Russell Bedford
Ecuador S.A.

Av. de la República OE3-30 y Ulloa
Edificio Pinto Holding. Quito - Ecuador

Telfs.: (593-2) 2922885 - 2923304
2434889 - 3317794
Fax: (593-2) 3317754
Web: www.russellbedford.com.ec

LAN AIRLINES S.A. SUCURSAL ECUADOR

INFORME DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES

DICIEMBRE 31 DE 2011

SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑIAS
REGISTRO DE SOCIEDADES
08 MAY 2012
Adriana Carreño
GUAYAQUIL

Russell Bedford

LAN AIRLINES S.A. SUCURSAL ECUADOR

INFORME DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES
DICIEMBRE 31 DE 2011

INDICE

1.	Abreviaturas Usadas	**2**
2.	Opinión de los Auditores Independientes	**3-4**
3.	Balance General	**5**
4.	Estado de Resultados	**6**
5.	Estado de Cambios en el Patrimonio	**7**
6.	Estado de Flujos de Efectivo	**8**
7.	Notas a los Estados Financieros	**9**

Russell Bedford

LAN AIRLINES S.A. SUCURSAL ECUADOR

INFORME DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES
DICIEMBRE 31 DE 2011

Abreviaturas usadas:

USD $	-	Dólar estadounidense
S.R.I.	-	Servicio de Rentas Internas
I.V.A.	-	Impuesto al Valor Agregado
R.U.C.	-	Registro Único de Contribuyentes
NEC	-	Normas Ecuatorianas de Contabilidad
I.E.S.S.	-	Instituto Ecuatoriano de Seguridad Social
NIIF	-	Normas Internacionales de Información Financiera
NIC	-	Norma Internacional de Contabilidad
CIINIIF	-	Interpretación del Comité de Normas Internacionales de Información Financiera
PCGA	-	Principios de Contabilidad Generalmente Aceptados en el Ecuador

Russell Bedford

INFORME DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES

Quito, 27 de Febrero de 2012

A los Señores Accionistas de:
LAN AIRLINES S.A. SUCURSAL ECUADOR

Informe sobre los estados financieros

Hemos auditado los estados financieros que se acompañan de la Compañía **LAN AIRLINES S.A. SUCURSAL ECUADOR.**, que comprenden el estado de situación financiera al 31 de diciembre del año 2011, el estado de resultado integral, estado de cambios en el patrimonio y estado de flujo de efectivo por el año que terminó en esa fecha, así como un resumen de las políticas contables más importantes y otras notas aclaratorias.

Responsabilidad de la Administración de la Compañía sobre los Estados Financieros

La Administración de la Compañía es responsable por la preparación y presentación razonable de estos estados financieros de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera - NIIF. Esta responsabilidad incluye: el diseño, la implementación y el mantenimiento del control interno relevante a la preparación y presentación razonable de los estados financieros que estén libres de presentaciones erróneas de importancia relativa, ya sea debido a fraude o a error; seleccionando y aplicando políticas contables apropiadas y haciendo estimaciones contables que sean razonables en tales circunstancias.

Responsabilidad del auditor externo

Nuestra responsabilidad es expresar una opinión sobre los estados financieros con base en nuestra auditoría. Condujimos nuestra auditoría de acuerdo con Normas Internacionales de Auditoría y Aseguramiento - NIAA. Dichas normas requieren que cumplamos con requerimientos éticos así como que planeemos y desempeñemos la auditoría para obtener seguridad razonable sobre si los estados financieros están libres de representación errónea de importancia relativa.

Una auditoría implica desempeñar procedimientos para obtener evidencia de auditoría sobre los montos y revelaciones en los estados financieros. Los procedimientos seleccionados dependen del juicio del auditor, incluyendo la evaluación de los riesgos de representación errónea de importancia relativa de los estados financieros, ya sea debido a fraude o a error. Al hacer esas evaluaciones del riesgo, el auditor considera el control interno relevante a la preparación y presentación razonable de los estados financieros por la entidad, para diseñar los procedimientos de auditoría que sean apropiados en las circunstancias, pero no con el fin de expresar una opinión sobre la efectividad del control interno de la entidad.

Una auditoría también incluye evaluar la propiedad de las políticas contables usadas y lo razonable de las estimaciones contables hechas por la administración, así como evaluar la presentación general de los estados financieros.

Creemos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido es suficiente y apropiada para proporcionar una base para nuestra opinión de auditoría.

Opinión

En nuestra opinión, los referidos estados financieros presentan razonablemente, en todos los aspectos materiales, la posición financiera de **LAN AIRLINES S.A. SUCURSAL ECUADOR,** al 31 de diciembre de 2011, el resultado de sus operaciones y sus flujos de efectivo por el año terminado en esa fecha, de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera - NIIF.

Asunto de énfasis

Sin calificar nuestra opinión, informamos lo siguiente:

- Tal como se explica con más detalle en la Nota 4, los estados financieros correspondientes al año terminado el 31 de diciembre 2011 son los primeros que la Compañía ha preparado aplicando Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF). Con fines comparativos, dichos estados financieros incluyen cifras correspondientes al año terminado el 31 de diciembre de 2010 y saldo del estado de situación financiera al 1 de enero del 2010 (fecha de transición), los que han sido ajustados conforme a las NIIF vigentes al 31 de diciembre de 2011. Las cifras que se presentan exclusivamente con fines comparativos, ajustados conforme a NIIF, surgen de los estados financieros correspondientes a los años terminados el 31 de diciembre de 2010 y 2009 preparados de acuerdo con las Normas Contables Ecuatorianas vigentes en aquel momento, sobre los que emitimos nuestros informes de auditoría con una opinión sin salvedades el 27 de febrero de 2012 y 29 de marzo de 2011, respectivamente. Los efectos más significativos de la adopción de las NIIF sobre la información financiera de la Compañía se describen en la Nota 4.

