

INFORME DE ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL AÑO 2014

COMPAÑEROS MUY BUENOS DIAS

CON TODOS Antes de comenzar quiero pedir un minuto de silencio por todos los compañeros que durante este tiempo tuvieron pérdidas de algún ser querido. A la vez pedimos mil disculpas todo el cuerpo directivo por no haber acompañado al compañero Franklin Mena ante tan irreparable pérdida de su Padre y luego su Madre, el motivo de nuestra ausencia fue porque desconocíamos de lo sucedido

10 de marzo de asiste al entierro del Papa del Sr. Patricio Caza

1 abril falleció el Papa del Compañero Franklin Mena al mismo que no se asistió ya que no nos comunicaron demasiado tarde.

23 abril Se asiste al velorio del hijo del compañero Aníbal Jiménez (Ayuda Económica)

24 abril Se asiste al velorio de la cuñada del compañero Marcelo Chicota

25 Julio se asiste al velorio del Papa del Sr, Placido Toapanta

27 de Octubre se asiste al entierro del hijo del compañero Marco Lara (ayuda económica)

5 Marzo de este año se asiste al velorio de la Madre del Dr. Marco Espín.

Como Gerente de la compañía mi obligación es vigilar la buena marcha económica de la organización en todos los actos sociales y públicos.

Para empezar compañeros quiero solicitar de la manera más comedida se me permita rendir mi informe sin intervenciones ya que se trata de un informe de gerencia terminando el informe podre aclarar cualquier punto específico que el accionista así o requiera. A mas de eso quiero manifestar que el informe está basado en los temas más relevantes porque como ustedes conocen en las sesiones informativas que se dan cada mes se les informa de manera detallada todo lo sucedido en el momento.

TRAMITES LEGALES:

16 de enero Llega una notificación del MTRL para arreglar la liquidación de la Sra. Miriam Ávila, inmediatamente acudo al MT para tratar de arreglar con la trabajadora y luego de un largo proceso de mediaciones se logra llegar a un acuerdo en su liquidación la misma que se le cancela \$ 510,00. Inmediatamente se registra el aviso de salida en el IESS de la Sra. Miriam Ávila.

IESS

Se recibe una notificación del IESS indicando que el representante legal tiene que acercarse a arreglar la morosidad que tienen los trabajadores en los préstamos quirografarios que han sacado al IESS. Inmediatamente se les solicito a las trabajadoras realicen el pago inmediato de dichos préstamos. Tema que fue solucionado.

INSTITUCIONES PÚBLICAS TRÁMITES:

AGENCIA METROPOLITANA DE TRANSITO

4 febrero se me entrega el adendum del permiso de operación documento con el cual los compañeros podrán matricular los vehículos.

2. mayo Se nos entrega el del Permiso de Operación pero sin los anexos de paradas me informan que no están dando a ninguna operadora los anexos de paradas hasta que se solucione el tema de habitaciones operacionales y de los sellos de la AMT. Este mismo día me dan a conocer las unidades que se encuentran suspendidas en el permiso de operación por no cumplir con todos los requisitos por lo que inmediatamente se les comunica a todas las unidades que están en problemas para que se acerque a dejar la documentación.

7483 - 7485 – 7488 – 7494- 7500- 7507- 7509- 7514- 7515- 7516- 7521- 7524- 7525- 7526- 7528- 7529- 7530 -7532- 7538. Total 19 unidades no cumplían con los requisitos.

16 de mayo se instala los sellos de la AMT a 41 unidades y las habilitaciones operacionales se les entrega solo a los socios que se encuentran totalmente al día así se viene haciendo hasta la presente fecha.

19 junio se les comunica a todos los compañeros que todavía están con problemas en el permiso de operación se acerquen a dejar la documentación para ingresar con oficio a las AMT para tratar de solucionar el tema. Presentan la documentación 18 compañeros

20 junio Asisto a la Amazonas e Inglaterra para firmar el proceso administrativo sancionador del compañero Marcelo Cabezas, Ramiro Garzón y Anita Basantes, para que puedan seguir con el trámite correspondiente del pago de multas y se levante la revocatoria de la habilitación operacional.

