

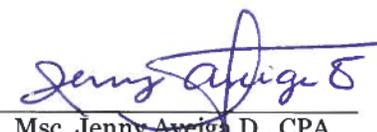
LATAM AIRLINES GROUP S.A. (SUCURSAL ECUADOR)

**ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA
AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015
(Expresados en dólares estadounidenses)**

Activos	Nota	2015	2014
Activos corrientes			
Efectivo y equivalentes de efectivo	9	1,387,927	1,662,142
Inversiones mantenidas hasta su vencimiento		63,626	-
Cuentas por cobrar comerciales	10	1,455,689	10,265,991
Cuentas por cobrar a compañías relacionadas	17	53,160,543	45,483,060
Impuestos por recuperar	16	41,797	-
Gastos pagados por anticipado		-	4,186
Otras cuentas por cobrar	11	1,616,247	672,724
Total activos corrientes		57,725,829	58,088,103
Activos no corrientes			
Activos fijos	12	7,784	9,595
Otros activos		3,613	448
Total activos no corrientes		11,397	10,043
Total activos		57,737,226	58,098,146
Pasivos y patrimonio			
Pasivos			
Pasivos corrientes			
Cuentas por pagar a proveedores y otras cuentas por pagar	13	876,178	1,900,414
Cuentas por pagar a compañías relacionadas	17	44,985,402	73,642,978
Otros impuestos	14	3,523,896	895,604
Ingresos diferidos	15	388,030	165,972
Total pasivos corrientes		49,773,506	76,604,968
Patrimonio			
Capital asignado	18	16,000	16,000
Reservas		580	580
Resultados acumulados		7,947,140	(18,523,402)
Total del patrimonio		7,963,720	(18,506,822)
Total pasivos y patrimonio		57,737,226	58,098,146

Las notas explicativas anexas son parte integrante de los estados financieros.


 Maximiliano Naranjo
 Representante Legal


 Msc. Jenny Aveiga D., CPA.
 Contadora General

LATAM AIRLINES GROUP S.A. (SUCURSAL ECUADOR)

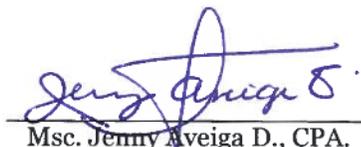
**ESTADO DE RESULTADOS INTEGRALES
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015**
(Expresados en dólares estadounidenses)

	<u>Nota</u>	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Ingresos de explotación		26,764,575	99,257,009
Costos de explotación	6	<u>(15,301,728)</u>	<u>(104,539,956)</u>
Margen bruto		11,462,847	(5,282,947)
Gastos generales y administrativos	6	(276,147)	(515,324)
Gastos de ventas	6	(2,198,373)	(10,063,041)
Otros gastos	7	<u>(291,907)</u>	<u>(389,117)</u>
Utilidad (pérdida) operacional		8,696,420	(16,250,429)
Gastos financieros	8	(775,995)	(2,301,923)
Ingresos financieros	8	<u>26,715</u>	<u>28,950</u>
Utilidad (pérdida) neta y resultado integral del año		<u>7,947,140</u>	<u>(18,523,402)</u>

Las notas explicativas anexas son parte integrante de los estados financieros.



Maximiliano Naranjo
Representante Legal



Msc. Jenny Aveiga D., CPA.
Contadora General

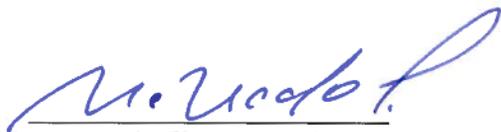
LATAM AIRLINES GROUP S.A. (SUCURSAL ECUADOR)

**ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015
(Expresados en dólares estadounidenses)**

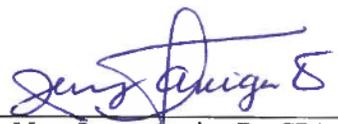
	<u>Capital asignado</u>	<u>Otras reservas</u>	<u>Resultados acumulados</u>	<u>Total</u>
Saldos al 1 de enero del 2014	16,000	580	(20,969,578)	(20,952,998)
Absorción de pérdidas acumuladas por la Matriz (1)	-	-	20,969,578	20,969,578
Pérdida neta y resultado integral del año	-	-	(18,523,402)	(18,523,402)
Saldos al 31 de diciembre del 2014	<u>16,000</u>	<u>580</u>	<u>(18,523,402)</u>	<u>(18,506,822)</u>
Absorción de pérdidas acumuladas por la Matriz (1)	-	-	18,523,402	18,523,402
Utilidad neta y resultado integral del año	-	-	7,947,140	7,947,140
Saldos al 31 de diciembre del 2015	<u>16,000</u>	<u>580</u>	<u>7,947,140</u>	<u>7,963,720</u>

(1) Ver Nota 17 (5).

Las notas explicativas anexas son parte integrante de los estados financieros.



Maximiliano Naranjo
Representante Legal



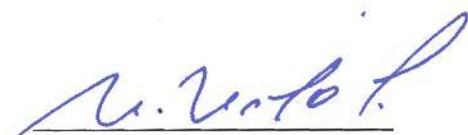
Msc. Jenny Aveiga D., CPA.
Contadora General

LATAM AIRLINES GROUP S.A. (SUCURSAL ECUADOR)

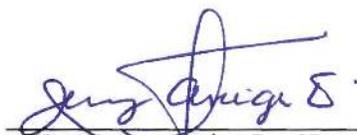
**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015
(Expresado en dólares estadounidenses)**