Russell Bedford Ecuador

RUSSELL BEDFORD ECUADOR S.A.
R.N.A.E. No. 337

Ramiro Pinto F.
Socio
Licencia Profesional No. 17-352

SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑÍAS
REGISTRO DE SOCIEDADES
08 MAY 2012
Adriana Carreño
GUAYAQUIL

LAN AIRLINES S.A. SUCURSAL ECUADOR
BALANCE GENERAL
AÑOS TERMINADOS AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2011 Y 2010
(Expresados en dólares estadounidenses)

	Nota	31 de diciembre 2011	31 de diciembre 2010	1 de enero 2010
ACTIVOS				
Activos corrientes				
Efectivo y equivalentes de efectivo	6	278.296	719.707	189.203
Documentos y cuentas por cobrar clientes no relacionados	7	18.404.392	14.759.760	14.365.044
Otras cuentas por cobrar	8	388.501	1.913.702	74.826
Documentos y cuentas por cobrar clientes relacionados	19	120.073.505	204.575.823	121.666.685
Activos por impuestos corrientes	9	48	769.486	887.816
Servicios y otros pagos anticipados		10.110	6.096	4.609
Total activos corrientes		139.154.852	222.744.574	137.188.183
Activos no corrientes				
Propiedad, Planta y Equipo	10	20.842	8.122	9.127
Total Activos no corrientes		20.842	8.122	9.127
Total activos		**139.175.694**	**222.752.696**	**137.197.310**
PASIVOS Y PATRIMONIO				
Pasivos corrientes				
Documentos y cuentas por pagar no relacionados	11	924.449	1.007.257	565.632
Documentos y cuentas por pagar relacionados	19	138.592.379	204.927.889	121.758.038
Provisiones	12	111.833	210.536	124.428
Otras obligaciones corrientes	13	1.110.990	1.905.440	2.051.495
Ingresos percibidos por adelantado	14	1.386.760	2.674.133	4.471.336
Total pasivos corrientes		142.126.411	210.725.255	128.970.929
Total pasivos		**142.126.411**	**210.725.255**	**128.970.929**
Patrimonio				
Capital Asignado		16.000	16.000	16.000
Reserva Legal		580	580	580
Utilidades / (Pérdidas) Acumuladas		(2.967.297)	12.010.861	8.209.801
Total patrimonio	15	(2.950.717)	12.027.441	8.226.381
Total pasivos y patrimonio		**139.175.694**	**222.752.696**	**137.197.310**

Ing. Cari Richmann
Vicepresidente Ejecutivo de Transoceánica
LAN AIRLINES S.A.
Transoceánica - Representante Legal en Ecuador

Ing. Catalina Aguirre
Gerente de Administración y Finanzas

SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑÍAS
REGISTRO DE SOCIEDADES
08 MAY 2012
Adriana Carreño
CUENCA

LAN AIRLINES S.A. SUCURSAL ECUADOR
ESTADO DE RESULTADO
AÑOS TERMINADOS AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2011 Y 2010
(Expresados en dólares estadounidenses)

	Nota	31 de diciembre 2011	31 de diciembre 2010
Ingresos Operacionales	**16**	**21.647.232**	**36.068.700**
Ingresos por servicios pasajeros		1.964.780	4.515.425
Ingresos por servicios carga		19.682.452	31.553.275
Gastos Operacionales		**36.794.025**	**32.118.113**
Costos de explotación	**17**	22.019.719	18.474.447
Gastos de administración y ventas	**18**	14.774.306	13.643.666
Ingresos No Operacionales		**170.276**	**(149.301)**
Ingresos Financieros			7.685
Ingresos No Operacionales		7.976	1.459
Diferencia en Cambio		162.300	(158.445)
Gastos No Operacionales		**1.641**	**226**
Egresos no Operacionales		1.641	226
Utilidad (Pérdida) neta antes de IR		(14.978.158)	3.801.060
Impuesto a la Renta		-	-
Utilidad (Pérdida) neta del período		**(14.978.158)**	**3.801.060**

Ing. Carl Riemann
Vicepresidente Ejecutivo de Transoceánica
LAN AIRLINES S.A.
Transoceánica - Representante Legal en Ecuador

Ing. Catalina Aguirre
Gerente de Administración y Finanzas

LAN AIRLINES S.A. SUCURSAL ECUADOR
ESTADOS DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO
AÑOS TERMINADOS AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2011 Y 2010
(Expresados en dólares estadounidenses)

	USD $			
	Capital Asignado	**Otras Reservas**	**Superávit / (Déficit) Acumulado**	**Total**
Saldo al 1 de enero del 2009	**16.000**	**580**	**8.209.801**	**8.226.381**
Transferencia a Casa Matriz	-	-	-	-
Superávit / (Déficit) del ejercicio	-	-	3.801.060	3.801.060
Saldo al 31 de diciembre del 2010	**16.000**	**580**	**12.010.861**	**12.027.441**
Transferencia a Casa Matriz	-	-	-	-
Superávit / (Déficit) del ejercicio	-	-	(14.978.158)	(14.978.158)
Saldo al 31 de diciembre del 2011	**16.000**	**580**	**(2.967.297)**	**(2.950.717)**

Ing. Carl Riemann
Vicepresidente Ejecutivo de Transoceánica
LAN AIRLINES S.A.
Transoceánica - Representante Legal en Ecuador

Ing. Catalina Aguirre
Gerente de Administración y Finanzas

LAN AIRLINES S.A. SUCURSAL ECUADOR
ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO
AÑOS TERMINADOS AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2011 Y 2010
(Expresados en dólares estadounidenses)

	2011	2010
Flujo de efectivo de actividades de operación		
Superávit del ejercicio	(14.978.158)	3.801.060
(+) Más cargos a resultados que no representan movimiento de efectivo:		
Depreciación	4.718	3.915
Diferencia en Cambio	(162.300)	158.445
Cambios en activos y pasivos:		
Documentos y cuentas por cobrar clientes no relacionados	(3.644.632)	(394.716)
Documentos y cuentas por cobrar clientes relacionados	84.664.618	(83.067.583)
Otras cuentas por cobrar	1.525.201	(1.838.876)
Servicios y otros pagos anticipados	(4.014)	(1.487)
Documentos y cuentas por pagar no relacionados	(82.806)	441.625
Documentos y cuentas por pagar relacionados	(66.335.510)	83.169.851
Provisiones	(98.703)	86.108
Ingresos percibidos por adelantado	(1.287.373)	(1.797.203)
Otras obligaciones corrientes	(25.012)	(27.725)
Efectivo neto provisto por las actividades de operación	**(423.971)**	**533.414**
Flujo de efectivo de actividades de inversión		
Bajas netas Propiedades, Planta y Equipos	(17.440)	(2.910)
Efectivo neto utilizado en las actividades de inversión	**(17.440)**	**(2.910)**
Caja y Equivalentes de Caja		
Aumento neto de fondos durante el año	(441.411)	530.504
Efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del año	719.707	189.203
Efectivo y equivalentes de efectivo a fin de año	**278.296**	**719.707**

Ing. Carl Riemann
Vicepresidente Ejecutivo de Transoceánica
LAN AIRLINES S.A.
Transoceánica - Representante Legal en Ecuador

Ing. Catalina Aguirre
Gerente de Administración y Finanzas

NOTA 1 - OPERACIONES Y ENTORNO ECONOMICO

Lan Airlines S.A., Sucursal Ecuador es una sucursal de Lan Airlines S.A. de Chile, obtuvo el permiso para operar en el Ecuador mediante Resolución de la Superintendencia de Compañías No. 96.1.1.1.3043 del 15 de noviembre del 1996. Su actividad principal es la prestación de servicios de transporte aéreo regular de pasajeros y carga.

