

INFORME GENERAL DE ACTIVIDADES DEL AÑO 2009

4903

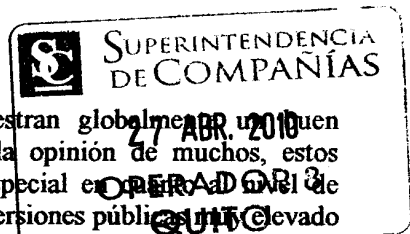
INTRODUCCIÓN

En el año 2009, ARONEM ha continuado a desarrollar sus actividades de manera ininterrumpida y sostenida, ganando siempre más reconocimiento, y con una consolidación siempre mayor de nuestro desempeño en el mercado del manejo de la carga. A pesar de las reestructuraciones ocurridas en el capital social de varias compañías aéreas comerciales - las mismas que podían haber tenido efectos en nuestras actividades (como es la fusión de Air France-KLM con Martinair, y la separación de Tampa Cargo, la misma que fue absorbida por Avianca) -, seguimos gozando de la total confianza de nuestros principales clientes; eso nos permite entrever el futuro con miras a mudarnos con más seguridad al nuevo aeropuerto de Quito.

1. ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS

Contexto macro-económico:

Los índices macroeconómicos oficiales de 2009 muestran globalmente un buen comportamiento de la economía ecuatoriana, pero en la opinión de muchos, estos índices no reflejan fielmente la realidad del país, en especial en el sector de desempleo y subempleo. Pese a un nivel de compras e inversiones públicas elevado por segundo año consecutivo, la inflación se ubicó en 4,31%; pero la balanza comercial registra un déficit importante, resultado negativo si se compara con el año anterior en el que fue positivo; tanto las importaciones como las exportaciones bajaron en aproximadamente un 20%. Esto puede atribuirse al necesario esfuerzo para recuperarse de la crisis del final de 2008.



El principal factor con incidencia directa sobre nuestras actividades ha sido el proceso de renegociación emprendido por el nuevo edil de la ciudad de Quito con la Corporación Quiport S.A. para la construcción del nuevo aeropuerto. Este proceso se ha desarrollado durante largos meses, y consecuencia de aquello, la fecha programada de puesta en funcionamiento del nuevo aeropuerto de Tababela debió postergarse; el nuevo aeropuerto iniciará sus actividades probablemente con un año o más de retraso. Asimismo ningún avance se ha logrado en cuanto al proyecto de la nueva terminal de carga, la misma que por lo tanto tardará en formalizarse.

Estado de resultado e índices internos:

En el año 2009 nuestros ingresos se redujeron en un 3%, con una disminución global en términos de producción de 11,5%.

Nuestros activos corrientes respecto del 2008 disminuyeron en un 30%, (debido entre otros a varios cruces de cuenta y baja de cuentas por cobrar al SRI de ejercicios anteriores a 2006). En cuanto a los activos fijos, fueron adquiridos varios vehículos así como un nuevo stock de rodillos, pero sobre todo se pudo llegar a un arreglo para la adquisición y el registro legal correspondiente del software de sistema de pesos, el mismo que fue registrado como activo intangible por un monto de USD 100.000,00.



Los gastos operacionales y administrativos no obstante se incrementaron, ligeramente los primeros (3,6%) y en mayor proporción los segundos (7,9%), lo que se explica principalmente por la provisión que debemos constituir para la jubilación patronal de nuestros empleados de más de 10 años de antigüedad.

Nuestro nivel de liquidez disminuyó en comparación con el ejercicio anterior, y nuestra recuperación de cartera se deterioró ligeramente debido a los retrasos sistemáticos de pago de la compañía Avianca, los cuales también pueden explicarse por su proceso de reestructuración. Sin embargo, nuestro nivel de endeudamiento es muy bajo, siendo este índice un factor positivo en caso de requerir financiamiento para nuevas inversiones. Nuestra rentabilidad financiera se vio afectada por los egresos realizados, entre los cuales se debe mencionar los préstamos acordados a nuestra compañía relacionada en Guayaquil, Generalair S.A., cuya producción durante 2009 bajó drásticamente. Al respecto se deberá buscar un arreglo con dicha compañía para resolver esta situación.

Al final del ejercicio 2009, nuestro resultado neto es de USD 52 518, después del 15% de participación a los empleados. El destino de esta utilidad deberá ser dispuesto por la Junta General de Accionistas.

