobro.

g) Propiedad y equipo

Los saldos de propiedad y equipo están registrados a un valor equivalente al costo histórico en dólares.

Las ganancias, pérdidas por retiros o ventas de los mismos y las reparaciones y mantenimiento se incluyen en los resultados del ejercicio en que se incurren. Las mejoras y renovaciones importantes son capitalizadas.

h) Depreciaciones

La depreciación se registra en resultados, en base al método de línea recta, en función de los años de la vida útil estimada, aplicando los siguientes porcentajes anuales:

• Edificios	5%
• Muebles y enseres; maquinaria y equipo	10%
• Equipo de computación	20%
• Vehículos	20%

Los gastos por depreciación del costo del activo se registran en los resultados del año.

TRANSPORTE INTERNACIONAL DE CARGA
TRANSINTERNACIONAL CARGO CIA. LTDA.
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

i) Participación a Trabajadores

De conformidad con disposiciones legales, la Compañía pagaría a sus trabajadores una participación del 15% sobre las utilidades del ejercicio antes de impuestos.

j) Impuesto a la renta

De acuerdo con la Ley de Régimen Tributario Interno, la utilidad impositiva de la Compañía, estaría gravada a la tasa del 25%.

k) Flujos de efectivo y saldos iniciales

Para la preparación de los Flujos de efectivo los saldos al 31 de diciembre de 1999, fueron convertidos al tipo de cambio utilizado en la dolarización a la fecha de transición.

5. CONVERSION DE LOS ESTADOS FINANCIEROS

Considerando la devaluación del "sucre" y el efecto que tendría en los estados financieros, al momento de convertirlos a dólares de los Estados Unidos de América, fue necesario efectuar ciertos ajustes que consisten en:

Ajustar los estados financieros en sucres por inflación.

El porcentaje de inflación del período comprendido entre el 1 de enero y el 31 de marzo del 2000, ascendió a 32.8%, representando la variación porcentual que registró el índice general de precios al consumidor elaborado por el Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INEC), entre el 30 de noviembre de 1999 y el 29 de febrero del 2000.

El efecto de la aplicación fue registrado en resultados.

Ajustar los estados financieros en sucres por el índice especial de corrección de brecha entre la inflación y devaluación.

Con la finalidad de determinar la diferencia entre la devaluación y la inflación, el índice surge de la variación acumulada entre las tasas de inflación y devaluación por el período comprendido entre el 31 de diciembre de 1991 ó la fecha de origen de la transacción en caso de ser posterior, hasta la fecha de transición.

El efecto de la aplicación fue registrado en la cuenta reexpresión monetaria en el patrimonio.

TRANSPORTE INTERNACIONAL DE CARGA
TRANSINTERNACIONAL CARGO CIA. LTDA.
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

Convertir los estados financieros ajustados a la tasa de cambio de S/. 25.000 por cada dólar E.U.A.

Una vez ajustados los estados financieros al 31 de marzo del 2000 de acuerdo a lo mencionado en los puntos anteriores, los saldos en sucres fueron divididos para la tasa de cambio de S/. 25.000.

El resultado de la aplicación de la NEC 17 se resume así:

	Reexpresión Monetaria	Resultado por Exposición a la Inflación
Activo fijo	(82,601)	(24.986)
Activos diferidos	(7)	(5,331)
Patrimonio	15,395	3,978
Pérdidas acumuladas	17,183	(3,663)
Ajustes	(517)	
	(50,547)	(30,002)

Cumpliendo con las disposiciones contables y legales vigentes en el Ecuador, el estado de resultados y el estado de flujos de efectivo por el período de tres meses terminado en esa fecha, no han sido ajustados.

6. CAMBIO DEL SISTEMA DE REGISTRO PARA RECONOCER EL EFECTO POR INFLACION

Durante el año se emitió la Norma Ecuatoriana de Contabilidad (NEC) 16, que trata sobre el sistema de corrección monetaria integral de los estados financieros. La Compañía adoptó dicha norma durante los tres primeros meses, mediante la cual el efecto por reexpresión monetaria se registró en los resultados del año.

