

“TRANSCAIMB”

FILIAL DE FENATRAPE

FUNDADA EL 21 DE MARZO DE 1994

**INFORME DE LABORES DEL SEÑOR CAMILO BEDON TORRES GERENTE
DE LA COMPAÑÍA DE TRANSPORTES Y CARGAS IMBABURA C.A.
“TRANSCAIMB” POR EL PERIODO COMPRENDIDO DESDE EL 1 DE
ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2010.**

La Empresa LAFARGE CEMENTOS, ha decidido implantar como política de seguridad el rastreo satelital de las unidades de transporte, con la finalidad de tener el control de los vehículos y poder organizar el cuadro de rutas, el control de la velocidad y la disminución de accidentes de tránsito, cuidar la inversión del transportista, y que el conductor retorne a su hogar sano, por lo tanto, el día jueves 7 de Enero tuvimos una reunión de trabajo todos los miembros del comité de seguridad José Antonio Correa, Gerente Abastecimiento, José Pozo Gerente de Transportes, David Montenegro, Adquisiciones y Contratos, Guillermo Andrade Gerente de Ventas, David de la Torre Seguridad, Anita Lucia Pinto Asistente Logística y Transportes, Señor Héctor Pérez, Diego Jarrin y Ricardo Villacres del Oriente representantes de la modalidad combustibles Eduardo Gómez Fierro TRAPSA, Fabián Torres TRIMPESAS, Gustavo Valencia LIDERNORTI, representantes de la modalidad de plataformas, Wilman Dávila INTAGSA, Eduardo Gómez Fuentes, SELVALEGRE, y Camilo Bedón TRANSCAIMB, representantes de la modalidad de volquetas, con la finalidad de escuchar las propuestas de la empresa Chevystar, la misma que realiza Monitoreo satelital, a los vehículos Chevrolet, los servicios que prestan son la recuperación del vehículo en caso de robo, monitoreo en tiempo real, consumo de combustible por trayectos, reportes de gestión de cada conductor, etc. El costo del equipo es de 444 dólares más IVA que suman 497,28 dólares, más el servicio un costo de 27,53 dólares, De la misma manera tuvimos la exposición de la Empresa CGB satelital, los servicios a prestar son recuperación estado pasivo, velocidad frenados reporte cada minuto, los trescientos sesenta días del año con un costo del equipo 280 dólares más IVA y el servicio 30 dólares mensuales más IVA, y esta Empresa se comprometía a colocar el equipo en todas las marcas de vehículos, y se responsabilizada de daños causados en la instalación del equipo, después de hacer un análisis y ver lo más conveniente se resolvió contratar con la Empresa CGB satelital, Debo recalcar que tuve que argumentar que en el recorrido del transporte de la caliza la señal de Porta era deficiente por lo tanto el servicio que nos ofrecían no tenía cobertura total, sin embargo nos explicaron que en el sitio donde no hay señal la información se acumulaba y reportaba a la central el momento que hay señal, sin embargo les comprometí que a futuro se debía realizar gestiones para que la empresa Porta, instale las respectivas antenas, por que el beneficio no era solo para los transportistas sino también para las comunidades. Siguiendo punto se resolvió

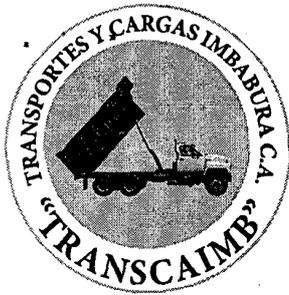
OTAVALO: VIA SELVA ALEGRE 2-74 JUNTO A LA FABRICA PINTO
TELEFAX: 062 926-510 / Email: transcaimb@hotmail.com

que las plataformas no excedan de 70Km./h, en concordancia con La Ley de Transito, y las Volquetas en el asfalto 55 Km./h y en el lastre 40 Km./h, También obligaban el certificado de la CORPAI, el mismo que por pedido de quien habla para las volquetas se exoneró, este requisito, se exigió colocar líneas reflectivas en todo el vehículo, que las placas deben estar en buen estado, se resolvió autorizar la capacidad de carga: 25 toneladas para las mulas, y 32 toneladas para las bañeras.

