

49.972

INFORME DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES

Quito, 28 de abril de 2006

**A los Señores Accionistas de:
LAN AIRLINES S.A. – Sucursal Ecuador**

1. Hemos auditado el balance general adjunto de **LAN AIRLINES S.A. – Sucursal Ecuador** al 31 de diciembre de 2006 y los correspondientes estados de resultados, de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por el año terminado en esa fecha. Estos estados financieros son responsabilidad de la Administración de la compañía. Nuestra responsabilidad es expresar una opinión sobre estos estados financieros basados en nuestra auditoría.
2. Nuestra auditoría fue efectuada de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en el Ecuador. Estas normas requieren que una auditoría sea diseñada y realizada para obtener certeza razonable de si los estados financieros no contienen exposiciones erróneas o inexactas de carácter significativo. Una auditoría incluye el examen, a base de pruebas, de la evidencia que soporta las cantidades y revelaciones presentadas en los estados financieros. Incluye también la evaluación de los principios de contabilidad utilizados y de las estimaciones relevantes hechas por la Administración, así como una evaluación de la presentación general de los estados financieros. Consideramos que nuestra auditoría provee una base razonable para expresar una opinión.
3. En nuestra opinión, los estados financieros arriba mencionados, presentan razonablemente en todos los aspectos importantes, la situación financiera de **LAN AIRLINES S.A. – Sucursal Ecuador** al 31 de diciembre de 2006, los resultados de sus operaciones, los cambios en su patrimonio y sus flujos de efectivo por el año terminado en esa fecha, de conformidad con los principios de contabilidad generalmente aceptados en el Ecuador.

Russell Bedford Ecuador
Pinto & Garcés Asociados Cia. Ltda.
RUSSELL BEDFORD-ECUADOR
R.N.A.E. No. 337

SUPERINTENDENCIA DE CIAS.
DIVISION INFORMATICA
30 ABR. 2007
Mercy Cruz

Ramiro Pinto F.
Ramiro Pinto F.
Socio
Licencia Profesional No. 17-352

LAN AIRLINES S.A. SUCURSAL ECUADOR
BALANCE GENERAL
AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2006

	<u>Notas</u>	<u>2006</u>	<u>2005</u>
ACTIVOS			
Activos corrientes			
Efectivo y equivalentes de efectivo	3	10.386	-
Depósitos a Plazo	4	7.867	359.773
Deudores por Ventas	5	8.018.891	6.492.825
Deudores Varios	6	110.972	79.573
Cuentas por cobrar Emp. Relacionadas	19	29.309.122	227.006
Impuestos por recuperar	7	4.054.313	2.092.050
Otros activos circulantes		-	6.000
Total activos corrientes		<u>41.511.551</u>	<u>9.257.227</u>
Activos no corrientes			
Maquinarias y Equipos, neto		15.028	-
Otros activos fijos, neto		14.980	-
Total Activos no corrientes	8	<u>30.007</u>	-
Total activos		<u>41.541.558</u>	<u>9.257.227</u>
PASIVOS Y PATRIMONIO			
Pasivos corrientes			
Cuentas por pagar	9	1.027.353	735.678
Cuentas por pagar Emp. Relacionadas	19	32.528.728	3.669.195
Provisiones	10	13.430	133.313
Retenciones	11	214.211	314.481
Ingresos percibidos por adelantado	12	880.804	859.203
Otros Pasivos		46.664	66.292
Total pasivos corrientes		<u>34.711.190</u>	<u>5.778.162</u>
Total pasivos		<u>34.711.190</u>	<u>5.778.162</u>
Patrimonio			
Capital Asignado		16.000	16.000
Reserva Legal		580	580
Utilidades / (Pérdidas) Acumuladas		6.813.788	3.462.485
Total patrimonio	13	<u>6.830.368</u>	<u>3.479.065</u>
Total pasivos y patrimonio		<u>41.541.558</u>	<u>9.257.227</u>



Ing. Carl Riemann Schwarz
 Vicepresidente Ejecutivo de Transoceánica
 LAN AIRLINES S.A.
 Transoceánica - Representante Legal en Ecuador