	Nota	2015	2014
Flujo de efectivo de las actividades de operación			
Utilidad / pérdida neta y resultado integral del año		7,947,140	(18,523,402)
Más - cargo a resultados que no representa movimiento de efectivo:			
Depreciación	12	1,811	1,529
		<u>7,948,951</u>	<u>(18,521,873)</u>
Cambios en activos y pasivos			
Cuentas por cobrar comerciales		8,810,302	796,248
Cuentas por cobrar a compañías relacionadas		10,845,919	88,153,643
Impuestos corrientes por recuperar		(41,797)	4,368
Gastos pagados por anticipado		4,186	55,814
Otras cuentas por cobrar		(943,523)	268,893
Otros activos		(3,165)	149
Cuentas por pagar a proveedores y otras cuentas por pagar		(1,024,236)	(1,935,600)
Cuentas por pagar a compañías relacionadas		(28,657,576)	(70,481,577)
Otros impuestos		2,628,292	110,108
Ingresos diferidos		222,058	(816,205)
Efectivo utilizado en las actividades de operación		(210,589)	(2,366,032)
Flujo de efectivo de las actividades de inversión:			
Adiciones de activo fijo	12	-	(917)
Bajas de activo fijo	12	-	651
Incremento de inversiones mantenidas hasta su vencimiento		(63,626)	-
Efectivo neto utilizado en las actividades de inversión		<u>(63,626)</u>	<u>(266)</u>
Disminución neta de efectivo y equivalentes de efectivo			
Efectivo y equivalente de efectivo al inicio del año		(274,215)	(2,366,298)
Efectivo y equivalente de efectivo al final del año	9	<u>1,662,142</u>	<u>4,028,440</u>
		<u>1,387,927</u>	<u>1,662,142</u>

Las notas explicativas anexas son parte integrante de los estados financieros.



Maximiliano Naranjo
Representante Legal



Msc. Jenny Aveiga D., CPA.
Contadora General

LATAM AIRLINES GROUP S.A. (SUCURSAL ECUADOR)

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015 (Expresado en dólares estadounidenses)

1. INFORMACIÓN GENERAL

Latam Airlines Group S.A. (Sucursal Ecuador) (en adelante “la Sucursal”) es sucursal de la compañía extranjera LATAM Airlines Group S.A. Chile, la cual obtuvo el permiso para operar en el Ecuador mediante Resolución de la Superintendencia de Compañías No.96.1.1.1.3043 del 15 de noviembre de 1996. Su actividad principal es la prestación de servicios de transporte aéreo regular de pasajeros y carga.

Traspaso de servicio de carga a Lan Cargo S.A. (Sucursal Ecuador)

Durante el año 2015, las operaciones de carga que se efectuaban por parte de la Sucursal fueron traspasados a Lan Cargo S.A. (Sucursal Ecuador), de acuerdo a definiciones de Casa Matriz.

Situación económica del país

A partir del 2014 la disminución sustancial en el precio del petróleo ha afectado la economía del país, cuyos impactos, entre otros, han sido los siguientes: disminución de depósitos en el sector financiero, incremento en los índices de desempleo, incremento en los índices de morosidad en la cartera de crédito de las entidades financieras así como la restricción en el acceso a líneas de crédito en los bancos a nivel nacional.

El petróleo constituye la principal fuente de ingresos del Presupuesto General del Estado lo que ha generado importantes reajustes a dicho presupuesto en el año 2015, y a una disminución del mismo para el año 2016. Adicionalmente, la devaluación de otras monedas con respecto al Dólar de los Estados Unidos de América, moneda de uso legal en el Ecuador, ha tenido un impacto negativo en las exportaciones no petroleras del país.

En la actualidad las autoridades económicas están diseñando diferentes alternativas para hacer frente a estas situaciones, tales como: priorización de las inversiones, incrementar la inversión extranjera a través de alianzas público-privadas con beneficios tributarios, disminución del gasto corriente, financiamiento del déficit fiscal mediante la emisión de bonos del Estado, obtención de financiamiento a través de organismos internacionales y gobiernos extranjeros (China), entre otras medidas. Así también, ha mantenido el esquema de restricción de importaciones a través de salvaguardas y derechos arancelarios con el fin de mejorar la balanza comercial, aspecto que debe ir desmontando en el 2016. No se cuenta aún con todos los elementos que permitan prever razonablemente la evolución futura de la situación antes comentada; y, por lo tanto, su incidencia sobre la posición económica y financiera de la Sucursal.

La Administración de la Sucursal considera que la situación antes indicada ha originado efectos en las operaciones de la Sucursal tales como: i) afectación en ingresos debido a la reducción de las frecuencias de vuelo de algunas aerolíneas; ii) incremento de costos debido al retiro del subsidio al combustible; y, iii) incremento de costos de mantenimiento (repuestos y equipos) por efecto de la fijación de sobretasas arancelarias y el sistema de salvaguardas. Ante lo cual la Administración está revisando los contratos con proveedores, buscando mejores opciones en el mercado y generando procesos de trabajo multifuncionales para lograr una optimización de costos, que considera le permitirá afrontar las situaciones antes indicadas y continuar operando en forma rentable.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. (SUCURSAL ECUADOR)

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015**
(Expresado en dólares estadounidenses)

Aprobación de los estados financieros

Los estados financieros por el año terminado el 31 de diciembre del 2015 han sido emitidos con la autorización del Representante Legal de la Sucursal, con fecha 28 de abril del 2016.

2. RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES

A continuación se describen las principales políticas contables adoptadas en la preparación de estos estados financieros. Estas políticas han sido aplicadas de manera uniforme en los años presentados.

2.1 Preparación de los estados financieros -

Los presentes estados financieros de la Sucursal han sido preparados de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera NIIF emitidas por el IASB (International Accounting Standards Board), que han sido adoptadas en Ecuador y representan la adopción integral, explícita y sin reservas de las referidas normas internacionales y aplicadas de manera uniforme a los ejercicios que se presentan.

Los estados financieros de la Sucursal han sido preparados bajo la base del costo histórico.

La preparación de los estados financieros de acuerdo con NIIF requiere el uso de estimaciones contables. También requiere que la Administración ejerza su juicio en el proceso de aplicación de las políticas contables de la Sucursal. En la Nota 3 se revelan las áreas que implican un mayor grado de juicio o complejidad o áreas en las que supuestos y estimados son significativos para la elaboración de los estados financieros. Debido a la subjetividad inherente en este proceso contable, los resultados reales pueden diferir de los montos estimados por la Administración.

