



TRANSCAIMB

FILIAL DE FENATRAPE

FUNDADA EL 21 DE MARZO DE 1994

**INFORME DE LABORES DEL SEÑOR CAMILO BEDON TORRES GERENTE DE LA COMPAÑÍA
DE TRANSPORTES Y CARGAS IMBABURA C.A "TRANSCAIMB" POR EL PERIODO
COMPRENDIDO DESDE EL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2018**

Señores accionistas pongo a consideración el siguiente informe de labores correspondiente al ejercicio económico del periodo primero de Enero al 31 de diciembre del año 2018. El día martes 30 de enero, fui convocado a una reunión de gerentes de las compañías de calza con la presencia del Ing. José Pozo, Gato Salazar, Andrea Calderón y Andrea Arcos. En esta reunión se hizo referencia al pedido del 20 de noviembre del 2017, en el que se solicitó que el despacho por la tarde sea hasta las 3pm, el Ing. Pozo manifiesta que en conversaciones con el Ing. Villareal se acordó que se va a controlar a los operadores para que den cumplimiento a este pedido, además se dio a conocer que conductores de los vehículos UE111y UE125, al tercer día de trabajo del nuevo operador, este recibe propuestas de comas, por lo tanto debemos comunicar a nuestros conductores que no deben actuar de esta manera porque serán sancionados, se solicita arreglar la iluminación en la zona de encarpado, se informa que la línea de vida ya está cambiado el retráctil por lo tanto ya funciona normalmente, se resuelve que ya no ingresen a transportar calza los vehículos que transportan la Puzolana. El día martes 20 de febrero asistí a la reunión, convocado por el departamento de Logística y Transporte para revisar la fiabilidad de los vehículos de los señores accionistas Carlos Quevara y Carlos López, el día viernes 2 de marzo invitamos a la empresa Nortantas y adquirimos un paquete de 100 tantas con la finalidad de conseguir un buen precio y un óptimo financiamiento para los socios, con fecha 27 de febrero fuimos convocados los gerentes de las compañías con la presencia del Ing. José Pozo, Gato Salazar, Andrea Calderón y Andrea Arcos, en esta reunión se comunica que el Ing. José Pozo es nombrado Gerente de Compras, también se informa que es aceptada la petición del personal del MTOP, los mismos que requieren el hospedaje y la alimentación en el campamento de UNACEM, se informa que el control y monitoreo del avance del mantenimiento de la vía es tratado directamente entre José Pozo y Camilo Bedon, UNACEM en apoyo a los aportes de cada uno de los socios de las compañías de transporte, los Gerentes debemos reportar la lista



de los socios que estén impagos en sus aportes, los mismos que serán suspendidos del transporte de calza. el día viernes 23 de marzo tuvimos la Junta General de Accionistas para aprobar los estados financieros. El día jueves 29 de marzo fuimos convocados los Gerentes de las compañías, con la presencia de los Ingenieros: José Pozo, Galo Salazar, Andrea Calderón, Fernando Saavedra, Iván Villareal, en esta reunión se volvieron a tratar los horarios de despacho en mina y de recepción en planta, aceptan que en caso de daños en las tolvas o de tres viajes las volquetas descarguen en surge pile, se informa que hay un daño grande en la tolva, por lo tanto toca hacer revisiones periódicas, se informa que en una hora se descarga un promedio de 12 a 14 vehículos, se realiza patrullajes para constatar que los conductores no coman mientras conducen, doy a conocer que el contrato para el bacheo desde la planta hasta el Km.27, con la Empresa Publica Inviabil y el MTOP asciende al valor de 500000 dólares al momento está ejecutado el 70% de la obra, se hace conocer que se encuentran negociando un convenio con la Empresa MAYESA, con la finalidad de pasar el check list de seguridad sin costo, también se recibe en comisión a las representantes de Ecua primas, las mismas que dan a conocer los costos de la cobertura de los seguros a los vehículos, se solicita que se invite a otras empresas para tomar la decisión más conveniente para el transportista, se informa que el proyecto del uso del Tag de caliza está optimizado la siguiente etapa es adquirir la impresora con el objeto que el conductor no se baje de su vehículo, por otra parte organizamos el evento deportivo para festejar el día del trabajo el 1 de Mayo, el mismo que se realizó en Cotacachi, en la propiedad del Doctor José Andrade, con la presencia de los señores accionistas, familiares e invitados especiales. El día viernes 4 de mayo asistí a la reunión convocada a los gerentes de calza con la presencia del Ing. José Pozo, Galo Salazar y Andrea Calderón, con la finalidad de tratar temas relacionados con el horario de despacho y recepción de calza, también se resolvió el atarque de los horarios, cuando se presentan daños en mina no planificados, Daños en tolvas no planificadas, voladuras planificadas y cuando haya que transportar material para el mejoramiento de la vía de retorno desde mina de las Habas hacia el Km. 27, así mismo se solicita que personal de Logística y Transportes nos colabore socializando con los conductores en mina, para que den cumplimiento a las siguientes normas como el manejo de residuos en zonas exteriores en mina, daños ambientales, como cambios de aceite, Arrojo de lantitas o filtros, desechos de materiales de construcción la sanción será la suspensión de la flota del conductor, me permito informar que el personal del MTOP, tiene disposiciones de actuar en la vía en caso de emergencias inmediatamente incluido fines de semana, se coordina con el Ing. Fernando Saavedra para que en caso de extensión de horarios autorice la descarga en surge