Ing. José Muñoz Medina
 Gerente de Finanzas



Ing. Silvia Tinoco Cruz, MCA - CP
 Contador General
 Reg. Nac. CPA 17 - 1840

LAN AIRLINES S.A. SUCURSAL ECUADOR
ESTADO DE RESULTADOS
AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2006

	<u>Notas</u>	<u>2006</u>	<u>2005</u>
Ingresos Operacionales		109.436.589	99.394.351
Ingresos por servicios	14	109.436.589	99.394.351
Gastos Operacionales		102.455.856	95.918.271
Costos de explotación	15	64.642.717	74.650.989
Gastos de administración y ventas	16	37.813.139	21.267.282
Ingresos No Operacionales	17	5.675	8.414
Ingresos Financieros		5.674	4.041
Ingresos No Operacionales		1	4.373
Gastos No Operacionales	18	172.620	22.009
Egresos no Operacionales		1.324	20.086
Diferencia en Cambio		171.296	1.922
Utilidad (Pérdida) neta antes de IR		6.813.788	3.462.485
Impuesto a la Renta		-	-
Utilidad (Pérdida) neta del período		6.813.788	3.462.485



Ing. Carl Riemann Schwarz
Vicepresidente Ejecutivo de Transoceánica
LAN AIRLINES S.A.
Transoceánica - Representante Legal en Ecuador



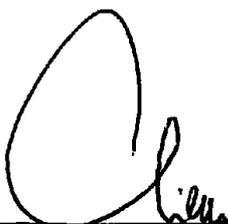
Ing. José Muñoz Medina
Gerente de Finanzas



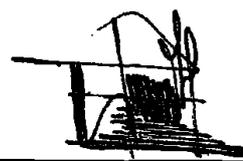
Ing. Silvia Tinoco Cruz, MCA - CP
Contador General
Reg. Nac. CPA 17 - 1840

LAN AIRLINES S.A. SUCURSAL ECUADOR
ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO
AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2006

	Capital Asignado	Otras Reservas	US\$ Superávit / (Déficit) Acumulado	Total
Capital Asignado	16.000		-	16.000
Reserva de Capital		580		580
Superávit / (Déficit) del ejercicio	-	-	1.205.671	1.205.671
Saldo al 31 de diciembre de 2002	16.000	580	1.205.671	1.222.251
Transferencia a Casa Matriz		-	(1.205.671)	(1.205.671)
Superávit / (Déficit) del ejercicio	-	-	8.759.018	8.759.018
Saldo al 31 de diciembre de 2003	16.000	580	8.759.018	8.775.598
Transferencia a Casa Matriz	-	-	(8.759.018)	(8.759.018)
Superávit / (Déficit) del ejercicio	-	-	33.698.122	33.698.122
Saldo al 31 de diciembre de 2004	16.000	580	33.698.122	33.714.702
Transferencia a Casa Matriz	-	-	(33.698.122)	(33.698.122)
Superávit / (Déficit) del ejercicio	-	-	3.462.485	3.462.485
Saldo al 31 de diciembre de 2005	16.000	580	3.462.485	3.479.065
Transferencia a Casa Matriz	-	-	(3.462.485)	(3.462.485)
Superávit / (Déficit) del ejercicio	-	-	6.813.788	6.813.788
Saldo al 31 de diciembre de 2006	16.000	580	6.813.788	6.830.368



Ing. Carl Riemann Schwarz
 Vicepresidente Ejecutivo de Transoceánica
 LAN AIRLINES S.A.
 Transoceánica - Representante Legal en Ecuador



Ing. José Muñoz Medina
 Gerente de Finanzas



Ing. Silvia Tinoco Cruz, MCA - CP
 Contador General
 Reg. Nac. CPA 17 - 1840

LAN AIRLINES S.A. SUCURSAL ECUADOR
ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO
AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2006

METODO INDIRECTO

	<u>Notas</u>	<u>2006</u>	<u>2005</u>
Flujo de efectivo de actividades de operación			
Resultado del ejercicio		6.813.788	3.462.485
(+) Más cargos a resultados que no representan movimiento de efectivo:			
Depreciación		2.236	-
Amortización		-	-
Diferencia en Cambio		171.296	1.922
Cambios en activos y pasivos:			
(Aumento) disminución en Deudores por Venta		(1.526.067)	(1.302.425)
(Aumento) disminución en Inversiones Temporales		351.906	(359.773)
(Aumento) disminución en Otros Activos		(29.354.377)	33.221.058
(Disminución) aumento en Cuentas por Pagar		73.496	(30.158.316)
(Disminución) aumento en Compañías Relacionadas y Casa Matriz		25.225.752	(2.690.385)
(Disminución) Aumento en Impuesto IVA y otros similares		(1.962.263)	(1.891.191)
Efectivo neto provisto por las actividades de operación		(204.233)	283.375
Flujo de efectivo de actividades de inversión			
Adiciones netas de activo fijo		(137.288)	
Efectivo neto utilizado en las actividades de inversión		(137.288)	-
Caja y Equivalentes de Caja			
Variación Neta del Efectivo y Efectivo Equivalente		(341.521)	283.375
Efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del año		359.773	76.398
Efectivo y equivalentes de efectivo a fin de año	3	18.252	359.773



