

Informe de Gerencia

Agencia de Carga Flowercargo S.A.

El año 2010 se caracterizó por su pasividad. No se observan incrementos importantes así como tampoco bajas sensibles.

Así tenemos que durante 2009 registramos un movimiento de 416.000 cajas full mientras que en 2010 embarcamos 404.000 con una baja de 2,8%. De igual manera la cantidad de kilos durante 2009 fue de 7.549.050 y en 2010 de 7.469.695 con un decremento de 1%. En flete comisionable tenemos un comportamiento similar, en 2009 con 7.887.000 y en 2010 con 7.224.000, baja de 8%.

Como vemos no fue un año auspicioso sino más bien como hemos dicho pasivo, con un comportamiento poco dinámico del mercado de EUA especialmente.

La empresa no registra movimientos importantes en activos de compra o venta sino los operativos normales como equipo de oficina y menores.

Tenemos un resultado antes de impuestos positivo por el valor de \$ 18.393.

Como siempre Flowercargo ha cumplido con todas sus obligaciones laborales, impositivas, bancarias y legales a tiempo y con justicia.

En el plano de la estrategia debemos referirnos al tema del Nuevo Aeropuerto de Quito NAIQ. Le hemos prestado mucho tiempo a este importante asunto y sobre la mesa tenemos algunas opciones: una es la de sentido común, es decir, lograr un centro logístico donde agencias consolidadoras, importadoras, bodegas, etc. estemos juntos para lograr eficiencias. Esto podría hacerse dentro o fuera del aeropuerto. Otra podría ser la de adquirir un terreno y construir instalaciones propias e independientes, pero con la opción de diversificar el servicio.

Estamos todavía evaluando la mejor opción pero en cualquier caso la postura final debe definirse hasta mediados de 2011.

Adjunto a este resumen balance general y de resultados del año 2010, de requerir información adicional se les proporcionará con gusto.

Atentamente,

Ing. Juan Simón Bustamante

