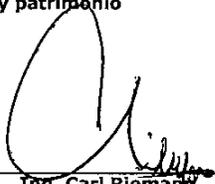
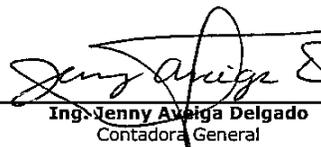


LATAM AIRLINES GROUP S.A. SUCURSAL ECUADOR
ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA
AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2013
(Expresados en dólares estadounidenses)

ACTIVOS	Nota	... Diciembre 31,...	
		2013 (en USD \$)	2012 (en USD \$)
Activos corrientes			
Efectivo y equivalentes de efectivo	6	4.448.240	669.638
Activos financieros			
Documentos y cuentas por cobrar clientes no relacionados	7	9.599.684	11.658.785
Otras cuentas por cobrar	8	302.455	1.005.251
Documentos y cuentas por cobrar clientes relacionados	19	112.667.125	179.115.479
Activos por impuestos corrientes	9	4.368	1.177.742
Servicios y otros pagos anticipados		60.000	42.453
Total activos corrientes		127.081.872	193.669.348
Activos no corrientes			
Propiedad, Planta y Equipo	10	10.858	18.390
Otros activos no corrientes		597	
Total Activos no corrientes		11.455	18.390
Total activos		127.093.327	193.687.738
PASIVOS Y PATRIMONIO			
Pasivos corrientes			
Cuentas y documentos por pagar	11	2.055.254	2.288.548
Cuentas por pagar diversas / relacionadas	19	146.077.466	218.219.324
Provisiones	12	96.042	-
Otras obligaciones corrientes	13	251.261	645.529
Con la administración tributaria		537.036	209.363
Pasivo diferido	14	(970.734)	1.659.834
Total pasivos corrientes		148.046.325	223.022.598
Total pasivos		148.046.325	223.022.598
Patrimonio			
Capital Asignado		16.000	16.000
Reserva Legal		580	580
Utilidades / (Pérdidas) Acumuladas		(20.969.578)	(29.351.440)
Total patrimonio	15	(20.952.998)	(29.334.860)
Total pasivos y patrimonio		127.093.327	193.687.738



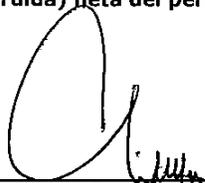
Ing. Carl Riemann
Vicepresidente Ejecutivo de Transoceánica
LATAM AIRLINES GROUP S.A.
Transoceánica - Representante Legal en Ecuador



Ing. Jenny Ariza Delgado
Contadora General

LATAM AIRLINES GROUP S.A. SUCURSAL ECUADOR
ESTADO DE RESULTADO INTEGRAL
DEL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2013
(Expresados en dólares estadounidenses)

	Nota	... Diciembre 31 ...	
		2013	2012
		(en USD \$)	(en USD \$)
Ingresos de actividades ordinarias	16		
Ingresos por servicios pasajeros		4.233.003	552.464
Ingresos por servicios carga		1.689.007	10.091.696
Costo de ventas y producción	17	(15.757.791)	(23.770.187)
Utilidad Bruta		(9.835.781)	(13.126.027)
Gastos Operacionales			
Gastos de administración y ventas	18	(10.982.007)	(13.303.092)
Utilidad Operacional		(20.817.788)	(26.429.119)
Ingresos No Operacionales			
Ingresos Financieros		27.267	19.245
Ingresos No Operacionales		-	-
Diferencia en Cambio		(112.081)	26.361
Gastos No Operacionales			
Egresos no Operacionales		(66.976)	(630)
Utilidad (Pérdida) neta antes de IR		(20.969.578)	(26.384.143)
Impuesto a la Renta		-	-
Utilidad (Pérdida) neta del período		(20.969.578)	(26.384.143)



Ing. Carl Riemann

Vicepresidente Ejecutivo de Transoceánica
LATAM AIRLINES GROUP S.A.
 Transoceánica - Representante Legal en Ecuador



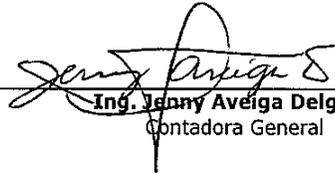
Ing. Jenny Aveiga Delgado
 Contadora General

LATAM AIRLINES GROUP S.A. SUCURSAL ECUADOR
ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO
AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2013
(Expresados en dólares estadounidenses)

	Capital Asignado	Otras Reservas	<u>USD \$</u> Superávit / (Déficit) Acumulado	Total
Saldo al 1 de enero del 2012	16.000	580	(2.967.297)	(2.950.717)
Superávit / (Déficit) del ejercicio	-	-	(26.384.143)	(26.384.143)
Saldo al 31 de diciembre del 2012	16.000	580	(29.351.440)	(29.334.860)
Transferencia a Casa Matriz	-	-	29.351.440	29.351.440
Superávit / (Déficit) del ejercicio	-	-	(20.969.578)	(20.969.578)
Saldo al 31 de diciembre del 2013	16.000	580	(20.969.578)	(20.952.998)



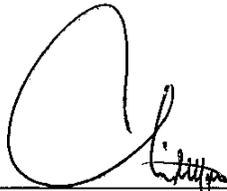
Ing. Carl Riemann
Vicepresidente Ejecutivo de Transoceánica
LATAM AIRLINES GROUP S.A.
Transoceánica - Representante Legal en
Ecuador



Ing. Jenny Aveiga Delgado
Contadora General

LATAM AIRLINES GROUP S.A. SUCURSAL ECUADOR
ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO
AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2013
(Expresados en dólares estadounidenses)

	... Diciembre 31 ...	
	<u>2013</u>	<u>2012</u>
	(en USD \$)	(en USD \$)
Flujo de efectivo de actividades de operación		
Superávit del ejercicio	(20.969.578)	(26.384.143)
(+) Más cargos a resultados que no representan movimiento de efectivo:		
Depreciación	2.347	3.740
Diferencia en Cambio	112.081	(26.361)
Bajas Activo Fijo	5.185	-
Cambios en activos y pasivos:		
Documentos y cuentas por cobrar clientes no relacionados	2.059.101	6.745.607
Documentos y cuentas por cobrar clientes relacionados	66.448.354	(59.015.613)
Otras cuentas por cobrar	702.199	(616.751)
Servicios y otros pagos anticipados	(17.547)	(32.343)
Cuentas y documentos por pagar	(345.375)	1.364.099
Cuentas por pagar no diversas relacionados	(42.790.418)	79.626.945
Otros Pasivos Circulantes	-	-
Ingresos diferidos	(2.630.568)	273.074
Otras obligaciones corrientes	1.106.779	(1.433.792)
Efectivo neto provisto por las actividades de operación	<u>3.778.602</u>	<u>392.629</u>
Flujo de efectivo de actividades de inversión		
Adiciones netas Propiedad, Planta y Equipo	-	(1.287)
Efectivo neto provisto en las actividades de financiamiento	<u> </u>	<u> </u>
Caja y Equivalentes de Caja		
Aumento neto de fondos durante el año	3.778.602	391.342
Efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del año	669.638	278.296
Efectivo y equivalentes de efectivo a fin de año	<u>4.448.240</u>	<u>669.638</u>



Ing. Carl Riemann
Vicepresidente Ejecutivo de Transoceánica
LATAM AIRLINES GROUP S.A.
Transoceánica - Representante Legal en Ecuador



Ing. Jenny Aveiga Delgado
Contadora General

LATAM AIRLINES GROUP S.A., Sucursal Ecuador
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2013

NOTA 1 - OPERACIONES

"Latam Airlines Group S.A.", Sucursal Ecuador es una sucursal de "Latam Airlines Group S.A. de Chile", obtuvo el permiso para operar en el Ecuador mediante Resolución de la Superintendencia de Compañías No. 96.1.1.1.3043 del 15 de noviembre del 1996. Su actividad principal es la prestación de servicios de transporte aéreo regular de pasajeros y carga.