1 sept. Se envía la documentación de cinco compañeros mas que les volvieron a solicitar por no cumplir con algunos requisitos. En este oficio solicito de manera especial se les dé una prórroga a

los compañeros Marcelo Cabezas y Cesar Londoño ya que por motivos personales no han podido cumplir con lo requerido por la AMT.

22 Sept. Se vuelve a enviar un oficio a la AMT solicitando se le permita ingresar la documentación del compañero Edgar Aroca para solucionar el trámite del compañero .

29 Sept. Se vuelve a enviar un oficio para tratar de arreglar el tema del compañero Marcelo Cabezas

18 de diciembre asisto a la AMT para que se les instale los sellos y se entregue las habilitaciones de las unidades 342-338-382-349-384 quedan solo pendientes las unidades del compañero Cabezas y Londoño y Sr. Garzón

19 de diciembre se le instala los sellos del vehículo del Sr. Garzón.

Marzo de este año se oficia a la AMT para que nos entreguen los anexos del permiso de Operación

PARADAS DE ESTACIONAMIENTO

En el mes de septiembre del 2013 la Policía Nacional nos hace conocer que se ha solicitado se reubique la parada del Beaterio ya que es una calle con demasiado afluencia vehicular y el lugar es demasiado peligroso como para tener una parada de taxis por lo que inmediatamente se oficia a la AMT para solicitar la reubicación de la misma y luego de varias inspecciones del lugar se nos da un informe técnico favorable con fecha noviembre del 2013 en el mismo que nos asignan en la calle Quitumbe Ñan y Fenicio Angulo por lo que en este año en el mes de marzo se procedió a pintar la parada como corresponde con los lineamientos legales .

En abril del presente año se presenta una denuncia a la compañía por parte de la TaxOrbe en la misma que solicitan se haga controles policiales ya que una compañía informal está haciendo uso de un sitio que no le corresponde por lo que asisto a la reunión con el Capitán Cevallos y me solicita toda la documentación de la compañía para estudiar el caso y dar un informe sobre el tema. A día seguido asisto con un abogado a la AMT para solicitar los anexos de paradas en donde el Sr. Oscar Andrade me manifiesta que no están dando a nadie ya que no hay formatos disponibles y que apenas ya los tenga la Cía. Será la primera en despachar estos anexos, también me manifiesta que no me preocupe porque el puesto que fue asignado a FRACH es legalmente que nada tiene que ver Taxi Orbe en esto por lo tanto solicita que se haga inmediatamente los controles como corresponde y que si hay algún problema me acerque directamente hablar con el porqué el está encargado del tema. Y que no es necesario coger abogado ya que no tengo nada que pelear porque la parada fue asignada legalmente y con una fecha mucho antes que a la Taxi Orbe. A mas que la parada que se le asigno a Taxi Orbe es en la Fenicio Angulo y Calle quipus que nada tiene que ver donde nos ubicaron a la Cía. Frach S.A.

AGENCIA NACIONAL DE TRANSITO

4 de febrero La ANT nos comunica que el día sábado 8 de febrero del 2014 tenemos que estar todas las unidades de FRACH en el Beaterio para la instalación de los sellos de Taxi seguro recibo una llamada del Sr. Byron Flores, el mismo que me indica que el día sábado 8 de febrero

La ANT nos comunica que las unidades 388.361.348.362.365 deben acercarse a los talleres de Taxi Seguro para una revisión de los equipos ya que no están emitiendo señal alguna.

7 de mayo se hace un oficio solicitando a la ANT se instale los Kit de seguridad a las unidades que no disponen de este dispositivo porque realizaron cambios de unidad

12 mayo se les informa a las unidades 338-342-351-374 que tienen que acercarse para la colocación del Kit de seguridad y que las unidades que no tienen los Kit tendrán que seguir en espera porque no hay equipos en stop.

