

**ARONEM AIR CARGO S.A.**

**ESTADOS FINANCIEROS**

**31 DE DICIEMBRE DEL 2019**

**INDICE**

Informe de los auditores independientes

Estados de situación financiera

Estado de resultado integrales

Estados de cambios en el patrimonio

Estado de flujos de efectivo

Notas explicativas a los estados financieros

Abreviaturas usadas:

- |          |   |   |
|----------|---|---|
| US\$     | - | Dólar estadounidense                          |
| NIIF     | - | Norma Internacional de Información Financiera |
| Compañía | - | Aronem Air Cargo S.A.                         |

## INFORME DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES

A los Señores Accionistas y Directores de:

### **ARONEM AIR CARGO S.A.**

Quito, 28 de febrero del 2020

### **Informe sobre la auditoría de los estados financieros**

#### **Opinión**

Hemos auditado los estados financieros que se adjuntan de Aronem Air Cargo S.A. que comprenden el estado de situación financiera al 31 de diciembre del 2019 y los correspondientes estados de resultados integrales, de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por el año terminado en esa fecha, así como un resumen de las políticas contables significativas y otras notas explicativas.

En nuestra opinión, los estados financieros adjuntos presentan razonablemente, en todos los aspectos materiales, la situación financiera de Aronem Air Cargo S.A. al 31 de diciembre del 2019, el resultado de sus operaciones y sus flujos de efectivo por el año terminado en esa fecha, de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera – NIIF y disposiciones específicas establecidas por la Superintendencia de Compañías, Valores y Seguros descritas en la Nota 2.

#### **Fundamentos de la opinión**

Nuestra auditoría fue efectuada de acuerdo con Normas Internacionales de Auditoría - NIA. Nuestra responsabilidad de acuerdo con dichas normas se describe más adelante en la sección "Responsabilidad del auditor en relación con la auditoría de los estados financieros" de nuestro informe.

Somos independientes de Aronem Air Cargo S.A. de acuerdo con el Código de ética para Profesionales de la Contabilidad emitidas por el Consejo de Normas Internacionales de Ética para Contadores (IESBA por sus siglas en inglés) junto con los requerimientos de ética que son aplicables a nuestra auditoría de los estados financieros en Ecuador y hemos cumplido las demás responsabilidades de ética de acuerdo con esos requerimientos y con el código de ética de IESBA. Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido proporciona una base suficiente y adecuada para nuestra opinión.

A los Señores Accionistas y Directores de:  
**Aronem Air Cargo S.A.**  
Quito, 28 de febrero de 2020

### **Párrafo de énfasis**

Tal como se explica en la Nota 2, los estados financieros mencionados en el primer párrafo han sido preparados sobre la base de las Normas Internacionales de Información Financiera y el Oficio SCVS-INMV-2017-00060421-OC del 28 de diciembre del 2017 de la Superintendencia de Compañías, Valores y Seguros, en el cual se establece que la República del Ecuador cuenta con un mercado de bonos corporativos de alta calidad, que se pueden asociar al concepto de mercado amplio, y que tal criterio deberá ser considerado para el cálculo de las provisiones de jubilación patronal y desahucio, en específico respecto de la enmienda a la NIC 19 "Beneficios a empleados", vigente a partir del 1 de enero del 2016. Estas bases de preparación fueron adoptadas para atender las disposiciones emitidas por dicha Superintendencia, por esta razón, los estados financieros pueden no ser apropiados para otros propósitos.

### **Otros asuntos y otra información**

#### Otros asuntos

Los estados financieros de Aronem Air Cargo S.A. por el año a terminar el 31 de diciembre de 2018 fueron auditados por otros auditores, quienes con fecha 23 de enero de 2019 emitieron un informe sin salvedades.

#### Otra información

La Administración de la Compañía es la responsable por la preparación del informe anual de los Administradores a la Junta General de Accionistas, que no incluye los estados financieros y nuestro informe de auditoría sobre los mismos, la referida información fue obtenida antes de la fecha de emisión de nuestro informe de auditoría.

Nuestra opinión sobre los estados financieros de la Compañía, no incluye dicha información y no expresamos ninguna forma de aseguramiento o conclusión sobre la misma.

En conexión con la auditoría de los estados financieros, nuestra responsabilidad es leer dicha información adicional, y considerar si esta información contiene inconsistencias materiales en relación con los estados financieros con nuestro conocimiento obtenido durante el desarrollo de nuestra auditoría y que deban ser reportadas.

Basados en el trabajo realizado, concluimos que no existen inconsistencias materiales a reportar sobre esta información.

### **Responsabilidad de la Administración sobre los estados financieros**

La Administración de Aronem Air Cargo S.A. es responsable de la preparación y presentación razonable de estos estados financieros de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera – NIIF y disposiciones específicas establecidas por la Superintendencia de Compañías, Valores y Seguros descritas en la Nota 2, y del

A los Señores Accionistas y Directores de:

**Aronem Air Cargo S.A.**

Quito, 28 de febrero del 2020

control interno necesario para permitir la preparación de estados financieros que estén libres de distorsiones significativas, debido a fraude o error.

En la preparación de los estados financieros adjuntos, la Administración es responsable de evaluar la capacidad la Entidad para continuar como negocio en marcha, revelando, según corresponda, los asuntos relacionadas con empresa en marcha y utilizando el principio contable de empresa en marcha a menos que la Administración tenga la intención de liquidar la Compañía o de cesar sus operaciones, o bien no exista alguna otra alternativa realista.

La Administración de Aronem Air Cargo S.A. es responsable de la supervisión del proceso de información financiera de la Compañía.

### **Responsabilidad del auditor en relación con la auditoría de los estados financieros**

Los objetivos de nuestra auditoría son obtener una seguridad razonable de si los estados financieros en su conjunto están libres de errores materiales, debido a fraude o error, y emitir un informe de auditoría que incluye nuestra opinión. Seguridad razonable es un alto grado de seguridad, pero no garantiza que una auditoría realizada de conformidad con las Normas Internacionales de Auditoría detecte siempre un error material cuando existe. Los errores materiales pueden deberse a fraude o error y se consideran materiales si, individualmente o en su conjunto, podrían razonablemente influir en las decisiones económicas que los usuarios toman, basándose en los estados financieros.

Como parte de una auditoría de conformidad con las Normas Internacional de Auditoría, aplicamos nuestro juicio profesional y mantenemos una actitud de escepticismo profesional durante toda la auditoría. Además como parte de nuestra auditoría:

- Identificamos y valoramos los riesgos de error material en los estados financieros, debido a fraude o error, diseñamos y aplicamos procedimientos de auditoría para responder a dichos riesgos y obtenemos evidencia de auditoría suficiente y adecuada para proporcionar una base para nuestra opinión. El riesgo de no detectar un error material debido a un fraude es más elevado que en el caso de un error material debido a error, ya que el fraude puede implicar colusión, falsificación, omisiones deliberadas, manifestaciones intencionadamente erróneas o la vulneración de control interno.
- Obtenemos conocimiento del control interno relevante para la auditoría con el fin de diseñar procedimientos de auditoría que sean adecuados en función de las circunstancias y no con la finalidad de expresar una opinión sobre la eficiencia del control interno de la entidad.
- Evaluamos si las políticas contables aplicadas son apropiadas y la razonabilidad de las estimaciones contables y la correspondiente información revelada por la Administración de la Compañía.

A los Señores Accionistas y Directores de:

**Aronem Air Cargo S.A.**

Quito, 28 de febrero de 2020

- Concluimos sobre lo adecuado de la utilización, por parte de la Administración, del principio contable de empresa en marcha y, determinamos sobre la base de la evidencia de auditoría obtenida, si existe o no una incertidumbre material relacionada con hechos o condiciones que pueden generar dudas significativas sobre la capacidad de la Compañía para continuar como empresa en marcha. Si concluimos que existe una incertidumbre material, se requiere que llamemos la atención en nuestro informe de auditoría sobre la correspondiente información revelada en los estados financieros o, si dichas revelaciones no son adecuadas, que expresemos una opinión modificada. Nuestras conclusiones se basan en la evidencia de auditoría obtenida hasta la fecha de nuestro informe de auditoría. Sin embargo, hechos o condiciones futuros pueden ser causa de que la Compañía deje de ser una empresa en marcha.
- Evaluamos la presentación global, la estructura y el contenido de los estados financieros, incluida la información revelada, y si los estados financieros representan las transacciones y hechos subyacentes de un modo que logran su presentación razonable.

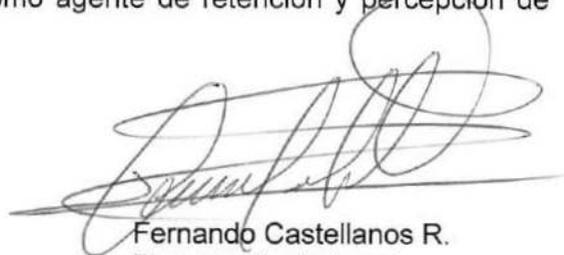
Comunicamos a los responsables de la Administración de la Compañía relación con, entre otras cuestiones, el alcance y el momento de realización de la auditoría planificados y los hallazgos significativos de la auditoría, así como cualquier deficiencia significativa del control interno que identificamos en el transcurso de la auditoría.

#### **Informe sobre otros requerimientos legales y reglamentarios**

Nuestra opinión por el ejercicio terminado el 31 de diciembre del 2019, sobre el cumplimiento de las obligaciones tributarias como agente de retención y percepción de Aronem Air Cargo S.A., se emite por separado.

*MOORE ECUADOR*

Número de Registro en la  
Superintendencia de  
Compañías, Valores y Seguros:  
SC-RNAE-2-760



Fernando Castellanos R.  
Representante Legal  
No. de Registro: 36169

**ARONEM AIR CARGO S.A.**

**ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA  
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2019**

(Expresado en dólares estadounidenses)

<b>ACTIVO</b>	Referencia a Notas	<u>2019</u>	<u>2018</u>
<b>Activos corrientes</b>			
Efectivo y equivalentes de efectivo	6	879.418	1.020.992
Cuentas por cobrar comerciales	7	455.793	401.866
Otras cuentas por cobrar		15.656	14.562
Anticipos a proveedores	8	51.398	85.889
Impuestos por recuperar		-	924
Inventarios	9	<u>46.637</u>	<u>61.760</u>
<b>Total activos corrientes</b>		<b>1.448.901</b>	<b>1.585.993</b>
<b>Activos no corrientes</b>			
Propiedades y equipos	10	813.249	793.711
Activos Intangibles		2.483	2.967
Activos por derechos de uso	11	920.669	-
Impuesto diferido	15	<u>38.416</u>	<u>20.483</u>
<b>Total activos no corrientes</b>		<b>1.774.817</b>	<b>817.160</b>
<b>Total activos</b>		<b><u>3.223.718</u></b>	<b><u>2.403.153</u></b>

Las notas explicativas anexas son parte integrante de los estados financieros.



Freddy Parra  
Director General



Rosario Tacuri  
Contadora General

**ARONEM AIR CARGO S.A.**

**ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA  
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2019**

(Expresado en dólares estadounidenses)

<b>PASIVOS</b>	Referencia a Notas	<u>2019</u>	<u>2018</u>
<b>Pasivos corrientes</b>			
Proveedores	12	48.020	60.254
Otras cuentas por pagar		8.887	9.506
Beneficios empleados	14	277.062	298.713
Impuestos por pagar	15	192.172	210.676
Pasivo por arrendamiento	11	41.471	-
<b>Total pasivos corrientes</b>		<u>567.613</u>	<u>579.150</u>
<b>Pasivos no corrientes</b>			
Beneficios empleados	14 y 16	551.610	522.704
Pasivo por arrendamiento	11	911.211	-
<b>Total pasivos no corrientes</b>		<u>1.462.821</u>	<u>522.704</u>
<b>Total pasivos</b>		<u>2.030.434</u>	<u>1.101.854</u>
<b>Patrimonio</b>			
Capital social	17	40.000	40.000
Reserva legal	18	20.000	20.000
Reserva de capital	18	461.902	461.902
Resultados acumulados	18	671.382	779.397
<b>Total patrimonio</b>		<u>1.193.284</u>	<u>1.301.299</u>
<b>Total pasivos y patrimonio</b>		<u>3.223.718</u>	<u>2.403.153</u>

Las notas explicativas anexas son parte integrante de los estados financieros.

  
\_\_\_\_\_  
Freddy Parra  
Director General

  
\_\_\_\_\_  
Rosario Tacuri  
Contadora General

**ARONEM AIR CARGO S.A.**

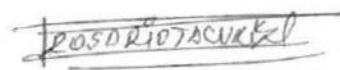
**ESTADO DE RESULTADOS INTEGRALES  
POR EL AÑO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2019**  
(Expresado en dólares estadounidenses)

	Referencia a Notas	2019	2018
Ventas	19	3.692.880	3.568.240
Gastos por servicios prestados	20	<u>(2.329.869)</u>	<u>(2.239.135)</u>
Utilidad bruta		1.363.011	1.329.104
Gastos operativos:			
Gastos administración	20	(427.215)	(307.591)
Otros ingresos neto		<u>27.888</u>	<u>3.356</u>
Utilidad operacional		963.684	1.024.870
(Gastos) ingresos financieros, netos	21	<u>(63.956)</u>	<u>8.217</u>
Utilidad antes de impuestos		899.729	1.033.087
Impuesto a la renta corriente	15	(246.280)	(274.644)
Impuesto a la renta diferido	15	<u>17.933</u>	<u>20.954</u>
Utilidad neta y resultado integral del año		<u><u>671.382</u></u>	<u><u>779.397</u></u>

Las notas explicativas anexas son parte integrante de los estados financieros



Freddy Parra  
Director General



Rosario Tacuri  
Contadora General

**ARONEM AIR CARGO S.A.**

**ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO  
POR EL AÑO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2019**  
(Expresado en dólares estadounidenses)

	Capital Social	Reserva Legal	Reserva de capital	Resultados Acumulados	Total
Saldos al 1 de enero del 2018	40.000	20.000	461.902	694.098	1.216.000
Distribución de dividendos	-	-	-	(694.098)	(694.098)
Utilidad neta y resultado integral del año	-	-	-	779.397	779.397
Saldo al 31 de diciembre del 2018	40.000	20.000	461.902	779.397	1.301.299
Distribución de dividendos	-	-	-	(779.397)	(779.397)
Utilidad neta y resultado integral del año	-	-	-	671.382	671.382
Saldo al 31 de diciembre del 2019	40.000	20.000	461.902	671.382	1.193.284

Las notas explicativas anexas son parte integrante de los estados financieros.