Como se indica en la Nota 19, en julio de 1996 se celebró un acuerdo entre la Sucursal y Transoceánica Cía. Ltda., mediante el cual se designa a ésta última como apoderado general de la Sucursal en el Ecuador.

En el período 2004 "LANCHILE S.A."- Casa Matriz, cambia su denominación social por "LAN AIRLINES S.A." siguiendo los lineamientos legales del país, mediante escritura de protocolización celebrada ante el Notario Trigésimo Tercero del cantón Guayaquil, Ab. José Antonio Paulson Gómez el 23 de septiembre de 2004 y autorizado por la Superintendencia de Compañías, según Resolución No. 04.Q.IJ.4009 del 15 de octubre de 2004, también se procede a cambiar la razón social de la sucursal Ecuador por la de "LAN AIRLINES S.A. - Sucursal Ecuador."

Durante el año 2012 "LAN AIRLINES S.A.", cambia su denominación social por "LATAM AIRLINES GROUP S.A." por efectos de la fusión con la compañía "TAM S.A." Siguiendo los lineamientos legales del país, mediante escritura de protocolización celebrada ante el Notario Vigésimo Sexto del Distrito Metropolitano de Quito, Dr. Homero López Obando el 3 de septiembre de 2012 y autorizado por la Superintendencia de Compañías, según Resolución No. SC.IJ.DJCPTE.Q.12.4854 del 17 de Septiembre de 2012, también se procede a cambiar la razón social de la sucursal Ecuador por la de LATAM AIRLINES GROUP S.A. - Sucursal Ecuador.

NOTA 2 - ENTORNO ECONÓMICO

El sector real registro un crecimiento económico en el 2013 se ha mantenido estable con una tasa prevista del 4,1%. El sector petrolero continúa impulsando el crecimiento productivo nacional con el 2,6% con relación al año 2012. Las principales actividades económicas que aportaron a este comportamiento han sido: Otros servicios 34%, Comercio 11%, Manufactura 11%, Petróleo y Minas 10%, Construcción 10%, Agropecuario 10%, debido a las obras de infraestructura realizadas.

El sector externo en cuanto a la balanza comercial en el tercer trimestre de 2013, registró un saldo negativo de USD\$ 820,9 millones, este resultado representó una disminución del superávit comercial que se presentó en el mismo período del año 2012, que fue de USD\$ 113,5 millones.

Las exportaciones totales entre los meses de enero y septiembre de 2013, alcanzaron USD\$ 18.630,5 millones, monto que representa un aumento de 2,6%, las importaciones totales alcanzaron USD\$ 19.418,5 millones, dicho monto representó un crecimiento en 7,6%.

Las tasas de crecimiento económico del Ecuador registradas en el 2013, respaldan las perspectivas positivas al cerrar el presente año considerando factores tales como los precios de las materias primas, el precio del barril de petróleo que se espera se mantenga sobre los USD\$ 80.

LATAM AIRLINES GROUP S.A., Sucursal Ecuador
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2013

NOTA 3 - POLÍTICAS CONTABLES APLICADAS

Las principales políticas contables aplicadas en la preparación de los estados financieros se detallan a continuación. Estas políticas han sido aplicadas uniformemente en los años presentados, a menos que se indique lo contrario.

3.1 Declaración de cumplimiento

Los estados financieros han sido preparados de conformidad con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF).

Estos estados financieros presentan razonablemente la posición financiera de "**LATAM AIRLINES GROUP S.A., Sucursal Ecuador**" al 31 de diciembre del 2013, el resultado de sus operaciones y sus flujos de efectivo por el año terminado a esa fecha.

A continuación se describen las principales políticas contables adoptadas en la preparación de estos estados financieros. Tal como lo requiere la NIIF-1, estas políticas han sido definidas en función de las NIIF vigentes al 31 de diciembre del 2013, aplicadas de manera uniforme a todos los períodos que se presentan.

a. Preparación de los estados financieros

Los presentes estados financieros de "Latam Airlines Group S.A.", Sucursal Ecuador han sido preparados de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) emitidas por el IASB (International Accounting Standard Board) que han sido adoptadas en Ecuador y representan la adopción integral, explícita y sin reservas de las referidas normas internacionales y aplicadas de manera uniforme a los ejercicios que se presentan. Los estados financieros de la Compañía han sido preparados de acuerdo Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF).

La preparación de los estados financieros de acuerdo con (NIIF) requiere el uso de estimados contables críticos. También requiere que la Administración ejerza su juicio en el proceso de aplicación de las políticas contables de la Compañía. En la Nota 4 se revelan las áreas que implican un mayor grado de juicio o complejidad o áreas en las que supuestos y estimados son significativos para la elaboración de los estados financieros. Debido a la subjetividad inherente en este proceso contable, los resultados reales pueden diferir de los montos estimados por la Administración.

b. Unidad Monetaria

Las partidas en los estados financieros de la Compañía se expresan en la moneda del ambiente económico primario donde opera la entidad (moneda funcional). Los estados financieros se expresan en dólares estadounidenses, que es la moneda funcional y la moneda de presentación de la Compañía.

c. Efectivo y equivalentes de efectivo

Incluye el efectivo disponible.

LATAM AIRLINES GROUP S.A., Sucursal Ecuador
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2013

(Continuación Nota 3- Políticas Contables Aplicadas)

d. Documentos y cuentas por cobrar a compañías relacionadas y no relacionadas

Las cuentas comerciales a cobrar se reconocen inicialmente por su valor justo y posteriormente por su costo amortizado de acuerdo con el método de tasa de interés efectiva, menos la provisión por pérdidas por deterioro del valor. Se establece una provisión para pérdidas por deterioro de cuentas comerciales a cobrar cuando existe evidencia objetiva de que la Sociedad no será capaz de cobrar todos los importes que se le adeudan de acuerdo con los términos originales de las cuentas a cobrar. La existencia de dificultades financieras significativas por parte del deudor, la probabilidad de que el deudor entre en quiebra o reorganización financiera y la falta o mora en los pagos se consideran indicadores de que la cuenta a cobrar se ha deteriorado.