17 noviembre asisto a la ANT para presentar un oficio sobre la denuncia presentada a la unidad 331 por no utilizar taxímetro en la misma que me indican que se tiene que coger abogado para realizar el trámite por lo que se le solicita al Dr. De Licencia Segura que nos asesore sobre el tema el mismo que oficia a la Agencia Nacional de Tránsito y está en trámite sus honorarios fueron de \$ 100 valor que cancelo la compañía pero se le puso en las deudas del socio para que sea cancelado.

27 de noviembre se presenta una denuncia de la ANT a la unidad 350 por no usar taxímetro el mismo que apela directamente con su abogado defensor

ECU 911

Se asiste a la reunión convocada a los representantes legales en la misma que nos informan que la garantía del Kit de seguridad es de dos años a partir de la instalación la garantía se pierde si el equipo es mojado, tapado con ropa lo cual le provoca recalentamiento, si el equipo ha sido manipulado, si los cables y los botones de pánico han sido motivos del lugar de instalación.

Desde la presente fecha nos indican que cada que se presenten problemas en los equipos se les notificara para que se acerque a la revisión de los mismo, pero esto ya no será de forma gratuita esto tendrá costos.

El equipo funciona hasta quince minutos después de apagado el vehículo, en caso de denuncias solo la fiscalía podrá solicitar todos los videos de la unidad. El ECU puede descargar la información hasta 72 días de sucedido el problema se debe solicitar ayuda directamente al ECU 911

AGREMIACIONES:

SITAXITRANS:

En el mes de agosto se mantiene reuniones con la Ing. Mirna Mendoza la misma que nos autoriza pagar directamente como Frach el TAG, a la vez se venía haciendo las gestiones necesarias para adquirir los TAGS para los compañeros que solicitaban este dispositivo. Se solicito mediante oficio al Arq. Carlos Marín Jefe de Terminales se nos dé una autorización para poder adquirir los TAGS. Pero como ustedes conocen luego de llegar a un acuerdo con los Directivos de Sitaxitrans, debo indicar que en la actualidad se ha pagado la deuda que se mantenía, deuda que se autorizó pagar por todos los socios pero haciéndoles firmar una carta compromiso en la misma que se comprometían a poner el almacén de lubricantes a nombre de Sitaxitrans y que en caso de no cumplir la compañía dejaría de pagar de forma definitiva sus aportaciones. Se hizo un abono de \$ 4000 y el saldo se iba a dar en cuotas mensuales hasta que legalicen el almacén.

También se solicito se me dé un documento en el que me autorice hacer el trámite para la adquisición de los TAG, inmediatamente se lo hizo y las unidades que solicitaron el dispositivo ya disponen del mismo.

También es importante aclarar que el pago del TAG es de 22,40 y se les está cobrando 25 desde el mes de noviembre del año 2014 todos esos remanentes se los está manejando en la cuenta de la

14 de marzo. En la actualidad existe un valor de 665,60 valores que corresponde a los compañeros que se mantienen al día en el pago del TAG.

En la actualidad la Sitaxitrans ya no cuenta con el sistema de Rastreo Satelital ni con la radio frecuencia se liquido a todos los trabajadores que manejaban el sistema, hoy existe un trabajador para que atienda el almacén de lubricantes que es el Sr. Freddy.

En el tema de la Jardín Sur todavía no se nos ha dado a conocer como están haciendo esos trámites de las cuatro participaciones y las 96 particiones como van a ser repartidas.

Desde el mes de junio ya se arranca con las facturas electrónicas a nombre de Sitaxitrans. Se solicita a todos los accionistas colaboren haciendo los cambios de aceites en Sitaxitrans ya que esto es parte de nosotros y se decide en sesión de directorio de la Sitaxitrans que socio que nuevamente no lleve la factura de alguna compra del almacén no se le pague el TAG.

Solicitan se confirme si se va a participar en el campeonato de la SITAXITRANS para el mes de junio.