Ing. Carl Riemann Schwarz
 Vicepresidente Ejecutivo de Transoceánica
 LAN AIRLINES S.A.
 Transoceánica - Representante Legal en Ecuador



Ing. José Muñoz Medina
 Gerente de Finanzas



Ing. Silvia Tinoco Cruz, MCA - CP
 Contador General
 Reg. Nac. CPA 17 - 1840

**LAN AIRLINES S.A. - SUCURSAL ECUADOR
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2006**

1. OPERACIONES Y ENTORNO ECONOMICO

Lan Airlines S.A. - Sucursal Ecuador es una sucursal de Lan Airlines S.A. de Chile; obtuvo el permiso para operar en el Ecuador mediante Resolución de la Superintendencia de Compañías No. 96.1.1.1.3043 del 15 de noviembre de 1996. Su actividad principal es la prestación de servicios de transporte aéreo regular de pasajeros y carga.

2. POLITICAS CONTABLES

Las políticas de contabilidad que sigue la Sucursal están de acuerdo con los principios de contabilidad generalmente aceptados en el Ecuador, los cuales requieren que la gerencia efectúe ciertas estimaciones y utilice ciertos supuestos, para determinar la valuación de algunas de las partidas incluidas en los estados financieros y para efectuar las revelaciones que se requiere presentar en los mismos. Aún cuando pueden llegar a diferir de su efecto final, la gerencia considera que las estimaciones y supuestos utilizados fueron los adecuados en las circunstancias.

Las Normas Ecuatorianas de Contabilidad (NEC) son similares en varios aspectos a las correspondientes Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) y en el futuro se planea adoptar todas las NIIF, sin embargo en aquellas situaciones específicas que no estén consideradas por las NEC, se recomienda que las NIIF provean los lineamientos a seguirse como principio de contabilidad en el Ecuador.

Los estados financieros adjuntos han sido preparados de acuerdo con las Normas Ecuatorianas de Contabilidad (NEC) y principios de contabilidad generalmente aceptados en el Ecuador y pueden diferir de aquellos emitidos de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF)

Las principales políticas de contabilidad son las siguientes:

a. Depósitos a Plazo

Registra inversiones temporales al costo y no exceden al valor de mercado; la rentabilidad obtenida se registra a resultados.

b. Provisión Cuentas Incobrables

Al 31 de diciembre de 2006, la Compañía realizó la provisión del 1% de sus cuentas por cobrar, para cubrir posibles riesgos de incobrabilidad.

c. Provisión Beneficios Sociales

La Compañía no realiza la provisión de los beneficios sociales establecidos en el Código de Trabajo, como: Sobresueldos, Fondos de Reserva y Aportes al IESS; debido a que no tiene empleados.

d. Activo fijo

El activo fijo está registrado al costo histórico. Los costos de reparación y mantenimiento, incluyendo la reposición de partidas menores se cargan a los resultados del año a medida que se incurren. Las provisiones para depreciación se cargan a los resultados del año y se calculan bajo el método de línea recta y las tasas de depreciación están basadas en la vida probable de los bienes.