El importe de la provisión es la diferencia entre el importe en libros del activo y el valor actual de los flujos futuros de efectivo estimados, descontados a la tasa de interés efectiva original.

El importe en libros del activo se reduce a medida que se utiliza la cuenta de provisión y la pérdida se reconoce en el estado de resultados consolidado. Cuando una cuenta a cobrar es castigada, se regulariza contra la cuenta de provisión para las cuentas a cobrar.

e. Activos financieros

La Compañía clasifica sus activos financieros como cuentas a cobrar. La administración determina la clasificación de sus activos financieros en el momento de su reconocimiento inicial.

(1) Préstamos y cuentas a cobrar

Los préstamos y cuentas a cobrar son activos financieros no derivados con pagos fijos o determinables que no cotizan en un mercado activo. Se incluyen en activos corrientes, excepto aquellos con vencimiento superior a 12 meses desde la fecha del estado de situación financiera consolidado, que se clasifican como activos no corrientes. Los préstamos y cuentas a cobrar se incluyen en deudores comerciales y otras cuentas a cobrar en el estado de situación financiera.

f. Propiedad, planta y equipo

La propiedad, planta y equipo son registrados al costo histórico, menos depreciaciones acumuladas y pérdidas por deterioro, en caso de producirse. El costo incluye tanto los desembolsos directamente atribuibles a la adquisición o construcción del activo.

Los desembolsos posteriores a la compra o adquisición sólo son capitalizados cuando es probable que beneficios económicos futuros asociados a la inversión fluyan hacia la Compañía y los costos pueden ser medidos razonablemente. Los otros desembolsos posteriores corresponden a reparaciones o mantenimiento y son registrados en resultados cuando son incurridos.

LATAM AIRLINES GROUP S.A., Sucursal Ecuador
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2013

(Continuación Nota 3- Políticas Contables Aplicadas)

La depreciación se registra con cargo a las operaciones del año en el estado de resultado integral. La depreciación es calculada linealmente basada en la vida útil estimada de las propiedades y equipos, o de componentes significativos identificables que posean vidas útiles diferenciadas, y no considera valores residuales, debido a que la Administración de la Compañía estima que el valor de realización de sus propiedades y equipos al término de su vida útil será irrelevante. Las estimaciones de vidas útiles y valores residuales de los activos fijos son revisadas, y ajustadas si es necesario, a cada fecha de cierre de los estados financieros.

Las pérdidas y ganancias por la venta de propiedades y equipos, se calculan comparando los ingresos obtenidos con el valor en libros y se incluyen en el estado de resultados integrales.

Cuando el valor en libros de un activo de propiedades y equipos excede a su monto recuperable, este es reducido inmediatamente hasta su valor recuperable.

Los intereses y otros costos de endeudamiento se capitalizan siempre y cuando estén relacionados con la construcción de activos calificables. Un activo calificable es aquél que requiere de un tiempo prolongado para que esté listo para su uso, período que la Administración ha definido como mayor a un año. Al 31 de diciembre del 2013 y 2012 no se han activado costos de endeudamiento.

g. Documentos y cuentas por pagar a compañías relacionadas y no relacionadas

Los acreedores comerciales y otras cuentas por pagar se registran inicialmente a su valor justo y posteriormente se valorizan al costo amortizado de acuerdo al método de la tasa de interés efectiva.

h. Impuesto a la renta

La Compañía se maneja sobre la base de convenios internacionales establecidos de reciprocidad tributaria, por lo que se encuentra exenta del pago de este impuesto para evitar la doble tributación internacional de acuerdo al Art. 31 de la Ley de Régimen Tributario Interno.

i. Reconocimiento de ingresos

Los ingresos ordinarios incluyen el valor justo de las contraprestaciones recibidas o a recibir por la venta de bienes y servicios en el curso ordinario de las actividades de la Sociedad. Los ingresos ordinarios se presentan netos de devoluciones, rebajas y descuentos.

(1) Transporte de pasajeros y Carga

La Compañía reconoce ingresos por concepto de transporte de pasajeros y carga cuando el servicio ha sido prestado.

LATAM AIRLINES GROUP S.A., Sucursal Ecuador
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2013

(Continuación Nota 3- Políticas Contables Aplicadas)

(2) Ingresos diferidos

Corresponden a pasajes vendidos, cuyo servicio de vuelo se produce con posterioridad al cierre de los estados financieros, y son reconocidos como ingresos en resultados al momento de la utilización del pasaje.

NOTA 4 - ESTIMACIONES Y CRITERIOS CONTABLES SIGNIFICATIVOS

La preparación de estados financieros requiere que la Administración realice estimaciones y utilice supuestos que afectan los montos incluidos en estos estados financieros y sus notas relacionadas. Las estimaciones realizadas y supuestos utilizados por la Compañía se encuentran basadas en la experiencia histórica, cambios en la industria e información suministrada por fuentes externas calificadas. Sin embargo, los resultados finales podrían diferir de las estimaciones bajo ciertas condiciones.

Las estimaciones y políticas contables significativas son definidas como aquellas que son importantes para reflejar correctamente la situación financiera y los resultados de la Compañía y/o las que requieren un alto grado de juicio por parte de la administración.

Las estimaciones y políticas contables significativas son definidas como aquellas que son importantes para reflejar correctamente la situación financiera y los resultados de la Compañía y/o las que requieren un alto grado de juicio por parte de la administración.

La principal estimación y aplicación del criterio profesional se encuentra relacionada con el siguiente concepto:

- Reconocimiento de ingresos: Los tickets aéreos vendidos que no serán finalmente utilizados.

4.1 Estándares, modificaciones e interpretaciones.

Estimaciones y juicios son continuamente evaluados y están basados en la experiencia histórica y otros factores, incluyendo las expectativas de futuros eventos que se cree será lo razonable bajo las circunstancias

4.2 Normas aplicables

El paquete de normas es efectivo para el comienzo de los períodos anuales a partir del 1 enero de 2013 y 2014. La información sobre estas nuevas normas se presenta a continuación:

Efectivos para los años que terminan el 31 de diciembre del 2013

Las siguientes normas han sido enmendadas o revisadas y no tienen efecto sobre los estados financieros de la Compañía al 31 de diciembre 2013:

LATAM AIRLINES GROUP S.A., Sucursal Ecuador
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2013

(Continuación Nota 4- Estimaciones y criterios contables significativos)

Normas nuevas

NIIF 10	Estados financieros consolidados
NIIF 11	Acuerdos conjuntos
NIIF 12	Revelación de intereses en otras entidades
NIIF 13	Medición del valor razonable

Normas enmendadas

NIIF 1	Préstamos del gobierno
NIIF 7	Revelaciones – Compensación de activos financieros y pasivos financieros
NIC 1	Presentación de elementos de otros ingresos comprensivos (Otro resultado integral)
NIC 19	Beneficios para empleados (2011)
NIC 27	Estados financieros separados (2011)
NIC 28	Inversiones en asociadas y negocios conjuntos (2011)
Varios	Mejoramientos a las NIIF emitidas en mayo del 2012

Interpretaciones nuevas

CINIIF 20	Costos de desmonte en la fase de producción de una mina a cielo abierto
-----------	---

NIIF 10 Estados Financieros Consolidados, sustituye a la NIC 27 Estados Financieros Consolidados y Separados y a la Interpretación SIC 12 Consolidación - Entidades con Propósito Especial. Se revisó la definición de control, junto con la Guía para identificar a una participación en una filial. Sin embargo, los requisitos y la mecánica de la consolidación y la contabilización de los intereses minoritarios y los cambios en el control siguen siendo los mismos.