Por varias ocasiones se ha venido tratando el tema de la venta de las 96 participaciones que entrega Jardín Sur pedido Que es negado definitivamente ya Que en la actualidad el trabajo del terminal ha bajado totalmente y no se puede permitir Que entren mas unidades.

Se hizo el inventario del almacén teniendo en productos cerca de 23000 Se solicita que no tengan tantos productos de tantas marcas que se tenga de 4 a 5 aceites los más conocidos y no se compre tanto aceite que se tiene en bodega y no sale.

20 de abril se nos comunica que la unidad 388 está suspendida el ingreso al terminal por estacionarse en lugares no permitidos y coger pasajeros.

Se aprueba el balance de la Sitaxitrans y el presupuesto no variara para las operadoras se seguirá aportando con \$ 400 mensuales y por las 4 acciones que tiene Jardín Sur aportaran \$ 100 mensuales

UPROTAPI:

28. marzo Se nos comunica que los socios que deseen adquirir los exonerados tendrán que acercarse a UPROTAPI a solicitar los formularios y realizar el trámite correspondiente e indican que los exonerados serán a partir de 2005 al 2008 y para chatarrización serán desde el 2004 para abajo.

El presupuesto de UPROTAPI es de 2,20 por socio

Se nos comunica que desde el 26 de junio entro en vigencia las foto multas y el exceso de velocidad por lo que se les informa a los socios para que tenga cuidado ya que esto a más de causar una multa también les bajan los puntos de la licencia.

Se nos comunica que los socios que siguen en problemas con el permiso de Operación tendrán que acercarse a cancelar \$ 200 dólares para hacer la debida defensa de clase ya que el trámite será canalizado directamente por las uniones lo cual se comunica inmediatamente a los socios que se encuentran en estos problemas. Debo indicar que como representante legal me acerque directamente a la AMT con los documentos de las unidades que todavía se mantenían en problemas y que se nos ayudó con el trámite directamente sin necesidad de coger abogado y de pagar la mencionada cantidad.

Así también debo indicar que se le hizo llegar un oficio al Sr. Londoño indicando que como representante legal me deslindaba de toda responsabilidad ya que como se ve el poco interés que tenía por solucionar el problema de su habilitación ya no se podía hacer más. Por lo que el compañero manifestó que el trámite lo estaba haciendo de forma personal.

Marzo de este año se asiste a las diferentes reuniones que se convocan para el tratamiento de las tarifas en las mismas que se planificaba salir a una marcha exhortando a los Asambleístas la demora de la aprobación del código penal y exigiendo que se cumpla el Art 386 para el control de piratas por lo que nos declaramos en sesión permanente hasta que el Alcalde de un pronunciamiento al pueblo sobre el incremento de tarifas. El 14 de marzo se nos convoca para

suspender la marcha ya que se han llegado acuerdos con el Alcalde por lo que en dos debates en el municipio se establece los siguientes valores.

Arranque 0,50 Minuto de espera 0,10 Km recorrido 0,40 tarifa mínima diurna 1,45 tarifa nocturna 1,75 esta es de 7pm a 6 am. Hora de espera \$ 6,00 las tarifas rurales se hará un estudio para determinar cuál es el verdadero valor pero se mantienen las que se venían manejando. El 30 de marzo se da el primer debate el en Consejo Metropolitano en el mismo que se hacen varias sugerencias a la Ordenanza No 0056 como es: Mejorar el servicio, el conductor no podrá negarse realizar una carrera una vez que coja al pasajero, el taxímetro deberá ser utilizado las 24H00 del día, se deberá capacitar a los conductores en temas de vital importancia como es turismo, ingles, atención al cliente, se creara una línea directa el 1800-268-268 para denuncias de mal servicio así como se habilitara todas las redes sociales para que puedan denunciar el mal servicio las Operadoras deben presentar anual mente un plan anual de mejora del servicio. Finalmente el dos de abril se aprueba las tarifas acogiendo todas las sugerencias de los Concejales es importante resaltar que en esta sesión de Consejo no asistieron ningún Concejal de la bancada de Alianza País ya que ellos no estaban de acuerdo con el estudio técnico que había hecho la U Católica. Por lo que se aprueba con 13 votos a favor 9 ausentes y el voto a favor del Alcalde.