Al 31 de diciembre del 2015, se han publicado normas e interpretaciones así como enmiendas a normas existentes que no han entrado en vigencia y que la Sucursal no ha adoptado con anticipación.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. (SUCURSAL ECUADOR)

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015 (Expresado en dólares estadounidenses)

Estas son de aplicación obligatoria a partir de las fechas indicadas a continuación:

Norma	Tema	Aplicación obligatoria para ejercicios iniciados a partir de:
NIIF 11	Enmienda relativa a la adquisición de una participación en una operación conjunta "Acuerdos conjuntos"	1 de enero 2016
NIC 16 y 38	Enmiendas a estas Normas relacionadas con los métodos de depreciación y amortización.	1 de enero 2016
NIC 16 y 41	Enmiendas a estas Normas relacionadas con las plantas (activo biológico) portadoras de frutos y su inclusión como parte del rubro "Propiedades, planta y equipo".	1 de enero 2016
NIIF 10 y NIC 28	Enmiendas relacionadas con la venta o la aportación de bienes entre un inversor y su asociada o negocio conjunto.	1 de enero 2016
NIC 27	Enmienda que trata de la inclusión del método de valor patrimonial proporcional (VPP) para la valoración de inversiones.	1 de enero 2016
NIIF 14	Publicación de la norma "Cuentas de Diferimientos de Actividades Reguladas".	1 de enero 2016
NIIF 5	Mejoras que clarifica ciertos temas de clasificación entre activos.	1 de enero 2016
NIIF 7	Mejoras que modifican lo relacionado a las revelaciones de los contratos de prestación de servicios y las revelaciones requeridas para los estados financieros interinos.	1 de enero 2016
NIC 19	Mejoras que clarifican el modo de determinar la tasa de descuento para las obligaciones por beneficios post-empleo.	1 de enero 2016
NIC 34	Mejoras que clarifican lo relacionado con la información revelada en el reporte interino y las referencias incluidas en el mismo.	1 de enero 2016
NIC 1	Enmiendas a la NIC 1, revelaciones relacionadas con materialidad, disgregación y subtotales, notas y Otros resultados integrales.	1 de enero 2016
NIIF 10, IFRS 12 y NIC 28	Enmiendas a este grupo de Normas, que clarifican ciertos aspectos sobre la preparación y elaboración de estados financieros consolidados y acerca de la opción del método del valor patrimonial proporcional en entidades que no son entidades de inversión.	1 de enero 2016
NIIF 9	Publicación de la norma "Instrumentos financieros", versión completa.	1 de enero 2018
NIIF 15	Publicación de la norma "Reconocimiento de los ingresos procedentes de los contratos con los clientes", esta norma reemplazará a la NIC 11 y 18.	1 de enero 2018

La Sucursal estima que la adopción de las nuevas normas, enmiendas a las NIIF y nuevas interpretaciones antes descritas, no tendrán un impacto significativo en los estados financieros en el ejercicio de su aplicación inicial, con excepción de la NIIF 15, la cual no será adoptada anticipadamente, y cuyos impactos serán analizados en el año previo de la adopción obligatoria.

2.2 Traducción de moneda extranjera -

2.2.1 Moneda funcional y moneda de presentación

Las partidas en los estados financieros de la Sucursal se expresan en la moneda del ambiente económico primario donde opera la entidad (moneda funcional). Los estados financieros se expresan en dólares estadounidenses, que es la moneda funcional y la moneda de presentación de la Sucursal.

2.2.2 Transacciones en moneda extranjera

Las transacciones en moneda extranjera, principalmente deudas con proveedores del exterior y entidades relacionadas, se convierten a la moneda funcional utilizando los tipos de cambio vigentes a las fechas de las transacciones. Las ganancias y pérdidas por diferencias en moneda extranjera que resultan de la liquidación de estas transacciones y de la conversión a los tipos de cambio de cierre de los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera, se reconocen en el estado de resultados integrales.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. (SUCURSAL ECUADOR)

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015 (Expresado en dólares estadounidenses)

2.3 Efectivo y equivalentes de efectivo -

Incluye el efectivo disponible, depósitos a la vista en bancos y otras inversiones de corto plazo de alta liquidez con vencimientos originales de tres meses o menos.

2.4 Activos y pasivos financieros -

2.4.1 Clasificación

La Sucursal clasifica sus activos financieros en las siguientes categorías: “activos financieros a valor razonable a través de ganancias y pérdidas”, “préstamos y cuentas por cobrar”, “activos financieros mantenidos hasta su vencimiento” y “activos financieros disponibles para la venta”. Los pasivos financieros se clasifican en las siguientes categorías: “pasivos financieros a valor razonable a través de ganancias y pérdidas” y “otros pasivos financieros”. La clasificación depende del propósito para el cual se adquirieron los activos o contrataron los pasivos. La Administración determina la clasificación de sus activos y pasivos financieros a la fecha de su reconocimiento inicial.

Al 31 de diciembre del 2015 y 2014, la Sucursal mantuvo activos financieros en las categorías de “préstamos y cuentas por cobrar” y “activos financieros mantenidos hasta su vencimiento”. De igual forma, la Sucursal solo mantuvo pasivos financieros en la categoría de “otros pasivos financieros”. Las características de los referidos instrumentos financieros se explican a continuación:

Préstamos y cuentas por cobrar: representados en el estado de situación financiera por las cuentas por cobrar comerciales y cuentas por cobrar a compañías relacionadas y otras cuentas por cobrar. Son activos financieros no derivados que dan derecho a pagos fijos o determinables y que no cotizan en un mercado activo. Se incluyen en el activo corriente, excepto por los de vencimiento mayor a 12 meses cortados desde la fecha del estado de situación financiera.

Activos financieros mantenidos hasta su vencimiento: representados en el estado de situación financiera por inversiones temporales que corresponden a certificados de depósitos con vencimiento fijo, que la Administración tiene la intención y capacidad de mantener hasta su vencimiento. Se incluyen en el activo corriente, excepto por los de vencimiento mayor a 12 meses contados desde la fecha del estado de situación financiera.

Otros pasivos financieros: representados en el estado de situación financiera por las cuentas por pagar a proveedores y otras cuentas por pagar y cuentas por pagar a compañías relacionadas. Se incluyen en el pasivo corriente, excepto por los de vencimiento mayor a 12 meses contados a partir de la fecha del estado de situación financiera.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. (SUCURSAL ECUADOR)

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015 (Expresado en dólares estadounidenses)

2.4.2 Reconocimiento y medición inicial y posterior

Reconocimiento

La Sucursal reconoce un activo o pasivo financiero en el estado de situación financiera a la fecha de la negociación, es decir cuando se compromete a comprar el activo o pagar el pasivo.

