

INFORME DE GESTIÓN DE LA GERENCIA GENERAL 2011 COMPAÑÍA DE TRANSPORTE LATINOS TRANSLATINOS S.A.

Quito, 27 de abril de 2011.

Señores accionistas.

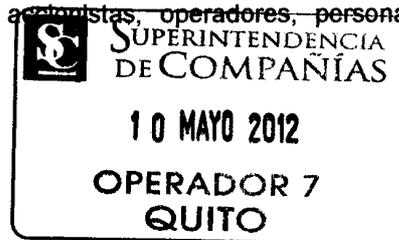
De conformidad con la Ley de Compañías, Estatutos de la empresa y normas legales vigentes, presento a la Junta General de Accionistas, el informe en donde se detallan las actividades más relevantes ejecutadas durante el año 2011, las cuales han estado encaminadas a cumplir con el objeto social de la compañía expresado en los estatutos legalmente aprobados.

Durante el periodo en mención la organización ha venido desarrollando varias actividades que permitan cumplir con el objeto social, planteado y aprobado legalmente en Junta General convocada para el efecto en los siguientes ámbitos de acción: Social Interno y externo, administrativo y operativo.

ASPECTO SOCIAL INTERNO

En este aspecto se detalla las siguientes actividades:

- Se consolida el equipo de trabajo administrativo, por lo que no se genera rotación de personal
- En mantenimiento se trabaja para mejorar el servicio del área
- En operaciones el personal disminuye pues una gran parte de la flota esta en el sistema integrado
- Se busca la integración del personal operativo de los dos sistemas en los que opero la compañía (integrado y convencional)
- Se realiza entrega de aguinaldos navideños a ~~accionistas, operadores, personal~~ administrativo y operativo de la organización.



ASPECTO SOCIAL EXTERNO

En este aspecto se detalla las siguientes actividades:

- La organización participa en la operación del Corredor Sur Oriental CSO, formando parte de Evolución Consorcio de Movilidad ECM con el 26,97%
- Lidera la organización del ECM, como grupo operador del CSO, en los ámbitos políticos, técnicos y de planificación
- Verifica el control de los pagos efectuados por el Trolebus al ECM.
- Planifica y aplica los dos modelos de caja común implementados en el ECM.
- Participa activamente en las negociaciones de la nivelación tarifaria.

- Organiza y desarrolla dos talleres de capacitación para cumplir con las exigencias de los contratos que mantenía Translatinos y el ECM con el Trolebús

ÁMBITO ADMINISTRATIVO FINANCIERO

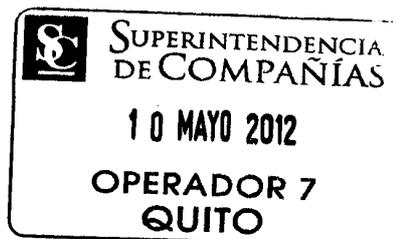
En este aspecto se detalla las siguientes actividades:

- La empresa adquiere por medio de un crédito bancario 3 unidades más para incrementar la flota de la compañía total 13 buses
- Empresa indemnizo a 6 habilitaciones adicionales en el 2011
- Inversión total 481.778,17 usd.
- Se cambia el destino de los 32 dólares del fondo de ayudas sociales a la contratación de una póliza de seguros a primer riesgo que cubría
 - Casco hasta 3.000
 - A terceros 3.000
 - Daños materiales 1.500
 - Daños personales 1.500
- Cuenta fomento operación esta en 557.399,21 usd
- Promedio de fomento operación 16.981,74 por operador
- Los Activos 1'705.395,26
- Los Pasivos 1'673.092,06
- El Patrimonio 32.303,20
- Ingresos 2'906.348,06
- Egresos 2'904.184,45
- Utilidad Bruta 2.163,61
- Se tramita ante el SRI la devolución del pago efectuado por anticipo a renta del año 2009 (12000) que esta compensado con el año 2010 y esta en tramite la compensación del anticipo del año 2011.
- Se aplica contabilidad de costos según exige la LOTTSV por sistemas mecánicos por lo que se tiene una división del bus en 511 partes, piezas, accesorios o insumos

AMBITO OPERATIVO

En este aspecto se detalla las siguientes actividades:

- Se aplica el proceso de registro de flota
- Durante todo el año se opero en el sistema integrado y convencional



- Integrado.- se recibió un pago promedio mensual de 5.512,09 dólares por bus
- Se opera en el sistema alimentador Trole bus rutas Chillogallo y el Girón (11 buses)
- Se opera hasta julio en troncal y alimentación del CSO y a partir de este mes en alimentación del CSO (17 buses)
- Convencional.- se operó la ruta Unión y Argelia, se tiene encargada de forma provisional la ruta del Troje
- Se adquiere dos motos para el control operativo de la flota de buses de Translatinos
- Se genera un modelo operativo para aplicar en el sistema convencional
- Se planifica el 1° modelo de pago mensual para conductores tomando en cuenta el IPK
- No existe colaboración para el control de la cantidad de pasajeros por parte de los propietarios de los buses

Finalmente deseo expresar mi agradecimiento a todos los señores accionistas operadores, al personal administrativo, al operativo, de mantenimiento, muchas gracias por su sacrificio y labor que hace que la empresa siga día a día adelante; espero haber cubierto sus expectativas y Dios mediante poder culminar este año 2012 con lo más importante que una persona puede tener, la confianza de sus semejantes.

Atentamente,



Ing. Jorge Yáñez Romero

GERENTE GENERAL

