

INFORME DE LABORES DEL SR EDUARDO SARMIENTO PAREDES
GERENTE DE LA COMPAÑÍA DE TRANSPORTE PESADO
"TRANSRUNORT" RUTAS DEL NORTE C. A
CORRESPONDIENTE AL AÑO 2011

Julio Andrade 14 de Abril del 2012

Señor Presidente, señores y señoras accionistas del directorio, señoras secretarias, señora contadora Edilma Rosero, señores y señoras accionistas, reciban un fraterno y cordial saludo de quien les habla, y agradeciéndoles por su presencia a esta reunión.

Como ustedes ya saben que esta reunión es para presentar y aprobar el balance correspondiente al año 2011 y dar a conocer el informe de labores de gerencia., esperando que los criterios que se viertan en esta reunión se los haga con el debido respeto y siempre pensando en el adelanto y progreso de nuestra institución.

Permítanme hacer un recuento que desde el año 2007 en que ustedes confiaron en mi persona como GERENTE desempeñado con responsabilidad honestidad transparencia y esto a sido el fruto de progresar nuestra empresa, recordaran que se adquirió un terreno, se construyo las oficinas, se tiene un parqueadero, se construyo los cuartos para la persona que cuida, construimos las ranflas, cuarto de maquinas, se hizo la adquirió de la maquinaria para poder dar un servicio de lo que es la lubricadora, se dispone de un almacén, galpón para el sistema de enllanta ge, quedando pendiente el servicio de restaurante.

Gracias al esfuerzo y el apoyo del directorio y de los accionistas que han colaborado y de una manera incondicional a nuestra institución.

✓ **SERVICIO DE LA LUBRICADORA**

En lo que respecta a la lubricadora lo que antes eran dos ranflas ahora tenemos tres, hemos encementado 8 metros de patio con la finalidad de dar un mejor servicio a ustedes, todos los gastos están con sus respectivos justificativos como son facturas

Hemos contratado al señor Jesús Castillo, y al señor Javier Chilligua como trabajadores permanentes para la lubricadora con todos los beneficios de ley, recordaran que solo teníamos un trabajador pero por la demanda de carros tuvimos que contratar a la otra persona.

Se está pensado hacer otra ranfla para dar un mejor servicio y de pronto tengamos que poner otro empleado

Se hizo la compra de otra engrasadora ya que la otra se dañó pero en la actualidad están funcionando las dos.

✓ **ALMACEN**

En lo que respecta al almacén antes solo teníamos el aceite y los filtros a hora en la actualidad lo hemos incrementado con la compra de llantas, aros, baterías, que están por llegar, se piensa traer espárragos y repuestos con la finalidad de dar un mejor servicio y tener una mejor rentabilidad de nuestro negocio.

✓ **GALPON PARA EL SISTEMA DE ENLLANTAJE**

Ya hemos dado el primer paso poniendo las columnas para el galpón, ya por la falta de recursos nos hemos quedado sin poner la cubierta y sementar el piso, proyecto que nos va a beneficiar a todos con el sistema de enllántale, esperando que con el apoyo de ustedes se pueda hacer realidad

✓ **RENCAUCHE DE LLANTAS**

En lo que respecta a esto ya lo venimos haciendo, estamos trabajando con la empresa de CONAUTO Y hemos tenido ya otra propuesta con rencauche OSO, tratando de economizar y que el beneficio llegue a ustedes.

✓ **TARGETAS DE HABILITACION**

En lo que respecta a esto quiero informarles que ya se encuentran habilitados la mayoría de vehículos quedando pendiente de los compañeros que recién ingresaron a nuestra empresa, pero ya se está haciendo el trámite y creo que a fines de este mes estarán habilitados todos los compañeros.

Nos llegó un comunicado de parte de la ADUANA DE GUAYAQUIL, pidiendo la información de todos los carros que se encuentran habilitados para ingresarlos al nuevo sistema que va

emplear la aduana, ya lo hemos hecho solo faltan de los carros que mencione anteriormente.

Otro de los requisitos para operar con el nuevo sistema es que a través del Banco Central se registre la firma electrónica del representante legal, y poder obtener el toque es decir la clave, ya lo hemos hecho el día lunes se tiene que ir a entregar los documentos físicos para que nos entreguen la clave.