Abril 29 se nos informa que las personas deseen acceder al Plan Renova vehículos con chatarrización el formulario no tendrá costo alguno. También nos informan que hay las posibilidades de que el Gobierno de cupos para vehículos sin chatarrización.

Nos informan que hay demasiadas denuncias por exceso de cobros por lo que solicitan se acerquen a las casas comerciales donde adquirieron el taxímetro porque muchos han sido mal reprogramados, el compañero que ha sabido de que el taxímetro está mal reprogramado y le denunciaran se verá afectada la habilitación operacional por lo que se solicita se verifique si está bien calibrado el 1km máximo debe marcar 0,90 centavos.

Nos indican que el Cambio de Socio y cambio de unidad es un trámite totalmente personal y que los requisitos han cambiado para lo cual adjuntamos el listado de la documentación que necesitan según el caso.

Mayo del presente año se asiste a la Unión de Taxis para la rendición de cuentas de los Concejales y para presentar un agradecimiento por el apoyo que dieron en la aprobación de la Ordenanza para la elevación de tarifas

OPTRONIC

En Mayo se adquiere los taxímetros OPTRONIC para los compañeros que deseen adquirir ya que en grupo nos salía más conveniente por lo que el 16 de Mayo se realiza la instalación del primer grupo y el segundo grupo se instalara el día 17 de mayo. A la mencionada empresa se solicitó que se les entregue las facturas individuales del costo del taxímetro para que tengan constancia de la compra. \$ 230.00

Abril del presente año se le comunica a los socios que la reprogramación de los taxímetros costara \$ 7 y que hay una promoción en Optronic que por \$ 10 reprogramaban y les daban 4 rollos de papel para la impresora. Debo indicar que en la actual reprogramación no está la tarifa que se acordó para sábados y domingos y feriados ya que se está actualizando el software para poder reprogramar estos días esta reprogramación tendrá un costo extra.

ATENCION A SOCIOS

En el mes de febrero nuestro compañero presidente fue golpeado por un compañero del Cumanda por lo que inmediatamente se ofició a la Sitaxitrans, al Cumanda y a la Administración del Terminal, para que se le sancione al compañero ya que actos como estos no se pueden permitir por lo que se les suspendió a los dos compañeros un mes el ingreso al terminal. De parte de la administración nos habían solicitado una sanción por parte de cada operadora luego de conocer el caso y saber que nuestro compañero fue agredido por solicitar se cumpla bien el trabajo en sesión de directorio se decidió que no se le puede dar otra sanción.

ACUERDOS DE PAGOS

Sr. Luis Griollo está en proceso

Sr. Marco Lara (Cumplido al día)

Sr. Marcelo Chicota (cumplido al día)

Sr. Diego Sarmiento (cumplido al día)

Sra. Carmen Bravo (cumplido al día)

Sra. Jaqueline Bravo (cumplió al día)

Sr. Manuel Arroba (cumplió al día)

Sra. Ana Basantes Está en proceso

Sr. Ramiro Garzo dejó de cumplir

Sr. Cesar Londoño jamás cumplió en la actualidad ya no es socio

Sr. Marcelo Cabezas no cumplió y en la actualidad ya no es socio

LLAMADOS DE ATENCIÓN A LOS SOCIOS

Se le llama la atención a la unidad 355 por cobros excesivos a los pasajeros de Boucher

Se le envía un oficio al Sr. Diego Sarmiento indicándole que queda suspendido de toda actividad en la compañía por permitir que conduzca su vehículo una persona que fue declarada persona no grata para nuestra institución ya que fue la persona que nos causó problemas en la ANT cuando nos colocaron el Kit de Seguridad.

Se le hace varios llamados de atención al Sr. Presidente por quejas que se presentan dentro del terminal y por permitir involuntariamente que otras personas module por la central de radio.