2. ASPECTO OPERACIONAL

En el año 2009 registramos una disminución global en términos de producción de 11,5%, que se debe principalmente a la terminación de un contrato con un cliente importante en el mes de mayo 2009 (Tampa cargo), por razones de reestructuración de esta compañía aérea, ya que fue vendida por el grupo Martinair y comprado por el grupo de nuevos accionistas de la Compañía Avianca. No obstante, Martinair por sí sola logró incrementar sus volúmenes de carga (más 14,50% en comparación con 2008) y eso permitió compensar de manera satisfactoria esta pérdida. La progresión constante año tras año de esta aerolínea es un factor positivo que nos beneficia directamente. La producción de la compañía Avianca registra también una leve progresión (5%), mientras que la de KLM ha sufrido una caída de 20% en comparación con 2008; esta caída puede explicarse debido a que parte de su carga está siendo transportada por Martinair, tratándose ahora de un solo grupo económico.

En el mes de mayo, ARONEM empezó a prestar servicios a la compañía American Airlines, bajo condiciones acordadas de común acuerdo y que resultaron apropiadas para ambas partes. Para el manejo de esta operación se pudo reasignar a ciertos agentes, evitando así proceder a una rebaja mayor de personal debido a la disminución de la producción en este mismo mes. La llegada de este nuevo cliente ha contribuido igualmente a limitar parcialmente la disminución de la producción por la salida de Tampa. Sin embargo debido a este factor, a final del 2009 se registra una reducción de aproximadamente 10% del personal de operaciones.

A esta constatación debemos añadir no obstante una mayor estabilización del personal, es decir una menor rotación, efecto también de la reforma al código laboral y terminación de la modalidad de contratación por horas.



BUSINESS ALLIANCE FOR BETTER COMMERCE

Av. Amazonas 7548 (Aeropuerto Mariscal Sucre), Quito - Ecuador
Telf. PBX (593-2) 330 1188 Fax (593-2) 330 1187, Casilla Postal N 17-11-6702
e-mail: aronem@aronem.com



3. VARIOS

En el ámbito legal, conviene señalar que la demanda laboral que había sido presentada por el Sr. Juan Pablo Tobar, ex empleado de la compañía KLM, fue definitivamente desechada, dándonos la razón en este pleito, lo que es un resultado muy satisfactorio.

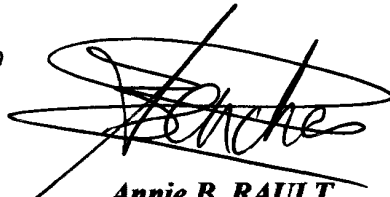
No existe en la actualidad ningún proceso judicial en contra de la compañía. Sin embargo sigue pendiente nuestra demanda ante el tribunal de lo contencioso administrativo en contra del Municipio de Quito, relacionada con el pago del impuesto del 1,5 por mil del que a nuestro criterio, deberíamos ser exento en virtud de nuestra calificación como usuaria de zona franca.

4. CONCLUSION Y PERSPECTIVAS

Por las circunstancias descritas anteriormente, en 2009 hemos tenido un decrecimiento de nuestra producción, principalmente en razón de la salida de un cliente importante. No obstante gracias al buen comportamiento de nuestro principal cliente, esta disminución pudo ser contenida sin que tengamos que sufrir pérdida severa, ni separar a mucho personal. Nuestro resultado final sin embargo refleja parcialmente esta coyuntura. Por igual, no podemos dejar de mencionar que nuestra compañía relacionada en Guayaquil sufrió una disminución mayor de sus actividades, y se le otorgó avances de tesorería y préstamos de fondos para poder continuar con sus actividades; se deberá tomar una decisión para solventar esta situación en el año 2010.

Un punto positivo al inicio del presente año deja entrever una negociación exitosa entre el Municipio de Quito y la Corporación Quiport S.A. La construcción del nuevo aeropuerto; se conoce ahora que apertura estará retrasada de un año. Se espera que una vez que la formalización del nuevo acuerdo esté efectiva y se haya superado algunos aspectos legales, tendremos la oportunidad de concretar un anti-proyecto de acuerdo con la concesionaria del nuevo aeropuerto en Tababela. Este proyecto será crucial y determinante para el futuro de Aronem, para lo cual se deberá empezar a planificar las inversiones con el fin de financiar este cambio que deberá ejecutarse dentro de los dos próximos años.

Quito, 15 de febrero de 2010


Annie B. RAULT
DIRECTORA GENERAL

