



*Confianza y Seguridad en Transporte Pesado*

### INFORME DEL GERENTE

De acuerdo al procedimiento legal y en mi calidad de Gerente General de la Compañía de Transporte Pesado de Cotopaxi, COTRAPECSA S.A., y dando cumplimiento a toda la reglamentación que la superintendencia de compañías exige a las sociedades de capital, me permito presentar el informe económico de la Compañía Cotrapeca S.A., el mismo que abarca el ejercicio fiscal desde el 01 de enero al 31 de diciembre del año 2012, el mismo que pongo a consideración de la Junta de Accionistas.

### **ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA** **DEL 01 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2012**

<u>ACTIVOS</u>		
<u>ACTIVO CORRIENTE</u>		USD 229.897,07
Activo Disponible	USD 925,30	
Activo Exigible	USD 228.971,77	
<u>ACTIVOS FIJOS</u>		USD 23.367,17
<u>TERRENOS</u>		
Latacunga	USD 9.463,15	
Guayaquil	USD 4.587,08	
<u>DEPRECIABLE</u>		
Contenedor	USD 790,05	
Muebles de Oficina	USD 1.689,52	
Equipo de Oficina	USD 2.169,50	
Equipo de Computo	USD 4.264,58	
Línea Telefónica	USD 324,16	
Herramientas	USD 79,13	
<b>TOTAL DE ACTIVOS</b>		<b>USD 253.264,24</b>



*Confianza y Seguridad en Transporte Pesado*

**ESTADO DE SITUACION FINANCIERA  
DEL 01 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2012**

**PASIVOS**

**PASIVO CORRIENTE** **USD 164.714,39**

CUENTAS POR PAGAR USD 163.928,63  
CUENTAS POR PAGAR FISCALES USD 785,76

**PATRIMONIO** **USD 88.549,85**

**CAPITAL**

Capital Aportado USD 2.080,00  
Aporte Futuras Capitalizaciones USD 20.808,86  
Reserva de Capital USD 20.058,62  
Reserva Legal USD 576,16  
Utilidad del Año Anterior USD 38.835,03  
Utilidad del presente ejercicio USD 6.191,18

**TOTAL PASIVO** **USD 253.264,24**

**COMENTARIO**

Analizando el estado de situación financiera de la compañía COTRAPECSA SA, podemos notar que nuestro promedio de facturación a rebajado en comparación al año anterior debido a que nuestra principal fuente de trabajo dejo de importar palanquilla, algo que también se puede notar es que los pagos se han agilizado de una manera considerable debido a que se firmo un convenio de pago con NOVACERO y el BANCO DEL PICHINCHA,

En mi calidad de gerente e mantenido reuniones con el señor presidente y el personal para localizar el punto débil donde tenemos que mejorar y la conclusión es que los transportistas se demoran demasiado en entregar los documentos tanto la guía de remisión como el recibo de la entrega del contenedor

Es importante dar a conocer que seguimos prestando servicios a las mismas empresas con las que hemos mantenido relaciones comerciales como son Novacero, Paris Quito, Panecons, Andec, y también algún cliente esporádico que ha solicitado nuestros servicios.



**Confianza y Seguridad en Transporte Pesado**

---

Debo manifestar también que la construcción del edificio donde funcionarán nuestras oficinas esta terminada en su primera etapa y los 5 locales comerciales están arrendados, además el local donde funciona nuestra oficina se lo amobló y se diseño dos oficinas privadas para gerencia y contabilidad, esperamos que en el año venidero se pueda avanzar lo mejor posible en la segunda etapa, eso es los pisos superiores con el dinero que tenemos y luego veremos la forma de financiarnos para terminar la obra.

#### **CONTROL INTERNO**

Nuestra Compañía tiene dos oficinas una en Latacunga que es donde se maneja la administración y contabilidad y la otra en Guayaquil lugar en el cual facturamos a nuestros clientes, las funciones del personal están bien compartidas y bien organizadas lo que nos da como resultado un excelente desempeño y muy pocos problemas, sin embargo debido a que el SRI solicita anexos y mas información concierne a nuestra actividad nos vemos en la necesidad de que desde el primero de Enero se consiga un nueva empleada que hará las funciones de secretaria. Los gastos ocasionados en las dos oficinas están bien justificados debido a que hemos adquirido una gran cantidad de útiles de oficina, y también una nueva unidad de cómputo. Es importante hacer notar que las señoritas secretarias se encuentran al día en sus pagos en todas las obligaciones y beneficios que por ley les corresponden, y además se les proporciono nuevos uniformes.

#### **CONCLUSIONES**

La Compañía COTRAPECSA SA., está prestando sus servicios de transporte de carga pesada por carretera de una manera bien organizada y planificada en todas sus facetas dando a nuestros clientes el mejor servicio que ellos esperan y también desde este año implementamos el servicio de transporte en bañeras satisfaciendo los anhelos de nuestros accionistas por darles todas las facilidades para su operación.

#### **RECOMENDACIONES**

- Es nuestra meta mejorar el tiempo que nos demoramos en facturar para de esa manera lograr la cancelación de las facturas en el menor tiempo posible.
- También esperamos que en el transcurso del nuevo ejercicio fiscal logremos recaudar las cuentas pendientes de los accionistas como también otras cuentas como son de transporte impagas y de arriendos pendientes.



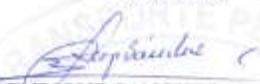
**Confianza y Seguridad en Transporte Pesado**

---

- Debemos mantener los informes financieros mensuales y semestrales para de esa manera dar facilidad para que el señor comisario ejerza su obligación de controlar el movimiento económico de la Compañía.
- Me encuentro satisfecho personalmente porque nuestras metas se están cumpliendo y la imagen de nuestra empresa es la mejor en todo ámbito para el beneficio de nuestros clientes como de todos quienes somos accionistas de esta empresa.

Latacunga, 06 de Abril del 2013

Atentamente,

  
**JORGE ENRIQUE SANCHEZ VILLAVICENCIO**  
**GERENTE GENERAL**  
**COTRAPECSA S.A.**