Medición inicial

Los activos y pasivos financieros son medidos inicialmente a su valor razonable más cualquier costo atribuible a la transacción, que de ser significativo, es reconocido como parte del activo o pasivo; siempre que el activo o pasivo financiero no sea designado como de “valor razonable a través de ganancias y pérdidas”. Con posterioridad al reconocimiento inicial la Sucursal valoriza los mismos como se describe a continuación:

Medición posterior

- (a) **Préstamos y cuentas por cobrar:** Posterior a su reconocimiento inicial se miden al costo amortizado aplicando el método del interés efectivo, menos una provisión por deterioro, en los casos aplicables. La Sucursal presenta las siguientes cuentas dentro de esta categoría:
 - i) Cuentas por cobrar comerciales y a compañías relacionadas: corresponden a los montos adeudados por los conceptos descritos en las Notas 10 y 17. Las cuentas por cobrar se registran a su valor nominal ya que no tienen plazos definidos de cobro.
 - ii) Otras cuentas por cobrar: correspondientes principalmente a deudores por facturar que se liquidan en el corto plazo; por lo tanto, su valor en libros no difiere significativamente de su costo amortizado.
- (b) **Activos financieros mantenidos hasta su vencimiento:** Posterior a su reconocimiento inicial se miden al costo amortizado aplicando el método de interés efectivo, reconociendo los ingresos por intereses sobre la base del devengado en el rubro “Ingresos financieros”. No existen costos de transacciones significativos incurridos al momento de su adquisición.
- (c) **Otros pasivos financieros:** Posterior a su reconocimiento inicial se miden al costo amortizado aplicando el método de interés efectivo. La Sucursal presenta las siguientes cuentas dentro de esta categoría:
 - i) Cuentas por pagar a compañías relacionadas: son obligaciones de pago por bienes o servicios adquiridos de entidades relacionadas en el curso normal de los negocios. Las cuentas por pagar se registran a su valor nominal y dentro del pasivo corriente ya que no tienen plazos definidos de pago.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. (SUCURSAL ECUADOR)

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015 (Expresado en dólares estadounidenses)

- ii) Cuentas por pagar a proveedores y otras cuentas por pagar: son obligaciones de pago por bienes o servicios adquiridos de proveedores y otros en el curso normal de los negocios. Se reconocen a su valor nominal que es equivalente a su costo amortizado ya que son pagaderas en plazos menores a 90 días o no tienen plazos definidos de pago.

2.4.3 Deterioro de activos financieros

La Sucursal establece una provisión para pérdidas por deterioro de sus activos financieros cuando existe evidencia objetiva de no ser capaz de cobrar todos los importes que se le adeudan de acuerdo con los términos originales de las cuentas por cobrar comerciales. La existencia de dificultades financieras significativas por parte del deudor, la probabilidad de que el deudor entre en quiebra o reorganización financiera, la falta o mora en los pagos, se consideran indicadores de que los activos financieros se han deteriorado.

Al 31 de diciembre del 2015 y 2014 no se registraron provisiones por deterioro de cuentas por cobrar comerciales ya que no se evidencia deterioro de la cartera comercial.

2.4.4 Baja de activos y pasivos financieros

Un activo financiero se elimina cuando expiran los derechos a recibir los flujos de efectivo del activo. Un pasivo es eliminado cuando las obligaciones de la Sucursal se han liquidado.

2.5 Activos fijos -

Los activos fijos son registrados al costo histórico, menos depreciaciones acumuladas y pérdidas por deterioro, en caso de producirse. El costo incluye tanto los desembolsos directamente atribuibles a la adquisición o construcción del activo. Los desembolsos posteriores a la compra o adquisición sólo son capitalizados cuando es probable que beneficios económicos futuros asociados a la inversión fluyan hacia la Sucursal y los costos pueden ser medidos razonablemente. Los otros desembolsos posteriores corresponden a reparaciones o mantenimiento y son registrados en resultados cuando son incurridos.

La depreciación se registra con cargo a las operaciones del año en el estado de resultados integrales. La depreciación es calculada linealmente basada en la vida útil estimada de los activos fijos, o de componentes significativos identificables que posean vidas útiles diferenciadas, y no considera valores residuales, debido a que la Administración de la Sucursal estima que el valor de realización de sus activos fijos al término de su vida útil será irrelevante. Las estimaciones de vidas útiles y valores residuales de los activos fijos son revisadas, y ajustadas si es necesario, a cada fecha de cierre de los estados financieros.

Las vidas útiles estimadas de los activos fijos son las siguientes:

<u>Tipo de bienes</u>	<u>Número de años</u>
Equipos de cómputo y comunicación	3 a 10
Maquinarias y equipos de apoyo terrestre	5

LATAM AIRLINES GROUP S.A. (SUCURSAL ECUADOR)

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015**
(Expresado en dólares estadounidenses)

Las pérdidas y ganancias por la venta de activos fijos, se calculan comparando los ingresos obtenidos con el valor en libros y se incluyen en el estado de resultados integrales en el rubro Otros gastos.

Cuando el valor en libros de un activo fijo excede a su monto recuperable, este es reducido inmediatamente hasta su valor recuperable.

2.6 Deterioro de activos no financieros (activos fijos) -

Los activos sujetos a depreciación (activos fijos) se someten a pruebas de deterioro cuando se producen eventos o circunstancias que indican que podrán no recuperarse su valor en libros. Las pérdidas por deterioro corresponden al monto en el que el valor en libros del activo excede su valor recuperable. El valor recuperable de los activos corresponde al mayor entre el monto neto que se obtendría de su venta o su valor en uso. Para efectos de evaluar el deterioro, los activos se agrupan a los niveles más pequeños en los que se genera flujos de efectivo identificables (unidades generadoras de efectivo).

En el caso que el monto del valor libros del activo exceda a su monto recuperable, la Compañía registra una pérdida por deterioro en los resultados del ejercicio. Al 31 de diciembre de 2015 y 2014, no se ha identificado la necesidad de calcular pérdidas por deterioro de activos no financieros, debido a que, la Administración considera que no existen indicios de deterioro en las operaciones de la Compañía.

2.7 Beneficios a los empleados

La Sucursal no mantiene empleados en relación de dependencia; por lo que no ha constituido pasivos y/o provisiones por beneficios a empleados de corto y largo plazo.