Freddy Parra  
Director General



Rosario Tacuri  
Contadora General

**ARONEM AIR CARGO S.A.**

**ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO  
POR EL AÑO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2019**  
(Expresado en dólares estadounidenses)

	Referencia a Notas	2019	2018
<b>Flujo de efectivo de las actividades de operación:</b>			
Efectivo recibido de clientes		3.560.665	3.630.614
Efectivo pagado a proveedores y empleados		(2.333.190)	(2.315.394)
Intereses recibidos		19.897	10.312
Participación a trabajadores pagada		(182.310)	(159.622)
Impuesto a la renta pagado		(203.472)	(146.695)
Efectivo provisto por las actividades de operación		<u>861.591</u>	<u>1.019.216</u>
<b>Flujo de efectivo de las actividades de inversión:</b>			
Adiciones de propiedades y equipos		(232.774)	(79.925)
Adiciones software document handling		(2.000)	-
Ventas y bajas de propiedades y equipos		20.089	-
Efectivo utilizado en actividades de inversión		<u>(214.685)</u>	<u>(79.925)</u>
<b>Flujo de efectivo de las actividades de financiamiento:</b>			
Dividendos pagados		(779.397)	(694.098)
Efectivo recibido préstamos empleados		2.548	322
Efectivo pagado por desahucio		(11.630)	(2.932)
Efectivo utilizado en actividades de financiamiento		<u>(788.479)</u>	<u>(696.708)</u>
<b>Efectivo y equivalentes de efectivo</b>			
(Disminución) Incremento neto de efectivo y equivalentes		(141.574)	242.582
Efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del año		<u>1.020.992</u>	<u>778.409</u>
Efectivo y equivalentes de efectivo al final del año	6	<u>879.418</u>	<u>1.020.992</u>

Las notas explicativas anexas son parte integrante de los estados financieros.

  
Freddy Parra  
Director General

  
Rosario Tacuri  
Contadora General

## **ARONEM AIR CARGO S.A.**

### **ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO POR EL AÑO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2019**

(Expresado en dólares estadounidenses)

---

#### **1. INFORMACIÓN GENERAL**

##### **1.1 Constitución y objeto social**

Aronem Air Cargo S.A. fue constituida y existe bajo las leyes ecuatorianas desde su inscripción en el Registro Mercantil el 30 de mayo de 1995. Su domicilio principal se encuentra en Tababela, provincia de Pichincha.

El objeto social de la Compañía es el transporte aéreo de carga aérea internacional y de correos, desde y hacia el país; la organización y promoción de los servicios aéreos y la actividades conexas en el país; la realización de trabajos y servicios aéreos en general, facultados por las leyes y reglamentos ecuatorianos que rigen en materia de Aviación Civil, así como por las normas internacionales de la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA).

En la actualidad las operaciones de la Compañía comprenden los servicios de carga y descarga de mercancías y equipaje para el transporte aéreo nacional e internacional, a través de sus oficinas logísticas ubicadas en el Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre de Quito, ubicado en el sector de Tababela. Para la prestación de sus servicios mantiene contratos firmados con distintas aerolíneas de Carga, en las que se incluye KLM, UPS, Copa, Ethiopian Airlines, entre las más importantes.

##### **1.2 Situación financiera del país**

La economía ecuatoriana no ha logrado recuperarse por varios factores que se han presentado en los últimos años, relacionados principalmente con los bajos niveles inversión, reducción de la liquidez general del mercado, alto endeudamiento del estado e importante déficit fiscal, que junto con las protestas y paralizaciones que se suscitaron el pasado mes de octubre influyeron negativamente para el desempeño económico del año 2019.

Ante estas situaciones el Gobierno Ecuatoriano ha implementado varias reformas que pretenden reordenar las finanzas públicas, priorizando las inversiones y el gasto público, obteniendo financiamiento más conveniente en tasa y plazo con organismos internacionales y gobiernos extranjeros, así como también impulsando reformas tributarias para optimizar y obtener nuevos recursos que permitan equilibrar la caja fiscal y fomentar las nuevas inversiones privadas o en alianzas público-privadas para los sectores estratégicos de la economía.

## **ARONEM AIR CARGO S.A.**

### **NOTAS DE LOS ESTADOS FINANCIEROS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2019**

(Expresado en dólares estadounidenses)

---

La Administración de la Compañía considera que las situaciones antes indicadas no han originado efectos que ameriten impactos significativos en los estados financieros y las operaciones de la Compañía.

#### **1.3 Aprobación de los estados financieros**

Los estados financieros por el año terminado el 31 de diciembre del 2019, han sido emitidos con la autorización de fecha 29 de enero del 2020 de la Gerencia General y posteriormente serán puestos a consideración de la Junta General de Accionistas para su aprobación definitiva.

## **2. RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES**

A continuación se describen las principales políticas contables adoptadas en la preparación de estos estados financieros. Tal como lo requiere la Norma Internacional de Información Financiera, estas políticas han sido diseñadas en función a la NIIF vigente al 31 de diciembre de 2019, salvo lo incluido en la Nota 2.1 siguiente, y aplicadas de manera uniforme en todos los ejercicios presentados en estos estados financieros.

### **2.1 Bases de preparación**

Los presentes estados financieros de la Compañía al 31 de diciembre del 2019 y 2018 están preparados de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), emitidas por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad (IASB), que fueron adoptadas en Ecuador, y, por las disposiciones establecidas en el Oficio SCVS-INMV-2017-00060421-OC del 28 de diciembre del 2017 de la Superintendencia de Compañías, Valores y Seguros, en el cual se establece que la República del Ecuador cuenta con un mercado de bonos corporativos de alta calidad, que se pueden asociar al concepto de mercado amplio, y que tal criterio deberá ser considerado para el cálculo de las provisiones de jubilación patronal y desahucio, en específico respecto de la enmienda a la NIC 19 "Beneficios a empleados", vigente a partir del 1 de enero del 2016.

En función a lo anterior y tal como se describe con más detalle en la Nota 2.12, la Compañía, al 31 de diciembre del 2019 y 2018, realizó el cálculo actuarial con la tasa de descuento de bonos corporativos locales (7,92%), lo cual difiere de la referida enmienda a la NIC 19, donde se establece el utilizar las tasas de los bonos empresariales de alta calidad de la moneda vigente en el país, que en este caso corresponde a la tasa de los Estados Unidos de Norteamérica.

Los estados financieros de la Compañía han sido preparados de acuerdo con el principio del costo histórico. La preparación de los estados financieros de acuerdo con NIIF y la referida disposición específica de la Superintendencia de Compañías, Valores y Seguros, requiere el uso de ciertos estimados contables críticos. También requiere que la Administración ejerza su juicio en el proceso de aplicación de las políticas contables de La Compañía. En la Nota 4 se revelan las áreas que implican un mayor grado de juicio o complejidad, o las áreas donde los supuestos y estimaciones son significativos para los

## ARONEM AIR CARGO S.A.

### NOTAS DE LOS ESTADOS FINANCIEROS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2019

(Expresado en dólares estadounidenses)

estados financieros. Debido a la subjetividad inherente en este proceso contable, los resultados reales pueden diferir de los montos estimados por la Administración.

## 2.2 Nuevas normas, enmiendas e interpretaciones emitidas internacionalmente

### Normas que se adoptan en 2019:

Las siguientes normas y modificaciones entraron en vigencia el 1 de enero de 2019:

- NIIF 16 – Arrendamientos (ver Nota 2.3 y 11).
- Características de pago anticipado con compensación negativa – Modificaciones a la NIIF 9.
- Intereses a largo plazo en asociadas y negocios conjuntos – Modificaciones a la NIC 28.
- Mejoras anuales a las NIIF ciclo 2015 – 2017.
- Modificación, reducción o liquidación del plan: modificaciones a la NIC 19.
- Interpretación 23 incertidumbre frente a los Tratamientos de Impuesto a las Ganancias.

En las notas a los estados financieros se especifica aquellas adopciones o modificaciones a las normas con impacto en los estados financieros de la Compañía

### Normas por adoptar según plazo establecido

A la fecha de emisión de estos estados financieros, se han publicado enmiendas, mejoras e interpretaciones a las normas existentes que no han entrado en vigencia y que la Compañía no ha adoptado con anticipación. El IASB considera como necesarios y urgentes, los siguientes proyectos aprobados, de aplicación obligatoria a partir de las fechas indicadas a continuación:

<u>Norma</u>	<u>Tema</u>	<u>Aplicación obligatoria para ejercicios iniciados a partir de:</u>
Marco Conceptual	Marco conceptual para la información financiera	1de enero del 2020
NIC 1y NIC 8	Modificaciones para aclarar el concepto de materialidad y alinearlos con otras modificaciones.	1de enero del 2020
NIIF 3	Enmienda. Definición de un negocio.	1de enero del 2020
NIIF9, NIIF 7 y NIC 39	Enmienda. Proporcionar tranquilidad de los efectos potenciales de la incertidumbre causada por la reforma a los Índices de referencia de tasas de interés interbancaria ofrecida (IBOR)	1de enero del 2020
NIIF 17	Publicación de la norma: "Contratos de seguros" que reemplazará a la NIIF 4.	1de enero del 2021

La Compañía estima que la adopción de las nuevas normas, enmiendas a las NIIF y las nuevas interpretaciones antes descritas, no tendrán impacto en los estados financieros en el ejercicio de su aplicación inicial, pues en gran parte no son aplicables a las operaciones de la Compañía.

## ARONEM AIR CARGO S.A.

### NOTAS DE LOS ESTADOS FINANCIEROS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2019

(Expresado en dólares estadounidenses)

---

#### 2.3 Adopción - NIIF 16

La NIIF 16 reemplaza los conceptos de reconocimiento de arrendamientos establecidos en la NIC 17 "Arrendamientos", CINIIF 4 "Determinación de si un Acuerdo contiene un Arrendamiento", SIC-15 "Arrendamientos Operativos – Incentivos" y SIC-27 "Evaluación de la Esencia de las Transacciones que Adoptan la Forma Legal de un Arrendamiento"

Los principales cambios se presentan en la contabilización de los arrendamientos en calidad de arrendatario, que implica principalmente lo siguiente:

- Se incorporan en el estado de situación financiera los registros de "activo por derecho de uso" y los "pasivos por arrendamiento", desde el inicio del contrato.
- El plazo del arrendamiento debe considerar si es razonablemente cierto que se ejercerá la opción de extensión o terminación del mismo, por encima de la forma legal de los contratos.
- El activo por derecho de uso se debe depreciar en línea recta por el periodo menor entre su vida útil y el plazo del contrato; y, si se espera razonablemente ejercer la opción de compra, se debe depreciar sobre la vida útil de dicho activo.
- Los futuros incrementos de los pagos de arrendamientos basados a índices o tasas, no se incluyen dentro del pasivo inicial hasta que tienen efecto. Cuando se efectúan los ajustes por estas tasas o índices, el pasivo de arrendamiento es medido nuevamente y se ajusta contra el activo por derecho de uso.
- Los pagos de arrendamiento se separan entre principal y costo financiero. El costo financiero es cargado en el Estado de resultados integrales en el periodo del arrendamiento.
- Los pagos asociados a arrendamiento de corto plazo (menor a 12 meses) y de menor valor son reconocidos como un gasto en el Estado de resultados integrales.

En cuanto a la contabilidad del Arrendador, principalmente se mantienen los conceptos establecidos en la anterior NIC 17, en donde los arrendamientos se clasificaban en operativos y financieros, dependiendo de la transferencia sustancial de los riesgos y beneficios inherentes a la propiedad del activo arrendado.

#### Aplicación en la Compañía:

Según lo permitido en las disposiciones de la NIIF 16, la Compañía decidió no reexpresar las cifras comparativas del año 2018 y determinó al activo por derecho de uso en la misma proporción del pasivo por arrendamiento el 1 de enero de 2019.

Para proporcionar los servicios de carga aérea internacional, la Compañía mantiene un contrato de arrendamiento vigente con el Operador del Aeropuerto Mariscal Sucre en Quito por un área total de 2.607 m<sup>2</sup> (ver Nota 22), con un plazo remanente de 14 años (considerando la adenda suscrita con fecha 7 de agosto del 2019, cuya negociación empezó a efectuarse durante el año 2018); por lo tanto, en la adopción de la NIIF 16, la Compañía reconoció "Activos por derecho de uso" y "Pasivos de arrendamiento", sobre los arrendamientos que fueron considerados previamente como "operativos" bajo los principios descritos en la NIC 17. Los pasivos fueron medidos al valor presente del remanente de los

## ARONEM AIR CARGO S.A.

### NOTAS DE LOS ESTADOS FINANCIEROS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2019

(Expresado en dólares estadounidenses)

pagos de arrendamientos, descontados con una tasa incremental de arrendamiento al 1 de enero del 2019. La tasa incremental utilizada al 1 de enero del 2019 fue del 8,34%.