Por pedido de los pobladores del sector del Km. 12, y con la finalidad de ir complementando la base para el asfalto, resolvimos todos los representantes de las compañías acudir a la comprensión y sensibilidad de todos los transportistas para realizar el transporte de material, pensando en el beneficio mutuo, tanto para transportistas como para las comunidades, el material se carga con el aporte del Gobierno Provincial de Imbabura, a partir de las 6 am del sector de las Garzas hasta el Km. 12, los días martes 12, miércoles 13 y jueves 14 de Enero, alquilamos el vehículo e ingresamos el señor Edmundo Moran, Camilo Bedón, y el Ing. José Pozo, con la finalidad de coordinar que todos los señores transportistas colaboren y transporten el material hasta el lugar indicado.

El día 29 de Enero nos reunimos el Comité de Seguridad para analizar, los puntos ciegos, de la misma manera se dio plazo para presentar ideas y sugerencias para colocar espejos cóncavos y solucionar de alguna manera esta necesidad, en otras palabras el conductor tiene que tener visibilidad de todo el entorno del vehículo, con la finalidad de evitar incidentes a futuro.

Convoque a los representantes de las diferentes Compañías que prestatamos el servicio de transporte de carga en volquetas, con la finalidad de pedir audiencia para hablar con el Ingeniero José Pozo Gerente de transportes y logística de Lafarge Cementos temas relacionados con la programación del transporte para el presente año. Como es de conocimiento general, había alrededor de 22 vehículos contratados en calidad de temporales para el transporte de caliza. El primer pedido fue que se suspenda definitivamente a los vehículos temporales, y es así como se dio cumplimiento. También se resolvió que debíamos trabajar de la siguiente manera dos viajes diarios y turnos de dieciséis vehículos por día debían realizar el tercer viaje y los días sábados todos los vehículos los dos viajes, planteamiento que fue acogido por todos quienes estábamos en la audiencia, en otras palabras lo que ofreció la Empresa es estabilidad de trabajo, También se consiguió no más ingresos de vehículos si no es necesario y cuando el caso amerite se debe hacer un estudio serio, responsable con la finalidad de que no afecte los ingresos de quienes venimos laborando con el carácter de transportistas fijos. El Ingeniero José Pozo había expuesto en detalle que en las actuales momentos la Fábrica no estaba en condiciones de realizar ningún reajuste en los fletes, más bien que había solicitudes de ingreso en calidad de transportistas por parte de ciudadanos pertenecientes a las comunidades del Quinde de la Libertad, Quinde de Talacos, Quinde del Km.12 y otras, por lo tanto la Empresa había decidido que para el futuro si se requería transportar mas



“TRANSCAIMB”

FILIAL DE FENATRAPE

FUNDADA EL 21 DE MARZO DE 1994

material y era necesario incrementar el parque automotor, los primeros en ser tomados en cuenta iban hacer los señores pertenecientes a las comunidades. Es así como todos los representantes de las Compañías sin excepción es mas sin ninguna intervención de quienes me acompañaron en la delegación se dio por aceptada la oferta de trabajo planteada por los directivos de la Fabrica. Se comprometió la Empresa a buscar proveedores de llantas para conseguir un mejor precio. La segunda semana de febrero los señores conductores realizaron una paralización con el objetivo de oponerse a la instalación del equipo para el rastreo satelital, para vuestro conocimiento por ser parte del comité de seguridad, en su momento puse a consideración mis observaciones, inclusive manifesté que la señal de porta era deficiente, y que a los transportistas de caliza no nos debían exigir, sin embargo quienes lideran los destinos de la Empresa supieron manifestar que era un requisito para trabajar en Lafarge, para vuestro conocimiento estuve presente a primera hora en la Planta, preocupado y cumpliendo mi obligación como representante de Transcaimb, pero fui objeto de insultos por parte de un seudodirigente de los conductores y por precautelar mi integridad física, tuve que abandonar el lugar de los hechos y delegar al señor Eduardo Gómez, para que en coordinación con la Empresa busque solución al problema, en todo caso la Empresa no cedió en las exigencias de los manifestantes y los únicos perdedores fuimos los propietarios de las unidades, por el tiempo que no se trabajo.

El Jueves 18 de Febrero ingresamos a la Mina, los señores: Eduardo Gómez, Franklin López, Edmundo Moran, Sra. Catherine Gómez, quien habla, los Ingenieros de Lafarge, y los contratistas con la finalidad de decidir el lugar y tomar la decisión definitiva para la construcción de los baños, una obra que se viene exigiendo todo el tiempo, porque los conductores realizan las necesidades biológicas al aire libre y el ambiente se contamina hay mucha insalubridad.