Se le sanciona a la unidad 340 por modular FL

Se le hace un llamado de atención a la unidad 364 por modular sin previa autorización

Se le hace un llamado de atención a la unidad 346 por modular sin previa autorización

Marzo de este año se le envía un oficio al Sr. Nelson Pullas en el mismo que se le solicita tiene que trabajar en el carro exonerado que adquirió ya que el vehículo en el que está prácticamente ya no pertenece a la flota de FRACH ya que desde el mes de noviembre el vehículo nuevo ya está registrado legalmente solicitud que fue acogida de la mejor manera e inmediatamente comenzó a circular en el vehículo que le corresponde. En sesión de directorio realizada en el mes de marzo se resuelve que el compañero Pullas no cancele los \$ 100 que tiene que cancelar los compañeros que obtienen vehículos exonerados ya que el Sr. Pullas hizo el trámite personal aclarando que se le facilitó toda la documentación de la institución que el necesitaba.

LLAMADOS DE ATENCIÓN A LAS TRABAJADORAS

15 de enero se les entrega a cada uno un Memo llamando la atención y solicitando que cumplan con su trabajo como se debe

5 junio Se le comunica a la Srta. Secretaria que por muchas quejas que hay de parte de los socios sobre los recibos de pagos se le solicita que cualquier inconveniente que se presente con los socios, deberá inmediatamente comunicar a gerencia para por medio de gerencia canalizar la información y explicaciones de los cobros efectuados.

Febrero de este año se le vuelve hacer un llamado de atención a la Srta. Secretaria porque no viene cumpliendo su trabajo como corresponde se le suspende el bono de responsabilidad hasta que demuestre mejoras en sus funciones.

Se le entrega un memorándum con llamada de atención a la Sra. Sandra para que cumpla con su trabajo como debe ser.

Marzo del presente año se les entrega un llamado de atención a las trabajadoras luego de mantener una reunión con las mismas ya que en las oficinas vienen sucediendo cosas que no se pueden dejar pasar por alto en días anteriores se han sustraído 4 botellas de whisky y el micrófono inalámbrico y el soporte del otro micrófono por lo que como ustedes comprenderán, esto no puede suceder ya que en las oficinas hay dos trabajadoras las mismas que tienen total acceso a todo y esto estaba bajo la custodia de secretaria por lo que se solicita inmediatamente se haga la devolución de lo antes mencionado.

HONORARIOS PROFESIONALES

En el mes de febrero el Dr. Villalobos nos manifiesta que los honorarios profesionales van a variar luego de recibir la propuesta del Dr. Le hicimos llegar un mail en el que le solicitamos nos siga colaborando por el valor de 1260 al año pedido que es acogido de una manera favorable por el Dr. Villalobos.

PUBLICIDAD

Se mantiene reuniones con empresas para conseguir la publicidad móvil la misma que se da apertura para que sea colocadas las unidades de la compañía una pancarta del Partido Creio por lo que cancelarían \$ 10 por unidad

21 de enero se coloca a 33 unidades la publicidad por un mes por lo que cancelan a \$ 10 menos el \$ 330 menos el 1%. 3,20 se recibe 327

1 de junio se coloca publicidad a 10 unidades por lo que les cancelaran \$ 30 dos meses \$ 600 menos 1% \$6 se recibe 544

4 junio se coloca publicidad a 20 unidades por el valor de \$ 30 dos meses 1200 menos 1% \$ 12 \$ se recibe \$ 1188

29 de octubre se coloca publicidad a 15 unidades \$ 701 menos el 1% 7,01 se recibe 693,99

23 de noviembre se coloca publicidad a 17 unidades \$ 581 menos el 1% 5,81 se recibe 575,19

Por lo que se ha beneficiado directamente al socio con \$ 3001,18 y a la institución con \$ 327

11 de diciembre se pasa por Radio Frecuencia que las unidades se acerquen a dejar la publicidad ya que están teniendo problemas por lo que no está autorizado.