El registro de los Activos por derecho de uso y Pasivos por arrendamiento al 1 de enero del 2019 comprendieron US\$952.682.

Los Pasivos por arrendamiento se determinaron de la siguiente manera:

	US\$ 2019
Acuerdos de arrendamiento operativos al 31 de diciembre del 2018	1.696.359
Descuento al valor presente usando la tasa incremental a la fecha de adopción	<u>705.766</u>
Pasivos de arrendamiento al 1 de enero del 2019	<u>990.593</u>
De los cuales son:	
Pasivos de arrendamiento corriente	37.911
Pasivos de arrendamiento no corriente	<u>952.682</u>
	<u>990.593</u>

La Compañía no mantuvo arrendamientos menores a 12 meses o de menor valor al 1 de enero de 2019.

Ver con más detalle en Nota 2.10

## 2.4 Moneda funcional y de presentación

Las partidas en los estados financieros de la Compañía se expresan en la moneda del ambiente económico primario donde opera la entidad (moneda funcional). Los estados financieros se expresan en dólares estadounidenses, que es la moneda funcional y la moneda de presentación de la Compañía.

## 2.5 Efectivo y equivalentes de efectivo

El efectivo y equivalentes de efectivo comprenden el efectivo disponible, depósitos a la vista en bancos y otras inversiones de corto plazo de alta liquidez con vencimientos originales de tres meses o menos. Los mencionados valores son de libre disponibilidad.

## 2.6 Activos y pasivos financieros

### 2.6.1 Clasificación

La Compañía, a partir del 1 de enero del 2018, clasifica sus activos financieros en las siguientes categorías: "activos financieros a costo amortizado", "activos financieros a valor razonable con cambios en otro resultado integral" y "activos financieros a valor razonable con cambios en resultados". Los pasivos financieros se clasifican en las

## **ARONEM AIR CARGO S.A.**

### **NOTAS DE LOS ESTADOS FINANCIEROS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2019**

(Expresado en dólares estadounidenses)

---

siguientes categorías: “pasivos financieros a costo amortizado” y “pasivo financiero a valor razonable con cambios en resultados”.

La clasificación de los activos financieros depende del propósito para el cual se adquirieron, tomando en consideración el modelo de negocio utilizado para la Administración de estos instrumentos, así como los términos contractuales de sus flujos de efectivo. La clasificación de los pasivos financieros depende del propósito para el cual se contrataron dichos pasivos. La Administración determina la clasificación de sus activos y pasivos financieros a la fecha de su reconocimiento inicial.

Al 31 de diciembre del 2019 y 2018, la Compañía mantiene activos financieros en la categoría de “activos financieros a costo amortizado” y mantiene únicamente pasivos financieros en la categoría de “pasivos financieros a costo amortizado”. Las características de los referidos instrumentos financieros se explican a continuación:

#### **(a) Activos financieros a costo amortizado**

Los activos financieros son designados a costo amortizado si el activo financiero se mantiene dentro de un modelo de negocio cuyo objetivo es obtener los flujos de efectivo contractuales y las condiciones del activo financiero dan lugar, en fechas especificadas, a flujos de efectivo que son únicamente pagos del principal e intereses sobre el importe del principal pendiente. Se incluyen en el activo corriente ya que presentan vencimientos originales de hasta doce meses o menos

#### **(b) Pasivos financieros a costo amortizado**

Todos los pasivos financieros se miden a costo amortizado a menos que los mismos sean mantenidos para negociación o se aplique la opción de valor razonable con cambios en el resultado del periodo.

### **2.6.2 Reconocimiento y medición inicial y posterior**

#### **Reconocimiento**

Una entidad reconoce un activo o pasivo financiero en su estado de situación financiera solo cuando se convierte en parte de las cláusulas contractuales del instrumento.

#### **Medición inicial**

Los activos y pasivos financieros son medidos inicialmente a su valor razonable más cualquier costo atribuible a la adquisición, que de ser significativo, es reconocido como parte del activo o pasivo; siempre que el activo o pasivo financiero no sea designado como de “valor razonable con cambios en resultados”. Los costos de transacción de activos financieros a valor razonable a través de resultados se registran en resultados integrales. Con posterioridad al reconocimiento inicial la Compañía registros los instrumentos financieros como se describe a continuación:

(Véase página siguiente)

**ARONEM AIR CARGO S.A.**

**NOTAS DE LOS ESTADOS FINANCIEROS  
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2019**

(Expresado en dólares estadounidenses)

---

**Medición posterior**

**(a) Activos financieros a costo amortizado**

Posterior a su reconocimiento inicial se miden al costo amortizado aplicando el método de interés efectivo. En específico, la Compañía presenta las siguientes cuentas dentro de esta categoría:

- (i) Inversiones en títulos valores: Corresponden a inversiones con vencimientos originales menor de 3 meses, que se encuentran clasificadas como equivalente de efectivo. Posterior a su reconocimiento inicial, se miden al costo amortizado aplicando el método del interés efectivo; los intereses se reconocen en el estado de resultados integrales en la cuenta intereses ganados del rubro "(Gastos) Ingresos financieros netos" cuando se ha establecido el derecho de la Compañía a percibir su pago.
- (ii) Cuentas por cobrar comerciales: Estas cuentas corresponden a los montos adeudados por sus clientes por la prestación de servicios en el curso normal de los negocios. Si se esperan cobrar en un año o menos se clasifican como activos corrientes, de lo contrario se presentan como activos no corrientes. Se reconocen a su valor nominal que es equivalente a su costo amortizado pues no generan intereses y son exigibles hasta en 60 días, menos la provisión por deterioro correspondiente.
- (iii) Otras cuentas por cobrar: Corresponden a otras cuentas relacionadas con préstamos y anticipos a empleados, que se liquidan en el corto plazo. Se registran al valor del desembolso realizado, que es equivalente a su costo amortizado.

**(b) Pasivos financieros a costo amortizado**

Posterior a su reconocimiento inicial se miden al costo amortizado aplicando el método de interés efectivo.

La Compañía las siguientes cuentas dentro de esta categoría:

- (i) Proveedores: Son obligaciones de pago por bienes o servicios adquiridos de proveedores en el curso normal de los negocios. Se reconocen a su valor nominal que es equivalente a su costo amortizado ya que no generan intereses y son pagaderas en plazos menores a 90 días.
- (ii) Otras cuentas por pagar: Representadas principalmente por provisiones de gastos varios, que se liquidan en el corto plazo. Se reconocen a su valor nominal que es equivalente a su costo amortizado ya que son pagaderas en plazos menores a 90 días.

**ARONEM AIR CARGO S.A.**

**NOTAS DE LOS ESTADOS FINANCIEROS  
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2019**

(Expresado en dólares estadounidenses)

---

**2.6.3 Deterioro de activos financieros**

El objetivo de los requerimientos de deterioro de valor es reconocer las pérdidas crediticias esperadas durante el tiempo de vida del activo, para todos los instrumentos financieros en los cuales existen incrementos significativos en el riesgo crediticio desde el reconocimiento inicial, evaluado sobre una base colectiva o individual.

La Compañía evalúa periódicamente la existencia de indicadores de deterioro de la cartera considerando la existencia de dificultades financieras significativas por parte de sus clientes, la probabilidad de que éste entre en default o mora en los pagos es menor, considerando que las cuentas por cobrar clientes se liquidan en el corto plazo. Por este motivo no se efectuó el análisis de pérdidas crediticias esperadas, considerando además de que la evidencia histórica demuestra que no se han presentado riesgos significativos de pérdidas en la cartera de créditos.

Al 31 de diciembre del 2019 comprenden US\$5.198 que se representan deduciendo el rubro de cuentas por cobrar comerciales. Al 31 de diciembre de 2018 la Compañía no consideró el registro de pérdidas por deterioro.

Si, en un periodo posterior, el monto de las pérdidas crediticias esperadas disminuye, se reconoce en el estado de resultados integrales la reversión de la pérdida previamente reconocida.

La Administración de la Compañía, considera que la estimación por deterioro de las cuentas por cobrar comerciales al 31 de diciembre de 2019 y 2018, cubre adecuadamente el riesgo de crédito de estas partidas a esa fecha.

**2.6.4 Baja de activos y pasivos financieros**

Un activo financiero se elimina cuando expiran los derechos a recibir los flujos de efectivo del activo o si la Compañía transfiere el activo a un tercero sin retener sustancialmente los riesgos y beneficios del activo. Un pasivo es eliminado cuando las obligaciones de la Compañía especificadas en el contrato se han liquidado.

**2.7 Inventarios**

Los inventarios se registran al costo o a su valor neto de realización el que resulte menor.

El costo del inventario de herramientas y repuestos se determina por el método promedio ponderado, e incluye todos los costos incurridos para adquirir los inventarios y llevarlos a su localización y condición actual.

El valor neto de realización es el precio de venta estimado en el curso normal del negocio menos los costos y gastos estimados para completar la venta.

**ARONEM AIR CARGO S.A.**

**NOTAS DE LOS ESTADOS FINANCIEROS  
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2019**

(Expresado en dólares estadounidenses)

---

**2.8 Propiedades y equipos**

Las propiedades y equipos son registrados al costo histórico, menos depreciaciones acumuladas y pérdidas por deterioro, en caso de producirse. El costo incluye los desembolsos directamente atribuibles a la adquisición o construcción del activo. Los desembolsos posteriores a la compra o adquisición sólo son capitalizados cuando es probable que beneficios económicos futuros asociados a la inversión fluyan hacia la Compañía y los costos pueden ser medidos razonablemente. Los otros desembolsos posteriores corresponden a reparaciones o mantenimiento y son registrados en los resultados integrales cuando son incurridos.

La depreciación de las propiedades y equipos, es calculada linealmente basada en la vida útil estimada de los bienes del activo fijo, o de componentes significativos identificables que posean vidas útiles diferenciadas, y no considera valores residuales, debido a que la Administración de la Compañía estima que el valor de realización de sus propiedades y equipos al término de su vida útil es irrelevante. Las estimaciones de vidas útiles y valores residuales de los activos fijos son revisadas, y ajustadas si es necesario, a cada fecha de cierre de los estados financieros.

Las vidas útiles estimadas de propiedades y equipos son las siguientes:

<u>Tipo de bienes</u>	<u>Número de años</u>
Cámaras de refrigeración	8
Equipo y maquinaria	5
Equipo técnico	10
Equipo de oficina y muebles	10
Equipos de oficina	10
Equipos de computación	4
Vehículos	5

Las pérdidas y ganancias por la venta de propiedades y equipos, se calculan comparando los ingresos obtenidos con el valor en libros y se incluyen en el estado de resultados integrales.

Cuando el valor en libros de un activo de propiedades, planta y equipos excede a su monto recuperable, este es reducido inmediatamente hasta su valor recuperable.

**2.9 Deterioro de activos no financieros (propiedades y equipos y activos por derecho de uso)**

Los activos sujetos a depreciación o amortización se someten a pruebas de deterioro cuando se producen eventos o circunstancias que indican que podría no recuperarse su valor en libros. Las pérdidas por deterioro corresponden al monto en el que el valor en libros del activo excede a su valor recuperable. El valor recuperable de los activos corresponde al mayor entre el monto neto que se obtendrá de su venta o su valor en uso. Para efectos de la evaluación por deterioro, los activos se agrupan a los niveles más pequeños en los que generen flujos de efectivo identificables (unidades generadoras de

## ARONEM AIR CARGO S.A.

### NOTAS DE LOS ESTADOS FINANCIEROS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2019

(Expresado en dólares estadounidenses)

---

efectivo). En el caso que el monto del valor libros del activo exceda a su monto recuperable, la Compañía registra una pérdida por deterioro en los resultados del ejercicio. Los saldos en libros de activos no financieros que han sido objeto de castigos por deterioro se revisan a cada fecha de cierre de los estados financieros para verificar posibles reversiones del deterioro.

La Compañía evalúa anualmente la existencia de indicadores de deterioro sobre sus activos no financieros. Al 31 de diciembre del 2019 y 2018 no se han reconocido pérdidas por deterioro de activos no financieros, debido a que la Administración ha determinado que no existen indicadores de deterioro.

#### **2.10 Arrendamientos en calidad de Arrendatario**

La Compañía mantiene un contrato de arrendamiento suscrito para el inmueble en el cual presta sus servicios de paletización de carga internacional y donde funcionan sus oficinas administrativas en el Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre de Quito, con un plazo de arrendamiento de 10 años (desde el 20 de febrero de 2013 hasta el 20 de febrero de 2023), que fue modificado por la Adenda al contrato por 10 años más a partir del vencimiento (desde el 20 de febrero de 2023 hasta el 20 de febrero de 2033), considerando la ampliación suscrita en el año 2019 que empezó a negociarse desde el 2018. Estos activos arrendados no pueden ser utilizados como garantías para préstamos.

Hasta el año 2018, los arrendamientos fueron clasificados como arrendamientos operativos y, a partir del 1 de enero del 2019, son reconocidos como Activos por derecho de uso con su correspondiente Pasivo por arrendamientos, en la fecha en que dicho activo se encuentra listo para ser usado por la Compañía.

