

INFORME DE GESTIÓN DE LA GERENCIA GENERAL 2010 COMPAÑÍA DE TRANSPORTE LATINOS TRANSLATINOS S.A.

Quito, 15 de marzo de 2010.

Señores accionistas.

De conformidad con la Ley de Compañías, Estatutos de la empresa y normas legales vigentes, presento a la Junta General de Accionistas, el informe en donde se detallan las actividades más relevantes ejecutadas durante el año 2010, las cuales han estado encaminadas a cumplir con el objeto social de la compañía expresado en los estatutos legalmente aprobados.

Durante el periodo en mención la organización ha venido desarrollando varias actividades que permitan cumplir con el objeto social, planteado y aprobado legalmente en Junta General convocada para el efecto en los siguientes ámbitos de acción: Social Interno y externo, administrativo, operativo, ejecución de proyectos.

ASPECTO SOCIAL INTERNO

Tuvimos la visita de personas indeseables que produjeron una pérdida a la empresa de 24.599,73, lo cual fue corroborado el día del infausto incidente por varios accionistas y posteriormente verificado por los señores comisarios de la empresa, por lo que después de recibir varias cotizaciones, se contrata el servicio de monitoreo en línea para seguridad de la empresa e instalación de los equipos necesarios, como también se contrataron las pólizas de seguros para las instalaciones de la empresa

De igual forma se adquiere el equipo biométrico (detector de huellas) con la finalidad de controlar el horario de trabajo para todo el personal de Translatinos en todas las modalidades

Se desarrollo el sub módulo de mantenimiento dentro del SIGOST, el cual permitirá un control más efectivo de los insumos y repuesto de un bus divididos en sistemas y subsistemas mecánicos.

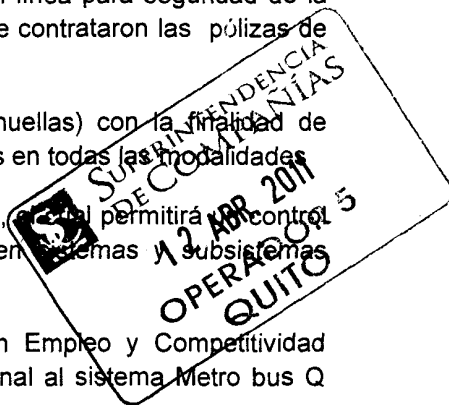
Se realiza proyecto para Ministerio de Coordinación Producción Empleo y Competitividad (MCPEC) para la implementación de una ruta troncalizada adicional al sistema Metro bus Q con buses cama baja y un centro de integración en el CIOT

El 30 de agosto la empresa sirve como laboratorio en situ para miembros de la Comisión Nacional de Transito Transporte Terrestre y Seguridad Vial, y todas las comisiones provinciales por lo que recibimos la visita de 50 personas de estas entidades de estado del país.

En Septiembre elabora la puerta izquierda de buses de 6 operadores para la participación el CSO. Durante todo el año se recibe invitaciones para talleres, conferencias, concursos organizados por la UITP, de los cuales no se asiste a ninguno de estos por varios factores.

Se realiza una visita técnica a la ciudad de Bogotá con personal de mantenimiento.

Se realiza entrega de aguinaldos navideños a accionistas, operadores, personal administrativo y operativo de la organización.



ASPECTO SOCIAL EXTERNO

En el aspecto social externo se sigue con el proceso de negociación del CSO y por ende se solicita a la municipalidad que en la licitación de compra de los buses articulados, se compre equipo rodante de buena calidad

Se pretende conformar una única agrupación de todos los participantes con base a los porcentajes asignados por la municipalidad, planificando crear o conformar una nueva sociedad mercantil denominada Transmovigens, con la siguiente participación

OPERADORA	PORCENTAJE
Transplaneta	25,15%
Translatinos	17.59%
Vepiex	10.63
7 de mayo	6.75%
Zeta	6.75%
Victoria	6.34%
Juan pablo II	6.13%
Ecuatoriana	5.52%
6 de diciembre	5.32%
Metrotrans	4.91%
Lujoturissa	4.91%
TOTAL	100%