Quiero informarles que para hacer todos estos procesos hemos tenido que gastar ya que los tramites se tiene que hacer en QUITO, EN LIMA Y EN BOGOTA, Tuvimos que renovar todos los premisos con el certificado de idoneidad PPS PERU, PPBOGOTA. Documentación que nos llego incompleta, teniendo que ir nuevamente a pedir rectificación

Nos pidieron documentos certificados la aduana de Guayaquil en lo que respecta a certificado de idoneidad, PPS PERU, PPS COLOMBIA, Tarjetas de habilitación que se vencen en diferentes fechas

Todos estos gastos se ha venido pagando de los derechos de viajes de Huequillas para poder dar cumplimiento a lo antes mencionado.

✓ **PESAS Y MEDIDAS**

En lo que se refiere a esto llego un comunicado del despacho del VICEMINISTRO DE GESTION DE TRANSPORTE con fecha del 27 de Enero del 2012 en donde manifiesta que a partir del 30 de marzo , ningún vehículo de carga pesada podrá exceder los limites permitidos de pesos y dimensiones, el peso del carro sencillo es decir el GH queda con peso bruto de 17 toneladas el remolque con el peso de 53 toneladas, en vista de esto nos trasladamos a la ciudad de quito con el señor presidente de la asociación de transporte pesado del Carchi al ministerio de obras públicas para pedirles que nos aumenten a 13 toneladas, y que se nos permita poner la pata de apoyo documentación que esta entregado sin tener una repuesta al respeto, tenemos que seguir insistiendo por que con ese peso que nos dan los que trabajamos para guaquitas automáticamente estamos desplazados del trabajo.

✓ **INFORME DE PARQUEADERO**

Quiero manifestar que al año habido un ingreso de \$ 1027.00, habiendo un egreso de \$ 645.03, dando un saldo líquido de 381.97.

✓ **DERECHOS DE VIAJES DE JULIO ANDRADE Y TULCAN**

✓ Hemos cumplido a satisfacción en este año dando trabajo a todos y cada uno de nuestros compañeros .

✓ **RENOVACION DEL PERMISO DE OPORACION**

Tenemos este mes para poder reunir todos los requisitos que a ustedes se les ha hecho conocer para poder armar la carpeta y entregar en la Comisión Nacional de Transito,

.- CREAR UN FONDO DE AYUDA DE AXIDENTES

Es un proyecto que se tiene en mente para poder ayudar a los compañeros en caso de un Accidente de transito

DEUDAS QUE LOS ACCIONISTAS MANTIENEN CON LA EMPRESA

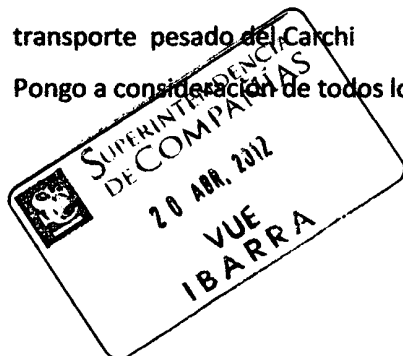
En este punto quiero manifestar que todos hagamos conciencia de ponerlos al día con nuestras obligaciones ya que recién estamos comenzando en el negocio de la lubricadora, y no podemos fiar para bastante tiempo por que los compromisos que hemos adquirido mi persona como el señor presidente Luis Vizcaíno son de gran responsabilidad ya que tenemos firmado letras de garantía de todos los distribuidores.

A partir del mes de Mayo estará funcionando el nuevo sistema contable, creado con la finalidad de llevar una mejor contabilidad.

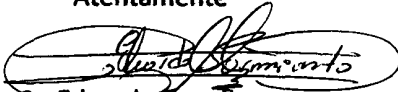
CAPACITACIONES.

En cuanto a capacitaciones hemos asistido a todas las que nos han invitado la asociación de transporte pesado del Carchi

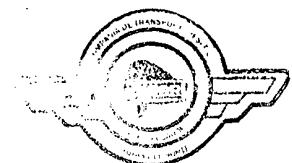
Pongo a consideración de todos los asistentes el informe presentado, para su aprobación.



Atentamente


Sr. Eduardo Sarmiento

GERENTE GENERAL



RUC: 0490042199001