Los contratos de arrendamiento contienen componentes de arrendamiento y otros. La Compañía optó por separar estos componentes en función de su valor unitario relativo y únicamente considerar los pagos fijos de arrendamiento como parte de los Activos por derecho de uso y Pasivos por arrendamiento.

Los otros componentes comprenden cargos por servicios básicos que son reconocidos por separado en el Estado de resultados integrales.

##### **2.10.1 Medición de Activos por derecho de uso y Pasivos por arrendamiento:**

###### **Medición inicial**

Los activos por derecho de uso de la Compañía se reconocen al importe de la medición inicial del pasivo por arrendamiento e incluye en caso de existir: i) los pagos por arrendamiento realizados antes de la fecha de inicio deduciendo cualquier incentivo recibido; ii) los costos directos iniciales incurridos por el arrendatario; y, iii) los costos estimados de desmantelamiento o restauración del bien arrendado.

**ARONEM AIR CARGO S.A.**

**NOTAS DE LOS ESTADOS FINANCIEROS  
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2019**

(Expresado en dólares estadounidenses)

---

Para el caso de la Compañía no se incluyen costos de desmantelamiento o restauración debido a que los contratos de arrendamiento no establecen tales conceptos a la entrega a término de los bienes arrendados.

Los pasivos por arrendamiento comprenden el valor presente neto de los siguientes pagos por concepto de arrendamiento, en caso de existir: i) pagos fijos o variables que se basen en un índice o tasa, ii) garantías de valor residual, iii) valor de opción de compra; y, iv) penalizaciones derivadas de la terminación de los contratos si las circunstancias reflejan esta opción.

La Compañía no mantiene arrendamientos menores a 12 meses o de menor valor al 31 de diciembre de 2019.

**Medición posterior**

**(a) Activos por derecho de uso**

Posterior a su reconocimiento inicial, se mide al costo y se deprecian en línea recta por el periodo menor entre su vida útil y el plazo del contrato; y, si se espera razonablemente ejercer la opción de compra, se deprecian sobre la vida útil del activo. Los plazos de depreciación determinados son de 14 años que corresponden al plazo remanente de los contratos suscritos.

**(b) Pasivos por arrendamientos**

Posterior a su reconocimiento inicial, se mide: i) incrementando el valor en libros para reflejar el interés sobre el pasivo por arrendamiento, ii) reduciendo el valor en libros para reflejar los pagos por arrendamiento realizados; y, iii) midiendo nuevamente el valor en libros para reflejar las nuevas mediciones o modificaciones del arrendamiento, y también para reflejar los pagos por arrendamiento fijos en esencia que hayan sido revisados.

**2.10.2 Tasa de descuento**

Los pagos por arrendamiento son descontados usando la tasa de interés implícita en el arrendamiento. Si dicha tasa no puede ser medida razonablemente, que es generalmente el caso para la Compañía, se emplea la tasa incremental de arrendamiento, siendo la tasa de interés que la Compañía tendría que pagar para obtener fondos para adquirir un activo de similar valor al del activo por derecho de uso en un ambiente económico con términos y condiciones similares. De esta manera la tasa de descuento utilizada por la Compañía es de 8,4%, y ha sido considerada para cada uno de los bienes arrendados de acuerdo con el plazo y condiciones del contrato.

Los pagos de arrendamiento se separan entre principal y costo financiero. El costo financiero es cargado en el Estado de resultados integrales en el periodo del arrendamiento.

**ARONEM AIR CARGO S.A.**

**NOTAS DE LOS ESTADOS FINANCIEROS  
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2019**

(Expresado en dólares estadounidenses)

---

**2.10.3 Plazos**

El contrato de arrendamiento de la Compañía ha considerado la adenda de extensión razonable desde el 1 de enero de 2019 a ser ejecutados en la utilización de los activos, debido a que las negociaciones de ampliación del plazo iniciaron en 2018; esa extensión de plazo razonable o no terminación de contrato se incorpora en la medición del Activo por derecho de uso y del Pasivo por arrendamiento, según corresponda.

**2.10.4 Pagos variables**

Los futuros incrementos de los pagos de arrendamientos basados a índices o tasas, no se incluyen dentro del pasivo inicial hasta que tienen efecto. Cuando se efectúan los ajustes por estas tasas o índices, el pasivo de arrendamiento es medido nuevamente y se ajusta contra el activo por derecho de uso.

**2.11 Impuesto a la renta corriente y diferido**

El gasto por impuesto a la renta del año comprende el impuesto a la renta corriente y el diferido. El impuesto se reconoce en el estado de resultados integrales, excepto cuando se trata de partidas que se reconocen directamente en el patrimonio. En este caso el impuesto también se reconoce en otros resultados integrales o directamente en el patrimonio.

- (i) Impuesto a la renta corriente: La provisión para Impuesto a la renta se calcula mediante la tasa de impuesto aplicable a las utilidades gravables y se carga a los resultados del año en que se devenga con base en el impuesto por pagar exigible.
- (ii) Impuesto a la renta diferido: El Impuesto a la renta diferido se provisiona en su totalidad, por el método del pasivo, sobre las diferencias temporarias que surgen entre las bases tributarias de activos y pasivos y sus respectivos valores mostrados en los estados financieros preparados bajo NIIF. El Impuesto a la renta diferido se determina usando tasas tributarias que han sido promulgadas a la fecha del estado de situación financiera y que se espera serán aplicables cuando el impuesto a la renta diferido activo se realice o el impuesto a la renta pasivo se pague.

Los activos por impuestos diferidos comprenden las cantidades de impuestos sobre las ganancias a recuperar en periodos futuros, relacionadas con:

- (i) las diferencias temporarias deducibles;
- (ii) la compensación de pérdidas obtenidas en periodos anteriores que todavía no hayan sido objeto de deducción fiscal;
- (iii) la compensación de créditos tributarios no utilizados procedentes de periodos anteriores, siempre y cuando no se solicite su devolución ante el Servicio de Rentas Internas y sea probable la disponibilidad de ganancias fiscales futuras, para su utilización.

**ARONEM AIR CARGO S.A.**

**NOTAS DE LOS ESTADOS FINANCIEROS  
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2019**

(Expresado en dólares estadounidenses)

---

Los impuestos a la renta diferidos activos sólo se reconocen en la medida que sea probable que se produzcan beneficios tributarios futuros contra los que se puedan usar las diferencias temporales.

Los saldos de impuestos a la renta diferidos activos y pasivos se compensan cuando exista el derecho legal exigible a compensar impuestos activos corrientes con impuestos pasivos corrientes y cuando los impuestos a la renta diferidos activos y pasivos se relacionen con la misma autoridad tributaria.

## **2.12 Beneficios a los empleados**

### **(a) Beneficios de corto plazo**

Se registran en el rubro de provisiones del estado de situación financiera y corresponden principalmente a:

- (i) Participación de los trabajadores en las utilidades: Calculada en función del 15% de la utilidad contable anual antes del impuesto a la renta, según lo establecido por la legislación ecuatoriana vigente. Se registra con cargo a resultados y se presenta como parte del costo de ventas y de los gastos administrativos en función de la labor del empleado que recibe este beneficio.
- (ii) Vacaciones: Se registra el costo correspondiente a las vacaciones del personal sobre base devengada.
- (iii) Décimos tercer y cuarto sueldos y beneficios de la seguridad social: Se provisionan y pagan de acuerdo a la legislación vigente en el Ecuador.

### **(b) Beneficios de largo plazo**

Provisiones de jubilación patronal y desahucio: La Compañía determina anualmente la provisión para jubilación patronal y desahucio con base en estudios actuariales practicados por un profesional independiente y se reconoce con cargo a los costos y gastos (resultados integrales) del año aplicando el método de Costeo de Crédito Unitario Proyectado y representa el valor presente de las obligaciones a la fecha del estado de situación financiera, el cual se determina descontando los flujos de salida de efectivo estimados usando la tasa anual de conmutación actuarial equivalente a la tasa promedio de los bonos de gobierno, publicada por el Banco Central del Ecuador que están denominados en la misma moneda en la que los beneficios serán pagados y que tienen términos que se aproximan a los términos de las obligaciones por pensiones hasta su vencimiento.

Para los años 2019 y 2018 la tasa utilizada por el actuario de la Compañía es del 7,92% de conformidad con el oficio SCVS-INMV-2017-00060421-OC de fecha 28 de diciembre del 2017 emitido por la Superintendencia de Compañías, Valores y Seguros, en el cual establece que la República del Ecuador cuenta con un mercado

## ARONEM AIR CARGO S.A.

### NOTAS DE LOS ESTADOS FINANCIEROS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2019

(Expresado en dólares estadounidenses)

---

de bonos corporativos de alta calidad, que se pueden asociar al concepto de mercado amplio, lo cual de igual forma difiere de la enmienda a la NIC 19.

Las hipótesis actuariales incluyen variables como son, en adición a la tasa de conmutación actuarial, tasa de mortalidad, edad, sexo, años de servicios, remuneraciones, incremento futuro de remuneraciones, tasa de rotación, entre otras.

Las ganancias y pérdidas actuariales que surgen de los ajustes basados en la experiencia y cambios en los supuestos actuariales se cargan a resultados integrales en el periodo en el que surgen. Los costos de los servicios pasados se reconocen inmediatamente en resultados del año. Al cierre del año las provisiones cubren a todos los empleados que se encontraban trabajando para la Compañía.

#### 2.13 Provisiones corrientes

Las provisiones se reconocen cuando: (i) la Compañía tiene una obligación presente, ya sea legal o implícita, como resultado de eventos pasados, (ii) es probable vaya a ser necesaria una salida de recursos para liquidar la obligación y (iii) el monto se ha estimado de forma fiable. Los montos reconocidos como provisión son la mejor estimación de la administración, a la fecha de cierre de los estados financieros, de los desembolsos necesarios para liquidar la obligación.

#### 2.14 Distribución de dividendos

La distribución de dividendos se deduce del patrimonio en el período en el que han sido aprobados por los accionistas de la Compañía.

#### 2.15 Reconocimiento de ingresos

Los ingresos comprenden el valor razonable de lo cobrado o por cobrar por la venta del servicio de carga aérea en el curso normal de las operaciones de la Compañía. Los ingresos se muestran netos de impuestos, devoluciones y descuentos otorgados.

No existen componentes de financiamiento significativo dado que las ventas se realizan a un plazo de crédito de 90 días, lo cual es considerado consistente con las prácticas locales.

Los ingresos son reconocidos en la medida en que es probable que los beneficios económicos fluyan hacia la Compañía, puedan ser medidos con fiabilidad y cuando se cumplan los criterios descritos para cada línea de negocio.

El monto de los ingresos no puede ser medido confiablemente hasta que todas las contingencias relacionadas con la venta hayan sido resueltas. La Compañía basa sus estimados en resultados históricos, considerando el tipo de cliente, de transacción y condiciones específicas de cada acuerdo.

## ARONEM AIR CARGO S.A.

### NOTAS DE LOS ESTADOS FINANCIEROS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2019

(Expresado en dólares estadounidenses)

---

#### 2.16 Costos y Gastos

Los costos y gastos se registran al costo, estos se reconocen a medida en que se incurren, independientemente de la fecha en que se realiza el pago, de acuerdo a los lineamientos de la base contable de acumulación (devengo) en la NIC 1 "Presentación de Estados Financieros".

### 3 ADMINISTRACIÓN DE RIESGOS FINANCIEROS

#### 3.1 Factores de riesgo financiero

Las actividades de la Compañía la exponen a una variedad de riesgos financieros: riesgos de mercado (incluyendo riesgo de valor razonable por tipo de interés y riesgo de precio y concentración), riesgo de crédito y riesgo de liquidez. El programa general de administración de riesgos de la Compañía se concentra principalmente en lo impredecible de los mercados financieros y trata de minimizar potenciales efectos adversos en el desempeño financiero de la Compañía.

La administración de riesgos se efectúa a través del análisis que realiza el modelo de negocio y factibilidad desarrollado internamente, el mismo no solo permite minimizar el riesgo sino que es una herramienta que ayuda a evaluar donde se debe invertir y que retorno se alcanzaría, todo esto acompañado de políticas, procedimientos internos de crédito, cuentas por cobrar, cuentas por pagar y una serie de convenios realizados con proveedores.

##### (a) Riesgos de mercado

###### Riesgo de valor razonable por tipo de interés:

Debido a que la Compañía no registra pasivos que generen intereses no está expuesta al riesgo de tasa de interés sobre sus flujos de efectivo ni sobre el valor razonable de deuda.

###### Riesgo de precio y concentración:

Las operaciones de Aronem Air Cargo S.A., se concentran en los acuerdos mantenidos con KLM, UPS, Copa y Ethiopian Airlines por concepto de servicios principalmente de paletización, almacenaje, bodegaje y manejo de documentos de carga aérea; con dichas entidades se han fijado las tarifas de cada uno de estos servicios. El riesgo precio está mitigado con los contratos formalizados con dichas aerolíneas y la solvencia y seriedad en los pagos de las mismas.

##### (b) Riesgo de crédito

(Véase página siguiente)

**ARONEM AIR CARGO S.A.**

**NOTAS DE LOS ESTADOS FINANCIEROS  
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2019**

(Expresado en dólares estadounidenses)

Las políticas de administración de riesgo crediticio son aplicadas principalmente por el área de finanzas. El riesgo de crédito se encuentra presente en el efectivo, en las cuentas por cobrar comerciales y otras por cobrar.

Respecto a los bancos e instituciones financieras donde se mantiene el efectivo, tienen calificaciones de riesgo independiente que denoten niveles de solvencia y respaldo adecuados; dichas calificaciones en general superan la calificación "A".