NIIF 11 sustituye a la NIC 31 Participaciones en negocios conjuntos. Se alinea más de cerca la contabilidad de los inversores con sus derechos y obligaciones relativos al acuerdo conjunto. Además, la opción en NIC 31 de usar la consolidación proporcional ha sido eliminado, pues NIIF 11 requiere el uso del método de puesta en equivalencia, que se utiliza actualmente para las inversiones en asociadas.

NIIF 12 Divulgación de los intereses de otras entidades, integra y es coherente con los requisitos de divulgación para los distintos tipos de inversiones no consolidadas, incluyendo las entidades estructuradas. Introduce nuevos requisitos de divulgación sobre los riesgos a que está expuesta una entidad de su participación con las entidades estructuradas.

Enmiendas consiguientes a la NIC 27 y NIC 28 Inversiones en Empresas Asociadas y negocios conjuntos (NIC 28) NIC 27, ahora sólo se ocupa de los estados financieros individuales. NIC 28 aporta las inversiones en empresas conjuntas en el ámbito de aplicación. Sin embargo, la NIC 28 de la equidad metodología de la contabilidad se mantiene sin cambios.

LATAM AIRLINES GROUP S.A., Sucursal Ecuador
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2013

(Continuación Nota 4- Estimaciones y criterios contables significativos)

La norma no afecta a la medición o el reconocimiento de tales elementos.

Enmiendas a la NIC 19 (efectiva para ejercicios iniciados a partir del 1 enero de 2013)

Las reformas incluyen una serie de mejoras específicas y los cambios principales se refieren a planes de beneficios definidos:

- a) Eliminar el "método del corredor" y por tanto exigir a las entidades a reconocer todas las ganancias y pérdidas actuariales que surjan en el período que se examina.
- b) Racionalizar la presentación de los cambios en los activos y pasivos del plan.
- c) Mejorar los requisitos de divulgación, incluyendo información sobre las características de los planes de beneficios definidos y los riesgos que las entidades están expuestas a través de la participación en ellos.

Disponibles para adopción temprana para los años que terminan el 31 de diciembre del 2013

La Compañía no ha aplicado las siguientes Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), Normas Internacionales de Contabilidad (NIC) e Interpretaciones del Comité (CINIIF) nuevas y revisadas que han sido emitidas pero aún no son efectivas para el período que se informa:

<u>Normas nuevas o enmendadas</u>	<u>Efectiva a partir de</u>
NIIF 1 Exención del requerimiento para re-emitir la información comparativa para la NIIF 9	Concurrente con la adopción de la NIIF 9
NIIF 9 Instrumentos financieros: Clasificación y medición	Enero 1, 2015
Adiciones a la NIIF para la contabilidad del pasivo financiero	Enero 1, 2015
NIIF 10 Entidades de inversión: Exención de los Requerimientos de consolidación	Enero 1, 2014
NIC 32 Compensación de activos financieros y pasivos financieros	Enero 1, 2014
NIC 36 Revelaciones de la cantidad recuperable para activos no financieros	Enero 1, 2014
NIC 39 Novación de derivados y continuación de la contabilidad de coberturas	Enero 1, 2014
<u>Interpretaciones nuevas</u>	
CINIIF 21 Gravámenes	Enero 1, 2014

LATAM AIRLINES GROUP S.A., Sucursal Ecuador
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2013

(Continuación Nota 4- Estimaciones y criterios contables significativos)

NIIF 13 Medición del Valor Razonable (Vigente desde enero de 2015)

NIIF 13 no afecta a los elementos que se requieren para ser justos con valores, pero aclara la definición de valor razonable y se ofrece orientación relacionada y revelaciones mejoradas sobre las mediciones hechas a valor razonable. Es aplicable para los ejercicios anuales que comiencen a partir del 1 de enero de 2015.

NIIF 9 (Vigente desde enero de 2015)

El IASB tiene como objetivo sustituir la NIC 39 Instrumentos Financieros: Reconocimiento y valoración en su totalidad. NIIF 9 se publica en fases. Hasta la fecha, los capítulos que tratan con el reconocimiento, clasificación, medición y cancelación de los activos y pasivos financieros han sido emitidos. Estos capítulos son efectivas para los períodos anuales que comiencen el 1 de enero de 2015. Los capítulos siguientes que se ocupan de deterioro y la metodología de contabilidad de coberturas todavía se están desarrollando

Modificaciones a la NIIF 1

Emitida en Marzo 2012, aplicables a partir de 1 de enero de 2013.

Este documento establece modificaciones a la NIIF 1 Adopción por Primera vez de las Normas Internacionales de Información Financiera.

Mejoras anuales 2009-2011 Emitido en mayo 2012

Emitida en Mayo 2012, se requiere aplicación a partir de 1 de enero de 2013

NIIF 1 Adopción por Primera vez de las Normas Internacionales de información financiera- Aplicación repetida de la NIIF 1 y Costos por préstamos. Una entidad que ha aplicado las NIIF en un periodo anterior sobre el que se informa, pero cuyos estados financieros anuales más recientes no contenían una declaración explícita y sin reservas de cumplimiento con las NIIF, debe o bien aplicar esta NIIF, o si no, aplicar las NIIF retroactivamente de acuerdo con la NIC 8 Políticas Contables, Cambios en las Estimaciones Contables y Errores, como si la entidad nunca hubiera dejado de aplicar dichas normas. Una entidad que adopta por primera vez las NIIF puede optar por aplicar los requerimientos de la NIC 23 desde la fecha de transición o desde una fecha anterior, tal como lo permite el párrafo 28 de la NIC 23.

NIC 1 Presentación de Estados Financieros: Clarificación de los requerimientos sobre información comparativa.

NIC 16 Propiedades, Planta y Equipo: Clasificación del equipo auxiliar. Elementos como piezas de repuesto, equipo de mantenimiento permanente y equipo auxiliar se reconocerán de acuerdo con esta NIIF cuando cumplan la definición de propiedades, planta y equipo. En caso contrario estos elementos se clasificarán como inventario.