Como se indica en la Nota 20, en julio de 1996 se celebró un acuerdo entre la Sucursal y Transoceánica Cía. Ltda., mediante el cual se designa a ésta última como apoderado general de la Sucursal en el Ecuador.

NOTA 2 - POLÍTICAS CONTABLES APLICADAS

Las principales políticas contables aplicadas en la preparación de los estados financieros se detallan a continuación. Estas políticas han sido aplicadas uniformemente en los años presentados, a menos que se indique lo contrario.

2.1 Preparación de los estados financieros –

Los presentes estados financieros de LAN Airlines S.A., Sucursal Ecuador constituyen los primeros estados financieros preparados de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) emitidas por el IASB (International Accounting Standard Board) que han sido adoptadas en Ecuador y representan la adopción integral, explícita y sin reservas de las referidas normas internacionales y aplicadas de manera uniforme a los ejercicios que se presentan. Los estados financieros de la Compañía han sido preparados de acuerdo con el principio del costo histórico.

Los estados financieros de la Compañía emitidas hasta el 31 de diciembre del 2009, se prepararon de acuerdo con Normas Ecuatorianas de Contabilidad (NEC).

La preparación de los estados financieros de acuerdo con NIIF requiere el uso de estimados contables críticos. También requiere que la Administración ejerza su juicio en el proceso de aplicación de las políticas contables de la Compañía. En la Nota 3 se revelan las áreas que implican un mayor grado de juicio o complejidad o áreas en las que supuestos y estimados son significativos para la elaboración de los estados financieros. Debido a la subjetividad inherente en este proceso contable, los resultados reales pueden diferir de los montos estimados por la Administración.

A la fecha de emisión de estos estados financieros, se han publicado enmiendas, mejoras e interpretaciones a las normas existentes que no han entrado en vigencia y que la Compañía no ha adoptado con anticipación.

Estas son de aplicación obligatoria a partir de las fechas indicadas a continuación:

(Véase página siguiente)

(Continuación Nota 2- Políticas Contables Aplicadas)

Norma	Tipo de cambio	Aplicación obligatoria para ejercicios iniciados a partir de:
IFRIC 14	Enmienda. Prepago de requisitos mínimos de financiación	1 de enero del 2011
IAS 32	Enmienda. Derechos o garantías sobre opciones de compra de acciones	1 de julio del 2010
IFRIC 19	Clarifica la extinción de los pasivos con instrumentos de patrimonio	1 de julio del 2010
IAS 24	Enmienda. Definición de partes vinculadas	1 de enero del 2011
IFRS 9	Mejora. Reconocimiento y medición de instrumentos financieros	1 de enero del 2013
IFRS 7	Enfasis en la interacción entre revelaciones cualitativas y cuantitativas respecto de la naturaleza y extensión de los riesgos de instrumentos financieros	1 de enero del 2011
IAS 1	Clarifica el análisis de la conciliación de otro resultado integral	1 de enero del 2011
IFRIC 13	Clarificación del significado de valor razonable en el contexto de planes de lealtad de clientes	1 de enero del 2011
IFRS 10	Mejora. Estados financieros consolidados	1 de enero del 2013
IFRS 11	Mejora. Acuerdos conjuntos	1 de enero del 2013
IFRS 12	Revelaciones por acuerdo conjuntos	1 de enero del 2013
IFRS 13	Mediciones a valor razonable	1 de enero del 2013

2.2 Moneda funcional y moneda de presentación

Las partidas en los estados financieros de la Compañía se expresan en la moneda del ambiente económico primario donde opera la entidad (moneda funcional). Los estados financieros se expresan en dólares estadounidenses, que es la moneda funcional y la moneda de presentación de la Compañía.

2.3 Efectivo y equivalentes de efectivo -

Incluye el efectivo disponible.

2.4 Documentos y cuentas por cobrar a compañías relacionadas y no relacionadas

Las cuentas comerciales a cobrar se reconocen inicialmente por su valor justo y posteriormente por su costo amortizado de acuerdo con el método de tasa de interés efectiva, menos la provisión por pérdidas por deterioro del valor. Se establece una provisión para pérdidas por deterioro de cuentas comerciales a cobrar cuando existe evidencia objetiva de que la Sociedad no será capaz de cobrar todos los importes que se le adeudan de acuerdo con los términos originales de las cuentas a cobrar. La existencia de dificultades financieras significativas por parte del deudor, la probabilidad de que el deudor entre en quiebra o reorganización financiera y la falta o mora en los pagos se consideran indicadores de que la cuenta a cobrar se ha deteriorado. El importe de la provisión es la diferencia entre el importe en libros del activo y el valor actual de los flujos futuros de efectivo estimados, descontados a la tasa de interés efectiva original. El importe en libros del activo se reduce a medida que se utiliza la cuenta de provisión y la pérdida se reconoce en el estado de resultados consolidado. Cuando una cuenta a cobrar es castigada, se regulariza contra la cuenta de provisión para las cuentas a cobrar.

(Continuación Nota 2- Políticas Contables Aplicadas)

2.5 Activos financieros

La Compañía clasifica sus activos financieros como cuentas a cobrar La administración determina la clasificación de sus activos financieros en el momento de su reconocimiento inicial.

(a) Préstamos y cuentas a cobrar

Los préstamos y cuentas a cobrar son activos financieros no derivados con pagos fijos o determinables que no cotizan en un mercado activo. Se incluyen en activos corrientes, excepto aquellos con vencimiento superior a 12 meses desde la fecha del estado de situación financiera consolidado, que se clasifican como activos no corrientes. Los préstamos y cuentas a cobrar se incluyen en deudores comerciales y otras cuentas a cobrar en el estado de situación financiera.

2.6 Propiedades, planta y equipo -

Las propiedades y equipo son registrados al costo histórico, menos depreciaciones acumuladas y pérdidas por deterioro, en caso de producirse. El costo incluye tanto los desembolsos directamente atribuibles a la adquisición o construcción del activo. Los desembolsos posteriores a la compra o adquisición sólo son capitalizados cuando es probable que beneficios económicos futuros asociados a la inversión fluyan hacia la Compañía y los costos pueden ser medidos razonablemente. Los otros desembolsos posteriores corresponden a reparaciones o mantenimiento y son registrados en resultados cuando son incurridos.

La depreciación se registra con cargo a las operaciones del año en el estado de resultados integrales. La depreciación es calculada linealmente basada en la vida útil estimada de las propiedades y equipos, o de componentes significativos identificables que posean vidas útiles diferenciadas, y no considera valores residuales, debido a que la Administración de la Compañía estima que el valor de realización de sus propiedades y equipos al término de su vida útil será irrelevante. Las estimaciones de vidas útiles y valores residuales de los activos fijos son revisadas, y ajustadas si es necesario, a cada fecha de cierre de los estados financieros.

