

INFORME DE GESTIÓN DE LA GERENCIA GENERAL 2012 COMPAÑÍA DE TRANSPORTE LATINOS TRANSLATINOS S.A.

Quito, 19 de abril de 2013.

Señores accionistas.

De conformidad con la Ley de Compañías, Estatutos de la empresa y normas legales vigentes, presento a la Junta General de Accionistas, el informe en donde se detallan las actividades más relevantes ejecutadas durante el año 2012, las cuales han estado encaminadas a cumplir con el objeto social de la compañía expresado en los estatutos legalmente aprobados.

Durante el periodo en mención la organización acciones tanto al interior como al exterior de la empresa.

LA ORGANIZACIÓN AL INTERIOR

Con la salida de los buses del sistema integrado del Corredor Sur Oriental y Corredor Central Trolebus, se inicia el sistema de boletaje para la contabilización de pasajeros, el área administrativa y operativa en coordinación se encarga de esta actividad, pues el departamento de operaciones vuelve a controlar la totalidad de la flota

Se comienza a operar nuevamente las rutas convencionales de la empresa con conductores del sistema integrado los cuales arrojaron los siguientes resultados:

- Cumplen las vueltas (kilómetros) sin problema
- Existe una baja demanda de pasajeros

Por la baja demanda de pasajeros se busca integrar nuevos conductores, con los que se comienza a aplicar índices de gestión en el manejo de resultados de la operación diaria como:

- IPK (índice pasajero kilómetro)
- ICK (índice cumplimiento de kilómetros)
- IKG (índice kilómetro galón)

Estos índices nos permiten entender de mejor forma los números obtenidos cada día en los reportes de las unidades.

Se desarrolla una hoja electrónica que permite tabular la información, previa el desarrollo de la versión 2 del SISGOST.

En mantenimiento no se logra consolidar un buen equipo de trabajo pese al gran esfuerzo del Sr. Pedro Ortiz, por lo que se tuvo que separar a varias personas de mantenimiento por pérdida de herramientas, lo cual genera demandas de tipo laboral y se contrata el servicio de seguridad con una empresa privada de seguridad.

Se propone y aprueba la venta de los buses y la generación de un proveedor de repuestos e insumos de entre los accionistas, se vende dos de los trece buses, los ingresos de la venta se ven reflejados en los estados financieros de la empresa

Existe incertidumbre en varios accionistas sobre el nuevo modelo de recaudación adoptado muchos se recienten por la separación de choferes, recaudadores y mas exigencias del nuevo modelo de recaudación. Esto genera malestar y el intento de que por más de una vez se pretendió votar el nuevo sistema de recaudo, con el resultado de que el modelo vuelve a ser aprobado por los accionistas

El 21 de julio sufrimos un percance que causo una pérdida de unos 150.000 dólares en bienes materiales de la empresa y 50.000 dólares en daños materiales de accionistas, mas el lucro cesante por la no operación de estos buses (480.000 dólares aprox.), estos valores aun no son reflejados pues estamos en tramites con la aseguradora con la que se tenía contratada la póliza de seguros. Estos valores se deberán transparentar en los próximos periodos. Este suceso causo varias reacciones en los accionistas, choferes, ayudantes y mas personas que demostraron lo que sentían por la empresa.

En el mes de enero de este año fuimos la primera empresa que cobro los 600 dólares mensuales por bus de compensación de parte del Gobierno por la aplicación de la caja común.

En el 2012 se efectuó dos viajes al exterior que vale la pena aclarar que no fueron financiados por la compañía.

Nació la idea de renovación de flota, que aun no se concreta

LA ORGANIZACIÓN AL EXTERIOR

Translatinos a la faz pública se muestra como una empresa sólida, visionaria, emprendedora, líder en la transportación urbana del País, el personal de la empresa es reconocido por los resultados obtenidos, el liderazgo, el cambio, la capacidad técnica

La empresa nuevamente genera opinión pública con la implementación del primer sistema de boletaje en el transporte convencional, existe reconocimiento de la prensa por la novedosa forma de desarrollar la prestación del servicio.

Esto genera la apertura de puertas a varias entidades públicas y privadas que van desde la Presidencia de la Republica, MTOP, CFN, Municipio de Quito, Empresa Pública de Pasajeros de Quito, Banco Pichincha, entre otros.

ÁMBITO ADMINISTRATIVO FINANCIERO

Los Activos	2'246.070,33
Los Pasivos	1'379.997,67
El Patrimonio	866.092,66
Ingresos	1'062.964,64
Egresos	1'064.934,37
Utilidad Bruta	(1.969,73)
Cuenta fomento operación	662.668,66
Promedio de fomento operación	16.991,50 por operador

Deseo aclarar que todas las actividades desarrolladas en el periodo fueron debidamente aprobadas por las diferentes Juntas Generales y Directorios, además de ser abalizados por los señores comisarios de la empresa, como les consta a varios señores accionistas que han tenido la gentileza de acompañar en las diferentes actividades desarrolladas.

Finalmente deseo expresar mi agradecimiento a todos los señores accionistas operadores, al personal administrativo, al operativo, de mantenimiento, muchas gracias por su sacrificio y labor que hace que la empresa siga día a día adelante; espero haber cubierto sus expectativas y Dios mediante poder culminar este año 2013 con lo más importante que una persona puede tener, la confianza de sus semejantes.

Atentamente,



Ing. Jorge Yáñez Romero

GERENTE GENERAL