

INFORME DE GERENCIA GENERAL DE LA COMPAÑÍA DE TRANSPORTES CÓNDORES DEL VALLE "CONDORVALL S.A."

Período comprendido del 1ro. de enero al 31 de diciembre del 2011.

A la Junta General de Accionistas de la Compañía de Transportes Cóndores del Valle "CONDORVALL S.A.":

La Compañía de Transportes CONDORVALL S.A, nació bajo la idea de un grupo de personas soñadoras, con la ambición de cambiar el servicio de transporte en el Cantón Rumiñáhuí, no solo satisfaciendo las necesidades de movilidad de los moradores, sino también como fuente generadora de recursos económicos a través de la transportación, y mediante la apertura de otras líneas económicas, basados en nuestro objeto social han transcurrido ya más de quince años, en los cuales se ha procurado cambiar el modus vivendi del antiguo transportista que solo se conformaba con llevar el sustento diario a sus hogares, mediante el trabajo de su unidad.

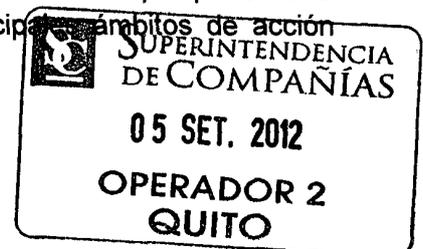
La globalización ha impulsado a que las empresas sean más competitivas dentro de su ámbito de acción, por esta razón uno de los mayores objetivos empresariales ha sido siempre mejorar la calidad del servicio, mediante la renovación del parque vehicular y la extensión de las rutas hacia las áreas rurales, que mañana serán nuestra fuente de ingresos, más aún conociendo los proyectos de movilidad que tienen los municipios del Distrito Metropolitano de Quito así como del Cantón Rumiñáhuí.

Cumpliendo con el Art. 263 de la Ley de Compañías, respecto al informe de los administradores, me permito pormenorizar las actividades realizadas por parte de la Gerencia General en el año 2011, considerando los principales ámbitos de acción empresarial:

a.- Aspecto Operacional.

a.1. Proyecto incrementos de cupo

Con fecha 17 de noviembre del año 2010, se ingresó a la Agencia Provincial de Tránsito de Pichincha, el trámite para la legalización de 16 unidades, tal como se hizo con otras operadoras del Cantón Rumiñáhuí, tales como Cía Vingala, Coop. Marco Polo en el área de servicio público en buses y en el caso de los taxis Cía. Turismo, entre otras; si bien es cierto por la falta de agilidad en los estamentos de gobierno dicha gestión ha superado el tiempo que teníamos programado para concretar el trámite, el cambio de directivos en las instituciones de tránsito hizo que la gestión se estancara aún más, pese a ello hemos sido insistentes, puesto que para acceder al incremento de cupos fue necesario el ingreso de nuevas unidades que han venido prestando el servicio de transporte sin las garantías necesarias, hasta que las autoridades de control de tránsito pertinentes autoricen su libre circulación, esto ha causado cierto malestar puesto que en algunos casos inclusive las unidades han sido víctimas de apresamientos policiales, lo que ha demandado el pago de



costas judiciales, unidades inoperantes y lo que es más de lamentar la actitud del accionista que por ver su unidad detenida en algunos de los casos inclusive han preferido abandonar la lucha y retirarse de la compañía, por esta razón aprovecho la oportunidad para agradecer a los compañeros accionistas que confiando en la dirigencia permanecen constantes hasta obtener la legalización definitiva.

a.2. Proyecto re conformación de la Corporación de Transportes Rumiñahui.

Como es de conocimiento general por inconvenientes y malos entendidos entre los dirigentes de las operadoras Turismo S.A y Coop. Marco Polo, la Corporación que se formó en el año 2004, con la finalidad de mejorar la operatividad de la flota vehicular de las tres empresas, tuvo que cerrar sus operaciones, más sin embargo el deseo desmedido de mejorar el servicio de transporte que se ofrece al usuario del Valle de los Chillos, a finales de octubre del año 2011, por decisión voluntaria de los dirigentes de la Cía. Condorvall S.A., y Coop. Marco Polo se decidió retomar la Corporación de Transportes Rumiñahui, cuyo objetivo principal es el mismo de un inicio mejorar la operatividad de la flota, mediante la fijación de tiempos, respetabilidad de los Permisos de Operación legalmente otorgados a cada empresa, organización de tablas operativas, cumplimiento de recorridos y frecuencias, para que este proyecto nuevamente salga a flote nos hemos mantenido en reuniones constantes puesto que de parte de algunos compañeros de la Coop. Marco Polo existe hasta el momento la negativa de afianzar esta unión de beneficio común, sin embargo por considerarse la mejor forma de trabajar de forma planificada, cubriendo la demanda de movilidad y satisfaciendo intereses económicos seguimos aportando con ideas para normar el aspecto operativo en el Cantón Rumiñahui.

b.- Aspecto Administrativo.