2.8 Impuesto a la renta

De acuerdo con lo establecido en el Art. 31 de la Ley de Régimen Tributario Interno y en el convenio para evitar la doble tributación internacional celebrada entre la República de Ecuador y Chile, la Sucursal no está obligada a liquidar el Impuesto a la Renta presuntivo, sobre la base del 2% de los ingresos obtenidos por la Sucursal, ya que en función de la aplicación del convenio de doble tributación, esta ya tributa en el país de su residencia fiscal.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. (SUCURSAL ECUADOR)

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015 (Expresado en dólares estadounidenses)

2.9 Reconocimiento de ingresos

El ingreso comprende el valor justo de la contraprestación recibida o por cobrar para la prestación de servicios en el curso ordinario de las actividades de la Sucursal, y es registrada sobre la base del devengado. El ingreso se muestra neto de descuentos, los impuestos sobre ventas son reconocidos cuando las ventas son registradas, y los descuentos en ventas cuando son conocidos.

El ingreso proveniente de la prestación de servicios de transporte aéreo de pasajeros y carga es registrado cuando: (i) el monto de la venta puede ser medido fiablemente (ii) los costos en los que se ha incurrido o en los que se incurrirá relacionados con la transacción pueden ser medidos de forma confiable; (iii) es probable que los beneficios económicos futuros fluyan a la Sucursal; y (iv) la medición de que el servicio fue prestado puede hacerse de forma fiable.

Los ingresos por venta de pasajes aéreos son reconocidos en los resultados integrales cuando el pasajero utilizó el boleto o cuando el derecho para utilizarlo ha expirado y la contraprestación recibida no es reembolsable. Hasta que se cumplan dichas condiciones se registra como un pasivo en el rubro ingresos diferidos.

3. ESTIMACIONES Y CRITERIOS CONTABLES SIGNIFICATIVOS

La preparación de estados financieros requiere que la Administración realice estimaciones y utilice supuestos que afectan los montos incluidos en estos estados financieros y sus notas relacionadas. Las estimaciones realizadas y supuestos utilizados por la Sucursal se encuentran basadas en la experiencia histórica, cambios en la industria e información suministrada por fuentes externas calificadas. Sin embargo, los resultados finales podrían diferir de las estimaciones bajo ciertas condiciones.

Las estimaciones y políticas contables significativas son definidas como aquellas que son importantes para reflejar correctamente la situación financiera y los resultados de la Sucursal y/o las que requieren un alto grado de juicio por parte de la Administración.

La principal estimación y aplicación del criterio profesional se encuentran relacionadas con el siguiente concepto:

- Provisión por deterioro de activos financieros (cuentas por cobrar comerciales y cuentas por cobrar a compañías relacionadas) se evalúa con base en las políticas y lineamientos descritos en la Nota 2.4.3.
- La estimación de vidas útiles, valor residual y el deterioro de activos fijos se efectúan según se describe en las Notas 2.5 y 2.6.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. (SUCURSAL ECUADOR)

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015 (Expresado en dólares estadounidenses)

4. GESTIÓN DE RIESGOS

4.1 Factores de riesgo financiero

Las actividades de la Sucursal la exponen a una variedad de riesgos financieros tales como: riesgos de mercado, riesgo de crédito y riesgo de liquidez. El programa general de administración de riesgos de la Sucursal trata de minimizar potenciales efectos adversos en su desempeño financiero; además, se encamina a que las actividades con riesgo financiero de la Sucursal estén sujetas a políticas y procedimientos de identificación, medición y control.

El departamento financiero tiene a su cargo la administración de riesgos de acuerdo con las políticas aprobadas por la Casa Matriz. Dicho departamento identifica, evalúa y administra los riesgos financieros en coordinación estrecha con las unidades operativas de la Sucursal y proporciona guías y principios para la administración general de riesgos así como las políticas para cubrir áreas específicas, tales como el riesgo de tasas de interés, el riesgo de crédito, el riesgo de liquidez y el riesgo de concentración.

4.1.1 Riesgos de mercado

Debido a la naturaleza de sus operaciones, la Sucursal está expuesta a riesgos de mercado, tales como:

(a) Riesgo de precio y concentración:

Uno de los principales componentes de la estructura de costos de la Sucursal cuyo negocio principal es el transporte de pasajeros y carga es el combustible. La operación depende del precio del combustible que es comercializado por el Gobierno Central de forma exclusiva y cuyo precio depende de las políticas económicas fijadas y la operación internacional depende de la variación del precio internacional del combustible misma que está ligada de forma importante a la oferta y demanda de petróleo en el mundo, de las decisiones tomadas por la Organización de Países Exportadores de Petróleo ("OPEP"), de la capacidad de refinación a nivel mundial, de los niveles de inventario mantenidos, de la ocurrencia o no de fenómenos climáticos y de factores geopolíticos.

Con el objeto de disminuir eventuales riesgos asociados a la fluctuación del precio de combustible, la Sucursal a través de su Casa Matriz mantiene un estricto control presupuestario que le permite ajustar sus estrategias y efectuar de forma oportuna programas de reducción de costos y la optimización del precio de pasajeros y carga para regularizar los ingresos, adicionalmente para la operación internacional y el precio del combustible que es utilizado para atender esta parte de la operación se mantiene un programa de cobertura de combustible cuyo objeto es fijar anticipadamente, y por un periodo determinado, el precio (Precio Fijo) al cual comprará cantidades determinadas de combustible a ser utilizada por su flota de aeronaves.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. (SUCURSAL ECUADOR)

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015 (Expresado en dólares estadounidenses)

(b) Riesgo de tipos de cambio:

La moneda funcional utilizada por la Sucursal es el dólar estadounidense en términos de fijación de precios de sus servicios, de composición de su estado de situación financiera clasificado y de efectos sobre los resultados de las operaciones. Vende sus servicios en dólares estadounidenses o en precios equivalentes al dólar estadounidense, y sus gastos están denominados en dólares estadounidenses o equivalentes al dólar estadounidense, en particular costos de combustible, tasas aeronáuticas, arriendo de aeronaves, seguros, y componentes y accesorios para aeronaves. Los gastos de remuneraciones están denominados también en dólares estadounidenses.

