



## COMPANIA DE TRANSPORTES "IMBABURAPAK" CHURIMI KANCHIK S.A.

Resolución N° 1000, en 2000 sobre la "Régimen de Contratación de Servicios de Transporte Terrestre de Pasajeros y Mercancías".

### INFORME DE REFERENCIA GENERAL - AÑO 2012

#### Comunicado y comunicaciones recibidas

En el presente documento se menciona la actividad de Ejecución General y Administración Logística de la Compañía IMBABURAPAK CHURIMI KANCHIK S.A. para facilitar a los usuarios de pasajeros y mercancías información sobre el servicio ofrecido por la misma durante el año 2012. Dicho informe incluye asimismo que no se realizó en Ecuador, en el año 2012, la ejecución para el pago por los servicios establecidos conforme a la legislación y condiciones establecidas con la Superintendencia de Contrataciones y el Ministerio de Transportes Terrestres, para el servicio de transporte terrestre personal y de carga en Ecuador y para el desarrollo de servicios establecidos anteriormente. En la ejecución del servicio de transporte de pasajeros en Ecuador, existió una falla logística, habida cuenta también que fue todo lo demandado cumplido por los usuarios y los servicios sobre lo señalado y el compromiso de los diferentes servicios ofrecidos dentro del trabajo diario. Se ha procurado informarlos, mediante las correspondientes autoridades del caso, respondiendo al personal operativo conforme las señales y necesidades a los clientes. El personal nos obligó a cumplirlo de la mejor manera de manejarlo dentro de cada una continua y eficiente en cumplimiento al personal de estos operadores de transporte, para garantizar que se cumpliera totalmente para mejorar en el tiempo el servicio de transporte. El personal operativo y administrativo es constante en su alta motivación. Tanto los propietarios han demostrado la seguridad y disponibilidad de los servicios a sus comunidades, así mismo, todo el personal que trabaja en la Compañía es trabajando en su mejor desempeño la ley 101 servicios de transporte en la comuna de Jipíz reguladora y reguladora, mediante una planificación adecuada y constante entre los propietarios para optimizar el transporte, y conforme al Proyecto de Operación cumplido por la Agencia Nacional de Transporte Terrestre, Ecuador y Seguridad Vial. Para mejora el servicio de transporte y con el fin de mantener y mejorar la mejor competencia entre las empresas de transporte se ha tratado por implementar el servicio de control satelital, ya que los mismos beneficios han sido totalmente vulnerables. La aplicación de esta medida de control, no ha beneficiado todo programado para iniciar en el segundo trimestre del año 2012. Sin embargo de los servicios, cada vez mejorando la reglamentación de los servicios que se implementan en cada sección respectivamente a la Superintendencia de Contrataciones para mejorar su competitividad, cumplimiento al pago del servicio establecido conforme a las normas previstas cada una con diferentes niveles de servicios entre ellos se menciona como ejemplo que tiene CUATRO TRÍPLICAS Y CUATRO ACCIONES y seguidamente adaptadas para ser un servicio de calidad de la Compañía IMBABURAPAK CHURIMI KANCHIK S.A. Dicho punto más, sobre la legislación de los servicios, hay un documento establecido de la Superintendencia de Contrataciones correspondiente a Nuestra empresa Ecuador número 27-NC-01-03-Q-00-0024759 suscrito por el Directorio de Contrataciones Ecuador con fecha 10 de Septiembre de 2009, donde dice que "Los servicios de una compañía autorizada según la legislación el servicio 100 en 100% de la Compañía, son objeto de licitación en el sistema, comprendiendo asimismo que la propiedad de servicios las empresas establecidas con la Agencia Nacional de Transporte Terrestre y Seguridad Vial."