**LAN AIRLINES S.A. - SUCURSAL ECUADOR
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2006**

e. Pasivo diferido

El pasivo diferido corresponde al registro de las ventas de pasajes aéreos de las dos últimas semanas del año.

f. Patrimonio

El patrimonio de la Compañía esta conformado por: capital asignado, reserva legal y resultado del ejercicio; la compañía contablemente lo mantiene registrado en el grupo "Otras Cuentas por Pagar" en la cuenta "Aporte de Capital Constitución OR's", política de Casa Matriz para efectos de consolidación.

g. Reconocimiento de Ingresos

Los ingresos por el servicio de transporte de pasajeros se reconocen en el momento de la venta del pasaje, excepto las dos últimas semanas del año que se registran como pasivos diferidos. Los ingresos por servicio de transporte de carga se reconocen cuando es probable que los beneficios económicos asociados a la transacción, fluirán a la Sucursal y el monto de los ingresos puede ser medido confiablemente. Los ingresos son reconocidos cuando se ha prestado el servicio.

h. Registros contables y unidad monetaria

Los registros contables de la Sucursal se llevan en Dólares de Estados Unidos de Norteamérica que es la moneda de curso legal en el Ecuador.

i. Aspecto Tributario

La República del Ecuador y la República de Chile con la finalidad evitar la Doble Imposición en materia de Impuestos sobre la Renta y sobre el Patrimonio, firman un convenio de tributación el 26 de agosto de 1999 ratificado y publicado en el Registro Oficial No.189 y 293 del 14 de octubre de 2003 y 16 de marzo de 2004 respectivamente. Acogiéndose a los beneficios del convenio, la compañía no tributa en la República del Ecuador el Impuesto a la Renta; incorporando las utilidades obtenidas a los de la casa matriz, para tributarlos en la República de Chile.

3. La cuenta "EFECTIVO Y EQUIVALENTES DE EFECTIVO" esta integrado al 31 de diciembre de 2006 y 2005 por lo siguiente:

Detalle	2006	2005
Fondos Fijos	-	-
Efectivo en Bancos	10.386	-
Total	USD\$ 10.386	-

4. La cuenta "DEPOSITOS A PLAZO" corresponde a una inversión que se mantiene con el PRODUBANCO bajo el sistema OVERNIGHT AUTOMATICO, sobre los saldos disponibles en cuenta. Se encuentra respaldada por un convenio firmado entre las partes.

LAN AIRLINES S.A. - SUCURSAL ECUADOR
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2006

La composición del saldo de este rubro esta integrado al 31 de diciembre de 2006 y 2005 por lo siguiente:

Detalle	2006	2005
Overnight	7.867	359.760
Interes Devengado Overnight	-	13
Total	USD\$ 7.867	359.773

5. La cuenta "DEUDORES POR VENTAS" registra las cuentas por cobrar a los clientes que se les presta el servicio de transporte aéreo tanto de pasajero como de carga. La composición de esta cuenta al 31 de diciembre de 2006 y 2005 es el siguiente:

Detalle	2006	2005
Deudores por venta	9.598.843	7.945.279
Deudores por venta T/C	179.978	522.762
Deudores por venta x facturar	53.261	28.184
Interfaces	20.406	-----
Facturas prepagadas carga	8.083	90.520
Duty Free	221	-----
Transferencias carga	-492.940	-497.047
Facturas por recibir comisiones de ventas	-934.938	-1.378.199
Facturas por recibir comisiones de ventas carga	-414.023	-218.674
Total	USD\$ 8.018.891	6.492.825

6. La cuenta "DEUDORES VARIOS" registra los anticipos entregados a proveedores, cuentas corrientes del personal y los deudores por recuperación de gastos. La composición de esta cuenta al 31 de diciembre de 2006 y 2005 es el siguiente:

Detalle	2006	2005
Documentos por Cobrar	15	-----
Anticipos a Proveedores	63.966	45.717
Cuentas Corrientes del personal	39.511	120
Deudores por facturar	7.480	33.736
Total	USD\$ 110.972	79.573

7. La cuenta "Impuestos por recuperar" al 31 de diciembre de 2006 y 2005 representa los valores que por concepto de impuestos tenemos pendientes de recuperación.

LAN AIRLINES S.A. - SUCURSAL ECUADOR
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2006

8. Los **ACTIVOS FIJOS** se activan en el mes de junio del 2006 y al 31 de diciembre del 2006 presenta un saldo de:

Detalle	2006	2005
Costo		
Maquinarias y Equipos	107.856	
Muebles y Equipos de oficina	28.370	
Activos Fijos Menores	1.062	
Total costo	<u>137.288</u>	
Dep. Acumulada		
Dep. Maquinarias y Equipos	-92.828	
Dep. Otros Activos Fijos	-14.452	
Total Dep. Acumulada	<u>-107.280</u>	
Total Activo Fijo Neto	<u>30.008</u>	

