INFORME DE GERENCIA GENERAL DE LA COMPAÑÍA DE TRANSPORTES CONDORES DEL VALLE "CONDORVALL S.A."

Período del 1ro. de enero al 31 de diciembre del 2009.

Han transcurrido ya catorce años desde que surgió la idea de un grupo de amigos de constituir una compañía de transporte en el Valle de los Chillos, que cumpla con otros estándares de calidad y sobre todo cubra las exigencias de los moradores del Cantón, año a año presenciamos como nuestra querida institución crece a pasos agigantados, si realizamos una comparación del antes y el después nos podemos dar cuenta que gracias al aporte de todos quienes la conformamos y a la toma de decisiones oportunas, actualmente podemos decir que nuestra empresa es una de las más capitalizadas dentro del sector.

Si bien es cierto como en toda sociedad existe diferencias, por lo que ha sido arduo cumplir con los objetivos empresariales, sin embargo el trabajo desplegado cada año por parte de la dirigencia evidencia las acciones tomadas para el engrandecimiento de la institución, por ello a continuación me permito pormenorizar las actividades realizadas por parte de la Gerencia General en el año 2009, para lo cual lo segmento en los aspectos más relevantes:

1. <u>Aspecto Operacional</u>.

1.1 Litigio Legal en contra de la EMMOP-Q

Como es de conocimiento general fue uno de los trámites más álgidos que tuvo que enfrentar la compañía, pasaron algunos años hasta que por fin en el mes de Abril del año 2009, se vio cristalizado nuestro gran sueño de ingresar a prestar el servicio de transporte desde nuestra terminal ubicada en el Centro Norte de Quito sector La Gasca, gracias a la ayuda del profesional del derecho contratado para este fin actualmente todos tenemos la satisfacción no solo personal sino también económica de estar prestando este servicio, si bien es cierto el trabajo realizado tanto para la dirigencia como para ustedes compañeros accionistas demando mucho tiempo y esfuerzo, ahora lo vemos premiado en nuestros ingresos diarios que se han restablecido totalmente.

1.2 Estabilidad en la prestación del servicio de transporte.

Gracias a las gestiones realizadas por el abogado patrocinador, se ha podido estabilizar el aspecto operacional de la compañía, de tal forma que actualmente contamos con tres líneas altamente operativas, lo cual demanda de nuestra

SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑÍAS
21 JUL 2010
OPERADOR 1
QUITO

parte el mayor cumplimiento respecto a rutas y frecuencias, para demostrar a las autoridades de tránsito pertinentes que pese a las trabas que pusieron en nuestro camino, hemos podido salir adelante , ahora lo que queda es organizarnos internamente para cumplir con lo que determina nuestro Permiso de Operación y la sentencia legalmente otorgada a nuestro favor, con el afán de brindar un mejor servicio a la ciudadanía de los barrios rurales del Cantón Rumiñahui.

1.3 Asociación de Transportistas del Valle de los Chillos.

Lamentablemente ante la negativa de los compañeros dirigentes de las otras empresas del Valle de los Chillos y considerando la ambigüedad de pensamiento que tienen muchos de ellos, nos vimos avocados en la necesidad de separarnos de la Asociación de Transportistas del Valle de los Chillos, institución que fue creada para velar por los intereses del gremio del transporte en el Cantón, pero si bien es cierto estos intereses nunca fueron cumplidos, ya que siempre se evidenció egoísmo e individualismo de cada una de sus asociados, que al llegar a la dirigencia tan solo gestionaban intereses y trámites de sus propias representadas más no en beneficio de toda la transportación que la integra.

2. Aspecto Económico.

2.1. Concesión de Créditos en Bancos, Cooperativas

Debido a la difícil situación económica que atraviesa el país, hecho que se evidencia en la falta de dinero circulante, muchos compañeros se han visto en la necesidad de requerir préstamos para poder solventar sus gastos que en algunos de los casos ha sido para reparaciones mecánicas y en otros para incremento de la actividad comercial, como dirigente responsable en busca del bien común, se ha realizado los trámites pertinentes en la Cooperativa San Pedro de Taboada, Cooperativa San Francisco de Asís, para el acceso a créditos inmediatos y oportunos que ayuden a solventar las necesidades de los acciones, por parte de las instituciones financieras a través de sus representantes legales ha existido buenas relaciones comerciales por lo que la agilidad de los trámites ha sido meritoria; más aún en la Cooperativa San Pedro de Taboada en donde la línea de Crédito abierta asciende 1/2 millón de dólares, muchos compañeros han sido ya beneficiados de esta gestión, por lo que me satisface enormemente aportar con un granito de arena a la solidez personal y económica.

2.2Trámites en la Corporación Financiera Nacional.

La Corporación Financiera Nacional es una institución que forma parte de la banca pública de desarrollo, por lo tanto su principal objetivo es estimular la inversión e impulsar el crecimiento económico sustentable y la competitividad de los sectores productivos como el nuestro ; en tal virtud se ha procedido ha presentar el proyecto para la renovación del parque automotor, esperamos en el año 2010 poder llegar a un feliz término ya que esta negociación no solo ocasionará beneficios para la empresa, sino más bien para el accionista principalmente.

2.3. Presentación de Estados Financieros

En la parte contable la Srta. Daniela Córdova Contadora de la empresa, será la encargada de revelar pormenorizadamente todo el movimiento económico realizado en el año 2009, de mi parte me cumple manifestar que se ha cumplido con la exposición ante ustedes compañeros accionistas, para que se tomen las mejores decisiones en beneficio personal y de la compañía; lo que si les puedo asegurar es que el manejo económico ha sido sigilosamente administrado, de igual forma se cuenta con la documentación de respaldo, si es menester de revisión.

Como podrán darse cuenta en los estados financieros se refleja la realidad que atraviesa la empresa, por lo que es menester coordinar y adoptar las medidas necesarias a fin de seguir capitalizando nuestra organización para en lo posterior poder participar ante el Municipio de Quito en la formación de los corredores que se pretenden llevar a cabo, si la empresa está líquida fácilmente podremos formar parte de este proyecto o de muchos otros proyectos que se presenten, porque ya es hora de que el transportista no solamente piense en tener su vehículo y llevar el sustento diario a sus hogares, también es menester incrementar la actividad generadora de ingresos mediante actividades relacionadas, todas estas metas y objetivos serán cumplidas con el aporte de cada uno de ustedes, por el hecho de formar parte de una organización que persigue un mismo fin.

El aspecto administrativo ha sido de responsabilidad de la Presidencia, quien conjuntamente con el Directorio se ha estado realizando las mejores gestiones en beneficio del accionista.

Para finalizar el informe, es menester compañeros darles a conocer el siguiente mensaje" Unidos venceremos" "Todos para uno y uno para todos", trabajemos hombro a hombro para cumplir nuestros objetivos, el transporte es una actividad que genera ingresos pero hay que saberlos administrar.

Atentamente,

Sr. S. Héctor Freire Vasco.
GERENTE GENERAL.