

INFORME DE GESTIÓN DE LA GERENCIA GENERAL 2013 COMPAÑÍA DE TRANSPORTE LATINOS TRANSLATINOS S.A.

Quito, 6 de septiembre de 2014.

Señores accionistas.

De conformidad con la Ley de Compañías, Estatutos de la empresa y normas legales vigentes, presento a la Junta General de Accionistas, el informe en donde se detallan las actividades más relevantes ejecutadas durante el año 2013, las cuales han estado encaminadas a cumplir con el objeto social de la compañía expresado en los estatutos legalmente aprobados.

Durante el periodo en mención la organización efectuó acciones tanto al interior como al exterior de la empresa.

LA ORGANIZACIÓN AL INTERIOR

Se consolida el nuevo modelo de recaudo por medio de boletos lo cual nos permitió conocer con exactitud la cantidad de pasajeros reducidos que movilizamos cada día y en cada bus.

Se busca los mecanismos para poner en marcha el proyecto de renovación de flota, esto es que la renovación sea sustentada tanto operativa como financieramente, para esto se baraja alternativas como Buses cama baja o buses articulados que tendrían ruta especial o formarían o prestarían el servicio dentro de las troncales del sistema Metro Bus Q, para esto se inicia el trámite respectivo ante el órgano regulador para que los registros municipales indemnizados sean puestos en reserva para utilización de estos en esta renovación de flota

En este ámbito se gestionó y consolido el nuevo modelo operativo de la organización, teniendo como resultado un esquema de recaudo que se lo aplica vuelta a vuelta, disminuyendo ostensiblemente el tiempo que el conductor cuenta con efectivo en sus manos.

En el mes de septiembre luego de varias conversaciones y negociaciones con la autoridad la operadora retorna al Corredor Sur Oriental, por medio de la conversión de la ruta Argelia Alta Ejido y la extensión de la ruta convencional Unión Popular Seminario Mayor generándose que la distribución de flota de la operadora sea que los buses de la empresa operen en el las rutas del Corredor con el apoyo de buses de propietarios individuales. Con esta nueva estructura se establece la nueva modalidad de devolución de los dineros recaudados en caja común pasando de devoluciones mensuales a devoluciones semanales.

Previo a este inicio de la nueva modalidad se estructuro un cronograma de revisión de cuentas con los señores accionistas, para que de forma individual, cada uno de ellos vaya revisando todos los valores o rubros que tengan aportados o hayan recibido de la parte de la compañía. A esta revisión asistieron el todos los accionistas propietarios de buses que están operando en las rutas de la compañía

Se organiza el Plan de Reciclaje de los desechos plásticos debido a que existe una gran cantidad de botellas plásticas que se obtienen o son dejadas en los buses por los usuarios

Con el fin de mejorar el sistema de recaudo se instaló de equipos de monitoreo y conteo de pasajeros, pasando de esta forma al modelo de Gestión semi automático estipulado en el Criterio Técnico emitido por la Secretaría de Movilidad

Se prueba modelo de control de flota de la empresa a cargo de varios accionistas

Se inicia la gestión para la obtención de tarjetas de consumo de combustible que actualmente se esta utilizando

Se organiza festejo de fin de año con coordinación de varios accionistas encargados del mismo

LA ORGANIZACIÓN AL EXTERIOR

Translatinos a la faz pública se muestra como una empresa sólida, visionaria, emprendedora, líder en la transportación urbana del País, razón por la cual el personal de la empresa es reconocido por los resultados obtenidos, el liderazgo, el cambio y la capacidad técnica

Latinos es referente en la Aplicación del Modelo de Gestión en Caja Común, por lo que se ponen tres miembros en la comisión de la estructuración del Criterio Técnico de Caja Común dirigido por la Secretaría de Movilidad del DMQ

Los técnicos de la EMOPPO nos visitan para observar en la práctica cómo funciona el modelo, verificando en situ la aplicación del Modelo de Caja Común, convirtiéndonos en la primera organización de transporte en cumplir con la normativa legal estipulada en la Ley Orgánica de Tránsito Transporte Terrestre y Seguridad Vial, recibiendo por parte de la Municipalidad el Certificado de Aplicación del Modelo de Gestión de Caja Común

Ante la necesidad de tener un organismo que represente el interés del sector se organiza la Corporación Evolución de Movilidad, con el fin de difundir y defender los legítimos derechos de las operadoras que están en este franco proceso de cambio

ÁMBITO ADMINISTRATIVO FINANCIERO

Los Activos	1'681.823,55
Los Pasivos	1'652.025,48
El Patrimonio	29.798,07

Ingresos	830.986,13
Egresos	920.634,09
Utilidad Bruta	(89.647,96)

Deseo aclarar que todas las actividades desarrolladas en el periodo fueron debidamente aprobadas por las diferentes Juntas Generales y Directorios, además de ser abalizados por los señores comisarios de la empresa, como les consta a varios señores accionistas que han tenido la gentileza de acompañar en las diferentes actividades desarrolladas.

Finalmente deseo expresar mi agradecimiento a todos los señores accionistas operadores, al personal administrativo, al operativo, de mantenimiento, muchas gracias por su sacrificio y labor que hace que la empresa adelante; espero haber cubierto sus expectativas y Dios mediante poder culminar este año 2014 con lo más importante que una persona puede tener, la confianza de sus semejantes.

Atentamente.



Ing. Jorge Yáñez Romero

GERENTE GENERAL