4.1.2 Riesgo de liquidez

La principal fuente de liquidez son los flujos de efectivo provenientes de sus actividades operacionales. Para administrar la liquidez de corto plazo, la Sucursal se basa en los flujos de caja proyectados para un periodo de doce meses, los cuales consideran los vencimientos de los activos y pasivos financieros y los planes de financiamiento futuros de la Sucursal.

<u>2015</u>	<u>Menos de 1 año</u>
Cuentas por pagar a proveedores y otras cuentas por pagar	876,178
Cuentas por pagar a compañías relacionadas	44,985,402
<u>2014</u>	<u>Menos de 1 año</u>
Cuentas por pagar a proveedores y otras cuentas por pagar	1,900,414
Cuentas por pagar a compañías relacionadas	73,642,978

4.2 Gestión del riesgo del capital

Los objetivos de la Sucursal, en relación con la gestión del capital, son (i) salvaguardarlo para continuar como empresa en funcionamiento, (ii) procurar un rendimiento para su Casa Matriz y (iii) mantener una estructura óptima de capital reduciendo el costo del mismo.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. (SUCURSAL ECUADOR)

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015**
(Expresado en dólares estadounidenses)

5. INSTRUMENTOS FINANCIEROS

5.1 Categorías de instrumentos financieros

A continuación se presentan los valores en libros de cada categoría de instrumentos financieros al cierre de cada ejercicio:

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
<u>Activos financieros medidos al costo:</u>		
Efectivo y equivalentes de efectivo	1,387,927	1,662,142
<u>Activos financieros medidos al costo amortizado:</u>		
Inversiones mantenidas hasta su vencimiento	63,626	-
Cuentas por cobrar comerciales	1,455,689	10,265,991
Cuentas por cobrar a compañías relacionadas	53,160,543	45,483,060
Otras cuentas por cobrar	1,616,247	672,724
Total activos financieros	<u>57,684,032</u>	<u>58,083,917</u>
<u>Pasivos financieros medidos al costo amortizado:</u>		
Cuentas por pagar a proveedores y otras cuentas por pagar	876,178	1,900,414
Cuentas por pagar a compañías relacionadas	44,985,402	73,642,978
Total pasivos financieros	<u>45,861,580</u>	<u>75,543,392</u>

5.2 Valor razonable de instrumentos financieros

El valor en libros de los instrumentos financieros corresponde o se aproxima a su valor razonable debido a la naturaleza de corto plazo de estos instrumentos y/o a que están contratados a tasas de mercado.

5.3 Calidad crediticia de los activos financieros

En la Nota 2.4.3, se detalla la metodología para efectuar los análisis y evaluación del deterioro. La calidad crediticia de la institución financiera donde mantiene el efectivo y depósitos bancarios determinado por calificadoras independientes es de AAA- de acuerdo a información publicada por la Superintendencia de Bancos.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. (SUCURSAL ECUADOR)

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015
(Expresado en dólares estadounidenses)**

6. COSTOS DE EXPLOTACIÓN Y GASTOS POR NATURALEZA

Los costos y gastos operacionales agrupados de acuerdo a su naturaleza son los siguientes:

<u>2015</u>	<u>Costos de explotación</u>	<u>Gastos generales y administrativos</u>	<u>Gastos de ventas</u>	<u>Totales</u>
Gastos transporte de carga (1)	11,695,187	-	-	11,695,187
Arrendamiento de aviones (2)	1,119,705	-	-	1,119,705
Atención pasajeros	43,921	-	-	43,921
Mantenimiento de aviones (2)	28,127	-	-	28,127
Servicios de rampas - handling (2)	1,349,209	-	-	1,349,209
Tasas aeronauticas	310,475	-	-	310,475
Combustibles (3)	555,454	-	-	555,454
Tripulantes (Mando y cabina)	61,900	-	2,921	64,821
Lan Pass y otros	121,116	-	-	121,116
Comisiones y sobrecomisiones (4)	-	-	2,190,602	2,190,602
Gastos generales	16,634	276,147	4,850	297,631
	<u>15,301,728</u>	<u>276,147</u>	<u>2,198,373</u>	<u>17,776,248</u>
<u>2014</u>	<u>Costos de explotación</u>	<u>Gastos generales y administrativos</u>	<u>Gastos de ventas</u>	<u>Totales</u>
Gastos transporte de carga (1)	90,396,134	-	8,653	90,404,787
Arrendamiento de aviones (2)	780,657	-	-	780,657
Atención de pasajeros	98,378	-	-	98,378
Mantenimiento de aviones (2)	108,482	-	-	108,482
Servicios de rampa - handling (2)	7,579,303	-	-	7,579,303
Tasas aeronáuticas	352,387	-	-	352,387
Combustibles (3)	4,897,386	-	-	4,897,386
Tripulantes (Mando y cabina)	81,573	-	77,726	159,299
Lan Pass y otros	224,043	-	-	224,043
Comisiones y sobrecomisiones (4)	-	-	9,974,591	9,974,591
Gastos generales	21,613	515,324	2,071	539,008
	<u>104,539,956</u>	<u>515,324</u>	<u>10,063,041</u>	<u>115,118,321</u>

- (1) Corresponde al valor transferido a sus relacionadas por la prestación del servicio de carga.
- (2) Corresponde principalmente a transacciones con partes relacionadas (Ver Nota 17).
- (3) Corresponde a compra de combustible a proveedores locales y del exterior.
- (4) Corresponde a la comisión pagada por el uso del servicio de interlineales; así como comisiones pagadas a las agencias de viaje y valores cancelados como comisiones a compañías emisoras de tarjetas de crédito.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. (SUCURSAL ECUADOR)

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015**
(Expresado en dólares estadounidenses)

7. OTROS GASTOS

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Diferencia en cambio	101,806	147,078
Intereses y multas	207,927	242,039
Otros ingresos	(17,826)	-
	<u>291,907</u>	<u>389,117</u>

8. RESULTADO FINANCIERO

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Gastos por servicios bancarios (1)	(775,995)	(2,301,923)
Intereses ganados en inversiones temporales	26,715	28,950
Gastos financieros, netos	<u>(749,280)</u>	<u>(2,272,973)</u>

(1) En el año 2015 y 2014 corresponde principalmente al gasto por Impuesto a la Salida de Divisas.

