



"TRANSCAIMB"

FUNDADA EL 21 DE MARZO DE 1994

**INFORME DE LABORES DEL SEÑOR CAMILO BEDON TORRES GERENTE
DE LA COMPAÑÍA DE TRANSPORTES Y CARGAS IMBABURA C.A.
"TRANSCAIMB" POR EL PERIODO COMPRENDIDO DESDE EL 1 DE ENERO
AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2009.**

Representante Legal de la Compañía, dignidad que acepte porque previo a esta junta, tuve un pedido personal del Ingeniero Héctor Andrade Jefe de Transporte y Logística de LAFARGE Cementos, en el sentido de que el me apoyaba en todas las gestiones a realizarse en la búsqueda del bienestar de los transportistas de Caliza, razón suficiente que me motivo para aceptar esta responsabilidad.

Como antecedente me permito dar a conocer que en el mes de febrero por pedido de algunos transportistas y del Ing. Héctor Andrade me puse al frente para el arreglo de la vía porque en ese entonces estaba en pésimas condiciones, para el efecto la empresa LAFARGE Cementos aportó con la cantidad de cuatro mil dólares, aprovechando esta coyuntura solicitamos el incremento del 10% en los fletes, no transportar puzolana, y que el ingreso con las bañeras sea voluntario, lo más importante quiero que conozcan que el Ing. Andrade me había solicitado que consiga veinte volquetas en calidad de temporales para el periodo de seis meses con la posibilidad de que se queden hasta actualizar el stop de caliza en la planta. Mi respuesta fue que en esas condiciones ningún accionista estaba en capacidad de hacer esa inversión. Por lo tanto recurrieron a la contratación de transportistas particulares. Lo que si me previne e insistí que me hagan leer el contrato para constatar los términos del mismo y les comprometí a los representantes de la empresa que se respete y se haga respetar el mismo, con la finalidad de evitar malos entendidos a futuro.

Los primeros días del mes de mayo acudimos a la notaría a legalizar los nombramientos tanto de Gerente como de Presidente de la Compañía, luego procedimos a registrar en el Registro Mercantil de Otavalo, acto seguido actualizamos la dirección de la oficina de la Compañía en la Superintendencia de Compañías, de la misma manera actualizamos la dirección y el cambio de Representante Legal en el Servicio de Rentas Internas y en el Instituto de Seguridad Social; una vez cumplido con todas estas obligaciones nos acredita el derecho a ejercer la función dentro de la ley.

A partir del mes de Junio lidere una convocatoria en la que estuvieron presentes el señor Eduardo Gomes Gerente de COMVOLPLASA, el señor Wilman Dávila Gerente de INTAGSA y el señor Franklin López Gerente de TRANSLOBOL

dirigentes que representamos a la mayoría de Transportistas de Caliza, la reunión fue con la finalidad de mejorar el estado de la carretera de la mina a la planta, el resultado fue favorable porque se decidió que en vez de pagar el peaje en el km 12 esos recursos lo administremos directamente. La decisión de los presentes fue que por ser yo quien represento a la compañía con más número de volquetas sea la persona que encabece este proyecto que beneficia a todos los transportistas.

Durante los meses de Junio, Julio, Agosto, Septiembre y Octubre estuvimos trabajando, con diez personas en el desbroce de la vegetación que obstaculizaba la visibilidad de la carretera y se volvía un peligro para cumplir con las normas de seguridad que exige LAFARGE Cementos, se dio preferencia para que trabajen personas de la comunidad.

Para controlar esta actividad se nombro un jefe de cuadrilla responsable de la obra y a demás tuve la suerte de ingresar acompañado del señor Edmundo Morán Presidente de la Compañía los días Lunes, Miércoles y Viernes de todas las semanas y de todos los meses que duro el proyecto.

Este trabajo demostró la unión y el apoyo de conductores y propietarios de las volquetas, el mismo que tuvo el reconocimiento y fuimos considerados como ejemplo para el resto de modalidades del transporte por parte de los directivos de la empresa LAFARGE Cementos.

Quiero resaltar el apoyo decidido de los empleados del Gobierno Provincial de Imbabura, operadores de la moto niveladora, rodillo y la cargadora, los mismos que demostraron responsabilidad en el compromiso adquirido con la dirigencia del transporte. En especial el aporte del señor Lider Montalvo operador de la motoniveladora porque en un corto tiempo se pudo lastrar dese el Km 27 hasta el ingreso a la mina.

En vista que no se pudo identificar al conductor que fue causante de la caída de la motocicleta del Sr. Cesar Muenala dirigente del Km 20 se decidió, en común acuerdo con las comunidades y la presencia de directivos de la empresa colaborarle con la cantidad de 318.00 dólares mensuales por el periodo de seis meses los mismos que se cumplieron en los términos acordados, existe la firma de una acta de finiquito entre el señor Camilo Bedón representante de los Transportistas de Caliza y el señor Cesar Muenala afectado.

Permanentemente asistí a la oficina del Jefe de Transportes de LAFARGE Cementos para coordinar acciones y programar el transporte de las materias primas a la fábrica y hacerle participe de las inquietudes y sugerencias que algunos transportistas me trasmitían; como es el caso del horario de cargada la facilidad, para descargar en la tolva y que se pongan de acuerdo entre los responsables de la mina y la fabrica para que no haya contra ordenes.



"TRANSCAIMB"

FUNDADA EL 21 DE MARZO DE 1994

Con fecha viernes 21 de agosto tuve una invitación del Ing. Héctor Andrade Jefe de Transportes y Logística a una reunión con los conductores la misma que se realizó en la mina a las doce del día, se resolvió asignar un número a los vehículos para que ingresen a cargar y también conceder un espacio para parqueadero y la construcción de los servicios higiénicos.

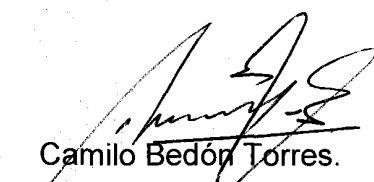
En el mes de Septiembre los días 11 y 12 asistí en compañía del señor Presidente Edmundo Morán al vigésimo segundo Congreso Ordinario organizado por la Federación Nacional de Transporte Pesado del Ecuador para elegir a la nueva directiva en esta ocasión respaldamos a la lista "B" presidida por el Sr. Harrison Vizcaíno y por solidaridad con el compañero Marco Andrango quien era parte de la lista en presentación de la provincia de Imbabura, cabe resaltar que todos los gastos de movilización alimentación y hospedaje lo asumí a título personal.

En el mes de octubre participamos en las primeras olimpiadas deportivas organizadas por la compañía TRAPSA C.A. las mismas que se desarrollaron en el Sindicato de Choferes Profesionales de Otavalo, en esta oportunidad quiero agradecer a los señores accionistas: Ramiro Torres, José Pinto, Jairo Pinto, Gonzalo Pinto, Edmundo Morán, quienes conformaron el equipo de vóley y quedamos ubicados en el puesto numero ocho de la participación de dieciséis equipos.

En el mes de Diciembre se realizó el agasajo navideño con la participación de los señores accionistas y sus respectivas esposas, programa que se desarrolló considerando la importancia de la fecha y la oportunidad de ratificar los lazos de amistad y compañerismo.

Es importante resaltar que el objetivo de esta administración es manejar los recursos con austeridad y eficiencia. Cabe anotar que todas las transacciones efectuadas se encuentran debidamente registradas en el libro diario de la compañía con sus respectivos documentos de respaldo.

Otavalo, 31 de Diciembre del 2009.


Camilo Bedón Torres.
GERENTE TRANSCAIMB