Las pérdidas y ganancias por la venta de propiedades y equipos, se calculan comparando los ingresos obtenidos con el valor en libros y se incluyen en el estado de resultados integrales.

Cuando el valor en libros de un activo de propiedades y equipos excede a su monto recuperable, este es reducido inmediatamente hasta su valor recuperable.

Los intereses y otros costos de endeudamiento se capitalizan siempre y cuando estén relacionados con la construcción de activos calificables. Un activo calificable es aquél que requiere de un tiempo prolongado para que esté listo para su uso, período que la Administración ha definido como mayor a un año. Al 31 de diciembre del 2011 y del 2010 no se han activado costos de endeudamiento.

(Continuación Nota 2- Políticas Contables Aplicadas)

2.7 Documentos y cuentas por pagar a compañías relacionadas y no relacionadas

Los acreedores comerciales y otras cuentas por pagar se registran inicialmente a su valor justo y posteriormente se valorizan al costo amortizado de acuerdo al método de la tasa de interés efectiva.

2.8 Impuesto a la renta

La compañía se maneja sobre la base de convenios internacionales establecidos de reciprocidad tributaria, por lo que se encuentra exenta del pago de este impuesto para evitar la doble tributación internacional de acuerdo al Art. 32 de la Ley de Régimen Tributario Interno.

2.9 Reconocimiento de ingresos

Los ingresos ordinarios incluyen el valor justo de las contraprestaciones recibidas o a recibir por la venta de bienes y servicios en el curso ordinario de las actividades de la Sociedad. Los ingresos ordinarios se presentan netos de devoluciones, rebajas y descuentos.

(a) Transporte de pasajeros y Carga

La Compañía reconoce ingresos por concepto de transporte de pasajeros y carga cuando el servicio ha sido prestado.

(b) Ingresos diferidos

Corresponden a pasajes vendidos, cuyo servicio de vuelo se produce con posterioridad al cierre de los estados financieros, y son reconocidos como ingresos en resultados al momento de la utilización del pasaje.

NOTA 3 - ESTIMACIONES Y CRITERIOS CONTABLES SIGNIFICATIVOS

La preparación de estados financieros requiere que la Administración realice estimaciones y utilice supuestos que afectan los montos incluidos en estos estados financieros y sus notas relacionadas. Las estimaciones realizadas y supuestos utilizados por la Compañía se encuentran basadas en la experiencia histórica, cambios en la industria e información suministrada por fuentes externas calificadas. Sin embargo, los resultados finales podrían diferir de las estimaciones bajo ciertas condiciones.

(Véase página siguiente)

(Continuación Nota 3- Estimaciones y Criterios Contables Significativos)

Las estimaciones y políticas contables significativas son definidas como aquellas que son importantes para reflejar correctamente la situación financiera y los resultados de la Compañía y/o las que requieren un alto grado de juicio por parte de la administración.

La principal estimación y aplicación del criterio profesional se encuentra relacionada con el siguiente concepto:

- Reconocimiento de ingresos: Los tickets aéreos vendidos que no serán finalmente utilizados.

NOTA 4 - TRANSICIÓN A NORMAS INTERNACIONALES DE INFORMACIÓN FINANCIERA (NIIF)

4.1 Base de la transición a las NIIF

4.1.1 Aplicación de NIIF 1

De acuerdo a la Resolución No.08.G.DSC.010 emitida por la Superintendencia de Compañías en noviembre del 2008, las compañías como Lan Airlines, Sucursal Ecuador S.A. cuyos activos superen los US$4 millones al 31 de diciembre del 2007, deben preparar sus primeros estados financieros bajo NIIF en el 2011, por lo cual los estados financieros de la Compañía por el ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2010 son los primeros estados financieros emitidos de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF). Hasta el año terminado en el 2010 la Compañía emitía sus estados financieros según Normas Ecuatorianas de Contabilidad (NEC), por lo cual las cifras de los estados financieros del 2010 han sido reestructuradas para ser presentadas con los mismos criterios y principios del 2011.

La fecha de transición de la Compañía es el 1 de enero del 2010. La Compañía ha preparado su estado de situación financiera de apertura bajo NIIF a dicha fecha.

De acuerdo a la NIIF 1 para elaborar los estados financieros antes mencionados, se han aplicado todas las excepciones obligatorias y algunas de las exenciones optativas a la aplicación retroactiva de las NIIF

4.1.2 Exenciones a la aplicación retroactiva utilizadas por la Compañía

La Administración de la Compañía no decidió emplear ninguna de las exenciones por no ser aplicables conforme se describe a continuación:

- Valor razonable o revalorización como costo atribuido, debido a que sus principales activos corresponden propiedades, planta y equipo, se mantienen registrados a valores muy similares al de mercado, considerando que sus vida útiles no presentarían diferencias con las que estimaría un profesional independiente.

(Véase página siguiente)

(Continuación Nota 4- Transición a Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF)

- Combinación de negocios, debido a que la Compañía no ha efectuado este tipo de transacciones a la fecha de transición.

- Resultados acumulados de conversión, debido a que la Compañía no mantiene inversiones en subsidiarias o asociadas con moneda funcional diferente a la moneda funcional de la Compañía;

- Ganancias y pérdidas actuariales, debido a que bajo NEC no se difirieron las ganancias y pérdidas actuariales;

- Costos de endeudamiento, debido a que no existen activos calificables adquiridos con endeudamiento en la fecha de transición;

- Instrumentos financieros compuestos debido a que la Compañía no presenta ese tipo de instrumentos financieros en la fecha de transición;

- Activos y pasivos de subsidiarias, asociadas y joint ventures, debido a que la Compañía no cuenta con subsidiarias a la fecha de transición;

- Nueva designación de instrumentos financieros previamente reconocidos, debido a que la revisión de la designación de sus instrumentos financieros no generó impacto alguno en su medición;

- Tratamiento para pagos basados en acciones, debido a que a la fecha de transición la Compañía no cuenta con este tipo de planes;

- Contratos de seguros, debido a que la Compañía no posee ese tipo de contratos;

- Medición del valor razonable de activos y pasivos financieros en su reconocimiento inicial, debido a que no se identificaron situaciones donde aplique esta situación;

- Activos financieros o activos intangibles contabilizados de acuerdo con el IFRIC 12, debido a que la Compañía no mantiene contratos que estén dentro del alcance de esta interpretación.

4.2 Conciliación entre NIIF y NEC

Las conciliaciones presentadas a continuación detallan la cuantificación del impacto de la transición a las NIIF. La conciliación proporciona el impacto de la transición con los siguientes detalles:

(Véase página siguiente)

(Continuación Nota 4- Transición a Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF)

- Conciliación del patrimonio al 1 de enero de 2010 y 31 de diciembre de 2010.
- Conciliación del estado de resultados integrales por el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2011.

