

INFORME GENERAL DE ACTIVIDADES DEL AÑO 2017

Quito, 03 de febrero de 2018

**Señores Miembros de la Junta de Accionistas
ARONEM AIR CARGO S.A./AEROSAN ECUADOR
Presente. -**

De mi consideración:

En 2017, la empresa ha mantenido un nivel de operaciones satisfactorio, globalmente superior al del año 2016 en volúmenes de carga, incrementando nuevas actividades conexas destinadas a ampliar su oferta de servicios y fidelizar aún más a sus clientes. La presencia de la empresa en el mercado pudo ser afianzada además gracias a su buen desempeño en los servicios que brinda a sus clientes.

1. ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS

1.1 Contexto macro-económico:

En el plano económico, a pesar de la crisis proveniente del año 2016 que afectó el comportamiento del PIB, en el primer semestre, el segundo semestre mejoró el desempeño de la economía, impulsada por la estabilidad de los precios del petróleo en el mercado internacional, lo que originó que el PIB al final del año 2017 fuera de 1,42. La inflación disminuyó notablemente, llegando incluso a ser negativa en -0,20% frente al 1,12% del año 2016. Las fluctuaciones del precio del petróleo han puesto en relieve la fragilidad del sistema económico del Ecuador y de las políticas del gobierno de turno. El modelo que se basaba en un fuerte gasto público ha dejado de funcionar, por falta de recursos y por ausencia de reservas financieras, lo que ha tenido repercusiones, no solo en el sector público, sino también en todos los demás sectores de la economía y en la inversión nacional y extranjera en el país.

1.2 Balance, índices internos y estado de resultado

Nuestra producción total en volúmenes de carga durante el año 2017 aumentó en 14% respecto del año 2016; la variación con respecto a lo presupuestado se ubica en 8%. De igual manera, nuestras ventas totales fueron estables con un incremento de 37% respecto de 2016, y un 24% frente al presupuesto.

El desarrollo de nuevos servicios como el manejo de documentos, así como la estructuración de un nuevo departamento encargado de esta tarea aportaron los beneficios esperados.

Al final de este ejercicio económico nuestro resultado neto fue de USD 694.098 después de impuestos y de la participación del 15% a los empleados. El destino de esta utilidad debe ser dispuesto por la Junta General de Accionistas.

FR

2. ASPECTOS OPERACIONALES

2.1 Volúmenes de carga

Los volúmenes de carga manejados durante el año 2017 por nuestro principal cliente (KLM) cumplieron con las expectativas que teníamos, pues se incrementaron en un 6% con relación al año 2016. Lo que ha permitido incrementar los resultados más allá de lo previsto. Adicionalmente, UPS tuvo una buena progresión con un crecimiento de 10% respecto del año 2016. Copa, que comenzó a trabajar con nosotros a partir de junio contribuyó con 1.417 tons. durante el segundo semestre del año pasado.

Cabe señalar que las nuevas aerolíneas que tenían previsto iniciar sus operaciones en el Ecuador en este año (Airbridge y Korean Airlines en especial) no cumplieron su ofrecimiento, y no tenemos fechas definidas para este comienzo.

2.2 Readecuación de las instalaciones y nuevos equipos

En el mes de diciembre, se realizaron cambios en la ubicación de las balanzas de pesaje de carga, ubicándolas delante de las máquinas de rayos x, esperamos que este cambio nos permita mejorar los tiempos de recepción de carga, estamos en proceso de evaluación para ver el resultado de este cambio.

2.3 Relaciones con las autoridades (DAC, SENA E)

En el mes de noviembre se emitió una nueva normativa AVSEC, otorgando plazo hasta el 18 de abril de 2018 para cumplir con el requisito de presentar un Programa de Instrucción de Seguridad de la Aviación (PISA), ya que todo el personal involucrado en la operación deberá estar capacitado. Adicionalmente, se otorgó plazo hasta el 18 de mayo de 2018 para cumplir con el requisito de un Programa de Seguridad, Planes de Emergencia y Contingencia. Estamos trabajando para cumplir con estas obligaciones dentro de los plazos establecidos por la Autoridad.

Con el SENA E, debido al cambio de personal, por cambio de gobierno, no se adoptó ninguna resolución oficial al respecto al tema de la compensación o cobro por los costos ocasionados por la lectura mediante código de barra de DA E s por parte de las paletizadoras.

3. VARIOS

No existe a la fecha ninguna instancia judicial o administrativa-contenciosa en la que la empresa estuviera involucrada.

Todas las resoluciones de la Junta de accionistas y decisiones del Directorio fueron ejecutadas.

F.R.

4. CONCLUSION Y PERSPECTIVAS

El resultado económico de este año es muy satisfactorio, gracias al incremento de los volúmenes de carga, incremento de ingresos por actividades eventuales de almacenaje y repaletización, un buen control del gasto y al desarrollo de nuevos servicios que complementan los servicios tradicionales de procesamiento de carga prestados por la compañía desde sus inicios.

En el 2018, se espera que la vigencia del Acuerdo comercial con la Unión Europea incremente las exportaciones y por ende los beneficios para el país, y además que entren a operar nuevas aerolíneas; todo lo cual permitirá que la compañía siga manteniendo sus niveles habituales de carga aérea.



Eco. Freddy Parra
DIRECTOR GENERAL