Ante la imposibilidad de conformar esta única agrupación se realiza acercamientos a las operadoras participantes para analizar posibles escenarios de reagrupamiento, llegando la empresa a plantear que se inicie un proceso de licitación para la operación del Corredor sur Oriental. En este esquema se realiza las siguientes actividades:

- Se analiza la posibilidad de adquirir buses articulados de segunda mano para operación del corredor
- Se trabaja para la formación y consolidación de “EVOLUCION CONSORCIO DE MOVILIDAD “ con la siguiente participación

OPERADORA	PORCENTAJE
TRANSPLANETA	38.56%
TRANSLATINOS	26.97%
VEPIEX	16.30%
VICTORIA	9.72%
ECUATORIANA	8.45%
TOTAL	100%

Este proceso generó un crecimiento en la participación de Translatinos que paso de un 17,59% de participación, a un 26,97% de participación en el Corredor Sur OrientalCSO.

Con la conformación del ECM, se trabaja para participar en la licitación del CSO con el 100% de éxito, iniciando la operación del corredor licitado el 21 de octubre

Invitación de transportadores de Arequipa Perú a participar en proceso licitatorio de sistema BRT.

AMBITO ADMINISTRATIVO FINANCIERO

Se abre una cuenta corriente en el Banco Capital para utilizarlo como caja de recaudación debido al servicio que ofrece mediante Servipagos el cual es utilizado para el sistema convencional.

La Empresa indemnizó a 12 operadores adicionales, por lo que el total de habilitaciones operacionales en reserva para el CSO es de 45, con un promedio de indemnización de 8.441,62 usd., teniendo al cierre del periodo una inversión total 400.3001, 12 usd.

Otros rubros importantes que cabe la pena mencionar son los siguientes:

- Los activos de la empresa ascienden a 1.707.179,93
- Los pasivos ascienden a 1.676.274,42
- El patrimonio se cierra en 30.905,51
- Los ingresos ascienden a 1.848.112,95
- Los egresos ascienden a 1.845.440,38
- Cuenta fomento operación asciende a 744.770,33 usd
- Promedio de fomento operación es de 14.555,57 por operador



Es importante resaltar que todos los movimientos económicos de la empresa en este periodo contable han sido verificados y analizados por los comisarios de la organización, como por el auditor externo.

Adicionalmente considero importante informar que cumpliendo con las resoluciones de directorio se tramita la entrega por parte del Banco del Pichincha de una tarjeta de crédito empresarial, la cual es utilizada para gastos empresariales que son debidamente sustentados, estos valores son visualizados en los Balances y han sido revisados por los señores comisarios

El personal de contabilidad para cumplir con las disposiciones legales asiste a un curso de capacitación de las normas NIIFS.

A handwritten signature in black ink, located at the bottom right of the page.

AMBITO OPERATIVO

En el ámbito operativo que es el área productiva de la empresa, se inicio de operación en el sistema integrado Metrobus Q corredor central Trolebus rutas Chillogallo y El Girón, generándose los primeros contratos de trabajo con conductores y ayudantes con prestaciones sociales, consecuentemente los operadores del Sistema Integrada comienzan a realizar provisiones para cumplir con los beneficios de los trabajadores de sus unidades.

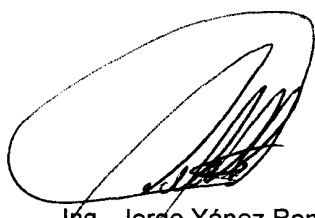
Se realiza conteos de pasajeros para confirmar valores de cajas con colaboración de accionistas y contratación de personas de reemplazo

En resumen se ha diversificado la oferta de servicio del la empresa teniendo la siguiente estructura:

SISTEMAS EN QUE OPERA LA FLOTA			
CONVENCIONAL	37		56,92%
ALIMENTADOR	11		16,92%
SUR ORIENTAL	17		26,15%
TOTAL	65		100,00%

Finalmente deseo expresar mi agradecimiento a todos los señores accionistas operadores, al personal administrativo, al operativo, de mantenimiento, muchas gracias por su sacrificio y labor que hace que la empresa siga día a día adelante; espero haber cubierto sus expectativas y Dios mediante poder culminar este año 2010 con lo más importante que una persona puede tener, la confianza de sus semejantes.

Atentamente.



Ing. Jorge Yáñez Romero

GERENTE GENERAL