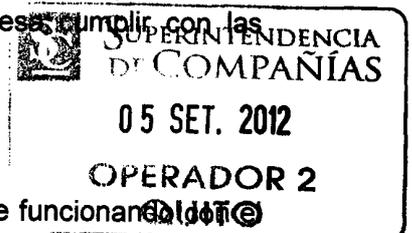
Para una buena marcha del área administrativa, se han mantenido reuniones constantes con los miembros del Directorio, quienes han sabido aportar con ideas positivas, básicamente el compañero Presidente es quien ha permanecido vigilante de este proceso, con la colaboración de la Comisión de asuntos sociales se han organizado algunos eventos que han ayudado a afianzar los lazos de amistad entre los accionistas.

De igual forma a través de la Comisión de Accidentes, muchos de ustedes compañeros han sido beneficiados del Seguro de Accidentes que no solo ha cubierto responsabilidad civil, sino también daños materiales y humanos a terceros así como a la propiedad personal de cada accionista, inclusive me atrevería a decir que muchos compañeros por contar con este fondo, poco o nada les interesa cumplir con las buenas prácticas de un verdadero conductor profesional.

b1.- Proyecto remodelación Estación de Servicio.

Como ustedes conocen compañeros, la estación de servicio viene funcionando desde el año 2004, no solo a clientes internos sino también a consumidores externos, por el trabajo diario que se realizan la maquinaria e

COMPañÍA DE TRANSPORTES "CONDORVALL S.A."-GG



instalaciones ha sufrido un desgaste acelerado, por lo que es necesario realizar nuevas adquisiciones y mantenimientos, se ha realizado la gestión con la Comercializadora Patrocinadora Petrolrios, quienes están de acuerdo en financiar la remodelación de nuestra Estación de Servicios, por lo que pedimos la debida colaboración ya que la inversión que se realiza en la implementación de nuevos equipos es fuerte, por lo tanto se requiere que al menos el consumo interno tenga tendencia de crecimiento y solvente los costos y gastos que se generan mensualmente.

c.- Aspecto Financiero.

Sin duda alguna hablar de la parte económica es el tema de mayor controversia en cualquier ente social, por más sigiloso que sea el dirigente en la administración de los fondos, siempre existen comentarios mal intencionados que lo único que causan es el malestar interno, vigilante del proceso financiero y contable de la empresa ha estado el compañero Marcelino Valverde Comisario de la compañía; quien ha revisado y constatado las recaudaciones realizadas así como las consignaciones en las cuentas bancarias de la Compañía, de igual forma los pagos realizados cuentan con su respectivo soporte, cumpliendo de esta forma con lo que determina la Ley de Compañías y las normas de contabilidad.

La persona encargada del área contable de la Compañía será quien proporcione el informe detallado sobre el movimiento económico anual cuyos ingresos y egresos cuentan con sus respaldos formalmente justificados. Lamentablemente por la situación económica ardua que atraviesa el país cuyo encarecimiento social cada día es más notorio, nos hemos restringido en ejecutar muchos gastos, pero haciendo excepciones siempre hemos llegado con una mano amiga cuando algún compañero que ha tenido problemas de cualquier índole, compañeros para la adquisición de los activos de los cuales actualmente dispone la empresa ha implicado mucho esfuerzo, puesto que lo hemos realizado con limitados recursos y en muchos de los casos con fuentes financiadas por terceros, pese a ello disponemos de unas instalaciones con buena infraestructura, cómodas y sobre todo acogedoras.

Culminando ya el informe quisiera hacer extensivo un agradecimiento fraterno a todos los compañeros que con buenas y malas ideas siguen formando parte de esta compañía, al personal administrativo y operativo que día a día aportan con su trabajo para que la empresa vaya cumpliendo sus metas.

Antes de despedirme quisiera participar con ustedes el siguiente mensaje: La adversidad nos hace fuertes, y el peor castigo que le podemos dar a nuestros opositores es ver que nos ocurra lo mejor, por ello quien te critica te hace fuerte importante y valioso.

Atentamente,



Sr. S. Héctor Freire Vasco.
GERENTE GENERAL.