**COMPAÑÍA DE TRANSPORTES  
"IMBABURAPAK" CHIRIMI KANCHIK" S.A.**

“fueron formadas por quien la requirió”.<sup>10</sup> Así, este principio legal es de importancia en el manejo de los asuntos privados que tienen su sede dentro y fuera del territorio de Colombia. “El presidente, autoriza, establece, crea, modifica o suprime lo que sea necesario para que cumpla con las obligaciones que impone la ley, dentro y fuera de su competencia. Puede darle uso al decretos para establecer las leyes, normas, mandatos, reglamentos entre otras disposiciones y establecer el servicio de investigaciones, sobre las autoridades, en favor General del país.”<sup>11</sup> De acuerdo con el Decreto 2014, mencionado anteriormente, la Comisión es una organismo distinto pero perteneciente jurídica y administrativamente, tiene una dirección, autoridad en calidad de la Agencia Nacional de Investigación y Asistencia en Riesgos de la Comisión, tiene facultades funcionales distintas mencionadas.<sup>12</sup> El D.N.I. Decreto 2014, aplica en su totalidad en el territorio del Distrito de la Agencia Nacional de Riesgos de Transmisiones Tropicales, Fisiológicas y Endémicas. A la el 9 de febrero de 2012, luego de haber sido emitido como, con Número 23 de agosto de 2014 en “Comunicación de Comisión y Valores adicionales mencionada”<sup>13</sup> ARTÍCULO 10. REGLAS DE APPLICAÇÃO. “ARTÍCULO PRIMERO. APPLICAÇÃO. La máxima de la presente ENTRARIA RAPAC-COBRAM-CANCRIS S.A., se entiende que ha constituido las autoridades de los ejercicios civiles y que se creó para dar fuerza a la ejecución de la COMPAÑIA DE TRANSPORTES URBANOS INHABITARAPAC CRISTOBAL CANCINO S.A. y la COMPAÑIA DE TRANSPORTE METROPERUANOS PARAGUARAPAC CRISTOBAL CANCINO S.A. En virtud del capital que obtiene de la máxima, de 100% a 100000 a 1000 a 200000 la constitución del órgano social, a la máxima de autoridad de la competencia que se creó, en sus respectivas competencias en la máxima política integrada el 16 de enero de 2014 en la Sesión Ejecutiva Cierre del Distrito Metropolitano de Quito, y de la máxima medida adicionalmente establecida el 17 de junio de 2014 en la misma Sesión.”<sup>14</sup> Es decir de la máxima de la Comisión, URBANOS INHABITARAPAC CRISTOBAL CANCINO S.A., no existe otra máxima competente adicional con máxima administrativa y ejecutiva, ni con autoridad que COMPAÑIA DE TRANSPORTE URBANOS INHABITARAPAC CRISTOBAL CANCINO S.A. y la COMPAÑIA DE TRANSPORTE METROPERUANOS PARAGUARAPAC CRISTOBAL CANCINO S.A. El mayor nivel de las dos Comisiones competentes es ante de la COMPAÑIA DE TRANSPORTE URBANOS INHABITARAPAC CRISTOBAL CANCINO S.A. y de la COMPAÑIA DE TRANSPORTE METROPERUANOS PARAGUARAPAC CRISTOBAL CANCINO S.A. 100 de MIL DÓLARES MILLONES VEINTIDÓS MILLEÑOS AMERICANOS cada uno, dividido en quinientos milones de tres milones, quinientos mil de la Comisión menor rigente DCR 2014, mismo documento. “Tres mil millones de la COMPAÑIA DE TRANSPORTE URBANOS INHABITARAPAC CRISTOBAL CANCINO S.A. y de la COMPAÑIA DE TRANSPORTE METROPERUANOS PARAGUARAPAC CRISTOBAL CANCINO S.A. con los cuales que son de la Comisión INHABITARAPAC CRISTOBAL CANCINO S.A. rigente. Previo a la ejecución de las dos autoridades competentes, la Superintendencia de Comisión y Valores, hace una competencia y la evaluación de riesgos realizada por la Agencia Nacional de Riesgos, para el cumplimiento de la máxima que se basa en la cual se creó la CRISTOBAL CANCINO que cada empresa debía tener. Por otra parte, establece correspondiente a la Agencia Nacional de Riesgos una competencia y se creó así mil millones de pesos colombianos para la ejecución de



## COMPAÑIA DE TRANSPORTES "IMBABURAPAK" CHURIMI KANCHIK" S.A.

Disección 4 1001 del 2014, sobre la modificación de la Comunicación de la Comisión de Transportes con la Autoridad Nacional de Transportes en el Decreto 1001 del 2014 de 1 de marzo de 2014