La Compañía mantiene su efectivo y equivalente de efectivo en instituciones financieras con las siguientes calificaciones:

<u>Entidad financiera</u>	<u>Calificación (1)</u>	
	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Banco Pichincha C.A.	AAA-	AAA-
Banco de la Producción S.A. Produbanco Grupo Promérica	AAA-	AAA-
Banco del Pacífico S.A.	AAA	AAA-
Asociación Mutualista de Ahorro y Crédito para la Vivienda Pichincha	AA	AA

(1) Calificaciones de riesgo emitidas por la agencia calificadora Bank Watch Rating, PCR Pacific S.A. y Class International Rating

La Compañía mantiene políticas para el otorgamiento de créditos y aceptación de clientes, relacionadas con comportamiento de pago, antigüedad, seguimiento, cobranzas y deterioro, en los casos aplicables. Las cuentas por cobrar comerciales por créditos directos otorgados por la Compañía corresponden al 12% (2018: 11%) del total de las ventas. Debido a que la Compañía mantiene una cartera de clientes bastante homogénea analiza la calificación de riesgo crediticio individual por cada cliente y calcula el monto recuperable correspondiente. Adicionalmente analiza permanentemente el comportamiento de pago histórico, antigüedad, actualización de datos, entre otros factores.

La diversificación de las cuentas por cobrar comerciales y límites individuales de crédito son procedimientos adoptados para minimizar problemas de recuperación de estos activos que están alcanzados por este tipo de riesgos.

El riesgo de crédito por su naturaleza, es un riesgo inherente, que si se controla nunca desaparece, esto por la falta de pago de facturas o pago fuera de tiempo de las mismas. Sin embargo de acuerdo al modelo de negocio de la Compañía para reducirlo se cuenta con diferentes controles, que incluyen:

- Análisis mensual de indicadores de cartera que permitan aplicar un seguimiento evolutivo para la toma de decisiones adecuadas y soportadas.

**ARONEM AIR CARGO S.A.**

**NOTAS DE LOS ESTADOS FINANCIEROS  
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2019**

(Expresado en dólares estadounidenses)

- Mejoramiento continuo de los procesos inmersos en las políticas de crédito y de cobranzas (soporte tecnológico y herramientas disponibles).

**(c) Riesgo de liquidez**

La principal fuente de liquidez son los flujos de efectivo provenientes de sus actividades. Para administrar la liquidez de corto plazo, la Compañía se basa en los flujos de caja proyectados para un periodo de doce meses.

La política para el manejo del riesgo de liquidez involucra el mantenimiento de nivel de efectivo y equivalentes de efectivo de seguridad y acceso inmediato a recursos. Por tanto la Compañía mantiene índices de liquidez para cubrir eventuales pasivos inmediatos con saldos relacionados a proveedores y otros con antigüedad menor a un año.

Continuando con el modelo de negocio y factibilidad se administra la liquidez tomando en consideración los siguientes puntos:

- Elaboración y aplicación de políticas, procedimientos, manuales de cobranzas claras que permitan un mejor seguimiento del crédito otorgado, a través de una estructura administrativa descentralizada que la soporte.
- Elaboración y análisis mensual de indicadores que permitan evaluar la gestión en determinados procesos.

La Compañía no mantiene instrumentos derivados. El cuadro siguiente analiza los pasivos financieros de la Compañía agrupados sobre la base del período remanente a la fecha del estado de situación hasta la fecha de su vencimiento. Los montos revelados en el cuadro son los flujos de efectivo no descontados.

	Menos de 30 días	Entre 30 y 90 días	Entre 90 y 180 días	Entre 180 y 360 días	más de 360 días	Totales
<b>Año 2019</b>						
Proveedores	47.390	471	-	159	-	48.020
Pasivos por arrendamiento	9.789	19.960	29.981	59.962	1.576.666	1.696.359
Otras cuentas por pagar	8.887	-	-	-	-	8.887
	<u>66.066</u>	<u>20.431</u>	<u>29.981</u>	<u>60.121</u>	<u>1.576.666</u>	<u>1.753.266</u>

**ARONEM AIR CARGO S.A.**

**NOTAS DE LOS ESTADOS FINANCIEROS  
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2019**

(Expresado en dólares estadounidenses)

<u>Año 2019</u>	<u>Menos de 30 días</u>	<u>Entre 30 y 90 días</u>	<u>Entre 90 y 180 días</u>	<u>Entre 180 y 360 días</u>	<u>más de 360 días</u>	<u>Totales</u>
Proveedores	44.602	443	-	-	15.209	60.254
Otras cuentas por pagar	9.506	-	-	-	-	9.506
	<u>54.108</u>	<u>443</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>15.209</u>	<u>69.760</u>

**4.2 Administración del riesgo de capital -**

Los objetivos de la Compañía al administrar el capital son el salvaguardar la capacidad de la misma de continuar como empresa en marcha con el propósito de generar retornos a sus accionistas, beneficios a otros grupos de interés y mantener una estructura de capital óptima para reducir el costo del capital.

Continuando con el modelo de negocio y factibilidad interno que maneja la Compañía se administra el riesgo de capital tomando en consideración los siguientes puntos:

- Se trazan horizontes de retorno de capital de corto (menores a 1 año), mediano (entre 1 y 3 años) y largo (más de 3 años) plazo que permita analizar el mayor valor económico a la Compañía.
- Se parte de la identidad que relaciona al retorno de capital con los retornos de activos y pasivos.
- El retorno de capital se reduce a una combinación lineal de retornos de instrumentos financieros que permite enfocar los esfuerzos de la Compañía en los productos más rentables.

Adicionalmente, consistente con la industria, la Compañía monitorea su capital sobre la base del ratio de apalancamiento. Este ratio se calcula como la deuda neta dividida entre el capital total. La deuda neta se calcula como el total de los recursos ajenos (incluyendo cuentas por pagar comerciales y compañías relacionadas) menos el efectivo y equivalentes al efectivo. El capital total se calcula como el "patrimonio neto" más la deuda neta.

Los ratios de apalancamiento al 31 de diciembre de 2019 y de 2018 fueron los siguientes:

(Véase página siguiente)

**ARONEM AIR CARGO S.A.**

**NOTAS DE LOS ESTADOS FINANCIEROS  
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2019**

(Expresado en dólares estadounidenses)

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Proveedores	48.020	60.254
Pasivos por arrendamiento (corto y largo plazo)	952.682	-
Otras cuentas por pagar	8.887	9.506
	<u>1.009.589</u>	<u>69.760</u>
Menos: Efectivo y equivalentes de efectivo	<u>(879.418)</u>	<u>(1.020.992)</u>
Deuda neta	130.171	(951.232)
Total patrimonio neto	1.177.946	1.301.299
Capital total	1.308.117	350.067
<b>Ratio de apalancamiento</b>	<b>10%</b>	<b>0%</b>

La variación del ratio de apalancamiento se debe a la incorporación, a partir del año 2019 de los Pasivos por arrendamientos.

#### **4 ESTIMACIONES Y CRITERIOS CONTABLES SIGNIFICATIVOS**

La preparación de estados financieros requiere que la Compañía realice estimaciones y utilice supuestos que afectan los montos incluidos en estos estados financieros y sus notas relacionadas. Las estimaciones realizadas y supuestos utilizados por La Compañía se encuentran basadas en la experiencia histórica, cambios en la industria e información suministrada por fuentes externas calificadas. Sin embargo, los resultados finales podrían diferir de las estimaciones bajo ciertas condiciones.

Las estimaciones y políticas contables significativas son definidas como aquellas que son importantes para reflejar correctamente la situación financiera y los resultados de la Compañía y/o las que requieren un alto grado de juicio por parte de la Administración.

##### **(a) Deterioro de cuentas por cobrar comerciales**

A partir del 1 de enero del 2018, la Compañía evalúa el enfoque simplificado de la NIIF 9 para medir las pérdidas crediticias esperadas, sobre la vida del instrumento para todas las cuentas por cobrar clientes. Sobre el análisis efectuado determinó que no es necesario el registro de provisiones por estos conceptos.

El deterioro de cuentas por cobrar se carga a los resultados del año y las recuperaciones de cuentas provisionadas se acreditan a otros ingresos.

##### **(b) Vida útil de propiedades y equipos**

Los cambios en circunstancias, tales como avances tecnológicos, cambios en el uso planificado, podrían hacer que la vida útil fuera diferente de las estimaciones realizadas. Las estimaciones se basan principalmente en las proyecciones de uso futuro de los activos. La determinación de las vidas útiles se evalúa al cierre de cada año. Ver Nota 2.8.

ARONEM AIR CARGO S.A.

**NOTAS DE LOS ESTADOS FINANCIEROS  
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2019**

(Expresado en dólares estadounidenses)

---

**(c) Plazo y tasa de descuento utilizada para determinar los Activos por derecho de uso y Pasivos por arrendamiento**

El pasivo por arrendamiento considera un plazo estimado de extensión o renovación razonable de los contratos de arrendamiento, incorporando una tasa de descuento apropiada para el pasivo a largo plazo. Este pasivo determinado forma parte del reconocimiento del activo por derecho de uso, de acuerdo a los lineamientos establecidos en las Notas 2.3 y 2.10.

**(d) Deterioro de activos no financieros**

El deterioro de los activos no financieros se evalúa con base en las políticas y lineamientos descritos en la Nota 2.9.

**(e) Provisiones por beneficios a empleados a largo plazo**

Las hipótesis empleadas en el cálculo actuarial de Jubilación patronal y Desahucio, para lo cual utiliza estudios actuariales practicados por profesionales independientes. Ver Nota 2.11.

**(f) Impuesto a la renta diferido**

La Compañía ha realizado la estimación de sus impuestos diferidos considerando que todas las diferencias entre el valor en libros y la base tributaria de sus activos y pasivos se revertirán en el futuro.

**5. INSTRUMENTOS FINANCIEROS POR CATEGORÍA**

**5.1 Categorías de instrumentos financieros**

A continuación se presentan los valores en libros de cada categoría de instrumentos financieros al cierre de cada ejercicio:

(Véase página siguiente)

**ARONEM AIR CARGO S.A.**

**NOTAS DE LOS ESTADOS FINANCIEROS  
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2019**

(Expresado en dólares estadounidenses)

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
	<u>Corriente</u>	<u>Corriente</u>
<b>Activos financieros medidos al costo</b>		
Efectivo	879.418	1.020.992
<b>Activos financieros medidos al costo amortizado</b>		
Cuentas por cobrar comerciales	455.793	401.866
Otras cuentas por cobrar	15.656	14.562
<b>Total activos financieros</b>	<u>1.350.867</u>	<u>1.437.420</u>
<b>Pasivos financieros medidos al costo amortizado</b>		
Proveedores	48.020	60.254
Otras cuentas por pagar	8.887	9.508
<b>Total pasivos financieros</b>	<u>56.907</u>	<u>69.762</u>

**5.2 Valor razonable de instrumentos financieros**

Para fines de determinar el valor razonable de un activo o pasivo financiero puede aplicarse algunas de las siguientes jerarquías de medición:

- Precios de cotización (no ajustados) en mercados activos para activos o pasivos idénticos (nivel 1).
- Información distinta a precios de cotización incluidos en el nivel 1 que se pueda confirmar para el activo o pasivo, ya que sea directamente (precios), o indirectamente (que se deriven de precios) (nivel 2).
- Información sobre el activo o pasivo que no se basa en data que se pueda confirmar en el mercado (información no observable) (nivel 3).

Al 31 de diciembre del 2019 y 2018, no existen elementos medidos a valor razonable. Los instrumentos financieros se aproximan al valor razonable debido a la naturaleza de corto plazo de los mismos.

**6. EFECTIVO Y EQUIVALENTES DE EFECTIVO**

Composición:

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Caja	851	578
Bancos nacionales y cooperativas (1)	178.567	220.414
Inversiones temporales (2)	700.000	800.000
	<u>879.418</u>	<u>1.020.992</u>

**ARONEM AIR CARGO S.A.**

**NOTAS DE LOS ESTADOS FINANCIEROS  
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2019**

(Expresado en dólares estadounidenses)

- (1) Corresponde a depósitos de libre disponibilidad mantenidos en cuenta corriente de Banco Pichincha C.A., Banco de la Producción S.A. Produbanco Grupo Promérica, Banco del Pacífico S.A. y Asociación Mutualista de Ahorro y Crédito para la Vivienda Pichincha.
- (2) Corresponde a inversiones con vencimiento menos a 30 días de acuerdo al siguiente detalle:

2019

<u>Institución Financiera</u>	<u>Valor efectivo</u>	<u>Fecha de inicio</u>	<u>Fecha de vencimiento</u>	<u>Interés</u>
Banco del Pacífico S.A.	250.000	27/12/19	27/01/20	4,50%
Banco Pichincha C.A.	450.000	26/12/19	27/01/20	4,80%
Total	<u>700.000</u>			

2018

<u>Institución Financiera</u>	<u>Valor efectivo</u>	<u>Fecha de inicio</u>	<u>Fecha de vencimiento</u>	<u>Interés</u>
Banco de la Producción S.A.	300.000	11/12/18	11/01/19	2,87%
Produbanco Grupo Promérica	200.000	14/05/18	13/06/18	2,85%
Banco del Pacífico S.A.	300.000	05/12/18	04/01/19	3,50%
Banco Pichincha C.A.				
Total	<u>800.000</u>			

**7. CUENTAS Y DOCUMENTOS POR COBRAR**

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Clientes locales	308.393	401.866
Clientes del exterior	152.598	-
	<u>460.991</u>	<u>401.866</u>
Provisión por deterioro	(5.198)	-
	<u>455.793</u>	<u>401.866</u>

- (1) Ver antigüedad de cartera al 31 de diciembre a continuación:

(Véase página siguiente)

**ARONEM AIR CARGO S.A.****NOTAS DE LOS ESTADOS FINANCIEROS  
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2019**

(Expresado en dólares estadounidenses)

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
<u>Por vencer</u>	87.871	76.602
<u>Vencidas</u>		
De 0 a 30 días	284.282	247.155
De 31 a 90 días	67.765	59.074
De 91 a 180 días	15.875	13.837
Más de 360	5.198	5.198
	<u>460.991</u>	<u>401.866</u>

Como se menciona en la Nota 2.5 la Administración de la Compañía no efectuó el registro de pérdidas crediticias esperadas, puesto que no se ha presentado evidencia histórica de procesos significativos de pérdidas de cuentas por cobrar. Las provisiones efectuadas el 2019 corresponden a temas específicos no recurrentes.

