

Compañías presentes: Como es de conocimiento en estas épocas estamos en invierno la intervención para el mejoramiento de la vía se lo realiza a partir de los primeros días de Junio, pero como es de conocimiento general en esta oportunidad no fue posible que el Gobierno provincial nos facilite la maquinaria por que la Junta parroquial de Seiva Alegre había priorizado hacer el mantenimiento las vías internas de la Parroquia y en este caso la vía principal pasaba a segundo plano, debido a este contratiempo la Empresa Lafarge se vió en la obligación de contratar Equipo Caminero particular con la finalidad de cumplir con el ofrecimiento del mejoramiento de la vía para que los fletes que nos pagan sean sustentables, en esta Ocasión la Empresa designó a la Compañía TRANSCAIME para que coordine los trabajos y constata la plena ejecución de los mismos, por lo tanto debo manifestarles que se pudo mejor 23 Kilómetros desde el sector del paramo Km. 27 hasta el sector del aserradero Km. 50, el trecho del sector asfaltado desde el km.0 hasta el Km.27 para este trabajo los transportistas colaboramos con el traslado de 24000 metros cúbicos de material esto es 2000 viajes de lastre, he realizado gestiones con el Ing José Pozo gerente de logística y transporte para que el señor accionista Miguel Pinto pueda seguir prestando los servicios con la unidad que posee a pesar de haber cumplido la vida útil en el año 2012 de acuerdo a las exigencias de la empresa. En el mes de Diciembre coordinamos el agasajo navideño el mismo que entregamos un presente a los señores accionistas y como es tradicional el festaje navideño con toda la familia Transcaime en las instalaciones del restaurant el Chozon, con muchas satisfacciones, por la participación de todas las esposas e hijos invitados especiales, quiero resaltar que los recursos que disponemos son vuestros, y lo único que hacemos es administrar de la mejor manera, pero lo hacemos con toda voluntad y afecto, agradezco al señor Presidente a los miembros del Directorio y a todos los señores accionistas, por la confianza depositada en mi persona, respecto al informe económico se encuentra reflejado en los Balances Gracias por el apoyo brindado a la presente administración. Todas las gestiones lo hacemos pensando en ustedes, en el capital invertido, por lo tanto buscamos la mejor relación de trabajo con la Empresa Lafarge Cementos.

Otavaló, 31 de Diciembre del 2013


Camilo Becán Torres

GERENTE TRANSCAIME



“TRANSCAAMB”

FILIAL DE FENATRAPE

FUNDADA EL 11 DE MARZO DEL 1994

INFORME DE LABORES DEL SEÑOR CAMILO BEDON TORRES GERENTE DE LA COMPAÑÍA DE TRANSPORTES Y CARGAS INIABURA C.A “TRANSCAAMB” POR EL PERIODO COMPRENDIDO DESDE EL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2011

Señores accionistas pongo en consideración el siguiente informe de labores correspondiente al ejercicio económico del periodo primero de Enero - el 31 de Diciembre del año 2011. El día 28 de Febrero fui convocado a una reunión por parte de la Empresa Lafarge Cementos para tratar el incremento de los fletes tanto para las bañeras como para las volquetas en esta reunión estuvimos presentes los señores Camilo Bedon y Edmundo Moran representantes de la Compañía TRANSCAAMB, Marco Andrade y Carlos Haro representantes de la Compañía TRAMQUINDE, Lider Montalvo representante de la Compañía TRANINTAGSA, Franklin López representante de TRANSLIDOL, Eduardo Gómez representante de la Compañía SELVA ALEGRE, y en representación de la Empresa Lafarge los Ingenieros David Montenegro, José Pozo y Sergio Rivadeniera, en esta oportunidad en mi intervención solicite que se mantenga el convenio tripartito entre el Gobierno Provincial de Imbabura, Lafarge y los transportistas de caliza. Que la Empresa Lafarge asigne una partida para el pago de horas extras, alimentación, el bacheo de la vía asfaltada y otros en contraparte los transportistas nos comprometimos a realizar el transporte de material que se requiere para estos trabajos, y el Gobierno Provincial la Maquinaria si este convenio se da tendríamos la vía en condiciones favorables para realizar nuestra actividad sin dificultad, y evitaríamos costos de operación que se salen del alcance de nuestra economía, con relación al porcentaje que debe ser analizado para el reajuste del flete primero se debe tomar en cuenta que en el año 2012 no se hizo ningún reajuste, segundo punto principal para tratar el incremento de fletes depende el estado de la vía, debemos revisar el incremento durante el año de las lanttas, aceites, repuestos, daños prematuros de la suspensión, paquetes, cauchos de bandas estabilizadoras, templadores, terminales etc., pago en vulcanizadores, mano de obra de mecánicos soldadores y torneros con estas consideraciones solicito un incremento del 10% del flete, intervienen los gerentes de las Compañías presentes los señores que exponen sus inquietudes respaldan mi petición, después de un analisis ponderizado de parte de los Ejecutivos de Lafarge exponen que la capacidad económica que tiene la Empresa para realizar el incremento de fletes es del 4.5 % para los vehículos tpo bañera y del 3.5 % para los vehículos tpo volquetas el mismo que regirá desde el mes de marzo del presente año esta oferta fue aceptada por unanimidad de los representantes de las