NIC 32 Instrumentos Financieros: Presentación: Efecto fiscal de la distribución a los tenedores de instrumentos de patrimonio. El impuesto a las ganancias relativo

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

POR EL AÑO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2013

(Continuación Nota 4- Estimaciones y criterios contables significativos)

a distribuciones a los tenedores de un instrumento de patrimonio y a costos de transacción de una transacción de patrimonio se contabilizará de acuerdo con la NIC 12 Impuestos a las Ganancias.

NIC 34 Información Financiera Intermedia: Información financiera intermedia e información segmentada para los activos y pasivos totales.

Modificaciones a las NIIF 10,11, y 12: Estados Financieros Consolidados, Acuerdos Conjuntos e Información a Revelar sobre Participaciones en Otras Entidades: Guía de Transición Emitida en junio 2012, se requiere aplicación a partir de 1 de enero de 2013

Las modificaciones explican que la "fecha de la aplicación inicial" en la NIIF 10 significa "el comienzo del período de presentación anual en el que se aplica la NIIF 10 por primera vez". Por consiguiente, no se requiere que una entidad realice ajustes en la contabilidad anterior a su implicación en entidades si la conclusión a la que se llegue para la consolidación en la fecha de la aplicación inicial es la misma cuando se aplica la NIC 27 y la SIC 12. que cuando se aplica la NIIF 10. Las modificaciones también aclaran la forma en que un inversor ajustará los periodos comparativos de forma retroactiva si la conclusión a la que se llegue para la consolidación en la fecha de la aplicación inicial cuando se aplica la NIIF 10 que cuando se aplica la "NIC 27/SIC-12. La exención de transición

NOTA 5 - GESTIÓN DEL RIESGO FINANCIERO

5.1 Factores de riesgo financiero

Las actividades de la Compañía están expuestas a diversos riesgos financieros: (a) riesgo de mercado, (b) riesgo de crédito y (c) riesgo de liquidez. El programa de gestión del riesgo global de la Compañía se centra en la incertidumbre de los mercados financieros y trata de minimizar los efectos potenciales adversos sobre margen neto.

(a) Riesgo de mercado

Debido a la naturaleza de sus operaciones, la Compañía está expuesta a riesgos de mercado, tales como el riesgo de tasa de interés.

La variación en tasas de interés depende fuertemente del estado de la economía mundial. Un mejoramiento en las perspectivas económicas de largo plazo mueven las tasas de largo plazo hacia el alza, mientras que una caída provoca un descenso por efectos del mercado. Sin embargo, si consideramos la intervención gubernamental, en períodos de contracción económica se suelen reducir las tasas de referencia de forma de impulsar la demanda agregada al hacer más accesible el crédito y aumentar la producción (de la misma forma que existen alzas en la tasa de referencia en períodos de expansión económica). La incertidumbre existente de cómo se comportará el mercado y los gobiernos, y por ende cómo variará la tasa de interés, hace que exista un riesgo asociado a la deuda de la Compañía sujeta a interés variable y a las inversiones que mantenga.

LATAM AIRLINES GROUP S.A., Sucursal Ecuador
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2013

(Continuación Nota 5- Gestión de riesgo financiero)

El riesgo de las tasas de interés en la deuda y en las inversiones equivale al riesgo de los flujos de efectivo futuros de los instrumentos financieros debido a la fluctuación de las tasas de interés en los mercados. La exposición de la Compañía frente a riesgos en los cambios en la tasa de interés de mercado está relacionada principalmente a obligaciones y/o instrumentos financieros de largo plazo con tasa variable. Dado que la Compañía no presenta este tipo de obligaciones y/o instrumentos financieros consideramos que el riesgo asociado a las tasas de interés variable es bajo.

(b) Riesgo de crédito

El riesgo de crédito se produce cuando la contraparte no cumple sus obligaciones con la Compañía bajo un determinado contrato o instrumento financiero, derivando a una pérdida en el valor de mercado de un instrumento financiero (sólo activos financieros, no pasivos).

La Compañía está expuesta a riesgo de crédito debido a sus actividades operacionales y a sus actividades financieras incluyendo depósitos con bancos e instituciones financieras, inversiones en otro tipo de instrumentos.

(c) Riesgo de liquidez

El riesgo de liquidez representa el riesgo de que la Compañía no posea fondos para pagar sus obligaciones.

Debido al carácter cíclico de su negocio y la operación, la Compañía requiere de fondos líquidos para cumplir con el pago de sus obligaciones.

Por lo anterior, la Compañía administra su efectivo y equivalentes de efectivo otorgando crédito a sus clientes no mayor a 90 días.

5.2 Gestión del riesgo del capital

Los objetivos de la Compañía, en relación con la gestión del capital, son (i) salvaguardarlo para continuar como empresa en funcionamiento, (ii) procurar un rendimiento para los accionistas y (iii) mantener una estructura óptima de capital reduciendo el costo del mismo.

5.3 Estimación del valor justo

Al 31 de diciembre de 2013 y 2012, la Compañía tiene instrumentos financieros que no se registran a valor justo. Con el propósito de cumplir con los requerimientos de revelación de valores razonables, la Compañía ha valorizado estos instrumentos según se muestra en el siguiente cuadro:

El importe en libros de las cuentas a cobrar y a pagar se asume que se aproximan a sus valores razonables, debido a la naturaleza de corto plazo de ellas. En el caso de efectivo en caja el valor justo se aproxima a su valor en libros.

LATAM AIRLINES GROUP S.A., Sucursal Ecuador
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2013

(Continuación Nota 5- Gestión de riesgo financiero)

	<u>Al 31 de diciembre del 2013</u>		<u>Al 31 de diciembre del 2012</u>	
	<u>Valor libros</u>	<u>Valor razonable</u>	<u>Valor libros</u>	<u>Valor razonable</u>
Activos financieros				
Efectivo y equivalentes de efectivo	4.448.240	4.448.240	669.638	669.638
Cuentas y documentos por cobrar comerciales	9.599.684	9.599.684	11.658.785	11.658.785
Otras Cuentas por cobrar	302.455	302.455	1.005.251	1.005.251
Documentos y cuentas por cobrar a compañías relacionadas	112.667.125	112.667.125	179.115.479	179.115.479
Total activos financieros	127.017.504	127.017.504	192.449.153	192.449.153
Pasivos financieros				
Proveedores y otras cuentas por pagar	2.055.254	2.055.254	2.288.548	2.288.548
Cuentas y documentos por pagar a compañías relacionadas	146.077.466	146.077.466	218.219.324	218.219.324
Total pasivos financieros	148.132.720	148.132.720	220.507.872	220.507.872

NOTA 6 - EFECTIVO Y EQUIVALENTE DE EFECTIVO

Al 31 de diciembre del 2013 y 2012, la composición de esta cuenta está integrado por USD\$ 4.448.240 y USD\$ 669.638 respectivamente.

