

INFORME GENERAL DE ACTIVIDADES DEL AÑO 2018

Quito, 04 de febrero de 2019

Señores Miembros de la Junta de Accionistas
ARONEM AIR CARGO S.A./AEROSAN ECUADOR
Presente. -

De mi consideración:

En 2018, la empresa ha mantenido un nivel de operaciones satisfactorio, globalmente superior al del año 2017 en volúmenes de carga, incrementando nuevas actividades conexas destinadas a ampliar su oferta de servicios y fidelizar aún más a sus clientes. La presencia de la empresa en el mercado pudo ser afianzada además gracias a su buen desempeño en los servicios que brinda a sus clientes.

1. ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS

1.1 Contexto macro-económico:

En el plano económico, a pesar de la crisis proveniente del año 2017 que afectó el comportamiento del PIB, en el primer semestre, el segundo semestre mejoró el desempeño de la economía, impulsada por la estabilidad de los precios del petróleo en el mercado internacional, lo que originó que el PIB al final del año 2018 fuera de 1,5. La inflación fue de 0,40%, superior a la del año 2017, que fue negativa en -0,20%. Las fluctuaciones del precio del petróleo han puesto en relieve la fragilidad del sistema económico del Ecuador y de las políticas del gobierno de turno. El modelo que se basaba en un fuerte gasto público ha dejado de funcionar, por falta de recursos y por ausencia de reservas financieras, lo que ha tenido repercusiones, no solo en el sector público, sino también en todos los demás sectores de la economía y en la inversión nacional y extranjera en el país.

1.2 Balance, índices internos y estado de resultado

Nuestra producción total en volúmenes de carga durante el año 2018 aumentó en 10,3% respecto del año 2017; la variación con respecto a lo presupuestado se ubica en 10,6%. De igual manera, nuestras ventas totales fueron estables con un incremento de 8% respecto de 2017, y un 11% frente al presupuesto.

El desarrollo de nuevos servicios como el manejo de documentos, así como la estructuración de un nuevo departamento encargado de esta tarea aportaron los beneficios esperados.

Al final de este ejercicio económico nuestro resultado neto fue de USD 779.397 después de impuestos y de la participación del 15% a los empleados. El destino de esta utilidad debe ser dispuesto por la Junta General de Accionistas.

2. ASPECTOS OPERACIONALES

2.1 Volúmenes de carga

Los volúmenes de carga manejados durante el año 2018 por nuestro principal cliente (KLM) cumplieron con las expectativas que teníamos, pues se incrementaron en un 4% con relación al año 2017. Lo que ha permitido incrementar los resultados más allá de lo previsto. Adicionalmente, Copa, que comenzó a trabajar con nosotros a partir de junio 2017, contribuyó con 2.914 tons.

Cabe señalar en enero de 2018 comenzamos a trabajar con la aerolínea Air Europa para la cual trabajamos aproximadamente 500 tons.

2.2 Ampliación de las instalaciones y nuevos equipos

En el mes de diciembre, comenzamos los trabajos de ampliación de las instalaciones, adicionando el muelle 7 para nuestra operación, con lo cual podremos brindar un mejor servicios a nuestro clientes y atender mayor cantidad de vuelos chárter en las temporadas de Valentín, Mujer en Rusia.

2.3 Relaciones con las autoridades (DAC, SENA E)

En el mes de septiembre se obtuvo la renovación de nuestra Carta de Autorización de parte de la Dirección de Aviación Civil, la misma que es válida por dos años. El permiso de despacho de vuelos tiene la misma duración.

En marzo de 2015 se firmó con el Servicio Nacional de Aduana del Ecuador (SENAE) el Contrato de Autorización de Funcionamiento, el mismo que tiene una vigencia de 5 años.

3. VARIOS

No existe a la fecha ninguna instancia judicial o administrativa-contenciosa en la que la empresa estuviera involucrada.

Todas las resoluciones de la Junta de accionistas y decisiones del Directorio fueron ejecutadas.

4. CONCLUSION Y PERSPECTIVAS

El resultado económico de este año es muy satisfactorio, gracias al incremento de los volúmenes de carga, incremento de ingresos por actividades eventuales de almacenaje y repaletización, un buen control del gasto y al desarrollo de nuevos servicios que complementan los servicios tradicionales de procesamiento de carga prestados por la compañía desde sus inicios.

En el 2019, se espera que la ampliación de las instalaciones, que permitirá brindar un mejor servicio a nuestros clientes para que incrementen sus volúmenes de carga, y además que entren a operar nuevas aerolíneas; todo lo cual permitirá que la compañía siga manteniendo sus niveles habituales de carga aérea.



Eco. Freddy Parra
DIRECTOR GENERAL