**8. ANTICIPOS PROVEEDORES**

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Anticipos a proveedores (1)	<u>51.398</u>	<u>85.889</u>

- (1) Al 31 de diciembre del 2019 corresponde principalmente a US\$27.415 por el 60% de anticipo entregado a REDIC para la ampliación de la cámara frigorífica n°3 y US\$10.360 por el 70% para la compra de equipos de seguridad informática. Para el año 2018 correspondía a US\$47.940 por el 60% de anticipo entregado a ELECTROCOMREP CÍA. LTDA., por la compra de una máquina de rayos; y US\$22.823 por el 60% de anticipo entregado a REDCI para la ampliación de la cámara frigorífica n°1.

**9. INVENTARIOS**

Rodillos	31.517	14.710
Ruedas	8.795	38.649
Otros menones	6.325	8.401
	<u>46.637</u>	<u>61.760</u>

**10. PROPIEDADES Y EQUIPOS**

El movimiento y los saldos de propiedades y equipo se presentan a continuación:

(Véase página siguiente)

**ARONEM AIR CARGO S.A.**

**NOTAS DE LOS ESTADOS FINANCIEROS  
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2019**  
(Expresado en dólares estadounidenses)

Descripción	Ampliación de muelles	Construcciones en concesión	Cámaras de refrigeración	Maquinaria y equipo	Equipo técnico	Equipo de oficina	Muebles y enseres	Equipo y herramientas	Equipo de computación	Vehículos	Otros Activos Fijos	Total
<b>A l 1 de enero del 20 18</b>												
Costo	-	396.296	293.964	13.759	543.093	20.842	10.297	182.373	78.939	104.017	21.445	1665.025
Depreciación acumulada	-	(186.414)	(127.302)	(13.759)	(210.851)	(10.053)	(9.935)	(99.048)	(45.771)	(67.842)	(8.291)	(779.265)
Valor en libros	-	209.882	166.663	(0)	332.243	10.789	361	83.325	33.168	36.175	13.154	885.759
<b>Movimiento 20 18</b>												
Adiciones (1)	-	-	15.698	-	51.939	-	400	-	11.888	-	-	79.925
Depreciación del año	-	(40.898)	#####	-	(57.802,90)	(1993,92)	(128,62)	(20.818,17)	(13.056,83)	(6.263,28)	(3.914,64)	(171.258)
Ajustes (2)	-	-	-	-	-	-	-	-	(716)	-	-	(716)
Valor en libros al 31 de diciembre del 20 18	-	168.984	165.979	(0)	326.379	8.796	632	62.507	31.283	29.911	9.239	793.711
<b>A l 31 de diciembre del 20 18</b>												
Costo	-	396.296	309.663	13.759	595.032	20.842	10.697	182.373	90.827	104.017	21.445	1744.950
Depreciación acumulada	-	(227.312)	(153.683)	(13.759)	(269.654)	(12.046)	(10.064)	(19.866)	(59.544)	(74.105)	(12.206)	(951.239)
Valor en libros al 31 de diciembre del 20 18	-	168.984	155.979	(0)	325.379	8.796	632	62.507	31.283	29.911	9.239	793.711
<b>Movimiento 20 19</b>												
Adiciones (1)	13.052	11.306	95.614	-	82.450	-	1.483	51.480	36.315	-	-	252.700
Bajas (3)	-	-	-	-	-	-	-	-	(889)	(41.664)	-	(42.363)
Depreciación del año	-	(416,47)	(312,45)	-	(67,083)	(19,71)	(139)	(24,137)	(20,045)	(1,853)	(3,574)	(91.694)
Bajas depreciación	-	-	-	-	-	-	-	-	74	19.848	-	19.922
Reclasificaciones / Ajustes (2)	(10.343)	10.343	(56.156)	-	(2.880)	-	-	-	-	-	-	(59.036)
Valor en libros al 31 de diciembre del 20 19	2.709	148.987	165.982	(0)	338.866	6.824	1.976	89.849	46.738	6.443	5.665	813.249
<b>A l 31 de diciembre del 20 19</b>												
Costo	2.709	417.946	350.121	13.759	674.602	20.842	12.179	233.853	126.253	62.552	21.445	1936.260
Depreciación acumulada	-	(268.959)	(184.928)	(13.759)	(335.737)	(14.018)	(10.203)	(144.003)	(79.515)	(56.109)	(15.780)	(1.123.011)
Valor en libros al 31 de diciembre del 20 19	2.709	148.987	165.982	(0)	338.866	6.824	1.976	89.849	46.738	6.443	5.665	813.249

**ARONEM AIR CARGO S.A.**

**NOTAS DE LOS ESTADOS FINANCIEROS  
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2019**

(Expresado en dólares estadounidenses)

- (1) Corresponde principalmente a la adquisición de equipo técnico, cámaras de refrigeración para las operaciones de carga aérea y equipos de computación para el área de operaciones.
- (2) Corresponde principalmente a la venta de un vehículo de propiedad de la Compañía.
- (3) Corresponde principalmente a ajustes y reclasificaciones por ampliaciones para mejora en las operaciones de carga.

**11. ARRENDAMIENTOS EN CALIDAD DE ARRENTARIO**

La Compañía en el año 2012 firmó un contrato con Corporación Quiport S.A. para arrendamiento del espacio destinado para otorgar el servicio de procesamiento y almacenamiento de carga a distintas aerolíneas nacionales e internacionales.

De este acuerdo surge el registro deL Activo por derecho de uso del inmueble y el Pasivo por arrendamiento, según lo requerido por la NIIF 16 – Contratos de arrendamiento.

**(a) Montos registrados en el estado de situación financiera:**

	<u>2019</u>
<u>Activos por derecho de uso</u>	
Inmueble - instalaciones para logística de carga	920.669
<u>Pasivos de arrendamientos</u>	
Corriente	41.471
No corriente	911.211
	<u>952.682</u>

**(b) Montos reconocidos en el estado de resultados integrales:**

	<u>2019</u>
<u>Depreciación de los activos por derecho de uso</u>	
Inmueble - instalaciones para logística de carga	69.924
Gasto por interés (incluido dentro de costos financieros)	81.781
Gasto relacionado a pagos variables de arrendamiento no incluidos en pasivos de arrendamiento (incluido en el costo de ventas y los gastos administrativos)	43.273
	<u>125.054</u>

El flujo de efectivo total por concepto de arrendamientos fue US\$119.692.

**ARONEM AIR CARGO S.A.**

**NOTAS DE LOS ESTADOS FINANCIEROS  
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2019**

(Expresado en dólares estadounidenses)

**12. PROVEEDORES**

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Proveedores locales	<u>48.020</u>	<u>60.254</u>

(1) Corresponde principalmente a la cuenta por pagar a Quiport S.A. por cuotas aeroportuarias y servicios básicos.

**13. SALDOS Y TRANSACCIONES CON COMPAÑÍAS Y PARTES RELACIONADAS**

El siguiente es un resumen de las principales transacciones realizadas durante los años 2019 y 2018 con compañías y partes relacionadas. Se incluye bajo la denominación de compañías y partes relacionadas a: i) las personas naturales o jurídicas (compañías) que directamente o indirectamente controlan o son controladas por la Compañía, tienen control conjunto o influencia significativa (asociadas) y ii) personal clave de la gerencia o administración.

**Remuneraciones al personal clave de la gerencia**

La Administración de la Compañía incluye miembros clave que son las Gerencias. A continuación se presentan los costos por remuneraciones y beneficios percibidos por los ejecutivos principales de la Compañía durante los ejercicios terminados al 31 de diciembre:

<u>Detalle</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Sueldos y salarios	100.200	100.200
Beneficios Sociales	24.750	24.750
	<u>124.950</u>	<u>124.950</u>

**14. BENEFICIOS A EMPLEADOS**

(Véase página siguiente)

**ARONEM AIR CARGO S.A.**

**NOTAS DE LOS ESTADOS FINANCIEROS  
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2019**

(Expresado en dólares estadounidenses)

Composición y movimiento:

<u>2019</u>	<u>Saldos al inicio</u>	<u>Incrementos</u>	<u>Pagos y/o utilizaciones</u>	<u>Saldos al final</u>
<b><u>Pasivos Corrientes</u></b>				
Beneficios a empleados (1)	298.713	1.521.385	(1.701.812)	118.287
Participación trabajadores	182.726	158.776	(182.726)	158.776
	<u>481.440</u>	<u>1.680.161</u>	<u>(1.884.538)</u>	<u>277.062</u>
<b><u>Pasivos no Corrientes</u></b>				
Jubilación patronal (Nota 17)	438.185	77.758	(57.171)	458.772
Desahucio (Nota 17)	84.518	13.139	(4.819)	92.838
	<u>522.703</u>	<u>90.897</u>	<u>(61.990)</u>	<u>551.610</u>
<u>2018</u>	<u>Saldos al inicio</u>	<u>Incrementos</u>	<u>Pagos y/o utilizaciones</u>	<u>Saldos al final</u>
<b><u>Pasivos Corrientes</u></b>				
Beneficios a empleados (1)	99.396	1.316.410	(1.299.818)	115.987
Participación trabajadores	159.854	182.726	(159.854)	182.726
	<u>259.250</u>	<u>1.499.136</u>	<u>(1.459.672)</u>	<u>298.713</u>
<b><u>Pasivos no Corrientes</u></b>				
Jubilación patronal (Nota 17)	400.328	66.603	(28.746)	438.185
Desahucio (Nota 17)	71.152	15.328	(1.962)	84.518
	<u>471.481</u>	<u>81.931</u>	<u>(30.708)</u>	<u>522.703</u>

- (1) Al 31 de diciembre del 2019, incluye IESS por pagar US\$28.255 (2018: US\$24.983), décimo tercer sueldo US\$8.143 (2018: US\$7.097), décimo cuarto sueldo US\$18.763 (2018: US\$16.641), préstamos al IESS US\$8.719 (2018: US\$8.033), fondos de reserva US\$5.230 (2018: US\$8.691), vacaciones US\$26.007 (2018: US\$23.530).

**15. IMPUESTOS POR PAGAR**

(Véase página siguiente)

**ARONEM AIR CARGO S.A.**

**NOTAS DE LOS ESTADOS FINANCIEROS  
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2019**

(Expresado en dólares estadounidenses)

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Impuesto al valor agregado	8.144	2.329
Retenciones en la fuente de Impuesto a la renta	6.440	4.875
Impuesto a la renta por pagar	<u>177.588</u>	<u>203.472</u>
	<u>192.172</u>	<u>210.676</u>

**(a) Situación fiscal**

A la fecha de emisión de los estados financieros, la Compañía no ha sido fiscalizada por las autoridades tributarias. De acuerdo con la normativa tributaria vigente, los años 2016 al 2019 se encuentran abiertos a revisión por parte de las autoridades fiscales.

**(b) Conciliación del resultado contable-tributario**

El impuesto a la renta de los años 2019 y 2018 se determinó como sigue:

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Utilidad antes de participación laboral e impuestos	1.058.504	1.215.397
Menos: Participación laboral	<u>(158.776)</u>	<u>(182.310)</u>
Utilidad antes de impuestos	899.729	1.033.087
Mas: Gastos no deducibles (1)	<u>85.392</u>	<u>65.489</u>
Base imponible total	985.120	1.098.577
Tasa de impuesto a la renta	<u>25%</u>	<u>25%</u>
Impuesto a la renta calculado	246.280	274.644
Anticipo del Impuesto a la renta (2)	29.784	27.069
Total impuesto a la renta	<u>246.280</u>	<u>274.644</u>

- (1) Corresponde principalmente a: jubilación patronal por US\$48.440 (2018: US\$55.620); los costos de arrendamiento por adopción de NIIF 16 por US\$32.013.
- (2) Hasta el ejercicio fiscal 2018 se debió determinar un anticipo mínimo de Impuesto a la Renta y comparar este valor con el Impuesto a la Renta efectivamente causado; el mayor de los dos valores constituía el pago definitivo del Impuesto a la Renta. Sin perjuicio de ello, en caso de que el Impuesto a la Renta causado hubiere sido superior a la Tasa Impositiva Efectiva (TIE) pero inferior al Anticipo determinado, se podía solicitar la devolución de la diferencia entre éstos.

A partir del ejercicio fiscal 2019, el cálculo del anticipo de Impuesto a la Renta se efectúa bajos los mismos parámetros, pero adicionalmente se deducen, para su determinación, las retenciones en la fuente efectuadas a la Compañía y en el caso de que el anticipo calculado fuere superior al Impuesto a la Renta causado, dicho exceso podrá ser sujeto de devolución ante el SRI.

