

**INFORME DEL SEÑOR EDUARDO SARMIENTO
GERENTE DE LA COMPAÑÍA
TRANSRUNORT RUTAS DEL NORTE C.A.
EJERCICIO ECONOMICO AÑO 2010**

Señor Presidente, Señores Miembros del Directorio, Señores Accionistas, Señora Contadora, Señoras Secretarias. Reciban un cordial saludo de quien les habla y agradeciéndoles por su asistencia a esta convocatoria.

A continuación pongo en su conocimiento el informe económico correspondiente al año 2010:

Desde el momento que tome posesión de mi cargo, mi afán siempre ha sido poder servir a todos ustedes, trabajar y cumplir las metas y los objetivos que nos hemos propuesto, en beneficio de todos los miembros de nuestras Compañía.

Quiero agradecer a los compañeros del Directorio quienes de una u otra manera apoyaron con sus criterios para así poder llegar a cumplir los objetivos trazados como son al Sr. Presidente Luis Vizcaíno, al Sr. Wilmer Villarreal como Comisario principal, al Sr. Edwin Moreno Comisario Suplente, a los Señores Vocales: Sra. Lidia Castro, Sr. Manolo Sarmiento, Sr. José Salazar, Y al Sr. Eryn Jaramillo y Sr. Enrique Castillo.

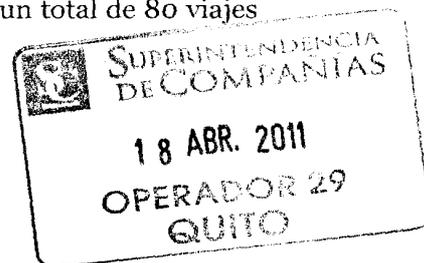
DE LA ASOCIACION DE TRANSPORTE PESADO.-

Como ustedes tienen conocimiento se nombro el año pasado el nuevo Directorio de la Asociación de Transporte Pesado del Carchi dentro del cual TRANSRUNOR ha sido participe de este cambio. El actual presidente es el Econ. Guillermo Pozo, y yo como representante de TRANSRUNORT ocupamos la 4ta. Vocalía. Quienes conformamos el grupo de trabajo de la Asociación ha visto necesario hacer ciertos cambios en la organización de la misma, por lo que se ha elaborado un nuevo plan de trabajo en el que consta la Terminal de camiones que esta operando en la zona de aforo, dirigida por el Ing. Bayron Ruano, con la finalidad de dar los turnos para la distribución de los viajes en forma equitativa y cada conductor haga respetar su turno, lo que no se hacia antes. Todo esto para rescatar la dignidad del compañero camionero y no tengamos que humillarnos pidiendo viajes en la diferentes empresas.

Se ha venido conversando con las coordinadoras como Sánchez Polo, Cordicargas, Ser Carga, Transcomerinter para que dirijan su carga a la Terminal de camiones y desde allí enviar los vehículos que solicitan, a pesar de que no se obtiene un 100% de la carga pero se ha mejorado notablemente la cantidad de viajes despachados por la Asociación que en tiempos pasados, además de que todavía tenemos inconvenientes de que ciertos compañeros se van directamente a las Coordinadoras a solicitar viajes aunque ya no salen con la tarifa de fletes establecida con la Asociación.

REPORTE DE VIAJES OFICINA TULCAN.-

Viajes obtenidos por la oficina de Tulcán a través de la Asociación un total de 80 viajes del año 2010, por recaudar en derechos de viaje USD 990.00



Viajes de tránsitos hasta el mes de marzo del 2011.- Total 102.

Derechos recaudados.- 58 viajes X 50 = 2900

55 viajes X 20 = 1100

TOTAL 4000

Gastos realizados.- USD 3743.97

Saldo USD 256.00

REPORTE DE VIAJES DE JULIO ANDRADE.-

PROYECTO DE LA ASOCIACION DE T.P.C. PARA COMPRA DE GUIAS

Se tiene planificado la compra de guías de transporte dependiendo de la factibilidad que determine el S.R.I ya que la Asociación es una institución sin fines de lucro. Esto se lo realizara con fondos recaudados del transporte de arroz.

La creación a corto plazo de la guía única de transporte, esto se refiere a que solamente las Empresas de Transporte puedan manejar las guías de remisión como sucedía anteriormente.