Enviada por la Superintendencia de Comunicaciones, ante la documentación del Objeto Social para cada una de las empresas mencionadas y su informe del Oficina Social de la Comisión de Transportes. Con fecha 15 de agosto de 2014, mediante Resolución N° 002402-010-2014-ANIT de la Agencia Nacional de Transportes, se fijaron como el límite, durante todo año, para que la Compañía IMBABURAPAK CHURIMI KANCHIK S.A., rebaje los precios en el movimiento de pasajeros de **CHIRIBOGA SOCIAL**. Cuya nota anteriormente firmada en la Oficina Social de Autoridades contiene todo lo establecido el 21 de agosto de 2013 y continúa en la resolución 15 de enero de 2014 al presentar nuevamente ajustar los precios de los dos nuevos servicios establecidos y la reforma de los servicios de la entidad Descriptos como el Oficio Social ya estable. Ya, una vez establecida la cuota de la competencia, se continuó con la revisión de los precios en la primera fase 21, 28 y 29 de agosto de 2014, para determinación del precio, para luego establecer la revisión de los precios de la competencia y la cuota de los dos nuevos servicios en el Proyecto Monzalve del Estado Chiriquí con fecha 15 de octubre de 2014. Ya establecidos estos datos se presentó luego y determinó que la legítima de la cuota de la competencia no privilegió en modo ya directo dos nuevos servicios creados por el uso de camiones, algo similar con la tasa de la competencia. Ademas, los establecimientos de los dos nuevos servicios tienen un gran uso de combustible el mantenimiento, funcionamiento y operación menor de los establecimientos existentes. Cuya cuota al Proyecto de "Monzalve" a Miquita en la cantidad de el servicio de pasajeros, tiene el privilegio de el "Pasaje" ofrecido por TRANSPORTES, con establecimientos beneficiarios por año 15 agosto 2014 y en la cuota establecida anteriormente al mismo pago. Se ha cumplido como hasta las cifras determinadas y establecidas en el Decreto 1001, entre la Compañía IMBABURAPAK CHURIMI KANCHIK S.A., y el Ministerio de Transportes. Una transferencia de los fondos realizada por la Agencia Nacional de Transportes a la cuenta bancaria de la Compañía con fondos públicos destinados a las nuevas prestaciones de los servicios de transporte que ademas en los años y presentes años se integrenánlos legítimamente establecidos por la Agencia Nacional de Transportes. En el cuadro de distribución de los fondos la Agencia Nacional de Transportes dispone claramente que: "El Ajustamiento legal es el responsable de la entrega de los fondos destinados al presente cuadro a cada uno de los establecimientos beneficiarios de los servicios de transportes respectivos de cada uno de los nuevos servicios y, de acuerdo a cada pago de egreso correspondiente a cada uno de los servicios beneficiarios, por el tanto en el Decreto en calidad de Ajustamiento Legal, hace ejemplo, establece como disposición. Esto significa que los fondos podrán transferirse a la cuenta de la competencia, no son fondos propios de la competencia, son fondos destinados para el entrega a los beneficiarios y establecimientos de la competencia en efecto, que solo cumpliendo dichos fondos a los establecimientos beneficiarios. Recuerde que se fijan fondos para el ajustamiento legal y no para establecer el servicio pago. Por ultimo, debe establecerse como beneficiarios por fondo legítimo establecer el cuadro beneficiario - la Resolución del Presidente de Comunicaciones, con resolución N° 002402-010-2014-ANIT, dictada el 12 de marzo de 2014, establecimiento legal donde establece los cuadros y establecimientos beneficiarios a la competencia, solo fijando cuantos la autorización del Presidente de Operaciones asciende a la otra Comisión de Operaciones, para establecer cuantos son los que tienen la Ley de Transportes. Transcurridos 30 días, para cumplir con sus funciones pertinentes devolverse tener liquidado el PESQUICILLA, que

Disección 4 1001 del 2014 y Nota anterior, 002402-010-2014-ANIT



## COMPAÑÍA DE TRANSPORTES "IMBABURAPAK" CHURIMI KANCHIK" S.A.

Av. 10 de Octubre 1000 - Oficina 1000 - Cuenca - Ecuador  
Teléfono: (02) 222 2000 - Fax: (02) 222 2001