**ARONEM AIR CARGO S.A.**

**NOTAS DE LOS ESTADOS FINANCIEROS  
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2019**

(Expresado en dólares estadounidenses)

Al 31 de diciembre de 2019 y 2018 la determinación del impuesto a la renta por pagar fue como sigue:

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Impuesto a la renta causado	246.280	274.644
Menos		
Retenciones en la fuente efectuadas	<u>(68.692)</u>	<u>(71.172)</u>
Saldo a pagar	<u>177.588</u>	<u>203.472</u>

La provisión para impuesto a la renta corriente se calcula mediante la tasa de impuesto aplicable a las utilidades gravables. Las normas tributarias vigentes establecen una tasa de impuesto a la renta del 25% aplicable a las utilidades distribuidas; dicha tasa se reduce al 15% si las utilidades son reinvertidas por contribuyente siempre y cuando sean exportadores habituales, dedicarse a la producción de bienes, incluidas las del sector manufacturero, que posean 50% o más de componente nacional y las compañías de turismo receptivo.

**Reconciliación de la tasa efectiva -**

La relación entre el gasto por impuesto y la utilidad antes de impuestos de los años 2019 y 2018 se muestra a continuación:

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Utilidad antes del Impuesto a la renta	899.729	1.033.087
Tasa impositiva vigente	<u>25%</u>	<u>25%</u>
	224.932	258.272
Efecto fiscal de los gastos no deducibles al calcular la ganancia fiscal		
Otras deducciones	<u>21.348</u>	<u>16.372</u>
Impuesto a la renta	<u>246.280</u>	<u>274.644</u>
Tasa efectiva	<u>27%</u>	<u>27%</u>

**(c) Impuesto a la renta diferido**

El movimiento de la cuenta impuesto a la renta diferido es el siguiente:

(Véase página siguiente)

**ARONEM AIR CARGO S.A.****NOTAS DE LOS ESTADOS FINANCIEROS  
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2019**

(Expresado en dólares estadounidenses)

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Impuestos diferidos activos:		
Jubilación Patronal	31.537	16.651
Desahucio	6.879	3.832
	<u>38.416</u>	<u>20.483</u>

El movimiento de la cuenta impuesto a la renta diferido es el siguiente:

Al 1 de enero de 2018	-
(Cargo) / crédito a resultados por impuestos diferidos	<u>20.483</u>
Al 31 de diciembre del 2018	20.483
(Cargo) / crédito a resultados por impuestos diferidos	<u>17.933</u>
Al 31 de diciembre del 2019	<u>38.416</u>

El movimiento del impuesto a la renta diferido sin considerar compensación es el siguiente:

	<u>Provisión de Jubilación Patronal y Desahucio</u>
Impuestos diferidos:	
SalDOS al 1 de enero del 2018	-
(Cargo) / crédito a resultados por impuestos diferidos	<u>20.483</u>
Al 31 de diciembre del 2018	<u>20.483</u>
(Cargo) / crédito a resultados por impuestos diferidos	<u>17.933</u>
Al 31 de diciembre del 2019	<u>38.416</u>

**(d) Precios de transferencia**

Las normas tributarias vigentes incorporan el principio de plena competencia para las operaciones realizadas con partes relacionadas. Por su parte el Servicio de Rentas Internas, Mediante Resolución No. NAC-DGERCGC15-00000455 publicada en el segundo suplemento del RO. 511 del viernes 29 de mayo del 2015 solicitó se prepare y remita por parte de la empresa un Informe Integral de Precios de Transferencia y un Anexo de Operaciones con Partes Relacionadas, entre otros, para aquellas compañías

**ARONEM AIR CARGO S.A.**

**NOTAS DE LOS ESTADOS FINANCIEROS  
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2019**

(Expresado en dólares estadounidenses)

---

que hayan tenido operaciones con partes relacionadas domiciliadas en el exterior en el mismo período fiscal y cuyo monto acumulado sea superior a US\$15.000.000 (Anexo e Informe) o US\$3.000.000 (Anexo). En la referida Resolución se establece además las operaciones que no deben contemplarse para el análisis del Anexo e Informe Integral de Precios de Transferencia y se menciona que no sumarán los montos de operaciones con partes que sean relacionadas únicamente por proporción de transacciones.

La Compañía no ha efectuado durante los años 2019 y 2018 operaciones con compañías relacionadas.

**(e) Otros asuntos**

**“Ley Orgánica de Simplificación y Progresividad Tributaria”:** El 31 de diciembre del 2019 se publicó la referida Ley en el Suplemento del Registro Oficial No. 111, donde, entre otros aspectos, se efectúan las siguientes reformas a la Ley de Régimen Tributario Interno:

- Están exentos para la determinación de impuesto a la renta, los dividendos y utilidades, calculados después del pago del impuesto a la renta, distribuidos por sociedades residentes nacionales o extranjeras residentes en el Ecuador, a favor de otras sociedades nacionales. La capitalización de utilidades no será considerada como distribución de dividendos, inclusive en los casos en los que dicha capitalización se genere por efectos de la reinversión de utilidades.
- También están exentos del impuesto a la renta las utilidades, rendimientos o beneficios de las sociedades, fondos y fideicomisos de titularización en el Ecuador, o cualquier otro vehículo similar, cuya actividad económica exclusivamente sea la inversión y administración de activos inmuebles, con el cumplimiento de ciertos requisitos.
- Las provisiones para atender el pago de desahucio y de pensiones jubilares patronales, siempre que, para estas últimas, se cumplan las siguientes condiciones:
  - a) Se refieran al personal que haya cumplido por lo menos diez años de trabajo en la misma empresa; y,
  - b) Los aportes en efectivo de estas provisiones sean administrados por empresas especializadas en administración de fondos autorizadas por la Ley de Mercado de Valores."
- Las personas naturales que tengan ingresos netos mayores a cien mil dólares de los Estados Unidos de América (USD\$100.000,00), solo podrán deducir sus gastos personales de salud por enfermedades catastróficas, raras o huérfanas debidamente certificadas o avaladas por la autoridad sanitaria nacional competente.
- Las sociedades que realicen actividades económicas, y que hayan generado ingresos gravados iguales o superiores a (US\$1.000.000) en el ejercicio fiscal 2018,

## ARONEM AIR CARGO S.A.

### NOTAS DE LOS ESTADOS FINANCIEROS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2019

(Expresado en dólares estadounidenses)

---

pagarán una contribución única y temporal, para los ejercicios fiscales 2020, 2021 y 2022, calculada de acuerdo a los ingresos declarados en el 2018, con tarifas que van entre el 0,10% hasta 0,20%, en ningún caso esta contribución será superior al veinte y cinco por ciento (25%) del impuesto a la renta causado del ejercicio fiscal 2018. Esta contribución no puede ser utilizada como crédito tributario, ni como gasto deducible.

- Se elimina el anticipo obligatorio de impuesto a la Renta, este podrá anticiparse de forma voluntaria, y será equivalente al 50% del impuesto a la Renta causado del ejercicio fiscal anterior, menos las retenciones en la fuente efectuadas en dicho ejercicio fiscal.
- Se incluye un nuevo tratamiento tributario para la distribución de dividendos. Se considera como ingreso gravado el 40% del monto distribuido. Solo estarán exonerados los dividendos distribuidos a sociedades residentes en Ecuador.
- En el caso que la distribución se realice a personas naturales residentes fiscales en el Ecuador, el ingreso gravado formará parte de su renta global. Las sociedades que distribuyan dividendos actuarán como agentes de retención del impuesto aplicando una tarifa de hasta el veinte y cinco por ciento (25%) sobre dicho ingreso gravado, conforme la resolución que para el efecto emita el Servicio de Rentas Internas;
- En el caso de que la sociedad que distribuye los dividendos incumpla el deber de informar sobre su composición societaria, se procederá a la retención del impuesto a la renta, sobre los dividendos que correspondan a dicho incumplimiento, con la máxima tarifa de impuesto a la renta aplicable a personas naturales.
- Se establece un régimen impositivo, aplicable a los impuestos a la renta, al valor agregado y a los consumos especiales, para microempresas, incluidos emprendedores que cumplan con la condición de microempresas, y de acuerdo a las disposiciones contenidas en la ley.

Los contribuyentes determinarán el impuesto a la renta aplicando la tarifa del dos por ciento (2%) sobre los ingresos brutos del respectivo ejercicio fiscal exclusivamente respecto de aquellos ingresos provenientes de la actividad empresarial. Los ingresos percibidos por las microempresas por fuentes distintas a la actividad empresarial se sujetarán al régimen general del impuesto a la renta y será de aplicación obligatoria para las microempresas. Ciertas actividades económicas como la inmobiliaria y la de servicios profesionales, no pueden acogerse a este régimen.

- Se tendrá derecho a crédito tributario por el IVA pagado en las adquisiciones locales o importaciones de los bienes que pasen a formar parte de su activo fijo; o de los bienes, de las materias primas o insumos y de los servicios, siempre que tales bienes y servicios se destinen únicamente a la producción y comercialización de otros bienes y servicios gravados con este impuesto, que podrá ser usado hasta en cinco (5) años contados desde la fecha de exigibilidad de la declaración.

**ARONEM AIR CARGO S.A.**

**NOTAS DE LOS ESTADOS FINANCIEROS  
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2019**

(Expresado en dólares estadounidenses)

---

**“Ley Orgánica para el Fomento Productivo, Atracción de Inversiones, Generación de Empleo, y Estabilidad y Equilibrio Fiscal”** El 21 de agosto del 2018 se publicó la referida Ley en el Suplemento del Registro Oficial No. 309, en la cual se incluye las siguientes consideraciones principales:

- Remisión del 100% intereses, multas y recargos de obligaciones tributarias, fiscales y aduaneras, que incorporó cuya administración y/o recaudación le corresponde únicamente al Servicio de Rentas Internas, según los términos y condiciones establecidos por dicho organismo
- Remisión de la totalidad de los intereses y recargos derivados de las obligaciones aduaneras establecidas en control posterior a través de rectificaciones de tributos, cuya administración y/o recaudación le corresponde únicamente al Servicio Nacional de Aduanas del Ecuador, determinadas al 2 de abril del 2018.
- Reducción de intereses, multas y recargos de las obligaciones patronales en mora con el Instituto Ecuatoriano de Seguridad Social (IESS), causados en obligaciones de aportes en mora generados y en firme hasta el 2 de abril del 2018, Se incluyen las obligaciones en glosa, títulos de crédito, acuerdos de pagos parciales o convenios de purga de mora. Se dispuso de un plazo un porcentaje para la reducción de estos conceptos.
- Exoneración del Impuesto a la renta para las nuevas inversiones productivas en sectores priorizados:
  - Las nuevas inversiones productivas (definiciones del Código Orgánico de la Producción, Comercio e Inversiones - en los sectores priorizados) tendrán derecho a la exoneración del impuesto a la renta, y su anticipo, por 12 años (que se encuentren fuera de las jurisdicciones urbanas de los cantones de Quito y Guayaquil.
  - Las inversiones realizadas en estos sectores en las áreas urbanas de Quito y Guayaquil podrán acogerse a la misma exoneración por 8 años.
  - Las nuevas inversiones productivas que se ejecuten en los sectores priorizados industrial, agroindustrial y agroasociativo, dentro de los cantones de frontera, gozarán de la exoneración prevista en este artículo por 15 años.
- Las nuevas inversiones productivas que suscriban contratos de inversión, tendrán derecho a la exoneración del Impuesto a la salida de divisas (ISD) en los pagos realizados al exterior por la importaciones de bienes de capital y materias primas necesarias para el desarrollo del proyecto (montos y plazos establecidos en el contrato); y, dividendos distribuidos por sociedades nacionales o extranjeras domiciliadas en el Ecuador, después del pago del impuesto a la renta, a favor de beneficiarios efectivos que sean personas naturales domiciliadas o residentes en el Ecuador o en el exterior.

**ARONEM AIR CARGO S.A.**

**NOTAS DE LOS ESTADOS FINANCIEROS  
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2019**

(Expresado en dólares estadounidenses)

- Las sociedades que reinviertan en el país desde al menos el 50% de las utilidades, en nuevos activos productivos, estarán exoneradas del ISD, por pagos al exterior por concepto de distribución de dividendos a beneficiarios efectivos residentes en el Ecuador.
- Remisión del 100% de intereses, multas, costas procesales de procedimientos de ejecución coactiva y demás recargos derivados del saldo de las obligaciones, cuya administración y recaudación le corresponde única y directamente a la Superintendencia de Compañías, Valores y Seguros, en un plazo de 90 días.
- Las nuevas inversiones en los sectores económicos determinados como industrias básicas (definición del Código Orgánico de la Producción, Comercio e Inversiones), tendrán derecho a la exoneración del impuesto a la renta y su anticipo por 15 años. Los plazos de exoneración se ampliarán por 5 años más, en el caso de que dichas inversiones se realicen en cantones fronterizos del país.

“Código del Trabajo”: El 6 de abril del 2018 se publicó la última modificación mediante sentencia de la Corte Constitucional del Ecuador declarando la inconstitucionalidad de ciertos artículos al tratar sobre el techo de las utilidades.

De acuerdo con la Gerencia de la Compañía, no se esperan efectos significativos en sus operaciones.