FRECUENCIA

En enero del año 2014 se mantiene conversaciones con el Gerente de Llamada Fácil para Interlazarnos llegando a un acuerdo que de empresa a empresa nos descontaríamos el 10% en Boucher y en efectivo no se haría ninguna clase de descuento. Y los Boucher serán cancelados al momento que los socios se acerquen a cobrar es decir lo podían hacer diario semanal o mensual.

21 de enero se realiza cambios de tono porque hay mucha interferencia en la frecuencia.

1 Febrero la central de Radio comienza a trabajar en nuevos horarios de 6am a 1pm y de 1 pm a 9pm habrá una Operadora y la Srta. Secretaria hará de Secretaria Operadora por lo que se le reconocerá un bono de \$30 adicional al sueldo. Y los horarios serán rotativos una semana trabajara en la mañana y otra semana en la tarde. Para que no se le complique el trabajo a la Srta. Joanna se decide trasladar la central de Radio a la Oficina frontales.

20 de octubre se realiza otro cambio de tono

18 de diciembre me encuentro con una novedad en la frecuencia que hemos tenido una unidad 185 con el tono de la radio por lo que inmediatamente solicito a secretaria me informe porque motivo esta una unidad que no es de la compañía esta tono y que jamás se ve reflejado ningún pago de este concesionario por lo que me indica que la unidad es del Sr. Araujo Comisario de la Institución y me manifiesta que la Srta. le ha dicho que él no puede estar con tono que debe hablar con gerencia a lo que el Sr. Araujo a mencionado que él no tiene nada que hablar ya que él se acoge a lo que en el directorio del Sr. Garzón habían resuelto coger concesionarios totalmente gratuito por lo que inmediatamente le hago llegar un oficio en donde solicito me indique como hacía para colocarse el tono ya que yo jamás firme autorización alguna para esa unidad por lo que solicito inmediatamente a secretaria me dé un informe desde cuando el Sr. Está en la frecuencia por lo que refleja en el sistema de carreras lanzadas por la frecuencia el señor estaba con tono desde el año 2011 hasta la el mes de diciembre del 2014 por o que solicito se cancele los cinco mensuales que debía pagar como concesionario de todo este tiempo el tema es tratado en sesión de directorio realizada el primer miércoles del mes de febrero presente año y se resuelve que el compañero debe cancelar e valor de \$ 185. Como ustedes comprenderán y como reza en el reglamento interno los socios tienen derecho a la apelación por lo que el señor Araujo presenta un oficio en la sesión del mes de abril de los corrientes y solicita se le haga un descuento del pago ya que se encuentra atravesando una calamidad domestica por lo que por mayoría se resuelven cobrarle el 50%. Del valor es decir tendrá cancelar \$ 92,50

En cuanto al servicio de taxis debo manifestar lo siguiente que el Sr. Comisario manifestó en la sesión del mes de febrero que hay muchos socios que se han estado quejándose y mencionan que gerencia está amarrando las carreras como es el caso de la unidad 343 y 358 por medio de la Central de Radio a lo cual debo manifestar lo siguiente, compañeros el hecho de ser Gerente no quiere decir que no tenga derecho a trabajar y les recuerdo que yo vivo del taxi yo no tengo colaboradores por lo que siempre mi unidad esta conducida por mi persona y el hecho de ser mujer por seguridad prefiero trabajar siempre con la frecuencia y si hay compañeros que poco o nada les interesa colaborar con la frecuencia eso ya no se les puede obligar, pero que quede claro queja más he perjudicado a la compañía al contrario con la colaboración que se viene dando a la frecuencia se ha dejado un rédito económico porque les recuerdo que del pago de Boucher se deja el 5 % a la institución. Para acabar con estos malos entendidos solicite a la Directiva me permitan retirarme de la frecuencia y que alguien se haga cargo de la misma para que vean que no tengo ningún interés personal en esto, es claro que personas mal intencionadas quieren acabar con el buen nombre de las personas por lo que vuelvo a pedir a todos los compañeros que nos empoderamos de lo que es nuestro y saquemos a la Radio Frecuencia adelante. De la misma manera para evitar estas malas informaciones mantuve reuniones con todos los gerentes de las empresas para solicitar que cuando sean carreras largas o al aeropuerto se nos comuniquen para poder ir asignando a cada una de las unidades. Con este sistema estamos trabajando con TECNA de Ecuador que fue la única que acepto el tema Vivanco y Vivanco el Dr. Aguirre manifestó que le parecía poco ético esto ya que si la unidad quiere prestar sus servicio deben prestar sin importar si

