



“TRANSCAIMB”

FILIAL DE FENATRAPE

FUNDADA EL 21 DE MARZO DE 1994

**INFORME DE LABORES DEL SEÑOR CAMILO BEDON TORRES GERENTE DE LA
COMPAÑÍA DE TRANSPORTES Y CARGAS IMBABURA C.A “TRANSCAIMB” POR EL
PERIODO COMPRENDIDO DESDE EL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2011**

Señores accionistas pongo en consideración el siguiente informe de labores correspondiente al ejercicio económico del periodo primero de Enero al 31 de Diciembre del año 2011, Como es de conocimiento de todos ustedes quien preside el Departamento de Logística y Transportes de la Empresa Lafarge Cementos es el Ingeniero José Pozo, y la primera gestión que realizamos en compañía del señor Presidente don Edmundo Moran fue solicitar audiencia el día martes 4 de Enero para presentar el saludo y los deseos de un feliz y Prospero año a nombre de todos quienes conformamos la Compañía Transcaimb, además dialogar temas relacionados con nuestra actividad, en especial el estado de la carretera, los deslaves, y la construcción del muro de gavión en el sector denominado derrumbo de piedras y por ultimo fijar una fecha para analizar y revisar el tema de fletes, posteriormente nos reunimos con la presencia del señor Wilman Dávila, señora Caterine Gómez, representantes de la Compañía Tranintagsa, el señor Marco Andrade, representante de la Compañía Tramiquinde, Camilo Bedón, Edmundo Moran, representantes de Transcaimb y el señor Ingeniero José Pozo, en esta ocasión tratamos el horario de carga y descarga, el planteamiento de nosotros fue que debe iniciarse la carga a las 4am en punto para eso debían estar los operadores de la cargadora chequeando y calentando las maquinas a partir de las 3 y media de la mañana y por la tarde debe ser hasta las 6 y media y el horario de recepción en planta hasta las 10 pm, se quedo de acuerdo que se debe hacer grupos de 40 vehículos para que realicen el tercer viaje, con el propósito de cumplir con un promedio de 58 viajes mensuales, en este punto con la experiencia que se tiene y el estado de la carretera yo propuse que lo mínimo se debe transportar 52 viajes mensuales y quienes puedan hacerlo más viajes que lo hagan de manera voluntaria; pero aclarando que para la evaluación mensual solo se considere la cantidad de 52 viajes esto es 13 viajes semanales, inclusive para la negociación de los fletes. El día viernes 25 de Febrero nos reunimos los representantes de las compañías en la oficina de TRANINTAGSA, con la finalidad de elaborar la propuesta del reajuste de fletes de caliza, una vez revisados los precios de los insumos y el costo del

mantenimiento del vehículo, determinamos que se debía solicitar un incremento del 12%, e inmediatamente solicitar audiencia para entregar el documento para la negociación de los nuevos fletes, lo más importante para esta audiencia yo solicite al ingeniero José Pozo que permita que integren la comisión el señor Fabián Ortiz y el señor Líder Montalvo, en vista que ellos como socios y transportistas tienen autorización de la Asamblea de Tranintagsa para que les representen y formen parte de la comisión que resolverá el reajuste de los fletes, en un principio el Ingeniero no aceptaba por que debían haber hecho conocer con anticipación esta decisión, porque los que deben estar presentes son los Gerentes quienes son los representantes legales por ultimo insistí, argumentando que yo necesitaba la presencia de los dos compañeros para que se informen de primera mano cómo se negocia los fletes y no anden tergiversando los hechos, y es así como fuimos recibidos el 25 de Marzo, en este día hicimos conocer nuestra propuesta la misma que contenía el estudio de costos de operación, el capital invertido y la devaluación anual del vehículo, en esta parte los representantes de la Empresa manifestaron que ellos no se iban a referir al estudio sino a la oferta y demanda y a los precios que pagan el resto de Compañías en el país, después de un largo debate no quedamos en nada se postergo la reunión para la primera quincena de Abril, El día lunes 11 de Abril por motivos de seguridad ya que en el Km.12, estaba por cortarse el paso y había que cambiar la alcantarilla, decidimos por unanimidad de los transportistas suspender el transporte de caliza, hasta tanto todos los vehículos deben estar listos en la mina para transportar el material, una vez que realicen el cambio de alcantarilla, es así como se procedió, fue oportuno porque aprovechamos para adelantar la audiencia de negociación de los fletes, fuimos recibidos Camilo Bedón, Edmundo Moran Líder Montalvo, Franklin López, Eduardo Gómez, Marco Andrade y Fabián Ortiz la comisión negociadora de los fletes el día 13 de Abril y en representación de la Empresa el señor Eco. José Antonio Correa, y el Ingeniero José Pozo, en esta oportunidad planteamos un 10% de incremento y pusimos mucho énfasis en el estado de la vía y los representantes de la Empresa se manifestaron que ellos tenían autorización de un 4% de incremento, en esta oportunidad teníamos todo el apoyo de los transportistas quienes se encontraban fuera de las oficinas esperando los resultados, yo había solicitado que nos permitan un receso de 15 minutos para consultar con los compañeros transportistas y una vez que indicamos cual era el ofrecimiento de la planta, unos compañeros no aceptaban otros decían que la comisión decida otros que busquen la forma de mediar, por ultimo fuimos la comisión quienes asumimos esta gran responsabilidad, una vez reinstalada la sesión el Eco. José Correa se dirigió hacia mi persona y me dijo que resolvieron, ya tomaron una decisión, no tenemos mucho tiempo debemos resolver lo más pronto, luego de varias deliberaciones se decidió



“TRANSCAIMB”