9. La cuenta "**CUENTAS POR PAGAR**" al 31 de Diciembre del 2006 y 2005 es:

Detalle	2006	2005
Proveedores por Pagar	818.449	728.093
Cuentas por Pagar	109.220	-94.835
Facturas por Pagar	99.684	102.420
Total USD\$	<u>1.027.353</u>	<u>735.678</u>

10. La cuenta "**PROVISIONES**" integra los siguientes saldos al 31 de diciembre de 2006 y 2005:

Detalle	2006	2005
Programa Premios	- 75.776	32352
Otras Provisiones	89.206	100961
Total USD\$	<u>13.430</u>	<u>133.313</u>

11. La cuenta "**RETENCIONES**" integra los siguientes saldos al 31 de diciembre de 2006 y 2005:

Detalle	2006	2005
Retenciones del Exterior	111.291	147.432
Tasas de Embarque	102.639	167.023
Remuneraciones por Pagar	281	25
Total USD\$	<u>214.211</u>	<u>314.480</u>

LAN AIRLINES S.A. - SUCURSAL ECUADOR
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2006

12. La cuenta "INGRESOS PERCIBIDOS POR ADELANTADO" integra los siguientes saldos al 31 de diciembre de 2006 y 2005:

Detalle	2006	2005
Pasajes Vendidos y no Volados	592416	865.617
Carga Vendida y no Volada	288387	6.414
Total	USD\$ 880.803	859.203

13. Línea Aérea Nacional Chile S.A. – LANCHILE S.A. compañía extranjera Chilena, establece una sucursal en el Ecuador con un capital de S/. 50'000.000,00 de sucres bajo la denominación de **Línea Aérea Nacional Chile S.A. – Sucursal Ecuador**, mediante escritura de protocolización celebrada ante el Notario Décimo Primero del cantón Quito, Dr. Rubén Darío Espinosa el 10 de diciembre de 1996; y domiciliada el 15 de noviembre de 1996.

Siguiendo los lineamientos establecidos por el sistema de dolarización implantado en nuestro país, y de acuerdo a normas legales expedidas en la Ley de Compañías, la compañía expresa su capital en dólares.

La compañía mediante escritura de Protocolización celebrada el 14 noviembre de 2000 ante el Notario Primero del cantón Quito, Dr. Jorge Machado Cevallos; y autorizada por la Superintendencia de compañías según Resolución No. 00.Q.IJ.2896 del 13 de octubre de 2000, aumenta su capital en USD\$ 14.000,00; ascendiendo a un capital social de USD\$ 16.000,00.

En el periodo 2004 **LANCHILE S.A.- Casa Matriz**, cambia su denominación social por **LAN AIRLINES S.A.** Siguiendo los lineamientos legales del país, mediante escritura de protocolización celebrada ante el Notario Trigésimo Tercero del cantón Guayaquil, Ab. José Antonio Paulson Gomez el 23 de septiembre de 2004 y autorizado por la Superintendencia de Compañías, según Resolución No. 04.Q.IJ.4009 del 15 de octubre de 2004, también se procede a cambiar la razón social de la sucursal Ecuador por la de **LAN AIRLINES S.A – Sucursal Ecuador**.

14. La cuenta "Ingresos Operacionales" constituyen la prestación de servicios de transporte aéreo de carga y de pasajeros, cuyos montos registrados al 31 de diciembre de 2006 y 2005 se detalla a continuación:

Detalle	2006	2005
Ingresos de Pasajeros	29.778.220	24.455.893
Ingresos de Carga	79.658.369	74.938.458
Otros	-	
Total	USD\$ 109.436.589	99.394.351

LAN AIRLINES S.A. - SUCURSAL ECUADOR
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2006

15. Los costos de explotación generados de la prestación de servicios aéreo de transporte de carga y pasajeros lo constituyen principalmente los siguientes rubros:

Detalle	2006	2005
Tripulantes	9489341	3.400.189
Tasas Aeronáuticas	-1957332	5.282.102
Mantenimiento	6662341	4.634.284
Combustibles	13833230	26.082.609
Servicios Rampa-Handling	3917300	4.826.409
Arriendo Aviones	17171061	27.032.828
Seguro Aviones	637762	1.348.153
Atención Pasajeros y Catering	2000267	1.433.260
Gastos de tráfico y otros carga	104605	47.867
LanPass y Otros	287523	272.768
Otros	12496620	290.520
Total	USD\$ 64.642.718	74.650.989

