

# INFORME DE GERENCIA A LA JUNTA GENERAL UNIVERSAL DE SOCIOS DE MOTORES INTERNACIONALES MOINSA S.A.

DICIEMBRE 2018

Señores Accionistas:

De acuerdo a las disposiciones legales y estatutarias vigentes, me es grato poner a vuestra consideración, un informe resumido que contiene los aspectos de trascendencia de MOTORES INTERNACIONALES MOINSA S.A. correspondiente al Ejercicio Fiscal comprendido entre enero a diciembre del 2018

Cabe mencionar que las actividades de la empresa aún son reducidas y la empresa se mantiene con movimiento pasivo ya que se están realizando las gestiones comerciales para dar por iniciadas las actividades de nuestro giro de negocio.

## **Operaciones**

Motores Internacionales Moinsa S.A. se crea en 1993 con el fin de generar actividades comerciales en varios sectores sien principalmente el sector automotriz.

En el año 2018 Motores Internacionales Moinsa S.A. obtiene la representación de la marca vehicular Borgward, con el fin de realizar la importación y distribución de los vehículos en el territorio ecuatoriano. Los vehículos pertenecen a la marca alemana Borgward con un historial que tiene su origen en el año 1919.

En el año 2018 se realiza la importación de 3 vehículos de muestra con el fin de realizar la homologación en el territorio ecuatoriano y obtener los certificados de los entes reguladores y poder así iniciar las importaciones, nacionalizaciones y comercialización local.

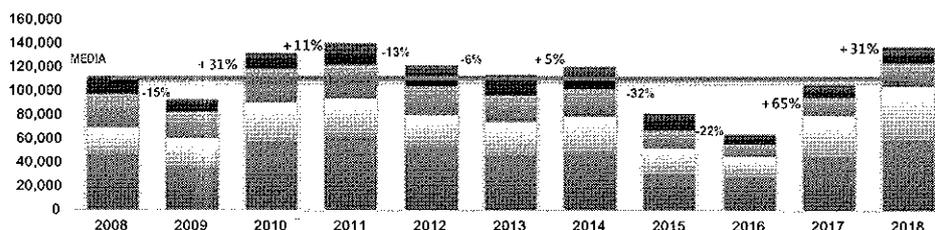
En este año no se han generado ventas.

## **Situación Externa**

El mercado automotriz en Ecuador está teniendo un crecimiento importante, principalmente por la remoción de los cupos de importación y adicional a la reducción de precios de venta al público.

El segmento que mayor crecimiento tuvo fue el de SUV (Sport Utility Vehicle), seguido del segmento sedan.

### AUTOMOTIVE INDUSTRY PER SEGMENT



	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	CAGR
<b>SEDAN</b>	46,383	35,749	57,070	62,568	53,124	46,813	47,596	30,297	27,763	45,696	58,854	2.41%
<b>SUV</b>	22,873	24,652	32,592	31,405	26,860	27,079	31,025	21,804	17,053	33,736	45,139	7.13%
<b>PICK UP</b>	27,777	24,652	21,331	27,539	24,041	22,077	23,262	15,088	11,071	15,203	19,464	-3.49%
<b>TRUCK</b>	11,593	7,954	9,275	10,816	10,967	10,958	11,594	8,196	3,948	5,722	7,844	-3.83%
<b>VAN</b>	2,884	2,116	3,951	5,821	4,905	5,434	5,186	4,259	2,298	2,866	4,407	4.33%
<b>BUS</b>	1,298	928	1,254	1,659	1,471	1,439	1,394	1,665	1,422	1,854	1,907	3.92%
<b>TOTAL</b>	<b>112,608</b>	<b>96,051</b>	<b>125,473</b>	<b>139,808</b>	<b>121,368</b>	<b>113,800</b>	<b>120,057</b>	<b>81,309</b>	<b>63,555</b>	<b>105,077</b>	<b>137,615</b>	<b>2.03%</b>

Adicional a esto, los precios de algunos vehículos en especial, como son los de origen europeo ha reducido aún más sus precios ya que existe un convenio con la Unión Europea, donde cada año se reducen en 5% los aranceles de importación de vehículos ensamblados.

### Situación interna- Aspectos financieros

#### a) Balance General

#### Activos

Los principales activos de la empresa son corrientes que contemplan cuentas por cobrar e inventario que fue dado por la importación de las muestras, para esto se emitió una garantía aduanera ya que los vehículos ingresaron bajo régimen 20.

ACTIVOS	NOTAS	2018
<b>ACTIVO CORRIENTE</b>		<b>169,971.35</b>
Banco Internacional	1	
Cuentas por Cobrar Imbauto	2	25,962.79
Cuentas por Cobrar a Terceros	2	88,665.97
Credito Tributario IVA	3	441.19
Credito Tributario Fuente	3	159.02
Garantias por Cobrar	4	1,500.00
Inventario	5	53,242.38
<b>TOTAL ACTIVOS</b>		<b>169,971.35</b>

#### Pasivos y Patrimonio

Durante este año se generaron cuentas por pagar, principalmente a la empresa Inkas y a Vallejo Araujo. Existen otros proveedores con los que se tiene valores por cancelar que se los realizará a inicios de 2019.

<b>PASIVO</b>		
<b>PASIVO CORRIENTE</b>		<b>149,223.13</b>
Cuentas por Pagar Proveedores	6	3,149.27
Cuentas por Pagar Inkas	7	130,000.00
Cuentas por Pagar Vallejo	7	15,000.00
Obligaciones Financieras		701.93
IESS	8	135.88
Impuestos Corrientes	9	77.03
Impuesto a la Renta por Pagar	9	159.02
<b>TOTAL PASIVO</b>		<b>149,223.13</b>
<b>PATRIMONIO</b>		
Capital Suscrito y Pagado	10	4,000.00
Reserva Legal		2,035.90
Otras Reservas	11	20,088.83
Perdidas Acumuladas	11	
Resultados en el Ejercicio		(5,376.51)
<b>TOTAL PATRIMONIO</b>		<b>20,748.22</b>

## b) Estado de pérdidas y ganancias

### Ventas

Los ingresos de la empresa fueron \$0. Los egresos principalmente fueron generados por servicios adquiridos en la importación de muestras de los vehículos, así que al momento no se pueden generar datos relevantes de costos de venta ni margen de contribución.

Ingresos	NOTAS	2018
<b>Gastos Operacionales</b>	<b>13</b>	<b>- 5,218.49</b>
Gastos Bancarios		- 21.71
Servicios de Imprenta		- 19.00
Servicio de Montacarga		- 475.00
Servicio de Transporte		- 780.00
Gastos de Importación		- 851.14
Aporte Patronal - Gerente		- 339.70
Gastos Impuestos y Contribuciones		- 761.46
GN- Sin soporte		- 1,944.21
GN- Multas		- 3.77
GN- Ret. Asimuda		- 22.50
Otros Ingresos		1.00
<b>Utilidad Operacional Antes de Impuestos</b>		<b>- 5,217.49</b>
(-) 15% Participación Trabajadores		-
(-) Impuesto a la Renta		- 159.02
<b>Perdida del Ejercicio</b>		<b>- 5,376.51</b>

### Resultados del ejercicio

Al existir únicamente gastos, la empresa generó pérdida hasta iniciar las actividades comerciales.

### Conclusiones y recomendaciones

Se requiere aprovechar la coyuntura en el sector automotriz que permita a la empresa generar ingresos del giro de negocio y con ello cumplir las metas planteadas.

Atentamente,



Wilson Amador

GERENTE GENERAL