

INFORME DE GERENCIA AÑO FISCAL 2019

Dando cumplimiento a la ley de compañías, me permito poner en consideración de todos ustedes señores accionistas el informe de gerencia del periodo fiscal comprendido entre el 01 de Enero al 31 de Diciembre del 2019.

Los servicios de transporte a quienes nosotros ofrecemos siguen siendo los mismos clientes: Navacero, Paris-Quito, Konamtex.

Como pueden recordar el año 2018 fue muy productivo y las expectativas con Novacero eran las mismas, pero la incertidumbre comenzó desde el mes de Marzo ya que el primer embarque planificado de chatarra se paralizó, se nos informó que en el mes de Agosto se procedería con el mismo, pero la situación económica del país bajo y por ende los negocios a nivel general, ya pasado el primer semestre nuevamente se nos informa que definitivamente se paraliza la importación de chatarra fragmentada y que solamente se importará en contenedores, sin embargo debido a la crisis económica que se siente debemos bajar la tarifa. Se negoció a 630,00 los contenedores de chatarra desde los puertos de Guayaquil y desde Posorja 740,00 y el resto de insumos y carga suelta seguimos con la tarifa anterior.

Ya a inicios de Octubre cuando estábamos listos para sacar la chatarra recibimos la noticia más nefasta para nosotros y era que definitivamente la empresa Cargosteel se hacía cargo de todo el transporte de Novacero, lo que son productos de materia prima y producto terminado, y que si nosotros queríamos seguir prestando nuestros servicios lo tendríamos que hacer a través de esta empresa. Lo único que hasta la fecha lo hacemos son las exportaciones. Se mantuvo reuniones tratando de revertir el asunto pero hasta el día de hoy ha resultado imposible. Una comisión de accionistas acudimos al llamado del Gerente de Cargosteel que nos ofrecía trabajo, llegamos a un acuerdo tarifario, pero no se cumplió, no nos dio viajes, y cuando nos dio, nos quiso pagar a su antojo, ante esa circunstancia nuevamente hablamos para que se respete las tarifas acordadas y accedieron, pero a partir de ese momento no nos dan carga. En esta situación me permito indicarles que nunca fui partidario de compartir el trabajo con esta empresa porque es visible el interés por monopolizar todas las operaciones posibles.

Acudí a nuestro contacto permanente en Novacero que es la Ing. Anita Arroyo solicitando una cita con el Ing. Juan Carlos Andrade jefe de logística, pero la misma se ha diluido y nunca se nos permitió, ya luego hablando personalmente con Doña Anita supo manifestarme que era orden de Gerencia General y que cualquier intento por retomar era imposible.

Ante tal circunstancia se ha perdido el 90% de nuestro trabajo y la misión es buscar nuevos clientes.

En cuanto a Konamtex seguimos con ellos y siempre procuramos dar el mejor servicio posible, es un cliente muy exigente pero igual mantenemos una muy buena tarifa.

La empresa Paris-Quito también tiene problemas y aunque está trabajando tiene muy poco producto.

La compañía sigue pagando el préstamo que se hizo para comprar el carro que descarga la chatarra, y ante tal circunstancia debemos ver qué resolución se toma para recuperar un poco de capital inactivo.

En cuanto a los arriendos debo manifestar que hasta la fecha solo esta arrendado el local numero 4 a la compañía COTINPA y los dos locales donde funcionaba INDUSUR también desocuparon. Por el terreno de Guayaquil, se va a cobrar el arriendo desde el mes de Enero

del año 2020 ya que se terminó el cruce de cuentas que se realizó por la construcción, desde el mes de Enero se cobrara 350,00 dólares mensuales, más el iva correspondiente. El Sr. Luis Hurtado sigue arrendando el terreno adjunto y paga la cantidad de 196,00 más iva. La Sra. María Suarez paga 30 dólares mensuales por el arriendo de su vivienda.

Debo manifestar que el personal que labora en la compañía sigue siendo de la Ing. Mary Llumiquinga como contadora general y auxiliar de contabilidad la Sra. Narcisa Candejejo, además en la oficina de Guayaquil sigue laborando la Sra. Leonela Valverde.

En esta circunstancia, y haciendo un examen de los gastos operativos vemos que son muy altos, por lo que debemos tomar alternativas para reducir los costos de operación y ajustarnos a la realidad que estamos atravesando.

En el análisis del balance que la Srta. contadora nos explicará, veremos los detalles de los gastos y la manera como a futuro inmediato debemos recortarlos para seguir siendo autosuficientes y que la compañía siga como siempre activa.

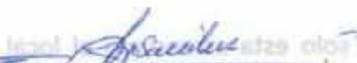
Debo poner en conocimiento de la junta acerca del juicio que el SRI nos estaba acusando, termino con el dictamen del Sr. fiscal de que no tenían argumentos legales para continuar, pese a ese dictamen el SRI, volvió a insistir en la reapertura del caso, pero nuevamente el fiscal negó la solicitud. Es de importancia aclarar que todas esas facturas fantasmas fueron sustituidas como no deducibles lo cual hizo que se pagara el impuesto a la renta en los años 2015 y 2016, esto fue un gasto para la compañía así como los valores que se pagaron a los abogados que se contrataron.

En este año que paso podemos apreciar que tenemos una pérdida, sin embargo me dice la Srta. Contadora que existe un crédito tributario que se debe solicitar la devolución al SRI para tener algo de liquidez; y la contabilidad esta manejada como manda la ley, por lo tanto valdría la pena que autoricen a recaudar esos valores que hoy nos hace falta.

Recomendaciones

- Reducir al máximo el personal administrativo.
- Eliminar el sueldo del Sr. Gerente.
- Suspender la oficina de Guayaquil.
- Vender el vehículo que se ocupaba para descargar la chatarra.
- Incrementar el aporte voluntario que realizan los accionistas.
- Buscar otras fuentes de trabajo.
- Arrendar los locales mejorando los valores.

La compañía no tiene deudas pendientes con nadie, es más nos hemos caracterizado en estos 25 años por cancelar estrictamente los valores acordados con todos, quienes nos han ayudado, y principalmente a nosotros los accionistas y dueños de la institución, quizá estamos atravesando los peores momentos de nuestra vida institucional pero estamos sólidos, tenemos un patrimonio libre de deudas y tengan por seguro que vendrán buenos momentos y seguiremos adelante cuidando el buen nombre adquirido en estos años por nuestra compañía.


Jorge Sanchez Villavicencio

Gerente Cotrapeca SA.