TRANSCAIMB

FILIAL DE TENA TRAPE

FUNDADA EL 21 DE MARZO DE 1994

pila con un tiempo de respuesta máximo de 15 minutos, se informa que se debe comunicar incidentes o accidentes inmediatamente al personal de logística, caso de no hacerlo la suspensión será de 3 días al transporte de caliza, presentan las proformas de los seguros de Ecuaprimas y Nova y dejan en libertad al transportista para su elección. El día miércoles 16 de mayo asistí a la reunión de fiabilidad en representación de los vehículos de los señores socios Carlos Guevara, Stelm Rosero, y Carlos López, el día miércoles 13 de junio asistí a la reunión de fiabilidad en representación de los vehículos de los socios Rafael Arroyo y Carlos Guevara, el día miércoles 18 de julio fuimos convocados los Gerentes de Caliza, con la finalidad de hacer conocer a los señores conductores que el tiempo de viaje debe ser de 5 horas, todo evento debe reportarse, las decisiones en estas reuniones deben tener conocimiento los socios de las compañías, socializar con los conductores del evento en el hotel Apexi, el día martes 7 de agosto fuimos convocados los gerentes de caliza a una reunión con los Ing. Andrés Armijo, Gato Salazar y John Gómez, se da a conocer de la adecuación por parte del MTOP de las zonas de descanso para los conductores bajo la coordinación de Camilo Bedon en el sector del Páramo, los chorros de agua y el asendadero. El día miércoles 15 de septiembre fuimos convocados los gerentes de caliza con la presencia de los Ing. Andrés Armijo, Gato Salazar y John Gómez, en esta reunión se informa que en las capacitaciones de reducción de seguridad se incluyó el tema de somnolencia, continúa el mejoramiento de la vía bajo la coordinación de Camilo Bedon, se procede a colocar los letreros informativos en las zonas de descanso, los mismos que son felicitados por los directivos del MTOP, se realiza la inspección por parte de delegados de Logística y Transportes a los talleres Mecánicos que intervienen como alternativa para realizar el check list como plan piloto. Estos son Taller de Cristóbal Bedon, Andrés Gudiño, Jorge Taimal y Mavesa, mi postura en representación de la Compañía fue que Mavesa no participe en esta propuesta la misma que fue acogida por Logística y Transportes. El día jueves 8 de noviembre asistí a la reunión de fiabilidad en representación del vehículo del accionista José Goyes, el día 20 de noviembre extendí una carta dirigida al Ing. Andrés Armijo Jefe de Logística y Transportes con la finalidad de hacerle conocer mi desacuerdo con la exigencia del nuevo sistema de encarpado, el mismo que hasta la fecha se encuentra suspendido hasta analizar la mejor opción y que al momento de realizar la carga no se dañe el sistema. El día jueves 6 de diciembre asistí a la reunión de



habilidad en representación del vehículo de la señora Nancy Pineda de la Compañía Lidenor. El día jueves 13 de diciembre convocan a una reunión de gerentes de caliza con la presencia de los Ing. José Pozo, Andres Amijo, Galo Salazar, John Gomez, se resuelve continuar el trabajo con 73 vehículos existentes no se va a contratar vehículos particulares, se mantienen los fletes para el año 2019, se resuelve recaudar 10 dolares mensuales por vehículo para realizar el bacheo con jornaleros de la vía, los mismos que estarán bajo la coordinación del señor Wilmar Davila Gerente de Tranintagsa, debo informar que este año durante 10 meses estuvimos con el señor Edmundo Moran presidente de la Compañía coordinando las maquinas del MOP y ejecutando el mejoramiento de la vía planta mina con resultados positivos, por ultimo el día domingo 23 de Diciembre organizamos el agasajo navideño en el Paradero el Chozon, con la participación de la mayoría de socios y familiares de la Compañía. Debo extender mi sincero agradecimiento al señor Edmundo Moran Presidente de la Compañía por el apoyo en los trabajos del mejoramiento de la vía, tambien reconozco su patriotismo a los miembros del Directorio, por hacer presencia en todos los actos sociales y deportivos, en especial a todos los señores accionistas por el respaldo y la confianza depositada en mi persona, respecto al informe económico se encuentra reflejado en los Balances. Gracias por el apoyo brindado a la presente administración.

Atentamente,


Camilo Badón Torres
GERENTE GENERAL