**16. BENEFICIOS A EMPLEADOS - JUBILACIÓN PATRONAL Y DESAHUCIO**

Un resumen del pasivo a largo plazo es como sigue:

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Jubilación patronal	458.772	438.185
Bonificación por desahucio	92.838	84.518
	<u>551.610</u>	<u>522.704</u>

El saldo de la provisión para jubilación patronal y desahucio al 31 de diciembre del 2019 y 2018, corresponde al 100% del valor actual de la reserva matemática calculada actuarialmente por un profesional independiente para todos los trabajadores, que a dichas fechas se encontraban prestando servicios para la Compañía.

Los principales supuestos actuariales usados fueron los siguientes:

(Véase página siguiente)

**ARONEM AIR CARGO S.A.****NOTAS DE LOS ESTADOS FINANCIEROS  
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2019**

(Expresado en dólares estadounidenses)

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Tasa de descuento (Ver Nota 2.11)	7,92%	7,92%
Tasa de incremento salarial	3,59%	3,59%
Tasa de mortalidad e invalidez (1)	TM IESS 2002	TM IESS 2002
Tasa de rotación	4,96%	4,96%

- (1) Corresponden a las Tablas de mortalidad publicadas por el Instituto Ecuatoriano de Seguridad Social en el año 2002.

Los movimientos de la provisión por jubilación patronal y desahucio son los siguientes:

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Saldo inicial	522.703	471.480
Costo laboral por servicios actuales	68.644	61.037
Costo financiero	22.252	20.894
Efecto de reducciones y liquidaciones anticipadas	<u>(61.990)</u>	<u>(30.708)</u>
Saldo final	<u>551.610</u>	<u>522.703</u>

**17. CAPITAL SOCIAL**

El capital autorizado, suscrito y pagado de la Compañía al 31 de diciembre del 2019 y 2018 comprende 1.000 acciones ordinarias nominativas de valor nominal US\$40 cada una; siendo sus accionistas personas naturales y jurídicas, de acuerdo con el siguiente detalle:

<u>Nombre</u>	<u>Nacionalidad</u>	<u>Participación</u>
Aerosan Airport Services S.A.	Chilena	80,00%
Benitez Proaño Marco Antonio Enrique	Ecuatoriana	10,00%
Perez Clavijo Jaime Alfonso	Ecuatoriana	10,00%
		<u>100,00%</u>

**18. RESERVAS Y RESULTADOS ACUMULADOS****Reserva legal**

De acuerdo con la legislación vigente, la Compañía debe apropiar por lo menos el 10% de la utilidad neta del año a una reserva legal hasta que el saldo de dicha reserva alcance el 50% del capital suscrito. La reserva legal no está disponible para distribución de dividendos, pero puede ser capitalizada o utilizada para absorber pérdidas. Al 31 de diciembre del 2018 y 2019, la reserva constituida alcanza el 50% del capital suscrito.

**ARONEM AIR CARGO S.A.**

**NOTAS DE LOS ESTADOS FINANCIEROS  
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2019**

(Expresado en dólares estadounidenses)

Reserva de capital

De acuerdo con la Resolución SC. ICI.CPAIFRS.G.11.007, la Compañía debe transferir al patrimonio a la cuenta Resultados Acumulados, los saldos acreedores de la cuenta Reserva de Capital, generados hasta el año anterior al período de transición de aplicación de las Normas Internacionales de Información Financiera "NIIF". Estos saldos que sólo podrán ser capitalizados en la parte que exceda al valor de las pérdidas acumuladas y las del último ejercicio económico concluido, si las hubieren; utilizado en absorber pérdidas; o devuelto en el caso de liquidación de la compañía. Al 31 de diciembre del 2018 y 2019, la reserva tiene un saldo de US\$461.902.

Resultados acumulados

Los resultados (utilidades o pérdidas) de cada ejercicio son incluidos en este rubro, manteniendo registros que permiten identificar su ejercicio de origen. Con la aprobación de la Junta General de Accionistas y cumpliendo las disposiciones normativas aplicables, las utilidades son distribuidas o destinadas a reservas, mientras que las pérdidas se mantienen en Resultados acumulados o se compensan con la Reserva legal, Reserva de capital u otras reservas y cuentas patrimoniales de libre disposición de los accionistas.

**19. INGRESOS POR ACTIVIDADES ORDINARIAS**

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Handling (1)	2.831.299	2.772.960
Document handling (2)	413.926	395.860
Almacenaje (3)	210.889	157.923
Soporte Logístico (4)	223.809	229.166
Otros servicios	12.957	12.330
	<u>3.692.880</u>	<u>3.568.240</u>

(1) Corresponde a los ingresos por servicios de paletización, despaletización y repaletización de carga aérea.

(2) Corresponde al servicio de manejo de documentos para ingreso y salida de la carga por importación o exportación.

(3) Corresponde al servicio de almacenaje de la carga por disposición de la aerolínea correspondiente.

(4) Corresponde principalmente al servicio de limpieza y acarreo de la carga aérea.

ARONEM AIR CARGO S.A.

NOTAS DE LOS ESTADOS FINANCIEROS  
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2019

(Expresado en dólares estadounidenses)

20. COSTOS Y GASTOS POR NATURALEZA

Los costos y gastos operacionales agrupados de acuerdo a su naturaleza son los siguientes:

2019	<u>Costo de ventas</u>	<u>Gastos de administración</u>	<u>Total</u>
Sueldos y salarios	998.558	209.079	1.207.637
Remuneraciones y beneficios sociales	471.022	61.891	532.913
Depreciación	176.386	15.308	191.694
Servicios básicos	86.870	13.256	100.126
Otros gastos	86.406	16.668	103.074
Honorarios profesionales	85.180	12.200	97.380
Alimentación	91.075	3.781	94.857
Derecho de uso	69.924	-	69.924
Mantenimiento	66.896	2.245	69.141
Capacitación	13.000	43.806	56.806
Impuestos y contribuciones	53.417	2.426	55.843
Seguros	44.200	8.014	52.214
Jubilación patronal y desahucio	37.113	7.656	44.769
Pérdida en venta de activos fijos	-	21.616	21.616
Movilización	21.501	-	21.501
Uniformes	18.734	1.931	20.665
Suministros y materiales	8.584	658	9.243
Provisión incobrables	-	5.198	5.198
Amortización	1.000	1.483	2.483
<b>Total</b>	<u>2.329.869</u>	<u>427.215</u>	<u>2.757.083</u>

(Véase página siguiente)

ARONEM AIR CARGO S.A.

NOTAS DE LOS ESTADOS FINANCIEROS  
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2019

(Expresado en dólares estadounidenses)

<u>2018</u>	<u>Costo de ventas</u>	<u>Gastos de administración</u>	<u>Total</u>
Sueldos y salarios	935.799	153.231	1.089.030
Remuneraciones y beneficios sociales	469.423	52.230	521.653
Depreciación	155.039	16.219	171.258
Honorarios profesionales	95.575	26.325	121.900
Arrendamientos	118.778	-	118.778
Otros gastos	86.575	18.868	105.443
Alimentación	82.906	4.040	86.946
Servicios básicos	71.791	13.712	85.503
Jubilación patronal y desahucio	48.940	6.600	55.540
Mantenimiento	50.335	4.445	54.780
Seguros	42.726	6.916	49.642
Impuestos y contribuciones	39.563	2.758	42.321
Movilización	27.921	-	27.921
Suministros y materiales	13.722	762	14.484
Amortización	42	1.483	1.525
<b>Total</b>	<u><u>2.239.135</u></u>	<u><u>307.591</u></u>	<u><u>2.546.726</u></u>

21. (GASTOS) INGRESOS FINANCIEROS, NETO

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Interés implícito (1)	81.781	-
Intereses financieros (2)	(19.279)	(9.503)
Otros gastos	1.453	1.286
	<u><u>63.956</u></u>	<u><u>(8.217)</u></u>

(1) Al 31 de diciembre del 2019, corresponde al interés implícito generado por la aplicación de NIIF 16 – Contratos de Arrendamiento. Ver Nota 11.

(2) Al 31 de diciembre del 2019, corresponde a los intereses ganados por las inversiones mantenidas con Banco del Pacífico S.A. y Banco Pichincha C.A.

ARONEM AIR CARGO S.A.

NOTAS DE LOS ESTADOS FINANCIEROS  
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2019  
(Expresado en dólares estadounidenses)

---

## 22. CONTRATOS

### Contratos con Proveedores

**A) Acuerdo para el Arrendamiento de espacio en el edificio de carga internacional y la provisión de servicios de paletización en el nuevo aeropuerto internacional de Quito - Corporación Quiport S.A.**

Fecha: 11 de mayo del 2012

Objeto:

Corporación Quiport S.A. arrendará el espacio a Aronem Air Cargo S.A. para que esta Compañía pueda adecuar el espacio arrendado y proporcionar los servicios de carga aérea de conformidad con las estipulaciones del acuerdo.

Plazo:

Corporación Quiport S.A. arrendará el espacio a Aronem Air Cargo S.A. desde la fecha de apertura del aeropuerto para los propósitos especificados hasta los posteriores 10 años.

Adecuaciones:

Aronem Air Cargo S.A. será responsable, a su propio costo y riesgo, de la adecuación del espacio arrendado en el sitio de la instalación de conformidad con los términos del acuerdo.

Pago:

Aronem Air Cargo S.A. hasta el décimo día de cada mes durante el plazo, proporcionará a Corporación Quiport S.A. una declaración mensual en la que se muestre: tarifa mensual del espacio de oficina, tarifa mensual del espacio de operación pagado por Aronem Air Cargo S.A., número de toneladas de carga manejadas por cada vuelo servido y la tarifa mensual de manejo; el consumo de agua y electricidad será cancelado hasta dentro de los cinco días hábiles de cada mes a Corporación Quiport S.A.

**B) Adenda al Contrato por Arrendamiento - Corporación Quiport S.A.**

Extensión del plazo del contrato:

Las partes acuerdan extender el plazo del acuerdo por diez años adicionales a los pactados en el acuerdo, cláusula 3. Arriendo; Plazo, numeral 3.2. Por lo tanto, a partir del 20 de febrero de 2023, empezará a correr el período de ampliación del acuerdo por diez años adicionales, es decir del año 2033.

ARONEM AIR CARGO S.A.

**NOTAS DE LOS ESTADOS FINANCIEROS  
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2019**

(Expresado en dólares estadounidenses)

---

Descripción del proyecto:

Corporación Quiport S.A. se reserva el derecho de control y fiscalización del Proyecto, mediante representantes autorizados, funcionarios de Corporación Quiport S.A. o terceros contratistas, a quienes Aronem Air Cargo S.A. proporcionará toda la información requerida y atenderá sus exigencias en relación con la ejecución del proyecto, serán quienes certifiquen si el trabajo se ha cumplido a satisfacción, de acuerdo al alcance y a los términos del mismo.

**C) Compra de Equipos de Rayos X - Electrocomrep Cía. Ltda.**

Fecha: 26 de noviembre del 2018

Objeto:

Entrega de un equipo de Rayos - X, nuevo, importado de fábrica, año 2018, marca Rapiscan Systems: modelo 627 DV.

Plazo:

Electrocomrep Cía. Ltda. Se compromete a entregar el equipo debidamente instalado y funcionando, en zona de carga de Aronem Air Cargo S.A., en el Aeropuerto Mariscal Sucre de Quito, en un plazo de 8 semanas a partir de la fecha de recepción del pago anticipado.

Adecuaciones:

Aronem Air Cargo S.A. se compromete en realizar las instalaciones eléctricas necesarias para el buen funcionamiento del Equipo de Rayos X, bajo asesoramiento y recomendaciones efectuadas por personal técnico de ELECTROCOM, esto es una toma eléctrica de 110 VAC exclusiva para el uso de este equipo y un sistema de protección de tierra que garantice un voltaje menor a 1 VAC entre neutro y tierra.

El equipo deberá ser instalado bajo techo y protección de estructura de cemento; adicionalmente el equipo 627DV deberá disponer de un sistema de protección UPS de 3kVA; recomendaciones que deberán ser cumplidas y concluidas, previo a la fecha de instalación del equipo, a fin de evitar retrasos en la entrega del bien por parte de ELECTROCOM

Pago:

El pago total del equipo será de USD 79.900 más IVA

**ARONEM AIR CARGO S.A.**

**NOTAS DE LOS ESTADOS FINANCIEROS  
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2019**

(Expresado en dólares estadounidenses)

---

**Contratos con Clientes**

**D) Servicios de asistencia en tierra – Copa Airlines**

Fecha: 1 de mayo del 2019

Objeto:

Aronem Air Cargo S.A. prestará los servicios de manejo de carga por importación y exportación. Además se encargará de la recepción de carga en vuelos; elaboración y control de manifiestos electrónicos; elaboración de reportes de ventas por importación y/o exportación; elaboración reportes varios.

Para los servicios descritos la Compañía de asistencia en tierra deberá proveer la cantidad de personas y equipos necesarios para prestar el servicio de forma adecuada en las condiciones de calidad exigidas por Aerolínea.

Plazo:

Este acuerdo deberá permanecer vigente desde el 01 de mayo del 2019 hasta el 01 de mayo de 2021. Cualquier modificación a este deberá hacerse mediante una enmienda escrita firmada por ambas partes.

Límite de responsabilidad:

Aronem Air Cargo S.A. será responsable por el límite de US\$500.000 por incidente, de cualquier aeronave.

**23. EVENTOS SUBSECUENTES**

Entre el 31 de diciembre del 2019 y la fecha de preparación de estos estados financieros, no se produjeron eventos que, en la opinión de la Administración de la Compañía, pudieran tener un efecto significativo sobre dichos estados financieros, que no se hayan revelado en los mismos y que ameriten una mayor exposición.