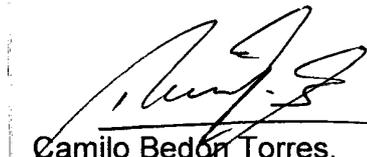
FILIAL DE PENATRAPE

FUNDADA EL 21 DE MARZO DE 1994

aceptar un incremento del 5.5 % al flete de caliza y lo más importante también se elimino el transporte semanal de arcilla, y el nuevo flete rige a partir del primero de Mayo del 2011, se elaboro una acta para constancia de las partes El día 12 de Mayo nos reunimos el Ing. José Pozo, Ing. Eduardo Recalde, Señor Fabián Ortiz, señor Líder Montalvo. Señor Eduardo Gómez y el señor Carlos Haro, los puntos a tratar fueron los siguientes, primero si el operador de la Cargadora no carga bien, esto es no distribuye bien el material a las volquetas en especial a las bañeras y se presenta un problema en la descarga, quien debe compartir la responsabilidad es el operador quien cargo, se solicito un sector en mina para revisar la carga antes de encargar y retirar la guía y si se detecta que está mal cargado debe regresar y pedir al operador que lo rectifique, se insistió nuevamente el horario de cargar y el Ing. Recalde manifestó que definitivamente se comprometía a iniciar a las 4 y cuarto de la mañana y el día lunes a las 6 y cuarto de la mañana, se solicito que a la hora del almuerzo debe haber dos operadores de la cargadora para que reemplace y no se pare la operación en esta hora. También asistí a una reunión con la Empresa Norllantas, el día 18 de Mayo en el Sindicato de Choferes de la ciudad de Otavalo, en la misma solicite que se mejore la calidad de las llantas, nos visiten los técnicos, hagan un estudio de campo y un seguimiento permanente en el control para detectar cual es la razón para que no duren como antes las llantas nacionales, lo que ellos manifestaron es que se sobrecarga los vehículos y estos son muy rápidos además el estado actual de la carretera. Permanentemente solicitamos reuniones con el Ingeniero José Pozo con la finalidad de revisar las evaluaciones y el cumplimiento del transporte de material para no desabastecer en la planta la caliza, tuvimos una invitación de los señores representantes de la Compañía Tranintagsa para participar en las terceras olimpiadas deportivas, presentamos el equipo de boly, la señorita Joselyn Aguilar fue la madrina que represento al equipo de Transcaimb, y debo informarles con mucho orgullo que fue designada señorita deportes del campeonato, debo agradecerles a los señores accionistas que de forma voluntaria participaron en este campeonato deportivo, posteriormente nos reunimos con los ingenieros José Pozo, Sergio Rivadeneira, Eduardo Recalde y los señores Edmundo Moran, Eduardo Gómez, Marco Andrade, Líder Montalvo, y el señor Ernesto Sánchez representante de los operadores de mina, se analizó la operación de carga y descarga, sobre los derrames de aceite, que no deben volver a ocurrir, que se debe colocar carteleras enmarcadas con vidrio para exhibir información oportuna y con firma de responsabilidad, colocar reflectores y que se realice la limpieza permanente del espejo cóncavo en el sitio de descarga, se pidió que los mensajes que

envían a la flota se le incluya al señor Ernesto Sánchez y al señor Galo Hurtado, operadores de mina. También colaboramos con la compra de un chanco hornado, por un valor de 150 dólares, para la celebración de las fiestas de la Virgen del Quinche que todos los años se celebra en el km.12; acudí a tres reuniones invitado por la Empresa seguros Colonial, en las cuales informe que la obligación que teníamos con la Empresa Lafarge es presentar el seguro de responsabilidad civil por el valor de 15000 dólares, hacia terceros, por lo tanto informe que los transportistas de caliza no estamos en condiciones de pagar el seguro total del vehículo; y en nuestro caso no es obligatorio. Una de las actividades más importantes es haber tomado el liderazgo acerca del mejoramiento de la vía, como es de vuestro conocimiento la Compañía responsable era Tranintagsa nuevamente liderada por la señora Caterine Gómez, y los recursos eran administrados por el señor Wilman Dávila, en vista que no se apreciaba mejoras contundentes en la vía. Quisimos demostrarles nuevamente el trabajo eficiente, honrado y con importantes resultados. Para realizar esta actividad conté con el apoyo del señor Edmundo Moran en calidad de Presidente de Transcaimb y la presencia del señor Líder Montalvo Presidente de Tranintagsa, como conclusión debo informarles que iniciamos el 15 de Noviembre con la colaboración decidida de todo el equipo caminero del Gobierno Provincial de Imbabura, lastramos un total de 17.5 Km. para lo cual transportamos 1592 viajes de lastre, y también hicimos cortar la vegetación 34400 metros lineales por 3 de ancho, con la finalidad de habilitar las cunetas, fue un éxito rotundo no lo habían hecho en 30 años y más. Debo agradecerles a los señores propietarios de las volquetas. Como también a los señores conductores. Porque el beneficio es para todos. Por último, en Diciembre mes que se celebra la Navidad, se entrego un presente a todos los socios activos de la compañía, se realizo el programa del agasajo navideño con la participación de toda la familia Transcaimb, con muchas satisfacciones, quiero hacer hincapié que acudimos a los pocos recursos que disponemos , pero lo hacemos con toda voluntad y afecto ,agradezco al señor Presidente a los miembros del Directorio y a todos los señores accionistas, respecto al informe económico se encuentra reflejado en los Balances .Gracias por el apoyo a la presente administración, todas las gestiones lo hacemos buscando la estabilidad en el trabajo y el bienestar de los compañeros transportistas.

Otavaló, 31 de Diciembre del 2011


Camilo Bedón Torres.
GERENTE TRANSCAIBM