es carrera larga o corta en Serrano Proaño manifestaron que van a tratar de programar este pedido pero que ellos siempre pedían las unidades con tiempo cuando se trata de recorridos largos. En cuanto a Siaproci manifestaron que el servicio debe ser profesional y no debe importar a donde vayan.

ARREGLOS SEDE SOCIAL:

Por varios problemas que se venían presentando en la construcción toco cambiar algunos acrílicos que ya se encontraban rotos arreglo que costo \$ 65,86

Para seguridad de las oficinas se instala una puerta de metal en el ingreso de las mismas la misma que tuvo un costo de \$ 160

26 de mayo de contrata al Sr. Ángel Rochina para que haga los arreglos de la terraza ya que hay mucha filtración de agua por lo que se hace empastar nuevamente la terraza por un valor de \$ 1200 lamentablemente a días seguidos de terminado el trabajo hubo varios temblores por lo que se volvió a trisar la terraza y seguíamos con el mismo problema.

Marzo nos encontramos con problemas en la tubería no encontramos la llave maestra por lo que toco contratar un plomero para arreglos completos para que coloque las tuberías con tubos y no con mangueras como se encontró el gasto fue de 200.

Marzo de este año se resuelve arreglar los problemas que hay en la construcción ya que no podemos seguir así por lo que desde el 19 de marzo se comienzan los arreglos del piso de la segunda planta trabajo que nos entregan a entera satisfacción el de la 3 de abril el gasto fue de 3.979.68

Abril se hace la instalación de la puerta de la ducha para que los socios puedan usarla después de deportes. Tiene un costo de \$ 205

Abril del presente año se comienzan los trabajos de la estructura metálica para la terraza la misma que tiene un costo de \$ 3300 obra que es entregada a entera satisfacción el 8 de mayo.

EVENTOS SOCIALES:

En Octubre se realiza el paseo anual de la compañía FRACH en el mismo que se i invierte \$ 1435,23

Noviembre se realiza la colada morada para que los socios. \$ 107,80

Diciembre Agasajo Navideño Se entregó todos los ahorros del año 2013, \$1008 2014 \$ 2730 y un bono de \$ 50,00 total bono \$ 3000 entregado a socios \$ 6738 los compañeros que no se encontraban al día se les hizo paso el bono por sus deudas.

Abril Se realiza el aniversario de la compañía para lo cual quiero dar gracias a los compañeros Humberto Rosero y Edwin Balseca, socios nuevos que colaboraron con el refrigerio para este evento.

Como ustedes conocen en el presupuesto existe un rubro para este evento dinero que se está destinando para ir comprando todo lo que es muebles y enseres de la sede social. Se empezó desde este año comprando 3 mesas y veinte sillas.

SEMINARIOS Y CONFERENCIAS:

15 de octubre se dio una charla con Seguros Solidaria.

5 de octubre Se da una charla sobre licencia segura en la misma que se solicita se les da series sobre:

Cuales son mis derechos y obligaciones

Ley Organica de Transporte Terrestre y seguridad vial

Delitos de transito

Contravenciones de transito

DONACIONES PARA LA INSTITUCION

ECIE hace la donación de un CPU para la central de radio

Se hace la donación de dos alfombrillas perlas para la institución.


Atentamente,

Leda Margarita Navárez
GERENTE GENERAL
TAXI FRACH CIA. S.A.