NOTA 7 - DOCUMENTOS Y CUENTAS POR COBRAR CLIENTES NO RELACIONADOS

Este rubro agrupa las cuentas por cobrar a los clientes que se les presta el servicio de transporte aéreo tanto de pasajeros como de carga. La composición de esta cuenta al 31 de diciembre de 2013 y 2012 es la siguiente:

	... Diciembre 31 ...	
	<u>2013</u>	<u>2012</u>
	(en USD \$)	
Deudores por venta	10.680.444	12.298.430
Facturas prepagadas pax - carga	(44.886)	9.435
Transferencias carga	(672.050)	(489.623)
Facturas por recibir comisiones de ventas	(26)	(510)
Facturas por recibir comisiones de ventas carga	(1.002.960)	(793.934)
Documentos por Cobrar	639.162	634.987
	<u>9.599.684</u>	<u>11.658.785</u>

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS**POR EL AÑO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2013****NOTA 8 - OTRAS CUENTAS POR COBRAR**

Se registra en este rubro los anticipos entregados a proveedores, cuentas corrientes del personal y los deudores por recuperación de gastos. La composición de esta cuenta al 31 de diciembre de 2013 y 2012 es la siguiente:

Detalle	... Diciembre 31 ...	
	2013	2012
	(en USD \$)	
Anticipos a Proveedores	0	109.315
Cuentas Corrientes del personal	0	884
Deudores por facturar Rec. de Gastos	302.455	895.052
	<u>302.455</u>	<u>1.005.251</u>

NOTA 9 - ACTIVOS POR IMPUESTOS CORRIENTES

El saldo de esta cuenta al 31 de diciembre de 2013 y 2012 representa los valores que por concepto de impuestos tenemos pendientes de recuperación, USD\$ 4.368, y USD\$ 1.177.742, respectivamente.

NOTA 10 - PROPIEDAD, PLANTA Y EQUIPO

En este rubro se registran las construcciones, maquinarias, muebles, equipos y otros activos. La composición del saldo al 31 de diciembre de 2013 y 2012 es la siguiente:

COSTO ACTIVOS FIJOS	Saldo		Saldo		Saldo
	31/12/2013	Bajas	31/12/2012	Adiciones	
Equipos de apoyo terrestre	838	(5.185)	6.023	-	6.023
Equipos de comunicación	32.784	-	32.784	-	32.784
Equipos de computación	70.530	-	70.530	1.287	69.243
Muebles y equipos de oficina	26.742	-	26.742	-	26.742
Activos fijos menores	650	-	650	-	650
TOTAL ACTIVOS DEPRECIABLES	<u>131.544</u>	<u>(5.185)</u>	<u>136.729</u>	<u>1.287</u>	<u>135.442</u>

DEPRECIACIÓN ACUMULADA	Saldo al		Saldo al		Saldo al
	31/12/2013	Gasto	31/12/2012	Gasto	
Equipos de apoyo terrestre	(838)	-	(838)	(84)	(754)
Equipos de comunicación	(22.697)	(1.473)	(21.224)	(1.655)	(19.569)
Equipos de computación	(69.772)	(577)	(69.195)	(469)	(68.726)
Muebles y equipos de oficina	(26.729)	(297)	(26.432)	(1.531)	(24.901)
Activos fijos menores	(650)	-	(650)	-	(650)
TOTAL DEPRECIACIÓN ACUMULADA	<u>(120.687)</u>	<u>(2.347)</u>	<u>(118.339)</u>	<u>(3.740)</u>	<u>(114.600)</u>

TOTAL ACTIVOS FIJOS NETOS USD \$	<u>10.857</u>	<u>18.390</u>	<u>20.842</u>
---	---------------	---------------	---------------

LATAM AIRLINES GROUP S.A., Sucursal Ecuador
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2013

NOTA 11 - CUENTAS Y DOCUMENTOS CUENTAS POR PAGAR

Al 31 de diciembre del 2013 y 2012, la composición de esta cuenta está integrado por USD \$2.055.254 y USD \$2.288.548, respectivamente.

NOTA 12 - PROVISIONES

Al 31 de diciembre de 2013 este rubro integra las provisiones por concepto de comisiones de tarjetas de crédito por ventas realizadas en el año 2013 y que serán canceladas por la financiadora en el año 2014. El saldo al 31 de diciembre de 2013 fue USD\$ 96.042

NOTA 13 - OTRAS OBLIGACIONES CORRIENTES

Este rubro integra los siguientes saldos al 31 de diciembre de 2013 y 2012:

	... Diciembre 31 ...	
	<u>2013</u>	<u>2012</u>
	(en USD \$)	
Tasas de embarque	248.461	642.339
Otros	2.800	3.190
	<u>251.261</u>	<u>645.529</u>

NOTA 14 - PASIVOS DIFERIDOS

Este rubro integra los siguientes saldos al 31 de diciembre de 2013 y 2012:

	... Diciembre 31 ...	
	<u>2013</u>	<u>2012</u>
	(en USD \$)	
Pasajes vendidos y no volados	724.998	1.883.545
Carga vendida y no volada	(1.695.733)	(223.711)
	<u>-970.735</u>	<u>1.659.834</u>

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS**POR EL AÑO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2013****NOTA 15 - PATRIMONIO**

"Línea Aérea Nacional Chile S.A. - LAN CHILE S.A." compañía extranjera Chilena, establece una sucursal en el Ecuador con un capital de S/. 50'000.000 de sucres bajo la denominación de "Línea Aérea Nacional Chile S.A." - Sucursal Ecuador, mediante escritura de protocolización celebrada ante el Notario Décimo Primero del cantón Quito, Dr. Rubén Darío Espinosa el 10 de diciembre de 1996; y domiciliada el 15 de noviembre de 1996. Siguiendo los lineamientos establecidos por el sistema de dolarización implantado en nuestro país, y de acuerdo a normas legales expedidas en la Ley de Compañías, la compañía expresa su capital en dólares. La Compañía mediante escritura de Protocolización celebrada el 14 noviembre de 2000 ante el Notario Primero del cantón Quito, Dr. Jorge Machado Cevallos; y autorizada por la Superintendencia de compañías según Resolución No. 00.Q.IJ.2896 del 13 de octubre de 2000, aumenta su capital en USD\$ 14.000; ascendiendo a un capital social de USD\$ 16.000.