9. EFECTIVO Y EQUIVALENTES DE EFECTIVO

Para efectos de la preparación del estado de flujos de efectivo, el efectivo y equivalentes de efectivo corresponde a:

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Caja	5,387	6,490
Bancos	11,237	60,672
Overnight (1)	1,371,303	1,471,916
Depósitos a plazo (2)	-	123,064
	<u>1,387,927</u>	<u>1,662,142</u>

(1) Corresponde a depósitos con vencimiento de un día en el Banco de la Producción Produbanco S.A., y Banco Pichincha C.A. que devengan un interés anual del 2,5% y 3% respectivamente.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. (SUCURSAL ECUADOR)

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015**
(Expresado en dólares estadounidenses)

10. CUENTAS POR COBRAR COMERCIALES

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Deudores por venta fuera de cierre (1)	627,789	232,727
Tarjetas de crédito (2)	527,116	932,285
Interlineales	31,671	78,189
Deudores por ventas (3)	261,939	9,004,860
Otras	7,174	17,930
	<u>1,455,689</u>	<u>10,265,991</u>

- (1) Corresponde a cuentas por cobrar por ventas realizadas al final de cada mes y que se asignan a cada categoría de deudores en el mes siguiente.
- (2) Corresponden a saldos pendientes de cobro por ventas a través de tarjetas de crédito, las cuales son canceladas de acuerdo a los convenios y plazos pactados con las entidades.
- (3) Corresponde a los montos adeudados por la prestación de servicios recuperables en un plazo menor a 90 días.

11. OTRAS CUENTAS POR COBRAR

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Deudores por facturar (1)	36,957	21,077
Otros (2)	1,579,290	651,647
	<u>1,616,247</u>	<u>672,724</u>

- (1) Corresponde a costos y gastos incurridos por cuenta de las entidades relacionadas a ser facturados en el mes siguiente.
- (2) Corresponde principalmente a anticipos a proveedores.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. (SUCURSAL ECUADOR)

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015**
(Expresado en dólares estadounidenses)

12. ACTIVOS FIJOS

	<u>Equipos de cómputo y comunicación</u>	<u>Maquinarias y equipos de apoyo terrestre</u>	<u>Otros</u>	<u>Total</u>
Al 1 de enero del 2014				
Costo histórico	103,314	838	27,392	131,544
Depreciación acumulada	(92,469)	(838)	(27,379)	(120,686)
Valor en libros	10,845	-	13	10,858
Movimientos 2014				
Adiciones	917	-	-	917
Bajas	-	-	(651)	(651)
Depreciación	(2,172)	-	643	(1,529)
Valor en libros	9,590	-	5	9,595
Al 31 de diciembre del 2014				
Costo histórico	104,231	838	26,742	131,811
Depreciación acumulada	(94,641)	(838)	(26,737)	(122,216)
Valor en libros	9,590	-	5	9,595
Movimientos 2015				
Depreciación	(1,808)	-	(3)	(1,811)
Valor en libros	7,782	-	2	7,784
Al 31 de diciembre del 2015				
Costo histórico	104,231	838	26,743	131,812
Depreciación acumulada	(96,449)	(838)	(26,740)	(124,027)
Valor en libros	7,782	-	3	7,784

13. CUENTAS POR PAGAR A PROVEEDORES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Proveedores (1)	733,839	1,216,869
Tasas aeroportuarias, sobrevuelo y handling	90,833	276,703
Servicios a bordo	-	4,335
Comunicaciones	-	11,275
Tripulación	954	45,829
Otros	50,552	345,403
	<u>876,178</u>	<u>1,900,414</u>

- (1) Corresponde principalmente a saldos por: la compra de combustible y proveedores diversos por adquisición de bienes y servicios requeridos para la operación.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. (SUCURSAL ECUADOR)

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015**
(Expresado en dólares estadounidenses)

14. OTROS IMPUESTOS

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Impuesto al Valor Agregado (IVA)	123,555	10,752
Retenciones en la fuente de Impuesto Renta	9,062	47,987
Retenciones en la fuente de IVA	15,107	82,204
Otras provisiones	35,971	-
Tasas de embarque (1)	<u>3,340,201</u>	<u>754,661</u>
	<u>3,523,896</u>	<u>895,604</u>

(1) Incluye tasas de embarque cobradas en las ventas generadas al cierre del año. El incremento se debe a las provisiones realizadas por este concepto por parte de Casa Matriz.

15. INGRESOS DIFERIDOS

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Pasajes vendidos y no volados (1)	<u>388,030</u>	<u>165,972</u>

(1) Corresponde a boletos vendidos, que se encuentran vigentes y que no han sido utilizados por los beneficiarios.

16. IMPUESTOS

16.1 Impuestos por recuperar -

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Retenciones de terceros	<u>41,797</u>	<u>-</u>

LATAM AIRLINES GROUP S.A. (SUCURSAL ECUADOR)

**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015**
(Expresado en dólares estadounidenses)

16.2 Situación fiscal y otros asuntos tributarios -

a) Situación fiscal

Recuperación de Impuesto al valor agregado

Al 31 de diciembre del 2015, se mantiene un juicio por impugnación a la Resolución No.117012005RRECO13099 emitida por el Servicio de Rentas Internas, respecto a la devolución de US\$3,959,179 por crédito tributario de IVA solicitado por la Sucursal.

En la actualidad este trámite se encuentra en la Tercera Sala del Tribunal Distrital de los Fiscal No. 1. A la fecha de emisión de estos estados financieros, el proceso se encuentra en auto para sentencia.

