



“TRANSCAIMB”

FILIAL DE FENATRAPE

FUNDADA EL 21 DE MARZO DE 1994

INFORME DE LABORES DEL SEÑOR CAMILO BEDON TORRES GERENTE DE LA COMPAÑÍA DE TRANSPORTES Y CARGAS IMBABURA C.A “TRANSCAIMB” POR EL PERIODO COMPRENDIDO DESDE EL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2014

Señores accionistas pongo a consideración el siguiente informe de labores correspondiente al ejercicio económico del periodo primero de Enero al 31 de Diciembre del año 2014. El día lunes 6 de Enero fuimos convocados los Gerentes de las cinco Compañías de Transporte de caliza; por parte del ingeniero José Pozo Gerente de Transportes de Lafarge Cementos para darnos a conocer que se requiere de urgencia 14 vehículos en calidad de transportistas temporales; con la finalidad de cumplir los requerimientos de la fábrica en el transporte de caliza; de estos cupos por la información que tenía solicite cuatro para accionistas de Transcaimb porque existían las unidades listas para el plazo exigido, los accionistas beneficiados fueron los señores Patricio Arroyo, José Barrera, José Luis Pinto, que ingresaron con volquetas y el accionista Guillermo Barrera que ingreso con Bañera; el contrato fue de seis meses renovables si el caso amerita considerando la fiabilidad de los vehículos; el día jueves 27 de Febrero del 2014 fui convocado a una reunión por parte de la Empresa Lafarge Cementos para tratar el incremento de los fletes tanto para las bañeras como para las volquetas en esta reunión estuvimos presentes los señores: Camilo Bedón representante de la Compañía TRANSCAIMB, el señor Carlos Haro representante de la Compañía TRAMIQUINDE, el señor Wilman Dávila representante de la Compañía TRANINTAGSA, el señor Franklin López representante de la Compañía TRANSLOBOL, el señor Eduardo Gómez representante de la Compañía SELVA ALEGRE, y en representación de la Empresa Lafarge Cementos los ingenieros David Montenegro y José Pozo del Departamento de Logística y Transportes, en mi intervención solicite que la Empresa se comprometiera a realizar el mejoramiento de la vía planta mina, recurriendo al arrendamiento de equipo caminero particular, de la misma manera que lo hicieron el año anterior pero que en esta ocasión se considere el presupuesto para la ejecución del mejoramiento de toda la vía y de nuestra parte nos comprometemos a colaborar con el traslado de material y la coordinación general para la ejecución de estos trabajos, pedido que fue acogido por parte de los Ingenieros presentes, con relación al incremento solicite que sea del 8% argumentando los costos de operación que son elevados para realizar nuestra actividad; después de varias intervenciones de los señores gerentes presentes en representación de los transportistas solicitando el incremento de fletes, los ingenieros

presentes en representación de Lafarge nos dieron a conocer que ellos tenían autorización para decidir un incremento de acuerdo a la inflación del país, por lo tanto se resolvió , el incremento del 2.7% el mismo que fue aprobado por unanimidad y tiene validez de 360 días a partir del 01 de Marzo del 2014, a continuación el ingeniero José Pozo expuso el cuadro estadístico de fiabilidad del transporte de caliza de todo el año el mismo que dio como resultado el 84% de fiabilidad de toda la flota encontrándonos dentro de los requerimientos de la Empresa por lo tanto hubo un reconocimiento a nuestro compromiso adquirido con el transporte de caliza; en el mes de Marzo en el feriado de carnaval el día domingo tuve una llamada urgente de parte del Ingeniero José Pozo el mismo que supo informarme que el invierno había ocasionado el represamiento del río Quinde en el sector del km12, vía correo me adjunto unas fotos de los daños materiales, existía el peligro eminente de romperse la vía ; tuve que suspender el feriado y asistir al llamado el día lunes 6 de la mañana ingresamos con el señor Edmundo Moran Presidente de la Compañía y el señor Patrio Gualsaqui a quien tuvimos que alquilarle dos excavadoras pero la sorpresa fue mayor a partir de la escuela de Taminanga hasta llegar al sector Quinde del Km12, hubo 15 derrumbos de diferente magnitud por lo tanto fuimos limpiando el ancho del vehículo en el que nos movilizábamos con la finalidad de llegar al problema mayor en este recorrido llegaron los representantes de la Subsecretaria de Riesgos de la provincia de Imbabura acompañados del Presidente de la junta parroquial de Selva Alegre el señor Bladimir Santander y nos explicaban que habían intentado ingresar por Apuela pero les resulto imposible avanzar también había derrumbos de consideración, una vez que llegamos al lugar verificando la magnitud de los hechos acudimos a la mina de Lafarge a solicitar una excavadora, hable con los ingenieros Silva y Pacheco representantes de la Empresa Mamut quienes me facilitaron con la condición que el retorno de la maquina lo haga en cama baja y que yo asuma la responsabilidad por cualquier evento, con esta máquina tratamos de limpiar la alcantarilla que estaba obstruida de palos, ramas , basura para que desfogue el agua y no continúe represándose; se hizo todo lo se podía hasta las seis y media de la tarde, y se decidió el retiro la maquina del lugar por precautelar la seguridad del operador y de la maquina; nuestra sorpresa fue que a las 6 y 40 pm se destapo y en minutos se evacuo toda el agua represada la misma que el mayor daño causo a la familia Garcés con la pérdida de cuatro piscinas de criadero de truchas y media vía colapsada. Para la reconstrucción de la vía tuvimos el apoyo del Gobierno Provincial de Imbabura a través del Ingeniero Edwin Torres funcionario del mismo y accionista de la Compañía Transcaimb, de los señores de la Empresa Cecal aporte importantísimo con el material adecuado para realizar el relleno y proceder a la ampliación de la vía, también contamos con el