	<u>2013</u>	<u>2012</u>
	(en USD \$)	
Capital asignado	16.000	16.000
Reserva Legal	580	580
Utilidad / (Pérdidas) Acumuladas	-	(2.967.297)
Resultado del ejercicio	(20.969.578)	(26.384.143)
Total USD \$	<u>(20.952.998)</u>	<u>(29.334.860)</u>

NOTA 16 - INGRESOS POR ACTIVIDADES ORDINARIAS

Corresponde principalmente a prestación de servicios de transporte de carga y pasajeros, cuyos montos registrados al 31 de diciembre de 2013 y 2012 se detalla a continuación:

	... Diciembre 31 ...	
	<u>2013</u>	<u>2012</u>
	(en USD \$)	
Ingresos por servicios de Pasajeros	4.233.003	552.464
Ingresos por servicios de Carga	1.689.007	10.091.696
	<u>5.922.010</u>	<u>10.644.160</u>

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

POR EL AÑO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2013

NOTA 17 - COSTOS DE VENTAS Y PRODUCCIÓN

Corresponde principalmente a prestación de servicios de transporte de carga y pasajeros, cuyos montos registrados al 31 de diciembre de 2013 y 2012 se detalla a continuación:

	... Diciembre 31 ...	
	<u>2013</u>	<u>2012</u>
	(en USD \$)	
Tripulantes	46.343	41.902
Mantenimiento	86.165	124.564
Combustible	4.588.102	5.639.568
Tasas aeronáuticas	3.439.268	3.981.951
Servicios Rampa – Handling	7.152.266	6.131.796
Arriendo de Aviones	(1.556.622)	6.297.884
Atención Pasajeros y Catering	147.687	134.602
Gastos de tráfico y otros carga	56.522	18.391
Lan Pass y Otros	164.825	30.197
Otros	1.633.235	1.369.332
	<u>15.757.791</u>	<u>23.770.187</u>

NOTA 18 - GASTOS DE ADMINISTRACIÓN Y VENTAS

Estos gastos se ocasionaron en la prestación de servicios de transporte de carga y pasajeros, siendo al 31 de diciembre de 2013 y 2012 los que se detalla a continuación:

(Véase página siguiente)

LATAM AIRLINES GROUP S.A., Sucursal Ecuador
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2013

(Continuación Nota 18- Gastos de administración y ventas)

	... Diciembre 31 ...	
	<u>2013</u>	<u>2012</u>
	(en USD \$)	
Comisiones, sobrecomisiones y otros	10.154.153	10.518.262
Gastos de Venta	14.514	1.924
Remuneraciones y Gastos del personal	37.586	5.372
Gastos comisiones de servicios	3.479	15.806
Gastos de telefonía	7.480	10.686
Gastos de publicidad, marketing	(4.461)	263.345
Arriendo y gastos Mantenición bienes	2.895	683
Honorarios asesorías	5.591	27.326
Depreciaciones	2.347	3.740
Gastos Generales	177.998	213.777
Gastos bancarios y de importaciones	76.747	114.987
IVA costos y otros impuestos	61.731	25.913
Castigos y provisiones	103.536	1.635.486
Otros	338.411	465.785
	<u>10.982.007</u>	<u>13.303.092</u>

NOTA 19 - CUENTAS POR PAGAR DIVERSAS RELACIONADAS

El siguiente es un detalle de los saldos pendientes por cobrar / pagar al 31 de diciembre del 2013 y 2012 con compañías y partes relacionadas. Se incluye bajo la denominación de compañías relacionadas a las compañías con accionistas comunes, con participación accionaria significativa en la Compañía:

(Véase página siguiente)

LATAM AIRLINES GROUP S.A., Sucursal Ecuador
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2013

(Continuación Nota 19- Cuentas por pagar diversas relacionadas)

Cuentas contables / Nombre de la cuenta	Contrato	Periodo terminado al 31-Dic-13	Periodo terminado al 31-Dic-12	Periodo terminado al 31-Dic-11
Documentos y Cuentas por Cobrar				
Transporte Aereo S.A.		11.584	14.157	12.937
Servicios Aeroportuarios Lan Chile S.A.		5.512	2.788	2.415
Lan Perú S.A	(3)	20.260.928	17.058.001	12.259.045
Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	(4)	84.731.675	155.432.975	107.789.790
Lan Pax Group S.A.	(1)	2.925.000	2.925.000	-
H.G.A. Rampas y Servicios Aeroportuarios de Guayaquil S.A.	(1)	2.663.634	2.354.970	-
H.G.A. Rampas del Ecuador S.A.	(1)	2.063.925	1.326.408	-
Transportes Aereos del Mercosur S. A.		3.097	-	-
Aero 2000 S.A.		1.133	-	-
Puerto Montt Holding		-	839	9.105
AmeriConsult Mexico		-	61	61
Lan Cargo Repair		-	152	152
Aerovías de Integración Regional S.A.		637	128	-
Total Dctos y Ctas por Cobrar		112.667.125	179.115.479	120.073.505
Documentos y Cuentas por Pagar				
Lan Chile Cargo S.A.	(2)	25.833.178	68.956.564	54.804.977
Aerolíneas Brasileñas S.A.	(2)	2.883.499	14.578.590	13.155.667
Aerotransporte Mas de Carga S.A	(2)	19.249.605	17.440.893	15.370.165
Línea Aérea Carguera de Colombia	(2)	51.186.155	82.465.286	52.108.423
Prime Airport Service Inc.		400	30	-
AmeriConsult Mexico		388	-	-
Aero 2000 S.A.		-	871	748
TAM Lineas Aereas S.A.		26.964	3.240	-
Cuenta Corriente Casa Matriz y Or's		46.897.277	34.773.850	53.596
Total Dctos y Ctas por Pagar		146.077.466	218.219.324	138.592.379

- (1) Corresponde al saldo neto de: i) cuentas por pagar originadas principalmente por concepto de Servicio de Rampas y reembolso de gastos.
- (2) Corresponde al saldo neto de: i) cuentas por pagar por concepto de reembolso de gastos y compra de espacio para carga.
- (3) Corresponde al saldo neto de: i) cuentas por cobrar originadas principalmente por concepto de reembolso de gastos.
- (4) Corresponde al saldo neto de: i) cuentas por cobrar originadas principalmente por fondos transferidos para el financiamiento de las operaciones de la Compañía, por pagos a cuenta de Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A. y Ventas Millas programa Lanpass ii) cuentas por pagar por conceptos de Arrendamiento de Aviones Cargueros, Handling de Pax y Servicios de Mantenimiento.

LATAM AIRLINES GROUP S.A., Sucursal Ecuador
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2013

(Continuación Nota 19- Cuentas por pagar diversas relacionadas)

Las transacciones con compañías relacionadas al 31 de diciembre del 2013 y 2012 son las siguientes:

Cuentas contables / Nombre de la cuenta	Contrato	Tipo de ingreso / gasto	Cia Relacionada	Período terminado al 31- Dic-13	Período terminado al 31- Dic-12
Ingresos:					
Transferencia Internacional Manual			Lan Airlines S.A. (Chile)	-	(137.222)
			Aerolane S.A.	18.777.998	20.527.562
			Línea Aérea de Colombia (C1EC)	438.040	771.093
			Absa (M3EC)	289.920	218.286
			Mas Air (MYEC)	1.042.610	118.909
			Lan Cargo (UCEC)	1.005.133	387.601
Cto Transfer Internacion CCM (Aux) (Interc)			Absa (Brasil)	4.240.834	2.387.318
			Mas Air (Mexico)	8.373.275	7.762.636
			Lan Chile Cargo (Chile)	34.880.411	18.721.401
			Línea Aérea de Colombia (Colombia)	25.402.407	35.263.745
			JJBR	24.171	3.240
Total Ingresos :				94.474.799	86.024.569
Gastos:					
Handling Pax por terceros	b)	Serv. Prest. Por Personal Aeropuerto	Aerolane S.A.	1.465	5.797
Contratos Ground Handling (Man) (Intercompañía)	c)	Servicio de Rampas	HGA. Rampas del Ecuador	227.141	261.461
	c)	Servicio de Rampas	HGA Rampas y Servicios Aeropor	102.459	245.090
Tasas Aeroportuarias	c)	Servicio de Rampas	HGA Rampas y Servicios Aeropor	65.697	2.495
M.O Mantenimiento Linea (intercia)	d)	Servicio de Mantenimiento	Aerolane S.A.	86.083	124.564
Otros Costos Charter Manual	a)	Arrendamiento Aviones Cargueros	Aerolane S.A.	(3.041.269)	(513.895)
Total Gastos:				(2.558.424)	125.512