16. Los "Gastos de administración y ventas" generados de la prestación de servicios aéreo de transporte de carga y pasajeros lo constituyen principalmente los siguientes rubros:

Detalle	2006	2005
Comisiones, sobrecomisiones y otros	14.672.391	12.162.147
Gastos de Venta	2.000.068	2.076.091
Gastos comisiones de servicios	27.768	38.779
Gastos de telefonía	18.274	22.536
Gastos de publicidad marketing	3.885	10.353
Arriendo y gastos mantención bienes	19	930
Honorarios asesorías	177.558	154.855
Gastos Generales	19.729.482	5.539.919
Sistema de Distribución	1.011.132	962.523
Iva, costos y otros impuestos	23.717	96.927
Otros	146.609	202.222
Depreciaciones	2.236	-
Total	USD\$ 37.813.139	21.267.282

17. La cuenta "INGRESOS NO OPERACIONALES" lo constituyen los siguientes rubros:

Detalle	2006	2005
Ingresos financieros	5674	4.041
Otros Ingresos	1	4.373
Total	USD\$ 5.675	8.414

LAN AIRLINES S.A. - SUCURSAL ECUADOR
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2006

18. Los "GASTOS NO OPERACIONALES" están constituidos por:

Detalle	2006	2005
Otros egresos	1.324	20.086
Diferencia en cambio	171.296	1.922
Total USD\$	172.620	22.009

19. La cuenta "Compañías Relacionadas" mantiene saldos pendientes por cobrar / pagar al 31 de diciembre del 2006 y 2005 con compañías y partes relacionadas. Se incluye bajo la denominación de compañías relacionadas a las compañías con accionistas comunes, con participación accionaria significativa en la Compañía:

Detalle	2006	2005
Documentos y Cuentas por Cobrar		
Transporte Aereo	3.958,00	497,00
Prime Airport Services Inc	1 293,00	
Lan Box Inc	52,00	134.126,00
HGA Rampas del Ecuador	2 57.868,00	92.187,00
HGA Rampas y Servicios Aeroportuarios GYE	-	195,00
Aero 2000 S.A.	-	-
Cuenta Corriente Casa Matriz y Or's	29.246.951,00	-
Total Dtos y Ctas por Cobrar	29.309.122,00	227.005,00
Documentos y Cuentas por Pagar		
Lan Chile cargo S.A.	5.591.809,00	
Aerolinneas Brasileñas S.A.	1.551.264,00	
Aerotransporte Mas de Carga S.A.	3 325.409,00	
Lanlogistics, Corp.	8.071,00	
Shouthflorida Air Cargo Inc.	59.569,00	
Lan Perú S.A.	4 1.023.921,00	
Lineas Aereas Nacionales del Ecuador S.A.	5 23.948.647,00	150.632,00
Lan Courier S.A.	3 1.470,00	
HGA Rampas y Servicios Aeroportuarios GYE	6 7.883,00	
Florida West International Airways Inc.	3 10.684,00	
Cuenta Corriente Casa Matriz y Or's		3.518.563,00
Total USD\$	32.528.727	3.669.195

- (1) Corresponde al saldo neto de: i) cuentas por cobrar por concepto de reembolso de gastos.
- (2) Corresponde al saldo neto de: i) cuentas por cobrar originadas principalmente por concepto de Servicio de Rampas y reembolso de gastos.
- (3) Corresponde al saldo neto de: i) cuentas por pagar por concepto de reembolso de gastos y compra de espacio para carga.

**LAN AIRLINES S.A. - SUCURSAL ECUADOR
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2006**

- (4) Corresponde al saldo neto de: i) cuentas por pagar originadas principalmente por concepto de arriendo espacio para pasajeros y de carga y por concepto de reembolso de gastos.
- (5) Corresponde al saldo neto de: i) cuentas por pagar originadas por concepto de Arrendamiento de Aviones Cargueros, Servicio de Personal Tripulación, Servicios de Mantenimiento, Handling de Pax, Ventas Millas programa Lanpass y por concepto de reembolso de gastos.
- (6) Corresponde al saldo neto de: i) cuentas por pagar originadas principalmente por concepto de Servicio de Rampas y reembolso de gastos.

20. Contratos

- (a) Contrato de Participación en el Programa de Pasajero Frecuente Lan Pass Produbanco.