4.2.1 Conciliación del patrimonio

Conceptos	31 de diciembre del 2010	1 de enero del 2010
Total patrimonio neto atribuible a los accionistas según NEC	222.752.696	137.197.310
Efectos de transacición a las NIIF	-	-
Total patrimonio neto atribuible a los accionistas según NIIF	222.752.696	137.197.310

4.2.2 Conciliación del estado de resultados integrales

Conceptos	Por el año terminado el 31 de diciembre del 2010
Utilidad neta según NEC	3.801.060
Efecto de la transición a las NIIF	-
Utilidad neta según NIIF	3.801.060

NOTA 5 - GESTIÓN DEL RIESGO FINANCIERO

5.1 Factores de riesgo financiero

Las actividades de la Compañía están expuestas a diversos riesgos financieros: (a) riesgo de mercado, (b) riesgo de crédito y (c) riesgo de liquidez. El programa de gestión del riesgo global de la Compañía se centra en la incertidumbre de los mercados financieros y trata de minimizar los efectos potenciales adversos sobre margen neto.

(a) Riesgo de mercado

Debido a la naturaleza de sus operaciones, la Compañía está expuesta a riesgos de mercado, tales como el riesgo de tasa de interés.

(Véase página siguiente)

(Continuación Nota 5- Gestión del Riesgo Financiero)

La variación en tasas de interés depende fuertemente del estado de la economía mundial. Un mejoramiento en las perspectivas económicas de largo plazo mueven las tasas de largo plazo hacia el alza, mientras que una caída provoca un descenso por efectos del mercado. Sin embargo, si consideramos la intervención gubernamental, en períodos de contracción económica se suelen reducir las tasas de referencia de forma de impulsar la demanda agregada al hacer más accesible el crédito y aumentar la producción (de la misma forma que existen alzas en la tasa de referencia en períodos de expansión económica). La incertidumbre existente de cómo se comportará el mercado y los gobiernos, y por ende cómo variará la tasa de interés, hace que exista un riesgo asociado a la deuda de la Compañía sujeta a interés variable y a las inversiones que mantenga.

El riesgo de las tasas de interés en la deuda y en las inversiones equivale al riesgo de los flujos de efectivo futuros de los instrumentos financieros debido a la fluctuación de las tasas de interés en los mercados. La exposición de la Compañía frente a riesgos en los cambios en la tasa de interés de mercado está relacionada principalmente a obligaciones y/o instrumentos financieros de largo plazo con tasa variable. Dado que la Compañía no presenta este tipo de obligaciones y/o instrumentos financieros consideramos que el riesgo asociado a las tasas de interés variable es bajo.

(b) Riesgo de crédito

El riesgo de crédito se produce cuando la contraparte no cumple sus obligaciones con la Compañía bajo un determinado contrato o instrumento financiero, derivando a una pérdida en el valor de mercado de un instrumento financiero (sólo activos financieros, no pasivos).

La Compañía está expuesta a riesgo de crédito debido a sus actividades operacionales y a sus actividades financieras incluyendo depósitos con bancos e instituciones financieras, inversiones en otro tipo de instrumentos.

(c) Riesgo de liquidez

El riesgo de liquidez representa el riesgo de que la Compañía no posea fondos para pagar sus obligaciones.

Debido al carácter cíclico de su negocio y la operación, la Compañía requiere de fondos líquidos para cumplir con el pago de sus obligaciones.

Por lo anterior, la Compañía administra su efectivo y equivalentes de efectivo otorgando crédito a sus clientes no mayor a 90 días.

(Continuación Nota 5- Gestión del Riesgo Financiero)

5.2 Gestión del riesgo del capital

Los objetivos de la Compañía, en relación con la gestión del capital, son (i) salvaguardarlo para continuar como empresa en funcionamiento, (ii) procurar un rendimiento para los accionistas y (iii) mantener una estructura óptima de capital reduciendo el costo del mismo.

Para poder mantener o ajustar la estructura de capital, la Compañía podría ajustar el importe de los dividendos a pagar a los accionistas, reembolsar capital a los accionistas, emitir nuevas acciones o vender activos para reducir la deuda.

5.3 Estimación del valor justo

Al 31 de diciembre de 2011 y 2010, la Compañía tiene instrumentos financieros que no se registran a valor justo. Con el propósito de cumplir con los requerimientos de revelación de valores razonables, la Compañía ha valorizado estos instrumentos según se muestra en el siguiente cuadro:

	Al 31 de diciembre 2011		Al 31 de diciembre 2010	
	Valor Libro	Valor Razonable	Valor Libro	Valor Razonable
Efectivo y equivalentes de efectivo	278.296	278.296	719.707	719.707
Documentos y cuentas por cobrar clientes no relacionados	18.404.392	18.404.392	14.759.760	14.759.760
Otras cuentas por cobrar	388.501	388.501	1.913.702	1.913.702
Documentos y cuentas por cobrar clientes relacionados	272.184.234	272.184.234	204.575.823	204.575.823
Documentos y cuentas por pagar no relacionados	924.449	924.449	1.007.257	1.007.257
Documentos y cuentas por pagar relacionados	290.703.108	290.703.108	204.927.889	204.927.889

El importe en libros de las cuentas a cobrar y a pagar se asume que se aproximan a sus valores razonables, debido a la naturaleza de corto plazo de ellas. En el caso de efectivo en caja el valor justo se aproxima a su valor en libros.

NOTA 6 - EFECTIVO Y EQUIVALENTE DE EFECTIVO

La composición del saldo de este rubro esta integrado al 31 de diciembre de 2011 y 2010 por lo siguiente:

Detalle	31 de diciembre 2011	31 de diciembre 2010	1 de enero 2010
Efectivo y equivalentes de efectivo	278.296	719.707	189.203
Total USD $	**278.296**	**719.707**	**189.203**

NOTA 7 - DOCUMENTOS Y CUENTAS POR COBRAR CLIENTES NO RELACIONADOS

Este rubro agrupa las cuentas por cobrar a los clientes que se les presta el servicio de transporte aéreo tanto de pasajero como de carga. La composición de esta cuenta al 31 de diciembre de 2011 y 2010 es la siguiente:

Detalle	31 de diciembre 2011	31 de diciembre 2010	1 de enero 2010
Deudores por venta	18.646.461	15.190.920	14.274.645
Facturas prepagadas pax - carga	69.646	233.500	580.074
Caja Integrada	-	70.704	121.417
Transferencias carga	(190.665)	(21.418)	(167.139)
Facturas por recibir comisiones de ventas	(145.409)	111.740	(335.023)
Facturas por recibir comisiones de ventas carga	(579.390)	(825.686)	(108.930)
Documentos por Cobrar	603.750	-	-
Total USD $	**18.404.392**	**14.759.760**	**14.365.044**