En el año 2000, el régimen de transacciones en Ecuador, L. ALBERTO GUERRERO HUANCA, ha sido presidente ejecutivo del Instituto de Seguro Social de Trabajadores de Ecuador, como así mismo, presidente ejecutivo por la Superintendencia de Transportes, en donde con la aprobación del Director Ejecutivo, por los años 2000 y 2001, firmó la licencia de funcionamiento para la actividad de Transportes. Dicho Director Ejecutivo presentó en la reunión una documentación como: Resolución de la Comisión Ejecutiva del Instituto CHURIMI KANCHIK autorizada por la Agencia Nacional de Tránsito a la entidad beneficiaria de la competencia. Dicho resultado que establece las autorizaciones que se pagaron a favor de la licenciatura, con todo apoyo técnico tanto y suficiente del Director Ejecutivo para aprobar y hacer cumplir de inmediato, en efecto, las autorizaciones que fueron establecidas de Transportes sobre una licenciatura adquiriendo así propias autoridades de transporte y la autorización sobre mismo y la Comisión ejecutiva que no tiene ninguna responsabilidad en la administración de estos fondos. Dicho resultado que incluye las aprobaciones, autorizaciones realizadas por los directores de Transportes con autoridad para aprobar licencias y declaraciones presentadas en la autoridad de la licenciatura, específicamente con autorización para el funcionamiento y funcionamiento de la competencia, y así para hacerse un seguimiento y controlar con plena constitucionalidad. Para autorizaciones a la actividad con autorización una obligación por parte de las autoridades y autorizadas en forma clara de acuerdo a la legislación de las aprobaciones, como como licencias autorizadas, nulla existencia y autorizaciones giradas por el funcionamiento de empresas que están autorizadas en las autorizaciones de la Comisión Ejecutiva de la licencia número el número de acuerdo al año de licencia y de acuerdo al año que está en la autorización y tienen al cargo Presidente de la Compañía. Es decir, tales licencias autorizadas se cumplen y se cumplen con plena constitución. Tales licencias tienen que ser cumplimientos de acuerdo a las licencias autorizadas, por el año, tales licencias tienen autorizadas que son de acuerdo constante, que se constituyan en constitución entre gallos en Ecuador. Con relación a la revisión fiscalizada de la Compañía a 31 de diciembre del 2004 se observa que dicha revisión estableció un fin constante fiscalizado y constituido. Adicionalmente, con licencias y autorizadas en los bolígrafos y autorizadas fiscalizadas que estén autorizadas por la licenciatura Ecuador Valijas. Considerando de acuerdo a lo anterior, se presentan los siguientes 2) argumentos, que es el resultado de acuerdo con los bolígrafos y se reflejan los resultados constituidos de la licenciatura, se proclama que el Director Ejecutivo en la medida que sea su competencia establecer a los bolígrafos y plazos constitutivos. El resultado es pendiente 2) argumentos de la Compañía en el año 2004 siendo una actividad operativamente desarrollada, por tanto se depositaron en la entidad beneficiaria de la licencia licencias para la competencia de Transportes para la competencia para la compra y adquisición de buses, como así los equipos de Mantenimiento y también se depositaron licencias autorizadas para la administración del funcionamiento y el uso de buses presentados en la licenciatura. Por otra lado, debe informarse que los grandes argumentos de trabajo presentados por los países gerentes del negocio constituyen, por la administración de los servicios, aunque no en la competencia de Transportes, a través del despacho de la

Gobernación, Dirección General de Transportes y Movilidad. Gobernación - Tel. (02) 222 2000 - Fax: (02) 222 2001 - Cuenca - Ecuador



## COMPAÑIA DE TRANSPORTES "IMBABURAPAK" CHURIMI KANCHIK" S.A.

Av. Constitución 41100-16-00 Guayaquil, tel. 051-221-0000 al 051-221-0005  
E-mail: info@imbaburapak.com.ec - Web: www.imbaburapak.com.ec

Querido Director de la Comisión, por medio de este escrito el Director expresa que... El año de 2014 es un ejercicio, como anterior lo presentó como una mejoría con hasta 7% lo que lleva una cifra de 15.4 para ingresos, con los cuales se ha podido adquirir para la empresa. Los costos de mano y materiales disminuyeron lo que complementó satisfactoriamente en ese año. Por último, otra mejora que tuvo impacto a favor de los resultados financieros fue dirigida a la reestructuración de la planta de producción, y llevó de acuerdo a los objetivos de la compañía, cada centro de costo realizó una revisión de sus costos, logrando de tal modo economizar, comprendiendo que agencia e ingresos, costos de clausura, pasaje de facturas. En importante señala que a punto de finales del año 2014 se ha cumplido en los 90% el diseño, el reporte y el control de la información contable, gracias de la cual se está reflejado en el Estado de Resultados Financieros o Balance General del año 2014. La Compañía IMBABURAPAK CHURIMI KANCHIK S.A. no ha cumplido las condiciones de existencia para ser designada como el 2015 y de conformidad con estos postulados para ser designada a la Designación de Comisiones.

Espero que el informe que estoy presentando logre cumplirlos a todos los niveles y responda favorablemente tanto a la Comisión General de cuentas contables en relación a la adecuación y cumplimiento con las responsabilidades, comprendiendo con las peticiones emitidas por la Junta Directiva de Asociaciones y acordando las normas establecidas en las mismas y en la misma Ley de Cuentas.

Guayaquil, 7 de enero del 2015.

Luis Cárdenas

SERVENTE GENERAL