

**INFORME DE ACTIVIDADES DEL SEÑOR GERENTE
DE LA COMPAÑÍA DE TRANSPORTE SEMGYLLFOR S.A.
CORRESPONDIENTE AL PERIODO 2006**

Quito, 22 de marzo de 2006

Señor. Presidente Luis Mejia
Señor Comisario Francisco Bonifaz
Señores Miembros del Directorio,
Señores Accionistas

Dando cumplimiento a la norma legal y compromiso que los accionistas de la Compañía de Transporte Semgyllfor SA., que depositaron su confianza en mi persona, tengo que informar a ustedes las más importantes labores llevadas a cabo desde el 01 de enero hasta el 31 de diciembre del 2006, actividades que fueron realizadas dentro del marco jurídico pertinente, las normas estatutarias de la Cía., las instrucciones de la Junta General y el Directorio; observando fielmente los principios y políticas que guían a nuestra empresa.

Informe Administrativo

La Cía., se encuentra funcionando con el personal administrativo nombrado por la Junta General y el Directorio, como manda el estatuto vigente; así tenemos: Presidente, Gerente, Comisario, Jefe de Operaciones y Mantenimiento, Secretaria y Contadora. Dentro del personal de despachos contamos con dos despachadores con dependencia laboral y dos independientes quienes trabajan en turnos rotativos.

Se ha cumplido con los pagos de impuestos, (IVA IRF) aportes al IESS, y todas las contribuciones que manda la ley (**patente, 1.5 X 1.000, y a la Superintendencia de cias**). La adquisición de insumos para la Cía., y socios se lo ha hecho a nombre de la nuestra entidad perjudicando al costo, ya que el IVA, hemos tenido que asumirlo completamente. Hemos asistido a todas las convenciones, reuniones, e invitaciones que las entidades relacionadas al transporte que nos han hecho llegar.

Con relación al contrato de servicio de alimentación Carapungo – Estación Norte (trolebús) debo informar que se desistió del contrato y se firmó un acta en la que asegura mantener el servicio con la Cía., Semgyllfor S.A., hasta una nueva licitación y adjudicación de esta ruta. Para la cual estamos en plena facultad de volver a participar.

Los seguros de los vehículos se han mantenido siempre en vigencia con el fin de precautelar la seguridad de nuestras inversiones y el cumplimiento del contrato con el trolebús.

Con respecto a la representación en CONETRA CA., gratamente debo comunicarles que seguimos colaborando en la Gerencia del Consorcio Empresarial del Transporte. Dentro de las actividades desarrolladas tenemos:

- Mantenimiento del servicio exclusivo de alimentación de la ruta Carapungo – Ofelia con once unidades.
- Oposición a la gestión de centralización del servicio de alimentadores de CCN, por la rotación de las unidades en las diferentes rutas.
- La fiscalización a las unidades de la Cía., Semgyllfor se ha manejado directamente a través de Conetra con el objeto de evitar ser sancionados por la Emsat.



Informe de Operación y Mantenimiento

La Cía., esta operando de la siguiente manera esta operando con 11 unidades Carapungo Ofelia, 11 Carapungo San Blas, 9 unidades en la ruta del Carapungo Trolebús de las cuales tres son de propiedad de la empresa.

En las novedades de operación de las rutas debo informar que el transcurso de este año hemos operado sin la presencia de la unidad que le corresponde al Sr. German Montenegro socio de la Cía., y sin la unidad del Sr. Carlos Guzmán, lo que ha representado un inconveniente para la empresa tanto a nivel operacional como económico.

En lo referente al mantenimiento de las unidades de la empresa; se ha cumplido con el mantenimiento correctivo ya que las circunstancias económicas de la empresa no han permitido seguir con mantenimiento preventivo que se practicaba en los años anteriores.

Los costos de mantenimiento de las unidades 17-21 son elevados debido a la vida útil de las mismas; en el balance podemos observar claramente las diferencias de gastos entre las unidades del 2003 y la unidad del 2004, siendo de las mismas características y marca.