NOTA 8 - OTRAS CUENTAS POR COBRAR

Se registra en este rubro los anticipos entregados a proveedores, cuentas corrientes del personal y los deudores por recuperación de gastos. La composición de esta cuenta al 31 de diciembre de 2011 y 2010 es la siguiente:

Detalle	31 de diciembre 2011	31 de diciembre 2010	1 de enero 2010
Documentos por Cobrar	-	12.929	6.147
Anticipos a Proveedores	63.923	159.332	15.815
Cuentas Corrientes del personal	88	965	7.855
Deudores por facturar Rec. de Gastos	324.490	1.740.476	45.009
Total USD $	**388.501**	**1.913.702**	**74.826**

NOTA 9 - ACTIVOS POR IMPUESTOS CORRIENTES

El saldo de esta cuenta al 31 de diciembre de 2011 y 2010 representa los valores que por concepto de impuestos tenemos pendientes de recuperación.

NOTA 10 - PROPIEDAD, PLANTA Y EQUIPO

En este rubro se registran las construcciones, maquinarias, muebles, equipo y otros activos. La composición del saldo al 31 de diciembre de 2011 y 2010 es la siguiente:

(Véase página siguiente)

(Continuación Nota 10- Propiedad, Planta y Equipo)

COSTO ACTIVOS FIJOS	Saldo 31/12/2011	Adiciones	Saldo 31/12/2010	Adiciones	Saldo 31/12/2009
Equipos de apoyo terrestre	6.023	4.369	1.654	816	838
Equipos de comunicación	32.784	13.071	19.713	1.355	18.358
Equipos de computación	69.242	-	69.243	739	68.504
Muebles y equipos de oficina	26.741	-	26.742	-	26.742
Activos fijos menores	650	-	650	-	650
TOTAL ACTIVOS DEPRECIABLES	**135.440**	**17.440**	**118.002**	**2.910**	**115.092**

DEPRECIACIÓN ACUMULADA	Saldo al 31/12/2011	Gasto	Saldo al 31/12/2010	Gasto	Saldo al 31/12/2009	% Deprec.
Equipos de apoyo terrestre	(754)	(84)	(670)	(84)	(586)	10
Equipos de comunicación	(19.568)	(2.234)	(17.334)	(1.279)	(16.055)	10
Equipos de computación	(68.725)	(147)	(68.578)	(74)	(68.504)	33
Muebles y equipos de oficina	(24.901)	(2.253)	(22.648)	(2.478)	(20.170)	10
Activos fijos menores	(650)	-	(650)	-	(650)	10
TOTAL DEPRECIACIÓN ACUMULADA	**(114.598)**	**(4.718)**	**(109.880)**	**(3.915)**	**(105.965)**	
TOTAL ACTIVOS FIJOS NETOS USD $	**20.842**		**8.122**		**9.127**	

NOTA 11 - DOCUMENTOS Y CUENTAS POR PAGAR NO RELACIONADAS

El siguiente es un detalle de las cuentas por pagar al 31 de Diciembre del 2011 y 2010:

Detalle	31 de diciembre 2011	31 de diciembre 2010	1 de enero 2010
Proveedores por Pagar	2.348.745	2.297.569	1.303.193
Cuentas por Pagar	(4.307.503)	(2.645.884)	(1.793.448)
Facturas por Recibir	2.883.207	1.355.572	1.055.887
Total USD $	924.449	1.007.257	565.632

NOTA 12 - PROVISIONES

Este rubro integra las provisiones por concepto de Premios en programa "Lan Corporate", así como provisiones por comisiones de las agencias. Los saldos al 31 de diciembre de 2011 y 2010 son los siguientes:

Detella	31 de diciembre 2011	31 de diciembre 2010	1 de enero 2010
Provisiones	111.833	210.536	124.428
Total USD $	**111.833**	**210.536**	**124.428**

NOTA 13 - OTRAS OBLIGACIONES CORRIENTES

Este rubro integra los siguientes saldos al 31 de diciembre de 2011 y 2010:

Detalle	31 de diciembre 2011	31 de diciembre 2010	1 de enero 2010
Retenciones de IVA e IR	111.793	58.413	81.043
Tasas de embarque	250.803	1.846.182	1.968.674
Otros	748.394	845	1778
Total USD $	1.110.990	1.905.440	2.051.495

NOTA 14 - INGRESOS PERCIBIDOS POR ADELANTADO

Este rubro integra los siguientes saldos al 31 de diciembre de 2011 y 2010:

Detalle	31 de diciembre 2011	31 de diciembre 2010	1 de enero 2010
Pasajes vendidos y no volados	1.371.142	2.621.046	4.422.039
Carga vendida y no volada	15.618	53.087	49.297
Total USD $	**1.386.760**	**2.674.133**	**4.471.336**

NOTA 15 - PATRIMONIO

Línea Aérea Nacional Chile S.A. – LANCHILE S.A. compañía extranjera Chilena, establece una sucursal en el Ecuador con un capital de S/. 50'000.000 de sucres bajo la denominación de Línea Aérea Nacional Chile S.A. – Sucursal Ecuador, mediante escritura de protocolización celebrada ante el Notario Décimo Primero del cantón Quito, Dr. Rubén Darío Espinosa el 10 de diciembre de 1996; y domiciliada el 15 de noviembre de 1996. Siguiendo los lineamientos establecidos por el sistema de dolarización implantado en nuestro país, y de acuerdo a normas legales expedidas en la Ley de Compañías, la compañía expresa su capital en dólares. La compañía mediante escritura de Protocolización celebrada el 14 noviembre de 2000 ante el Notario Primero del cantón Quito, Dr. Jorge Machado Cevallos; y autorizada por la Superintendencia de compañías según Resolución No. 00.Q.IJ.2896 del 13 de octubre de 2000, aumenta su capital en USD 14.000; ascendiendo a un capital social de USD 16.000.

En el periodo 2004 LANCHILE S.A.- Casa Matriz, cambia su denominación social por LAN AIRLINES S.A. siguiendo los lineamientos legales del país, mediante escritura de protocolización celebrada ante el Notario Trigésimo Tercero del cantón Guayaquil, Ab. José Antonio Paulson Gómez el 23 de septiembre de 2004 y autorizado por la Superintendencia de Compañías, según Resolución No. 04.Q.IJ.4009 del 15 de octubre de 2004, también se procede a cambiar la razón social de la sucursal Ecuador por la de LAN AIRLINES S.A – Sucursal Ecuador.