El día 22 de Febrero se llevo a un acuerdo con Norllantas, y se consiguió la llanta nacional DCL a un valor de 380 dólares completa y el pago financiado para cuatro meses por la compra de cuatro llantas en adelante y menos de cuatro llantas tres pagos, sin cuota de entrada el compromiso es de adquirir un promedio de 200 llantas mensuales entre todos los transportistas, objetivo que hasta el momento se está dando cumplimiento.

El 2 de Marzo, nos reunimos el comité de seguridad, con la finalidad de analizar, los siguientes accidentes, en Otón el 8 de Enero, volqueo de la cisterna, el 25 de Enero volqueo tanquero de combustible, fatalidad de Amaguaña, ocurrida el 3 de Febrero con la consecuencia del fallecimiento del peatón por imprudencia del peatón, el 26 de Febrero volqueo volqueta por velocidad. En esta reunión se

OTAVALO: VIA SELVA ALEGRE 2-74 JUNTO A LA FABRICA PINTO

TELEFAX: 062 926-510 / Email: transcaimb@hotmail.com

analiza el parte policial, además el informe de los representantes de Lafarge, y se aplica mas medidas de seguridad, el objetivo es evitar al máximo la pérdida de vidas humanas y pérdidas materiales.

El día 5 de Marzo, reunión urgente con todos los representantes de las Compañías, y la presencia del Ingeniero Roberto Montes, quien es encargado del mantenimiento de la Planta Industrial, para analizar el volqueo de las volquetas en el área de descarga, se exigía que pasen todas las volquetas la revisión visual en la ciudad de Quito, y se presente el certificado de reparación con certificación de control de calidad, por lo que en mi intervención ,argumente que los costos de movilización, los costos de reparación eran muy altos comparados con nuestros ingresos, y el tipo de carretera donde transitamos, es de cuarto orden, por ultimo aceptaron que talleres de propiedad de los señores: Antonio Vásquez, Manuel Cuestas, y el señor Flavio Guevara, participen en la licitación con precios de mano de obra preferenciales, por la cantidad de vehículos, en todo caso el único que se intereso fue el señor Cuestas, por lo que se coordino para realizar los trabajos mediante un cronograma por grupos empezando desde los trabajos más críticos hasta los arreglos normales del desgaste ocasionado por el mal camino.

En el mes de Abril tuvimos varias reuniones con la Sra. Catherine Gómez, Señor Eduardo Gómez, con la finalidad de coordinar acciones para gestionar ante el G.P.I. la presencia de la maquinaria para el mantenimiento de la vía, inclusive se solicito una proforma a una Empresa particular con el propósito de que esta realice el arreglo de la vía en vista que al momento no teníamos respuesta del G.P I. También tuvimos reuniones todos los días lunes de las primeras semanas de cada mes, con el Ingeniero José Pozo, con la finalidad de hacer un análisis de todas las peticiones realizadas para mejorar la relación entre la mina , los transportistas y la planta, inclusive se empezó a partir de este mes a revisar las evaluaciones mensuales de los transportista y los responsables de mina en tanto al cumplimiento de viajes realizados y material despachado, para lo cual se ha realizado reuniones mensuales con los señores accionistas con la finalidad de darles a conocer de primera mano lo que acontece en el trabajo diario, y solicitar sugerencias para la próxima reunión y plantear en la Planta.

En el mes de Mayo, ingresamos con el señor Eduardo Gómez y el señor Edmundo Moran a un recorrido de la vía, con la finalidad de hacer unas tomas fotográficas de las partes más críticas y demostrarles en la planta que existe la necesidad apremiante para que la Empresa se comprometa a oficiar al G.P.I. y lo más pronto ingrese con el equipo caminero a dar mantenimiento por que como es de vuestro conocimiento la vía es concesionada al G.P.I.

En el mes de Junio reunión de la Comisión Mixta, con la finalidad de hablar sobre el plan de Incentivos y Sanciones, de la misma manera se puso en conocimiento de los señores accionistas y además la Empresa realizo una



“TRANSCAIMB”

FILIAL DE FENATRAPE

FUNDADA EL 21 DE MARZO DE 1994

reunión en la Hostería el Prado con la finalidad de socializar el tema, cabe mencionar que en esta comisión mixta conforman también los representantes de los señores conductores de todas las modalidades, así que todo se resuelve con pleno conocimiento de las partes interesadas, se acordó que todo el mes de Junio se socializara el tema, Julio primer mes de prueba, Agosto segundo mes de prueba, Septiembre, tercer mes de prueba, y desde el primero de Octubre se inicia a tomar en cuenta para realizar las respectivas sanciones y considerar a quienes cumplen este reglamento para realiza la respectiva premiación.

