

INTRANS ECUADOR S.A.

INFORME DE LA GERENCIA GENERAL A LA JUNTA GENERAL DE ACCIONISTAS SOBRE EL EJERCICIO ECONOMICO 2015

Señores Accionistas:

Conforme a lo estipulado en los estatutos de Intrans Ecuador S.A., y en cumplimiento de la obligación establecida en las normas legales vigentes y de acuerdo con los términos señalados en el Reglamento para la Presentación de los Informes Anuales de los Administradores a las Juntas Generales, dictado por el Superintendente de Compañías mediante resolución 92-1-4-3-0013 (R.O. Num. 44 de 13 de octubre de 1992), cumplo someter a su conocimiento el siguiente informe de actividades, desarrolladas durante el ejercicio económico de 2015, el mismo que lo presento en mi calidad de Gerente General.

I. ANTECEDENTES:

La Compañía ha realizado durante el 2015 la comercialización al por mayor y al detal de VEHÍCULOS AUTOMOTORES, REPUESTOS, ACCESORIOS AUTOMOTRICES Y SERVICIO DE POSTVENTA.

Durante los años 2012 y 2013 la Compañía por varios factores ajenos a la administración, se vio obligada a colocar pedidos sobredimensionados a la fábrica de Camiones y Buses VW en Brasil, los pedidos mas fuertes fueron obligados por parte del departamento comercial de fábrica y corresponden a 250 unidades de buses modelos 172100D y 91500D los mismos que se han venido vendiendo en cantidades no proporcionales a los inventarios disponibles, finalmente la decreciente economía del país esta disminuyendo significativamente la demanda de unidades de trabajo, lo que al momento hace que la línea de camiones y buses no solamente no sean rentables sino además constituyan una gran sobrecarga financiera para Intrans y que se transmite a Fisum (cartera principalmente) inclusive afectando sus resultados también de forma importante.

En cuanto al entorno del negocio de camiones y buses, hemos encontrado durante el año 2015 que el ciclo de concreción y recuperación de cartera especialmente en los negocios que dependen de desembolsos del gobierno (CFN) ha sido excesivamente largo, a esto debemos sumar la antigüedad de cartera por montos muy importantes a ciertas cooperativas de transporte de pasajeros, y al fallido proyecto de volquetas con la Compañía Cambrils que nunca se pudo finiquitar adecuadamente. La venta de vehículos de transporte pesado disminuyó importantemente debido a la disminución también de la inversión del estado en obra pública y la afectación al negocio de construcción en general por falta de financiamiento.

Los cambios en las regulaciones de seguridad así también como de el cumplimiento en los requisitos de homologación del MTOP y el nivel de homologación de emisiones, requieren que para el año 2106 se hagan cambios de lineup para la línea de camiones y buses provenientes de Volkswagen / MAN Brasil, los nuevos modelos han sido ya definidos así como los nuevos precios FOB. Sin embargo el enorme sobrestock al momento casi paralizado de unidades antiguas hacen imposible el

conseguir los recursos necesarios para importar los nuevos modelos y comenzar a refrescar el inventario, una necesidad importante desde nuestro punto de vista, pues la imagen de las marcas VW / MAN esta ya de hecho muy afectada al no tene producto de los años corrientes.

II. DESARROLLO DE LA OPERACIÓN

VENTAS

- Ventas al detal de automoviles de pasajeros y vehículos comerciales livianos por unidades de la marca Volkswagen 178 unidades por \$6'923.049
- Ventas al mayoreo de Camiones y Buses de la marca Volkswagen y MAN, 81 unidades por \$4'846,815
- Ventas al detal de camiones y buses Volkswagen y MAN 103 unidades \$ 6'725.922
- Ventas de Servicio Postventa de vehículos livianos \$ 2'402,144.71
- Ventas de repuestos Volkswagen y para Vehiculos comerciales MAN \$ 1'480,754
- Ventas de accesorios de Camiones (Equipos) \$1'012,725,01

CUMPLIMIENTO DE LAS DISPOSICIONES DE LA JUNTA GENERAL Y EL DIRECTORIO DE LA COMPAÑÍA

- Se han dado cumplimiento a todas las disposiciones de Junta General y del Directorio de la empresa.