Produbanco podrá ofrecer en Ecuador Tarjetas – LanPass - Produbanco en virtud del cual el banco podrá otorgar kilometraje que será redimible bajos los términos del programa. La vigencia del contrato será de treinta y seis meses a partir del 1 de agosto del 2003 vencido el plazo se renovara automáticamente por periodos iguales. Durante el año 2006 se causó por este concepto \$ 1.139.259 que se registraron en los resultados como parte de los ingresos de explotación. Véase Nota 14.

- (b) Contrato de Compra de Kilómetros

En diciembre de 2004, la compañía suscribió un contrato con Consorcio Ecuatoriano de Telecomunicaciones S.A. Conecel, Lan ha desarrollado un Programa de Pasajero Frecuente denominado Lanpass en función de los pasajes pagados y utilizados, así como utilizando los servicios de empresas asociadas se reconoce a sus clientes el kilometraje. Durante el año 2006 se causó por este concepto \$ 147.258 que se registraron en los resultados como parte de los ingresos de explotación. Véase Nota 14.

- (c) Contrato de Arrendamiento por horas de aeronave (A320-4) (767-300 Carga)

A partir del 1 de Abril de 2004 la compañía suscribió un contrato con Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A. por servicios recibidos por Arrendamiento de Aeronave Airbus A320-200 Matricula en Chile CC-COF, 767-300 (Carga) de conformidad con un contrato de arrendamiento operativo de fecha 22 de noviembre de 2000 por horas de arrendamiento con sujeción a las aseveraciones, garantías, pactos y otros acuerdos establecidos en el contrato.

- (d) Asistencia en tierra "Handling de Pasajeros"

En enero 2006 la compañía celebró un contrato por el servicio de asistencia en tierra con Aerolane Líneas Aéreas Nacionales por servicios como: representación y facilitación de espacio, pasajeros y equipaje, operaciones de vuelo y administración de tripulaciones, transporte terrestre, catering, supervisión administración y seguridad. Durante los años 2006 la compañía reconoció por este concepto \$ 61.000 que están registrados en el estado de resultados adjunto como parte de los gastos de administración y ventas (Véase Nota 19).

**LAN AIRLINES S.A. - SUCURSAL ECUADOR
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2006**

(e) Asistencia en Tierra

En octubre 2003, se suscribieron dos contratos por el servicio de asistencia en tierra con H.G.A Rampas y Servicios Aeroportuarios de Guayaquil S.A. y H.G.A Rampas del Ecuador S.A., mediante el cual la compañía recibe dichos servicios.

Los contratos celebrados en octubre del 2003, tuvieron modificaciones en el párrafo 2 en el cual se incorporaron condiciones para acceder a descuentos por escala de facturación.

Durante los años 2004, 2005 y 2006 la compañía reconoció por este concepto \$ 647.960, \$ 890.182, \$ 853.439 respectivamente, que se encuentran en el estado de resultados como parte de los gastos de administración y ventas (Véase Nota 19).

(f) Asistencia en Tierra

En mayo 2004, se suscribió el contrato de asistencia en tierra (Mantenimiento de Línea) con Aerolane Líneas Aéreas Nacionales S.A. mediante el cual la compañía recibe dichos servicios.

Durante los años 2004, 2005 y 2006 la compañía reconoció por este concepto \$ 171.320 \$ 167.520 \$ 214.080 respectivamente que se encuentran en el estado de resultados como parte de los gastos de administración y ventas (Véase Nota 19).

(g) Venta y Canje Millas – Programa Lan Pass

Corresponde a los Premios y canjes de Millas entre Lan Airlines S.A. y Aerolane, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador. Durante el año 2006 se causó por Venta de Millas \$ 498.793 que se registraron en los resultados como parte de los ingresos de explotación (Véase Nota 19) y por Canje de Millas \$ 177.018 que se registraron en los resultados como parte de los costos de explotación (Véase Nota 19).

(h) Arriendo Espacio para Pasajeros

Corresponde al servicio por Arriendo de Espacio para pasajeros que presta a Lan Perú S.A., Sucursal en Ecuador, en la ruta GYE – LIM – GYE. Durante el año 2006 se causó por este concepto \$ 4.845.796 que se registraron en los resultados como parte de los ingresos de explotación (Véase Nota 19).