En el mes de Julio, ingrese a la vía con la asistencia de un técnico y realizamos el levantamiento topográfico, focalizando las partes más críticas de la misma, con este plano nos permitimos dividir en tres tramos de aproximadamente diez Km. cada uno, del paramo al sector de las garzas, hasta la Escuela de Taminanga y desde la escuela hasta la entrada a la mina, más que todo el plano era con la finalidad de contratar a una Empresa particular al no tener respuesta del G.P.I. porque este se mantenía que cuando se termine los trabajos en el Km. 12 realizarían el mantenimiento total de la vía hasta tanto no hay autorización para trasladar la maquinaria, en todo caso se coordino con el operador de la moto niveladora del G.P.I. para que realice los trabajos en días que no tengan material en el Km.12, o el clima no les acompañe, en esas condiciones acepto darnos arreglando las partes más críticas de la vía y es así que empezó en el mes de Septiembre.

En el mes de Agosto reunión con el Ingeniero José Pozo y el Ing. Sergio Rivadeneira, para tratar los temas de la evaluación, al transportista, insistimos que cumplan el horario de carga, ingreso a la arcilla que sea a las 8 de la mañana luego de realizar el viaje de caliza, se hablo de la pérdida de tiempos el momento del desayuno y almuerzo de los operadores, el ingreso de los vehículos a cargar después del quinto vehículo, otro grupo de siete, para no arrancar la secuencia. Siempre se recalca en todas las reuniones el horario de carga a las plataformas, con la finalidad de que no nos afecte y nos tengan horas esperando, Por unanimidad de los presentes se decidió que la Compañía Tranintagsa coordine el mantenimiento de la vía con el G.P.I. la responsabilidad es de todos por lo tanto quedamos que sea rotativo y todas las compañías asuman esta administración, hasta ver que nos conviene como transportistas porque somos los únicos afectados.

En el mes de Septiembre reunión con los accionistas de la Compañía para hacerles conocer los daños presentados en la mina y la suspensión obligada de la tercera y cuarta semana de trabajo del mes. Tuvimos, la presencia del señor Rodolfo Caicedo Broquer de Seguros, con la finalidad de plantearnos, un valor

OTAVALO: VÍA SELVA ALÉGRE 2-74 JUNTO A LA FABRICA PINTO

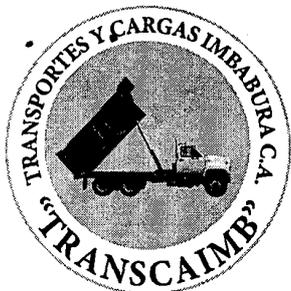
TELEFAX: 062 926-510 / Email: transcaimb@hotmail.com

más cómodo de la póliza de responsabilidad civil. Se le explico que al momento estaban en vigencia nuestras pólizas, que cuando sea oportuno será tomado en cuenta.

En el mes de Octubre reunión con el Ing. Sergio Rivadeneira, hablamos del reporte de Fiabilidad de Agosto, Septiembre y la acumulada de Abril a Septiembre, en el mismo que el señor ingeniero supo destacar la eficiencia de Transcaimb. Se dio lectura al reporte presentado por el señor Macusa, de los vehículos pendientes del arreglo programado, y se quedo que tenían que coordinar con el señor Macusa y arreglar lo más pronto posible. Por último se toco el tema delicado de la colaboración del transporte de material, desde la mina el Rey hasta el Km. 12, en mi intervención se pidió que sea reconocido económicamente, y el planteamiento de la Empresa fue de que cuando toque transportar arcilla, de los cinco días se lo realice solo tres, propuesta que no convenció por que la rotación era más rápida, y no nos beneficiaba, en todo caso los representantes de la población del Km. 12 habían amenazado con no permitir el tránsito por ese sector, en esas condiciones de chantaje nos vimos obligados a transportar, de todas maneras siempre pensando en el costo beneficio, pero recalcamos que sea la última vez que colaboramos por que como antecedente ya lo habíamos hecho anteriormente para la misma obra y todo el material se fue en el agua por que el invierno no permitió realizar los trabajos. Que podemos hacer si los únicos perjudicados somos los transportistas; las autoridades y comunidades creen que es nuestra culpa para el deterioro de la vía, y no es así porque más bien contribuimos para el arreglo de la vía, ustedes muy bien saben que todo el tiempo aportamos con el transporte de material en la vía, es lamentable que no reconozcan el aporte valioso que significa el transporte de materiales.