De acuerdo al estudio de movilización que se hizo en las rutas alimentadoras se llegó a las siguientes conclusiones.

Ruta de Carapungo – Ofelia con una demanda promedio de 900 usuarios por unidad.

Ruta Carapungo – Trolebús con una demanda promedio de 650 usuarios por unidad.

Finalmente con en lo referente al mantenimiento de las unidades debo agradecer al señor Patricio Morales por el apoyo incondicional y desinteresado que ha mostrado durante todo el periodo 2006.

INFORME ECONOMICO FINANCIERO

Con relación a la situación financiera de la Institución debo informar que se ha mantenido un manejo adecuado de los aportes entregados por cada una de las socios que forman parte de la institución de igual forma se lo ha hecho con la producción que han tenido las unidades desde el mes de enero a diciembre del 2006, han obteniendo los siguientes resultados.

ESTADO DE RESULTADOS AÑO 2006

INGRESOS		%
INGRESOS OPERACIONALES		
UNIDADES	105,259.26	33.45
VENTAS	195,906.93	62.26
OTROS INGRESOS	13,482.08	4.28
TOTAL INGRESOS	314,648.27	100.00
EGRESOS		
TOTAL GASTOS UNIDADES	99,109.45	28.23
GASTOS ADMINISTRATIVOS		
COMPRAS	186,294.51	53.06
ADMINISTRACION	49,509.81	14.10
OTROS GASTOS	16,202.69	4.61
TOTAL GASTOS	351,116.46	100.00
PERDIDA DEL PERIODO	36,468.19	

Con respecto a la situación financiera se detalla a continuación:

**ESTADO DE SITUACION FINANCIERA
COMPARACION DE LOS AÑOS 2005 Y 2006**

ACTIVOS	2005	2006
CORRIENTE	365,256.92	363,579.20
FIJO	120,129.18	93,250.74
DIFERIDOS	225,996.91	181,578.52
LARGO PLAZO		-
TOTAL ACTIVOS	711,383.01	638,408.46
PASIVOS		
CORRIENTE	302,108.70	265,602.34
LARGO PLAZO		
PATRIMONIO	409,274.31	372,806.12
TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO	711,383.01	638,408.46

Es importante señalar que los aportes a CONETRA se encuentran debidamente respaldados a través de un título de acciones por el valor de \$38,248 y un pagaré a nombre de la Cía., por un valor de \$292,770.75.

Con relación al presupuesto, podremos observar que en su mayoría de cuentas tenemos un saldo positivo en el cuadro comparativo entre lo presupuestado y los ejecutado; lo que demuestra que se ha manejado con austeridad, con el objeto de enmarcarnos dentro de lo previsto, sin embargo a pesar de los gastos extras que no estaban presupuestados tenemos un saldo negativo de \$2,812 que lo considero aceptable.

El movimiento económico ha sido puesto en conocimiento tanto del Directorio como de los señores Comisarios con el objeto de captar todas las recomendaciones que en su debido momento nos han hecho.

COMPROMISOS

- De acuerdo a la tendencia de los ingresos anuales de la Cía., me comprometo buscar por todos los medios posibles obtener mayores ingresos a través de la captación de mayores demandas de usuarios, mayor eficiencia en la operación y mantenimiento de las unidades y contratos con mayor beneficio para la empresa.
- Como es lógico de entender para tener utilidad debemos comprometernos a nivel administrativo a buscar disminuir los gastos, tanto en la administración de la empresa como en la operación de las unidades.
- El gasto mas alto no presupuestado es el valor del IVA, por lo tanto me comprometo a través de los medios legales realizar las compras indispensables para las unidades de la empresa y las compras para el resto de accionistas hacerlo de la forma mas conveniente para la empresa.

Atentamente



Ing. Carlos Mancero
GERENTE