III. COMPARACION DE LA SITUACION FINANCIERA Y LOS RESULTADOS ANUALES DE LA COMPAÑÍA CON LOS PRECEDENTES RESULTADOS 2013

Ventas y Costos:

Las ventas netas totales alcanzaron la cifra de USD \$23'466.465, el costo de ventas alcanzó \$20'499,735

Gastos y Utilidad Operacional:

La utilidad bruta alcanzó los \$2'966.729 con un margen bruto sobre ventas del 12,64%; los gastos de administración y ventas llegaron a \$3'599,107, los costos financieros netos llegaron a \$2'359223,

La perdida operacional (sin costos financieros) asciende a -\$632.377

Resultados antes de Impuestos y participación de trabajadores:

La PÉRDIDA antes de impuestos y de participación a los trabajadores es de -\$2'991.601

Situación Financiera y Patrimonial:

Los activos totales al 31 de diciembre de 2015, alcanzaron la suma de USD \$ 37'317.903 los activos corrientes están compuestos de:

➤ Efectivo y Equivalentes de Efectivo	USD	\$12.929
➤ Cuentas por Cobrar Comerciales y Otras	USD	\$9'825.071
➤ Inventarios	USD	\$24'017.157
➤ Impuestos corrientes	USD	\$864.796
➤ Otros activos	USD	\$46.422

Pasivo:

Los pasivos totales al fin del periodo 2015, llegaron la suma de USD \$ 43'059.535; los mismos que están compuestos por:

Pasivos corrientes:

Pasivo corriente total \$25'113.129

➤ Cuentas por pagar comerciales y otras	USD	\$23'298.073
➤ Cuentas por pagar financieras	USD	\$141.412
➤ Impuestos corrientes	USD	\$49.118
➤ Provisiones	USD	\$1'624.526

Pasivos no corrientes

Pasivo no corriente total \$17'946.406

➤ Cuentas por pagar financieras	USD	\$15'325.093
➤ Provisiones beneficios sociales empl.	USD	\$44.633
➤ Otros pasivos no corrientes	USD	\$2'576.680

Patrimonio:

Al 31 de Diciembre de 2014, el Patrimonio de la sociedad s como se sigue:

CAPITAL SOCIAL	USD	\$1'327, 100,00
RESERVAS DE CAPITAL	USD	\$250, 000,00
OTRAS RESERVAS	USD	\$692, 314
RESULTADO DE AÑOS ANTERIORES	USD	\$-4'587.873
PERDIDA DEL EJERCICIO	USD	\$-3'350.580
TOTAL PATRIMONIO	USD	\$-5'741632

TOTAL PASIVO + PATRIMONIO USD \$37'317.903

IV. CUMPLIMIENTO DE NORMAS DE PROPIEDAD INTELECTUAL Y DERECHOS DE AUTOR

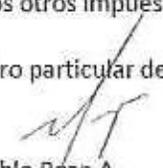
FISUM S.A. al ser una empresa que manejó la representación de marca VOLKSWAGEN BUSES Y CAMIONES Y M.A.N VEHICULOS COMERCIALES ha cumplido en el ejercicio del 2015 la normativa de propiedad intelectual y derechos de autor.

V. RECOMENDACIONES

Las recomendaciones en cuanto a estrategia han sido contempladas en el Plan de Negocios del 2016 que sera presentado por las áreas operativas de la Compañía.

Al finalizar el periodo 2015 se ha dado cumplimiento a las disposiciones del Directorio y Junta general de Accionistas. Se han presentado las declaraciones de Impuesto a la Renta y se ha cumplido con los otros impuestos y obligaciones de ley. La compañía se encuentra ACTIVA .

Sin otro particular de importancia que informar a Ustedes, les expreso mis consideraciones.


Sr. Pablo Pozo A.

Gerente General FISUM S.A.

CUENCA, 26 de JULIO de 2016