HABILITACIÓN DE FLOTA VEHICULAR PARA LA COMUNIDAD ANDINA.-

La compañía de Transporte Rutas del Norte C.A. con su representación a mi cargo se ha tramitado la siguiente documentación:

- Certificado de Idoneidad No. CI-EC-0052-01 otorgado por la C.N.T.T.S.V. el 1ro. De noviembre del 2006 y con fecha de vencimiento el 11 de noviembre del 2011
- Permiso de Prestación de Servicios en Perú No. PPS-PE-0005-10, con Resolución del 24 de junio del 2010 para realizar operaciones de Transporte Internacional por carretera en la República del Perú.
- Permiso de Prestación de Servicios en Colombia No. PPS-CO-141-02, con Resolución del 30 de octubre del 2002.

De igual manera en cada frontera es necesario un Representante legal para que este a cargo de todas las actividades de la Compañía dentro del transporte Internacional. Quienes nos Representan son:

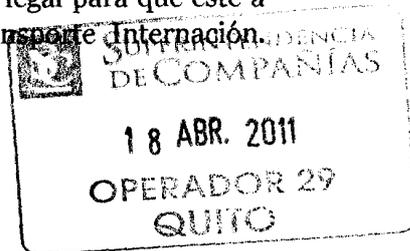
En Ecuador: Sr. Eduardo Sarmiento

En Colombia: Sra. Yolanda Paredes

En Huaquillas: Sr. Edwin Rengel

En Perú: Sr. Carlos Ricarte Ruíz

Fue necesario realizar el viaje hasta Huaquillas para conocer y conversar con las personas que nos están colaborando y aceptaron tomar la Representación de la Compañía, resultado de esto hemos podido ya iniciar el trabajo en el área de los Tránsitos de mercaderías desde Perú hasta Colombia. Legalizando la documentación tanto en Lima - Perú como en Bogotá - Colombia ante los Ministerios de Transporte de cada país.



PROYECTO LUBRICADORA Y LAVADORA.-

Si nos ponemos a hacer un recuento de tiempos atrás nuestras oficinas funcionaban en un local arrendado en el actual mercado de abastos. Cuando me nombraron Gerente por primera vez en el año 2002 ya se comenzó a idealizar u mejor futuro para todos quienes formamos la familia TRANSRUNORT.

Como se contaba ya con el terreno de propiedad de la Compañía como base para nuestros proyectos, se realizó la construcción inicialmente del edificio para la oficina, se construyo las ranflas y se pudo abrir el almacén para el servicio de nuestros socios.

Y por último se ha podido consolidar el funcionamiento de la lavadora.

Por todos estos proyectos debo agradecer muy merecidamente la colaboración del Sr. Luis Vizcaino, del Sr. Wilmer Villarreal, de la Sra. Faviola Aguirre, quienes han colaborado de una manera desinteresada en el desarrollo y culminación de estos proyectos.

Esta ha disposición de todos los compañeros el almacén de aceites, filtros, aditivos, con la finalidad de, primero garantizar los cambios de aceite en nuestros vehículos, segundo economizar los recursos en el mantenimiento de las unidades y lo mas importante que las ganancias que se generan en esta actividad van en beneficio de nuestra empresa.

Quiero pedir de la manera más enfática a todos los compañeros, que si el almacén y la lavadora ya están en funcionamiento y están ya a nuestros servicios, hagan uso de ellos para contribuir en los ingresos para nuestra empresa y poder reinvertir para futuros proyectos como es la vulcanizadora, el restaurante, la remachadora que hacen falta para conformar los servicios completos de la lavadora.

RELACION DE GASTOS INCURRIDOS EN ALMACEN Y LAVADORA.-

Compra de Transformador Trifásico.....USD 5.756.25

Ing. Galo Reascos

Compra de maquinaria a CONAUTO..... USD 7.297.04

Compra de suministros y cableado eléctrico

Factura Betocables USD 700.00

Otros gastos USD 2.928.01

Compra Ferreterías USD 1.279.01

Compras de suministros en Ipiales..... USD 468.5

Para un total aproximado de USD 18.500



FEDERACION DE TRANSPORTE PESADO DEL ECUADOR.-

A través de la Asociación de T.P.C. se logró renegociar la deuda que se mantiene con la Federación que avanza aproximadamente a USD 10.000, ahora se llegó al acuerdo de cerrar esta deuda pagando USD 1.200 y seguir pagando por cada socio USD 5,00, tomar una desición al respecto.

Con respecto al asunto de las oficinas de la Asociación, tenemos una deuda pendiente de USD 2200 desde el tiempo que estuvo de Gerente el Sr. Rene Benavides y ocupamos la oficina del edificio de la Asociación han quedado a pagar USD 30 mensuales. Por lo que se debe tomar una resolución.



SR. EDUARDO SARMIENTO

GERENTE