Periodos abiertos a revisión

Los ejercicios fiscales 2013 al 2015 se encuentran abiertos a revisión por parte de las autoridades correspondientes.

b) Impuesto a la renta

Acogiéndose a lo establecido en el convenio mencionado en la Nota 2.8 la Sucursal no tributa Impuesto a la renta en la República del Ecuador; incorporando los resultados obtenidos a los de la Casa Matriz, para declararlos en la República de Chile.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. (SUCURSAL ECUADOR)**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015
(Expresado en dólares estadounidenses)****17. SALDOS Y TRANSACCIONES CON COMPAÑÍAS Y PARTES RELACIONADAS**

El siguiente es un detalle de los saldos pendientes de cobro y pago al 31 de diciembre del 2015 y 2014 con compañías relacionadas. Se incluye bajo la denominación de compañías relacionadas a las compañías con accionistas comunes, con participación accionaria significativa en la Sucursal y su Casa Matriz:

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
<u>Cuentas por cobrar</u>		
Servicios Aeroportuarios Lan Chile	3,635	4,882
Lan Perú S.A. (Ecuador) (1)	22,383,374	23,162,700
Lan Pax Group S.A.	2,925,000	2,925,000
Lan Argentina S.A.	-	208
Aerovías de Integración Regional S.A.	1,523	1,972
Transporte Aéreo S.A.	29,571	14,352
LATAM Airlines Group S.A. (5)	25,768,889	19,373,946
Lan Cargo S.A. (4)	<u>2,048,551</u>	<u>-</u>
	<u>53,160,543</u>	<u>45,483,060</u>
<u>Cuentas por pagar</u>		
Lan Cargo S.A. (4)	-	4,775,238
ABSA - Aerolinhas Brasileiras S.A. (Ecuador)	2,829,260	5,190,435
Aerotransporte Más de Carga S.A. (Ecuador) (6)	1,823,314	3,612,769
Línea Aérea Carguera de Colombia (Ecuador) (6)	40,060,375	59,163,206
Prime Airport Service Inc.	400	400
Americonsult Mexico	1,847	569
TAM Líneas Aéreas	67,262	67,262
Transporte Aéreo del Mercosur	6,792	6,792
Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador AEROLANE S.A. (Ecuador) (2)	192,318	746,694
Rampas Andes Airport Services S.A. (3)	1,430	79,613
Lan Argentina S.A.	<u>2,404</u>	<u>-</u>
	<u>44,985,402</u>	<u>73,642,978</u>

- (1) Corresponde a cuentas por cobrar originadas principalmente por concepto de recuperación de gastos.
- (2) Corresponde al saldo neto de transacciones originadas por sub - arrendamiento de aviones cargueros, handling de pasajeros y servicios de mantenimiento.
- (3) Corresponde al saldo neto de cuentas por pagar originadas principalmente por concepto de servicios de rampas y reembolso de gastos.
- (4) LAN Cargo S.A. canceló en su totalidad la cuenta por pagar del año 2014 y se generó una cuenta por cobrar por concepto de transporte aéreo de carga.
- (5) Corresponde al saldo neto de las operaciones mantenidas con la Casa Matriz, en función de las transacciones detalladas en esta Nota. En el 2015 y 2014 se realizaron absorción de pérdidas acumuladas por US\$18,523,402 y US\$ 20,969,578, respectivamente.
- (6) Corresponde al saldo de cuentas por pagar por reembolso de gastos y compras de espacio de carga.

LATAM AIRLINES GROUP S.A. (SUCURSAL ECUADOR)**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015
(Expresado en dólares estadounidenses)**

El siguiente es un resumen de las principales transacciones realizadas durante el año con compañías y partes relacionadas:

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
<u>Ingresos por explotación:</u>		
Venta offline intercompany		
Latam Airlines Group S.A. (USA)	8,075,498	-
ABSA - Aerolinhas Brasileiras S.A. (Brasil)	(71,619)	11,842
Aerotransporte Más de Carga S.A. (México)	-	7,741
Lan Cargo S.A. (Chile)	(22,765,494)	7,104
Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador AEROLANE S.A. (Ecuador)	557	-
<u>Ventas intercompany</u>		
Latam Airlines S.A. (Chile)	1,108,897	-
Latam Airlines S.A. (USA)	13,650,823	-
Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador AEROLANE S.A. (Ecuador)	1,747,248	14,970,052
<u>Ingresos por transferencia internacional interlineal</u>		
Línea Aérea Carguera de Colombia (Colombia)	2,606,032	25,652,183
TAM Líneas Aéreas S.A. (Brasil)	-	40,297
Aerolinhas Brasileiras S.A. (Brasil)	800,259	3,912,555
Aerotransporte Más de Carga S.A. (México)	1,882,346	11,103,424
Lan Cargo S.A. (Chile)	4,569,179	33,495,056
Lan Cargo S.A. (USA)	-	1,215,774
Transporte Aéreo del Mercosur (Paraguay)	-	6,792
Otros costos carter - Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador AEROLANE S.A.	-	73,148
Total ingresos	<u>11,603,726</u>	<u>90,495,968</u>

LATAM AIRLINES GROUP S.A. (SUCURSAL ECUADOR)**NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2015
(Expresado en dólares estadounidenses)**

	<u>2015</u>	<u>2014</u>
Costos :		
Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador AEROLANE S.A.		
Handling pasajeros por terceros	15,244	16,377
Mantenimiento línea	28,127	108,482
Otros costos charter	-	780,657
Rampas Andes Airport Services S.A.		
Tasas aeroportuarias	70,336	40,641
Contratos ground handling	190,188	485,843
Diferencia de cambio	662	757
Costos intercompany :		
Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador AEROLANE S.A. (Ecuador)	1,747,248	14,970,052
Transferencia Internacional Interlineal:		
Línea Aérea Carguera de Colombia (Colombia)	2,606,032	25,652,183
TAM Líneas Aéreas S.A. (Brasil)	-	40,297
Aerolíneas Brasileiras S.A. (Brasil)	800,259	3,912,555
Aerotransporte Más de Carga S.A. (México)	1,882,346	11,103,424
Lan Cargo S.A. (Chile)	4,569,179	33,495,056
Lan Cargo S.A. (USA)	-	1,215,774
Transporte Aéreo del Mercosur (Paraguay)	-	6,792
Total costos y gastos	<u>11,909,621</u>	<u>91,828,889</u>

No se han realizado transacciones de naturaleza similar con terceros.

18. CAPITAL ASIGNADO

Al 31 de diciembre del 2015 y 2014, el capital asignado de la Sucursal asciende a US\$16,000.

19. EVENTOS SUBSECUENTES

Entre el 31 de diciembre del 2015 y la fecha de emisión de estos estados financieros no se produjeron eventos que, en la opinión de la Administración, pudieran tener un efecto significativo sobre dichos estados financieros que no se hayan revelado en los mismos.