INFORME DE ACTIVIDADES DEL SEÑOR GERENTE GENERAL DE LA COMPAÑÍA DE TRANSPORTE SEMGYLLFOR S.A. CORRESPONDIENTE AL PERIODO 2014

Quito, 02 de febrero del 2015

Presidente, Señor Comisario, Señores Miembros del Directorio, Señores Accionistas

Dando cumplimiento a la norma legal y compromiso que los accionistas de la Compañía de Transporte Semgyllfor S.A., depositaron su confianza en mi persona, tengo que informar a ustedes las más importantes labores llevadas a cabo desde el 01 de enero hasta el 31 de diciembre del 2014, actividades que fueron realizadas dentro del marco jurídico pertinente, las normas estatutarias de la CIA., las instrucciones de la Junta General y el Directorio; observando fielmente los principios y políticas que guían a nuestra empresa.

INFORME ADMINISTRATIVO

La compañía se encuentra funcionando con el personal administrativo nombrado por la Junta General y el Directorio. Dentro del personal contamos con cuatro despachadores rotativos con dependencia laboral, y el guardia de la empresa.
Se ha cumplido con los pagos de impuestos, (IVA, IRF), Aportes al IESS.

Las actividades desarrolladas en la Compañía SEMGYLLFOR, han estado encaminadas a fortalecer la empresa y cumplir con lo que ustedes me han encomendado entre otros:
- Mantener a la Compañía CONFIRA de la que somos Accionistas con el 15.30% de participación; rentable y generando utilidades.

Se ha participado en todas las reuniones convocadas y solicitadas con la secretaria de movilidad, EPMMOP, Ministerio de Transporte, ANT, FENATU; OPERNORTE con el objeto de tratar temas relacionados con el transporte, subsidio y caja común.

INFORME DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO

La compañía está operando de la siguiente manera con 11 unidades en el grupo de la ruta Carapungo – La Ofelia, y con 12 unidades en el grupo Carapungo – Bicentenario. Se han realizado varias reuniones con los Accionistas y colaboradores (choferes y ayudantes) para informarles sobre la Caja común; poniendo en consideración las bases y funcionamiento de este sistema centralizado. En este año se cumplió con la centralización de todas las aéreas: Operación, Mantenimiento, Recaudo y distribución.

El mantenimiento se viene realizando en el garaje, facilitando los insumos básicos para realizar los mantenimientos preventivos y correctivos con el abastecimiento de los respectivos repuestos.

INFORME ECONÓMICO FINANCIERO

Con relación a la situación financiera de la institución debo informar que se ha mantenido un manejo adecuado de los aportes entregados por cada uno de los accionistas y se han obtenido los siguientes resultados:

INGRESOS	
INGRESOS OPERACIONALES	
TOTAL INGRESOS	265,300.40
EGRESOS	
TOTAL GASTOS	258,568.91
UTILIDAD DEL EJERCICIO	6,731.49

Procedimos a la compra de la unidad 09 al señor José Luis Pabón, la misma que ha tenido varios inconvenientes, y ha trabajado como hubiésemos querido de eso se detalla: Ingresos $50,168.22 Gastos $33,662.52 dejando un saldo de $16.505.70

En relación al subsidio de $350 a cada unidad, hemos procedido a la entrega del valor total que el gobierno nos adjudico el año 2014, procedimos a entregar un total de $64.745,00 dividido para cada accionista, de acuerdo al detalle enviado por la ANT, el subsidio entregado por el gobierno fue hasta el mes de diciembre 2013.

Con respecto a la situación financiera se detalla a continuación:

ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA
COMPARACIÓN DE LOS AÑOS 2013 - 2014

DETALLE	2013	2014
ACTIVOS		
CORRIENTE	$ 82,481.67	$ 45,192.33
NO CORRIENTE	$ 338,147.21	$ 377,822.84
TOTAL ACTIVOS	**$ 420,628.88**	**$ 423,015.17**
PASIVOS		
CORRIENTE	$ 109,674.10	$ 104,493.04
NO CORRIENTE	$ 17,574.65	$ 24,955.96
PATRIMONIO	$ 293,430.13	$ 293,566.17
TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO	**$ 420,628.88**	**$ 423,015.17**

De igual manera nuestro patrimonio no sufrió un cambio considerable o de riesgo para la compañía ya que se mantiene dentro de los rangos aceptables.

Con relación al presupuesto, podremos observar que el presupuesto aprobado fue $147,901.44, y el ejecutado fue de $144.745, dando una diferencia de $ 1.843.56, la diferencia se debe a los gastos por IVA e Imprevistos.

El movimiento económico ha sido puesto en conocimiento tanto del Directorio como del señor Comisario con el objeto de captar todas las recomendaciones que a su debido momento nos han hecho.

Para finalizar agradezco al señor Presidente, a los señores Miembros del Directorio, al señor Comisario y a los demás accionistas, por el apoyo brindado durante el año 2014.

Atentamente,

ING. CARLOS MANCERO S.
GERENTE GENERAL