

T.B.S.A.

COMPAÑIA DE TRANSPORTE INTERNACIONAL TRANSIBUR S.A.

Pasaje Durini Casa 8 y Gaspar Sangurima

Teléfono: 2232937 - 094235764

E- mail: carlosbarragan10@hotmail.com

Quito - Ecuador

**INFORME DE LA ADMINISTRACION DE LA COMPAÑIA TRANSIBUR S.A.
DURANTE EL PERIODO 2008 DEL GERENTE GENERAL**

Señores

JUNTA GENERAL DE ACCIONISTAS DE LA COMPAÑIA TRANSIBUR S. A.

Presente.-

Yo, Carlos A. Barragán V. en calidad de Gerente General de la Compañía de Transportes Internacional Transibur S.A. Pongo en conocimiento y aprobación de la Junta General Extraordinaria de accionistas el siguiente informe, en el que constan diferentes aspectos internos como externos de la gestión laboral y financiera, así como sugerencias para seguir manteniendo la excelente relación con nuestro principal cliente como es el JW Marriott, durante el ejercicio económico del 2008.

En lo concerniente a los aspectos internos de la compañía debo manifestar que siempre se ha buscado conjuntamente con el Sr. Presidente la excelencia en el servicio, para lo cual hemos estado atentos en que los vehículos y conductores cumplan con las mejores cualidades para satisfacción de nuestros clientes aunque para ello en ciertos casos hayamos tenido que tomar medidas drásticas como son amonestaciones, suspensiones, y llegando en algunos casos con la separación definitiva de la Compañía.

En lo referente a los aspectos externos, siempre se ha estado pendiente y en constante lucha por contrarrestar los diferentes ataques y rumores de diferente índole, algunos han sido en buena ley como es en el campo laboral, pero también han existido de los otros que motivados por ambiciones o simplemente por desconocimiento, llegando a ser objeto de la intervención por parte de la Súper Intendencia de Compañías como resultado de una denuncia hecha por un grupo de socios, que a pesar de ser negada por cuanto muchos de los puntos que fue objeto de la denuncia, ya fueron absueltos en dos ocasiones anteriores favorablemente por parte de Súper Intendencia de Compañías, se ha continuado con la intervención para ir poniendo en orden algunos aspectos que han sido más de forma que de fondo, que tomándole positivamente esto fortalece más a la Compañía y se demuestra que se ha

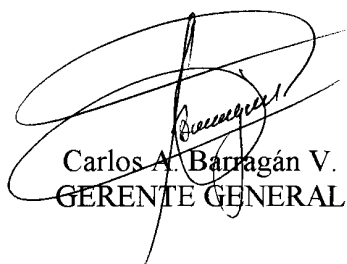
obrado siempre de buena fe y enmarcados dentro de la ley, todo esto no han dejado de ser un bache en nuestra vía pero que para la Compañía ha sido de enorme ayuda por que a mas del esfuerzo propio, nos han obligado a superarnos cada día más y mejor, demostrando una vez más que diez años de trabajo ininterrumpido y gozando de una magnifica aceptación, aprecio y de otros calificativos favorables de parte de JW Marriott Hotel Quito no es gratis ni se logra fácilmente, para lo cual la mejor arma ha sido trabajar a toda costa con eficiencia buscando siempre la excelencia y con la mayor honestidad y así hemos logrado que las armas que nos apuntan sean un “bumeran” para nuestra competencia o adversarios.

En el campo laboral se ha logrado conjuntamente con el Hotel tener varios encuentros dando charlas de motivación como de capacitación para el grupo de conductores y luego hacer un seguimiento para que la teoría sea seguida por la práctica, conjuntamente con El Sr. Presidente Eduardo Almeida con el apoyo y colaboración de los Señores Dolores Burbano y Marco Vega hemos realizado algunas gestiones y acercamientos con un grupo comercial con una fuerte fuerza de ventas, y de una institución diplomática que por el momento lo único que puedo manifestarles es de que luego de un sinnúmero de entrevistas personales y por vía electrónica estamos llegando a tener su aceptación, no será mucho pero hoy en que la crisis ya es de todos de algo puede ayudar.

Financiero: En este punto debo manifestar que siempre se ha tratado de ser lo mas austeros en los gastos, así como la distribución equitativa tanto de los ingresos y de los egresos siempre dividiendo para el número de carros, cosa que para fin de mes la cuenta quede en cero y en casos de gastos no programados en múltiples ocasiones he puesto dinero de mi bolsillo y esperar que luego la Compañía me restituya.

Sugerencias: Me permito sugerir crear un fondo permanente para gastos no programados, a algunos señores accionistas pedirles o mejor dicho exigirles estar más atentos de sus respectivos conductores para que cumplan con las diferentes disposiciones que se dan frecuentemente y no obligar a que se tomen medidas drásticas ya que una manzana podrida que daña al resto hay que sacarle del canasto, por otro lado reiterarles que conductor que deja de laborar con un socio no puede reintegrarse a trabajar con otro socio sin el criterio y aprobación del anterior socio y dirigencia

Atentamente,



Carlos A. Barragán V.
GERENTE GENERAL