(Véase página siguiente)

(Continuación Nota 15- Patrimonio)

Detalle	31 de diciembre 2011	31 de diciembre 2010	1 de enero 2010
Capital asignado	16.000	16.000	16.000
Reserva Legal	580	580	580
Utilidad / (Pérdidas) Acumuladas	12.010.861	8.209.801	2.676.582
Resultado del ejercicio	(14.978.158)	3.801.060	5.533.219
Total USD $	**(2.950.717)**	**12.027.441**	**8.226.381**

NOTA 16 - INGRESOS OPERACIONALES

Corresponde principalmente a prestación de servicios de transporte de carga y pasajeros, cuyos montos registrados al 31 de diciembre de 2011 y 2010 se detalla a continuación (Ver Nota 19 y 20):

Detalle	Año 2011	Año 2010
Ingresos por servicios de Pasajeros	1.964.780	4.515.425
Ingresos por servicios de Carga	19.682.452	31.553.275
Total USD $	**21.647.232**	**36.068.700**

NOTA 17 - COSTOS DE EXPLOTACION

Corresponde principalmente a prestación de servicios de transporte de carga y pasajeros, cuyos montos registrados al 31 de diciembre de 2011 y 2010 se detalla a continuación:

Detalle	Año 2011	Año 2010
Tripulantes	19.347	14.764
Mantenimiento	215.741	240.319
Combustible	4.016.852	2.279.521
Tasas aeronáuticas	3.579.075	2.794.199
Servicios Rampa – Handling	6.522.563	5.849.847
Arriendo de Aviones	5.290.029	5.272.171
Atención Pasajeros y Catering	212.658	264.835
Gastos de tráfico y otros carga	1.972	3.956
Lan Pass y Otros	753.425	479.818
Otros	1.408.057	1.275.017
Total USD $	**22.019.719**	**18.474.447**

NOTA 18 - GASTOS DE ADMINISTRACION Y VENTAS

Estos gastos se ocasionaron en la prestación de servicios de transporte de carga y pasajeros, siendo al 31 de diciembre de 2011 y 2010 los que se detalla a continuación:

Detalle	Año 2011	Año 2010
Comisiones, sobrecomisiones y otros	12.610.277	12.233.217
Gastos de Venta	6.676	8.257
Remuneraciones y Gastos del personal	8.616	5.824
Gastos comisiones de servicios	171.474	110.992
Gastos de telefonía	10.154	12.268
Gastos de publicidad, marketing	174.217	51.246
Arriendo y gastos Mantención bienes	3.669	5.804
Honorarios asesorías	94.287	383.391
Depreciaciones	4.719	3.915
Gastos Generales	136.717	105.166
Gastos bancarios y de importaciones	719.057	418.019
IVA costos y otros impuestos	127.189	84.870
Castigos y provisiones	357.782	
Otros	349.472	220.697
Total USD $	**14.774.306**	**13.643.666**

NOTA 19 - SALDOS Y TRANSACCIONES CON COMPAÑIAS RELACIONADAS

El siguiente es un detalle de los saldos pendientes por cobrar / pagar al 31 de diciembre del 2011 y 2010 con compañías y partes relacionadas. Se incluye bajo la denominación de compañías relacionadas a las compañías con accionistas comunes, con participación accionaria significativa en la Compañía:

(Véase página siguiente)

(Continuación Nota 19- Saldos y Transacciones con Compañías Relacionadas)

Cuentas contables / Nombre de la cuenta	Contrato	31 de diciembre 2011	31 de diciembre 2010	1 de enero 2010
Documentos y Cuentas por Cobrar				
Transporte Aereo S.A.		12.937	13.202	9.338
Servicios Aeroportuarios Lan Chile S.A.		2.415	966	1.073
Lan Perú S.A	**(3)**	12.259.045	6.282.885	1.392.174
Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	**(4)**	107.789.790	198.276.367	120.264.100
Puerto Montt Holding		9.105	2.342	-
AmeriConsult México		61	61	-
Lan Cargo Repair		152		
Total Dctos y Ctas por Cobrar		**120.073.505**	**204.575.823**	**121.666.685**
Documentos y Cuentas por Pagar				
Lan Chile Cargo S.A.		54.804.977	47.798.334	44.423.190
Aerolíneas Brasileñas S.A.		13.155.667	12.364.329	11.368.847
Aerotransporte Mas de Carga S.A	**(2)**	15.370.165	12.638.840	8.887.013
HGA Rampas del Ecuador	**(1)**	1.537.911	1.301.792	1.020.629
HGA Rampa y Servicios Aeroportuarios GYE	**(5)**	1.560.892	1.095.655	1.021.691
Blue Express Intl S.A.		-	-	1.558
Aero 2000 S.A.		748	1.032	2.508
Connecta Corporation		-	-	963.904
Línea Aérea Carguera de Colombia	**(2)**	52.108.423	26.898.639	8.914.833
				52.462
Cuenta Corriente Casa Matriz y Or´s		53.596	102.829.268	45.101.403
Total Dctos y Ctas por Pagar		**138.592.379**	**204.927.889**	**121.758.038**

(1) Corresponde al saldo neto de: i) cuentas por pagar originadas principalmente por concepto de Servicio de Rampas y reembolso de gastos.

(2) Corresponde al saldo neto de: i) cuentas por pagar por concepto de reembolso de gastos y compra de espacio para carga.

(3) Corresponde al saldo neto de: i) cuentas por cobrar originadas principalmente por concepto de reembolso de gastos.

(Continuación Nota 19- Saldos y Transacciones con Compañías Relacionadas)

(Continuación Nota 19- Saldos y Transacciones con Compañías Relacionadas)

(4) Corresponde al saldo neto de: i) cuentas por cobrar originadas principalmente por fondos transferidos para el financiamiento de las operaciones de la Compañía, por pagos a cuenta de Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A. y Ventas Millas programa Lanpass ii) cuentas por pagar por conceptos de Arrendamiento de Aviones Cargueros, Handling de Pax y Servicios de Mantenimiento.

(5) Corresponde al saldo neto de: i) cuentas por pagar originadas principalmente por concepto de Servicio de Rampas y reembolso de gastos.