En el mes de Noviembre, realizamos el paseo a la ciudad de Panamá, debo reconocer la acogida de los señores accionistas y sus respectivas familias, creo que esta decisión de viajar fue muy acertada, es importante ir integrando a la familia porque es parte importante de la actividad que desarrollamos sin la comprensión de la familia no tendríamos las energías de seguir luchando en esta difícil actividad, el paseo fue un éxito. Pero invitamos para el próximo evento contar con la presencia de todos los señores accionistas que en esta oportunidad por una u otra razón no pudieron viajar, todo es comprensible pero debemos realizar esfuerzos para integrarnos.

En el mes de Diciembre nos reunimos, con el Ing. José Pozo, Ing. Sergio Rivadeneira, con la finalidad de evaluar el trabajo de todo el año, y atacar las falencias con el propósito de no tener contratiempos en el próximo año, en mi intervención demostré con un cuadro comparativo de los días trabajados durante el año y se concluye que solo se transporto el 70% de caliza a la planta, no se cumplió la programación del año 2010, por lo tanto se convirtió en pérdida económica porque prácticamente es un promedio de 200 viajes de caliza por unidad que se dejo de transportar. En todo caso el departamento de transporte



“TRANSCAIMB”

FILIAL DE FENATRAPE

FUNDADA EL 21 DE MARZO DE 1994

liderado por el señor Ingeniero José Pozo, manifestó que quienes deben asumir la responsabilidad son quienes están a cargo de la explotación y trituración, de la materia prima. Al final solicite que la modernización en mina es urgente caso contrario vamos a quedar mal con el abastecimiento de caliza en planta, y esto ocasionaría problemas en la producción de cemento, el Ingeniero Pozo, manifestó que el tenía la misma preocupación, pero hacia conocer que están en conversaciones con la Compañía Mamut, para que esta realice la explotación y trituración de la caliza, y de esta manera se garantice el transporte para el próximo año, Es todo cuanto puedo informar en resumen de todas las gestiones realizadas en la presente administración, además debo puntualizar el respeto y consideración que se ha ganado la Compañía Transcaimb, por parte de Lafarge Cementos, nuestra Compañía es la más responsable y cumple con todos los requisitos que exige la Empresa para prestar los servicios. Por último en navidad tuvimos la satisfacción todo el directorio de organizar el Agasajo Navideño, y este año fue especial porque se incorporo a toda la familia de cada uno de los señores accionistas, el evento se realizo con altura, mucha cordura y la satisfacción de los asistentes, muchas gracias a todos por honrarnos con vuestra presencia en todas las actividades realizadas por esta administración.

Es mi deber agradecer la confianza depositada en mi persona pero sepan que todas las gestiones las realice junto al señor Edmundo Moran, Presidente de la Compañía, muchas gracias señor Moran, quien más que usted es testigo de la administración transparente, y eficiente en todos los actos que me ha tocado representar a la Compañía. En cuanto al manejo económico como ustedes muy bien conocen que al inicio de año se aprueba el presupuesto el mismo que se financia con aportaciones de los socios que poseen vehículos, y únicamente se considera los siguientes gastos: sueldos, beneficios sociales, servicios básicos y el resto se organiza el agasajo navideño, son recursos muy limitados que no es difícil administrar, en todo caso se encuentran a disposición de los señores accionistas los estados financieros para que revisen analicen y aprueben, debo destacar que todos los gastos se han realizado con el visto bueno del señor Washington Barrera, Comisario de la Compañía. Gracias señores accionistas por la colaboración.

Otavaló, 31 de Diciembre del 2010.


Camilo Bedón Torres.

GERENTE TRANSCAIMB



OTAVALO: VIA SELVA ALEGRE 2-74 JUNTO A LA FABRICA PINTO
TELEFAX: 062 926-510 / Email: transcaimb@hotmail.com