“TRANSCAIMB”

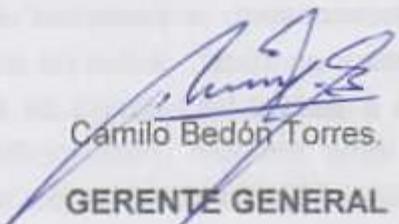
FILIAL DE FENATRAPE

FUNDADA EL 21 DE MARZO DE 1994

apoyo de la Empresa Lafarge, para realizar estos trabajos alquilamos volquetas y bañeras de la comunidad que se encontraban presentes con la finalidad de trasladar material desde la mina de Lafarge, hasta el lugar afectado; material que utilizamos para compactar cada capa de relleno el trabajo lo realizamos en cuatro días incluido la limpieza de todos los derrumbos y el día viernes la vía estuvo en perfectas condiciones luego de la inspección a la vía por parte de los señores de volante seguro y el informe presentado por los mismos se reanuda el transporte de caliza. Aprovechando la presencia de la excavadora del GPI luego se incorporo un tractor y un bocat, gestiones realizadas por el Ingeniero Edwin Torres. Procedimos a realizar los trabajos de ampliación de la vía en el sector de los Borjas un tema también preocupante que estaba pendiente porque era de alto riesgo los vehículos pasaban por el filo de un precipicio de 300 metros de profundidad, el terreno es pantanoso en ese sector existe una falla geológica, la demora en estos trabajos se dio porque tocaba arreglar el precio del terreno afectado por la ampliación aquí intervino la junta parroquial de selva alegre como no hubo acuerdo tuvimos que ponernos al frente de la negociación mi persona y el señor Edmundo Moran como parte interesada de resolver este peligro, después de llegar a un acuerdo con el señor Anibal Flores dueño de la propiedad autorizo que realicemos los trabajos de ampliación tuvimos que realizar desbanque y desalojo de material de 150 metros de largo por 6 metros de ancho y un promedio de 5 metros de alto, luego el transporte de material para relleno y compactación de la ampliación de otro carril de la vía. La culminación de estos trabajos fue el 28 de Marzo del presente año. Asistimos a todas las reuniones que el departamento de Transportes de Lafarge invita a los Gerentes de las Compañías para tratar temas de fiabilidad de la flota con el objetivo de dar cumplimiento al contrato de transporte de caliza mensual. El día lunes 4 de Agosto por disposición de Lafarge iniciamos los trabajos de mejoramiento de la vía desde el paramo km 27 hasta el ingreso a la mina un total de 40Km, para lo cual la empresa contrato el equipo caminero de propiedad del Ingeniero Vinicio Marroquín, la ejecución de estos trabajos fueron de tres meses y medio hasta el 14 de Noviembre un promedio de 10 horas diarias con excelentes resultados; para concluir estos trabajos tuvimos que hacer campamento durante tres semanas en el sector del Quinde Km12 en la casa del señor Polibio Sánchez. En el mes de Diciembre coordinamos el agasajo navideño entregamos un bono navideño a los señores accionistas y a personas que colaboran en la recepción de la caliza; como es tradición el festejo navideño se celebra con toda la familia Transcaimb en las instalaciones del restaurant el Chozon, con muchas

satisfacciones por la participación de los señores accionistas acompañados de las señoras esposas, hijos e invitados especiales; agradezco al señor Presidente a los miembros del Directorio y a todos los señores accionistas, por la confianza depositada en mi persona; respecto al informe económico se encuentra reflejado en los Balances. Gracias por el apoyo brindado a la presente administración.

Otavalo, 31 de Diciembre del 2014



Camilo Bedón Torres.

GERENTE GENERAL