

**INFORME GENERAL DE ACTIVIDADES
DEL AÑO 2016**

Quito, 03 de febrero de 2017

**Señores Miembros de la Junta de Accionistas
ARONEM AIR CARGO S.A./AEROSAN ECUADOR
Presente.-**

De mi consideración:

En 2016, la empresa ha mantenido un nivel de operaciones satisfactorio, globalmente inferior al del año 2015 en volúmenes de carga, pero compensado por el desarrollo de nuevas actividades conexas destinadas a ampliar su oferta de servicios y fidelizar aún más a sus clientes. La presencia de la empresa en el mercado pudo ser afianzada además gracias a su buen desempeño en los servicios que brinda a sus clientes.

1. ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS

1.1 Contexto macro-económico:

En el plano económico, varias crisis han afectado el comportamiento del PIB en el Ecuador, en especial la fuerte caída del precio del petróleo en el mercado internacional y la catástrofe provocada por el terremoto del 16 de abril de 2016 que destruyó amplias zonas de la provincia de Manabí. De hecho, las cifras de los organismos internacionales presentan una contracción del PIB (entre -1,8 y -2%), que contrasta con el año anterior. La inflación disminuyó notablemente, ubicándose 1,12% frente al 3,38% del año 2015. La baja en el precio del petróleo ha puesto en relieve la fragilidad del sistema económico del Ecuador y de las políticas del gobierno de turno. El modelo que se basaba en un fuerte gasto público ha dejado de funcionar, por falta de recursos y por ausencia de reservas financieras, lo que ha tenido repercusiones, no solo en el sector público, sino también en todos los demás sectores de la economía y en la inversión nacional y extranjera en el país.

Sin embargo, con respecto al sector exportador, es importante destacar que se ratificó el Acuerdo de comercio global con la Unión Europea, para su entrada en vigencia el 1 de enero de 2017.

1.2 Balance, índices internos y estado de resultado

Nuestra producción total en volúmenes de carga durante el año 2016 disminuyó en 8% en comparación con el año 2015; la variación con respecto a lo presupuestado se ubica en 5%. Sin embargo, nuestras ventas totales fueron estables, incluso con un ligero incremento de 1,25% respecto de 2015, y de casi 6% frente al presupuesto.

F.P.



El desarrollo de nuevos servicios como el manejo de documentos, así como la estructuración de un nuevo departamento encargado de esta tarea aportaron los beneficios esperados.

A raíz del terremoto del mes de abril, el Gobierno decretó nuevos impuestos para ayudar a la reconstrucción: un incremento del IVA de 2 puntos durante un año (de junio 2016 a junio 2017), y un impuesto excepcional a las ganancias registradas en el año 2015 para las personas jurídicas y las personas naturales.

Pese a esta carga tributaria adicional, al final de este ejercicio nuestro resultado neto fue de USD 389.127 después de impuestos y de la participación del 15% a los empleados. El destino de esta utilidad debe ser dispuesto por la Junta General de Accionistas.

2. ASPECTOS OPERACIONALES

2.1 Volúmenes de carga

Los volúmenes de carga manejados durante el año 2016 por nuestro principal cliente (KLM) no cumplieron las expectativas que teníamos, pues bajaron en un 16% con relación al año 2015. Este cliente confirma así la tendencia a la reducción de sus operaciones en nuestra región, ya iniciada desde el año 2014. Sin embargo, UPS tuvo una buena progresión con un crecimiento de 4% de su carga. Tame por su parte, atraviesa por problemas de gestión, y no pudo desarrollar más sus operaciones de carga, cancelando además frecuencias hacia los Estados Unidos

Cabe señalar que las nuevas aerolíneas que tenían previsto iniciar sus operaciones en el Ecuador en este año (Airbridge y Korean Airlines en especial) no cumplieron su ofrecimiento, el cual esperamos se cumpla durante el 2017.

2.2 Readecuación de las instalaciones y nuevos equipos

En los meses de octubre y noviembre, se realizaron trabajos de readecuación de la zona de recepción de carga para ganar más espacio en la plataforma operacional y permitir una mayor movilidad de los pallets. Eso permitió aprovechar de mejor manera el espacio útil, y además reforzar esta zona estéril de nuestras instalaciones.

Al final del año se resolvió adquirir una nueva máquina de rayos-X de última generación (Dual View) para completar y terminar de modernizar nuestro parque de equipos de seguridad y así cumplir con los requisitos de la TSA de los EE. UU.

2.3 Relaciones con las autoridades (DAC, SENA)

En el mes de septiembre se obtuvo la renovación de nuestra Carta de Autorización de parte de la Dirección de Aviación Civil, la misma que es válida por dos años. El permiso de despacho de vuelos tiene la misma duración.

F.R.

Con el SENAE, a lo largo del año se mantuvieron reuniones de seguimiento de la implementación del sistema de registro de las DAE y sobre el tema de la compensación o cobro por los costos ocasionados por esta actividad aduanera realizada por las paletizadoras. No se adoptó ninguna resolución oficial al respecto, y le corresponde a cada empresa del sector llegar a un acuerdo contractual con sus respectivos clientes, para el reembolso de los costos de este servicio.

3. VARIOS

No existe a la fecha ninguna instancia judicial o administrativa-contenciosa en la que la empresa estuviera involucrada.

Todas las resoluciones de la Junta de accionistas y decisiones del Directorio fueron ejecutadas.

4. CONCLUSION Y PERSPECTIVAS

Pese a la reducción de los volúmenes de carga en general, el resultado económico de este año es muy satisfactorio, gracias a un buen control del gasto y al desarrollo de nuevos servicios que complementan los servicios tradicionales de procesamiento de carga prestados por la compañía desde sus inicios.

En el 2017, se espera que la entrada en vigencia del Acuerdo comercial con la Unión Europea traiga nuevos beneficios para el país y más oportunidades de crecimiento para el sector exportador, y además que entren a operar nuevas aerolíneas, todo lo cual permitirá que la compañía recupere o siga manteniendo sus niveles habituales de carga aérea.



Eco. Freddy Parra
DIRECTOR GENERAL