LATAM AIRLINES GROUP S.A., Sucursal Ecuador
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2013

NOTA 20 - CONTRATOS

(a) Contrato de Arrendamiento por horas de aeronave (A320-4)

A partir del 1 de Abril de 2004 y el 31 de enero de 2007 la Compañía suscribió contratos con "Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A." por servicios recibidos por Arrendamiento de Aeronave Airbus A320-200 Matricula en Chile CC-COF (Pax) y Boeing B767-352ER Matricula en Chile CC-CDM (Pax) de conformidad con sendos contrato de arrendamiento operativo de fecha 22 de noviembre de 2000 y 13 de octubre de 2004 por horas de arrendamiento con sujeción a las aseveraciones, garantías, pactos y otros acuerdos establecidos en el contrato, respectivamente.

En el año 2012 las matrículas antes mencionadas fueron reemplazadas por CC-CXE, CC-CXF y CC-CXH.

Durante los años 2013 y 2012 la Compañía reconoció por este concepto USD\$ 1.484.647 y USD\$ 6.808.779, respectivamente, que están registrados en el estado de resultados adjunto como parte de los costos de ventas y producción.

(b) Asistencia en tierra "Handling de Pasajeros"

En enero 2006 la Compañía celebró un contrato por el servicio de asistencia en tierra con "Aerolane, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A." por servicios como: representación y facilitación de espacio, pasajeros y equipaje, operaciones de vuelo y administración de tripulaciones, transporte terrestre, catering, supervisión administración y seguridad.

Durante los años 2013 y 2012 la Compañía reconoció por este concepto USD \$1.465 y USD \$5.797 que están registrados en el estado de resultados adjunto como parte de los gastos de administración y ventas (Véase Nota 18).

(c) Asistencia en Tierra

En octubre 2003, se suscribieron dos contratos por el servicio de asistencia en tierra con "H.G.A. Rampas y Servicios Aeroportuarios de Guayaquil S.A." y "H.G.A. Rampas del Ecuador S.A.", mediante los cuales la Compañía contrata dichos servicios.

Los contratos celebrados en octubre del 2003, tuvieron modificaciones en el párrafo 2 en el cual se incorporaron condiciones para acceder a descuentos por escala de facturación.

Durante los años 2013 y 2012 la Compañía reconoció por este concepto USD \$395.297 y USD \$509.046, respectivamente, que se encuentran en el estado de resultados como parte de los gastos de administración y ventas (Véase Nota 18).

(d) Mantenimiento en Línea

En mayo 2004, se suscribió el contrato de asistencia en tierra (Mantenimiento de Línea) con "Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A." mediante el cual la Compañía recibe dichos servicios.

LATAM AIRLINES GROUP S.A., Sucursal Ecuador
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2013

(Continuación Nota 20- Contratos)

Durante los años 2013 y 2012 la compañía reconoció por este concepto USD \$86.083 y USD \$124.564, respectivamente que se encuentran en el estado de resultados como parte de los gastos de administración y ventas (Véase Nota 18).

(e) Representación

En julio de 1996, la sucursal y "Transoceánica Cía. Ltda." Celebraron un acuerdo mediante el cual se designa a ésta último como apoderado general de la Sucursal en el Ecuador. Los principales términos de dicho acuerdo fueron:

- Promover y ofrecer los servicios de tráfico de carga usando los servicios de "Latam Airlines Group S.A." Sucursal Ecuador, incluyendo la utilización de personal competente, equipo y demás.
- Emisión y distribución de las guías de carga (AWB's) para los servicios aéreos de "Latam Airlines Group S.A.", Sucursal Ecuador
- Recibir las cobranzas y acuerdos en las cuentas en relación las ventas de carga pre-paid consumadas por Transoceánica por la utilización de los servicios de "Latam Airlines Group S.A.", Sucursal Ecuador
- Preparación de los documentos requeridos por las autoridades gubernamentales, IATA, organizaciones de la industria o "Latam Airlines Group S.A.", Sucursal Ecuador
- Cumplir como agente representante de "Latam Airlines Group S.A.", Sucursal Ecuador con todas las actividades de agente de carga de acuerdo a los estándares internacionales.

Por los servicios acordados entre las partes "Latam Airlines Group S.A.", Sucursal Ecuador reconocerá una comisión sobre la ganancia bruta de carga.

NOTA 21 - IMPUESTOS

La República del Ecuador y la República de Chile con la finalidad de evitar la Doble Imposición en materia de Impuestos sobre la Renta y sobre el Patrimonio, firman un convenio el 26 de agosto de 1999 ratificado y publicado en el Registro Oficial No.189 y 293 del 14 de octubre del 2003 y 16 de marzo del 2004, respectivamente. Acogiéndose a los beneficios del convenio, la Compañía no tributa en la República del Ecuador el Impuesto a la Renta; incorporando las utilidades obtenidas a los de la Casa Matriz, para tributarlos en la República de Chile. La Compañía no ha realizado cálculo de anticipo al Impuesto a la Renta acogiendo al convenio mencionado.

(a) Situación fiscal

A la fecha de emisión de estos estados financieros la Compañía no ha sido fiscalizada desde su constitución. Los años 2010 al 2013 se encuentran abiertos para revisión por parte de las autoridades correspondientes.

Al 31 de diciembre del 2013, existe un juicio por impugnación de la resolución No. 117012005RREC013099 emitida por el SRI, respecto a la devolución de aproximadamente USD\$ 3.958.000 por crédito tributario de IVA.

En la actualidad este trámite se encuentra ante el Tribunal Distrital de lo Fiscal No.1.

LATAM AIRLINES GROUP S.A., Sucursal Ecuador

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

POR EL AÑO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2013

NOTA 22 - EVENTOS SUBSECUENTES

Entre el 31 de diciembre del 2013 y el 28 de febrero del 2014; estos estados financieros, no se produjeron eventos que en opinión de la Administración pudieran tener un efecto contable importante sobre los Estados Financieros.

NOTA 23 - APROBACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS

Los estados financieros por el año terminado el 31 de diciembre del 2013 han sido aprobados localmente por el Representante Legal de la Compañía y serán presentados a la Junta de Accionistas para su aprobación. Se estima que los estados financieros serán aprobados sin modificaciones.