Las transacciones con compañías relacionadas al 31 de diciembre del 2011 y 2010 son las siguientes:

Cuentas contables / Nombre de la cuenta	Contrato	Tipo de ingreso / gasto	Cia Relacionada	Período terminado al 31-Dic-11	Período terminado al 31-Dic-10
Ingresos:					
3302003003 Transferencia			Lan Airlines S.A. (EE.UU)	7.483.738	449.373,80
			Lan Airlines S.A. (Chile)	4.766.036	
			Absa (Brasil)	(97.936)	
			Mas Air (Mexico)	(27.601)	
			Lan Chile Cargo (EE.UU)	(1.009.250)	
			Aerolane S.A.	9.316.100	
3302003998 Cto Transfer Internacion CCM (Aux) (Interc)			Conecta Corporación (EE.UU)		-
			Absa (Brasil)	2.107.619	1.521.690
			Aerolane S.A.		897.146
			Mas Air (Mexico)	7.132.942	6.029.030
			Lan Chile Cargo (Chile)	15.454.304	7.245.321
			Línea Aérea de Colombia (Colombia)	30.170.627	30.548.885
Total Ingresos :				**75.296.578**	**46.691.444**
Gastos:					
4303002003 Premios Lan Pass Volados en OLA del Holding	g)	Canje Millas Programa Lanpass	Aerolane S.A.	-	12.561
4304003004 Handling Pax por terceros	d)	Serv. Prest. Por Personal	Aerolane S.A.	7.830	-
4305006023 Contratos Ground Handling (Man) (Intercompañía)	e)	Servicio de Rampas	HGA. Rampas del Ecuador	214.717	214.855
	e)		HGA Rampas y Servicios Aeropor	194.123	179.305
4305002024 Tasas Aeroportuarias	e)	Servicio de Rampas	HGA Rampas y Servicios Aeropor	1.547	
4305008015 M.O Mantenimiento Linea (intercia)	f)	Servicio de Mantenimiento	Aerolane S.A.	215.741	240.319
4305009003 Otros Costos Charter	c)	Arrendamiento	Aerolane S.A.		(208.350)
Total Gastos:				**633.958**	**438.690**

NOTA 20 - CONTRATOS

(a) Contrato de Arrendamiento por horas de aeronave (A320-4)

A partir del 1 de Abril de 2004 y el 31 de enero de 2007 la compañía suscribió contratos con Aerolane Líneas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A. por servicios recibidos por Arrendamiento de Aeronave Airbus A320-200 Matricula en Chile CC-COF (Pax) y Boeing B767-352ER Matricula en Chile CC-CDM (Pax) de conformidad con sendos contrato de arrendamiento operativo de fecha 22 de noviembre de 2000 y 13 de octubre de 2004 por horas de arrendamiento con sujeción a las aseveraciones, garantías, pactos y otros acuerdos establecidos en el contrato, respectivamente. Durante los años 2011 y 2010 la compañía reconoció por este concepto USD 5.290.028 y USD 5.480.521, respectivamente, que están registrados en el estado de resultados adjunto como parte de los gastos de administración y ventas.

(b) Asistencia en tierra "Handling de Pasajeros"

En enero 2006 la compañía celebró un contrato por el servicio de asistencia en tierra con Aerolane Líneas Aéreas Nacionales por servicios como: representación y facilitación de espacio, pasajeros y equipaje, operaciones de vuelo y administración de tripulaciones, transporte terrestre, catering, supervisión administración y seguridad.

Durante los años 2011 y 2010 la compañía reconoció por este concepto USD 7.830 y USD 12.561 que están registrados en el estado de resultados adjunto como parte de los gastos de administración y ventas (Véase Nota 19).

(c) Asistencia en Tierra

En octubre 2003, se suscribieron dos contratos por el servicio de asistencia en tierra con H.G.A. Rampas y Servicios Aeroportuarios de Guayaquil S.A. y H.G.A. Rampas del Ecuador S.A., mediante el cual la compañía recibe dichos servicios.

Los contratos celebrados en octubre del 2003, tuvieron modificaciones en el párrafo 2 en el cual se incorporaron condiciones para acceder a descuentos por escala de facturación.

Durante los años 2011 y 2010 la compañía reconoció por este concepto USD 408.840 y USD 394.159, respectivamente, que se encuentran en el estado de resultados como parte de los gastos de administración y ventas (Véase Nota 19).

(d) Asistencia en Tierra

En mayo 2004, se suscribió el contrato de asistencia en tierra (Mantenimiento de Línea) con Aerolane Líneas Aéreas Nacionales S.A. mediante el cual la compañía recibe dichos servicios.

Durante los años 2011 y 2010 la compañía reconoció por este concepto USD 215.741 y USD 240.319, respectivamente que se encuentran en el estado de resultados como parte de los gastos de administración y ventas (Véase Nota 19).

(Continuación Nota 20- Contratos)

(k) Representación

En julio de 1996, la sucursal y Transoceánica Cía. Ltda. Celebraron un acuerdo mediante el cual se designa a ésta último como apoderado general de la Sucursal en el Ecuador. Los principales términos de dicho acuerdo fueron:

- Promover y ofrecer los servicios de tráfico de carga usando los servicios de Lan Airlines S.A. Sucursal Ecuador, incluyendo la utilización de personal competente, equipo y demás.
- Emisión y distribución de las guías de carga (AWB´s) para los servicios aéreos de Lan Airlines S.A., Sucursal Ecuador
- Recibir las cobranzas y acuerdos en las cuentas en relación las ventas de carga pre-paid consumadas por Transoceánica por la utilización de los servicios de Lan Airlines S.A., Sucursal Ecuador
- Preparación de los documentos requeridos por las autoridades gubernamentales, IATA, organizaciones de la industria o Lan Airlines S.A., Sucursal Ecuador
- Cumplir como agente representante de Lan Airlines S.A., Sucursal Ecuador con todas las actividades de agente de carga de acuerdo a los estándares internacionales.

Por los servicios acordados entre las partes Lan Airlines S.A., Sucursal Ecuador reconocerá una comisión sobre la ganancia bruta de carga.

NOTA 21- IMPUESTOS

La República del Ecuador y la República de Chile con la finalidad de evitar la Doble Imposición en materia de Impuestos sobre la Renta y sobre el Patrimonio, firman un convenio el 26 de agosto de 1999 ratificado y publicado en el Registro Oficial No.189 y 293 del 14 de octubre del 2003 y 16 de marzo del 2004, respectivamente. Acogiéndose a los beneficios del convenio, la Compañía no tributa en la República del Ecuador el Impuesto a la Renta; incorporando las utilidades obtenidas a los de la Casa Matriz, para tributarlos en la República de Chile. La compañía no ha realizado cálculo de anticipo al Impuesto a la Renta acogiéndose al convenio mencionado.

(a) Situación fiscal

A la fecha de emisión de estos estados financieros la Compañía no ha sido fiscalizada desde su constitución. Los años 2008 al 2011 se encuentran abiertos para revisión por parte de las autoridades correspondientes.

Al 31 de diciembre del 2011, existe un juicio por impugnación de la resolución No. 117012005RREC013099 emitida por el SRI, respecto a la devolución de aproximadamente USD 3.958.000 por crédito tributario de IVA.

En la actualidad este trámite se encuentra ante el Tribunal Distrital de lo Fiscal No.1.

NOTA 22- EVENTOS SUBSECUENTES

Entre el 31 de diciembre del 2011 y la fecha de emisión de estos estados financieros, no se produjeron eventos que en opinión de la Administración pudieran tener un efecto contable importante sobre los Estados Financieros.