(i) Servicios de Personal (Tripulación)

Corresponde al servicio prestado por Aerolane, Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador, por concepto de arriendo de tripulación. Durante el año 2006 se causó por este concepto US\$ 2.261.353 que se registraron en los resultados como parte de los costos de explotación (Véase Nota 19).

(j) Arriendo Espacio de Carga (Bellies)

Corresponde al servicio prestado por Lan Perú S.A. Sucursal Ecuador por Arriendo de Espacio de carga en las rutas UIO-LIM UIO-BOG GYE-LIM. Durante el año 2006 se causó por este concepto \$ 834.707 que se registraron en los resultados como parte de los costos de explotación (Véase Nota 19).

(k) Arriendo Espacio para Pasajeros

Corresponde al servicio prestado por Lan Perú S.A. Sucursal Ecuador por Arriendo de Espacio para Pasajeros en las rutas GYE – LIM – GYE y por Traspaso de Producción.

LAN AIRLINES S.A. - SUCURSAL ECUADOR
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2006

Durante el año 2006 se causó por este concepto \$ 4.845.796 que se registraron en los resultados como parte de los ingresos y costos de explotación (Véase Nota 19).

(I) Representación

En julio de 1996, la sucursal y Transoceánica Cía. Ltda. Celebraron un acuerdo mediante el cual se designa a ésta última como apoderado general de la Sucursal en el Ecuador. Los principales términos de dicho acuerdo fueron:

- Promover y ofrecer los servicios de tráfico de carga usando los servicios de Lan Airlines S.A. Sucursal Ecuador, incluyendo la utilización de personal competente, equipo y demás.
- Emisión y distribución de las guías de carga (AWB´s) para los servicios aéreos de Lan Airlines S.A., Sucursal Ecuador
- Recibir las cobranzas y acuerdos en las cuentas en relación las ventas de carga pre-paid consumadas por Transoceánica por la utilización de los servicios de Lan Airlines S.A., Sucursal Ecuador
- Preparación de los documentos requeridos por las autoridades gubernamentales, IATA, organizaciones de la industria o Lan Airlines S.A., Sucursal Ecuador
- Cumplir como agente representante de Lan Airlines S.A., Sucursal Ecuador con todas las actividades de agente de carga de acuerdo a los estándares internacionales.

Por los servicios acordados entre las partes Lan Airlines S.A., Sucursal Ecuador reconocerá una comisión sobre la ganancia bruta de carga.

21. IMPUESTO A LA RENTA

La Ley de Régimen Tributario Interno en el Art. 31 referente a los Ingresos de las compañías de transporte internacional, establece: "Los ingresos de fuente ecuatoriana de las sociedades de transporte internacional de pasajeros, carga, empresas aéreo expreso, couriers o correos paralelos constituidas al amparo de leyes extranjeras y que operen en el país a través de sucursales, establecimientos permanentes, agentes o representantes, se determinarán a base de los ingresos brutos por la venta de pasajes, fletes y demás ingresos generados por sus operaciones habituales de transporte. Se considerará como base imponible el 2% de estos ingresos. Los ingresos provenientes de actividades distintas a las de transporte se someterán a las normas generales de esta Ley.

Estarán exentas del pago de impuestos, los ingresos percibidos por empresas con o sin domicilio en el Ecuador, en estricta relación a lo que se haya establecido por convenios internacionales de reciprocidad tributaria, para evitar la doble tributación internacional."

22. PRECIOS DE TRANSFERENCIA

Mediante Decreto Ejecutivo No. 2430 publicado en el suplemento del Registro Oficial No. 494 del 31 de diciembre de 2004 se establece que los sujetos pasivos del Impuesto a la Renta, que realicen operaciones con partes relacionadas, de acuerdo con el artículo 4 del Reglamento de Aplicación a la Ley de Régimen Tributario Interno, adicionalmente a su declaración anual de Impuesto a la Renta, presentarán en las Oficinas del Servicio de Rentas Internas el Anexo de Precios de Transferencia referente a sus transacciones con estas partes, dentro de los 5 días siguientes a la fecha de declaración.

**LAN AIRLINES S.A. - SUCURSAL ECUADOR
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2006**

23. EVENTOS SUBSECUENTES

Entre el 31 de diciembre del 2006 y la fecha de emisión de estos estados financieros (31 de enero del 2007), no se produjeron eventos que en opinión de la Administración pudieran tener un efecto contable importante sobre los Estados Financieros.