TRANSPORTE INTERNACIONAL DE CARGA
TRANSINTERNACIONAL CARGO CIA. LTDA.
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

7. CLIENTES

Al 31 de diciembre del 2000, el saldo de las cuentas por cobrar está compuesto por:

DETALLE	VALOR
Cientes extranjeros	1,410,655
Cientes nacionales	38,744
Líneas aéreas	31,253
	1,480,652

8. PROVISION DE CUENTAS INCOBRABLES

El movimiento de la provisión para cuentas de dudoso cobro durante el período fue el siguiente:

CONCEPTO	SALDO
Saldo Inicial	16,104
Adición	13,352
	29,456

TRANSPORTE INTERNACIONAL DE CARGA
TRANSINTERNACIONAL CARGO CIA. LTDA.
 NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

9. PROPIEDAD Y EQUIPO

El movimiento de propiedades y equipo fue como sigue:

	Saldo al 1/01/00	Ajustes	Ventas	Adiciones	Aplicación NEC 17 Inflacion	Saldo al 31/12/00
Terrenos	217				244	461
Líneas telefónicas	752	205			1,269	2,226
Obras de arte	3,724	(23)			5,660	9,361
Programas de computación	4,974			5,500	7,217	17,691
Maquinaria y equipo	5,866			23,076	7,966	36,908
Muebles y enseres	22,645		(1,763)	5,244	32,468	58,594
Equipo de computación	24,942			10,078	33,050	68,070
Equipo de oficina	10,076				12,954	23,030
Equipo de comunicación	5,202			815	7,094	13,111
Edificios	9,278				10,485	19,763
Vehículos	24,992				34,738	59,730
	112,668	182	(1,763)	44,713	153,145	308,945
Menos:						
Depreciación acumulada	(30,046)		1,021	(34,860)	(45,558)	(109,443)
Total	82,622	182	(742)	9,853	107,587	199,502

10. PROVEEDORES Y LINEAS AEREAS

Al 31 de diciembre del 2000, el saldo de proveedores y líneas aéreas está compuesto por:

DETALLE	VALOR
Líneas aéreas	1,064,848
Proveedores	34,277
Reclamos líneas aéreas	22,648
	1,121,773

TRANSPORTE INTERNACIONAL DE CARGA
TRANSINTERNACIONAL CARGO CIA. LTDA.
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

11. PRESTAMOS DE TERCEROS

El saldo de esta cuenta está conformado de un préstamo realizado por la Compañía Ecodown de Uruguay para cinco años, por un monto de US\$617.718 que se encuentran registrados en el Banco Central del Ecuador como crédito externo; y generan un interés fijo del 10% anual.

12. JUBILACION PATRONAL

Los empleadores tienen la responsabilidad de pagar a sus trabajadores que por veinte o veinticinco años o más años, hubieran prestado servicios continuado o ininterrumpidamente, todos los beneficios que establece el Código de Trabajo por concepto de pensiones de jubilación patronal, tomando como base un estudio actuarial practicado por un profesional independiente.

Transporte Internacional de Carga Transinternacional cargo Cia. Ltda. no registró provisión por éste concepto en los resultados del año 2000.

13. IMPUESTO A LA RENTA

a) Contingencias

La Compañía no ha sido revisada por las autoridades tributarias, por lo tanto están abiertas para revisión los ejercicios 1997 al 2000.

14. RESERVA LEGAL

De conformidad con La Ley de Compañías, de la utilidad anual, debe transferirse una cantidad no menor del 5% para formar la reserva legal hasta que ésta sea igual al 50% del capital social. Dicha reserva no es disponible para el pago de dividendos en efectivo, pudiendo ser capitalizada en su totalidad o utilizada para absorber pérdidas.

La compañía no ha registrado provisión por éste concepto.

15. RESERVA DE CAPITAL

La cuenta reserva de capital está conformado por las subcuentas reserva por revalorización del patrimonio y reexpresión monetaria, las cuales se formaron por la actualización hasta el 31 de marzo del 2000, de los activos no monetarios, capital social, reservas y pérdidas acumuladas.

TRANSPORTE INTERNACIONAL DE CARGA
TRANSINTERNACIONAL CARGO CIA. LTDA.
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

16. EVENTOS SUBSECUENTES

Entre el 1 de enero del 2001 y la fecha de preparación de nuestro informe, no se han producido eventos que en la opinión de la administración de la Compañía pudieran tener un efecto importante sobre los estados financieros.