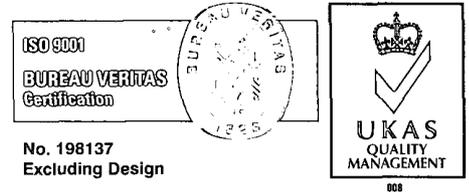




SERVICIOS MARITIMOS Y LOGISTICOS SEMALOG S.A.

AGENCIA NAVIERA



47967 INFORME ANUAL DE ACTIVIDADES 2009

Es mi deber analizar los resultados alcanzados al cierre del ejercicio fiscal 2009 producto de las gestiones realizadas en aras de fortalecer la empresa y mantener el liderazgo en el mercado del agenciamiento naviero, a fin de crear valor para el accionista considerando al recurso humano como el principal instrumento de gestión.

I. ASPECTO COMERCIAL.

Durante el año 2009, se realizaron visitas a nuestros clientes ubicados tanto al norte como al sur del continente; así mismo, de manera permanente se mantuvieron conversaciones con nuestra cartera de clientes a fin de consolidar las relaciones comerciales, dar a conocer nuestros servicios y hacerles partícipes del posicionamiento de la empresa en este difícil mercado; todo esto enmarcado en las directrices de nuestro Plan Estratégico, de las que entre las principales me permito enunciar las siguientes:

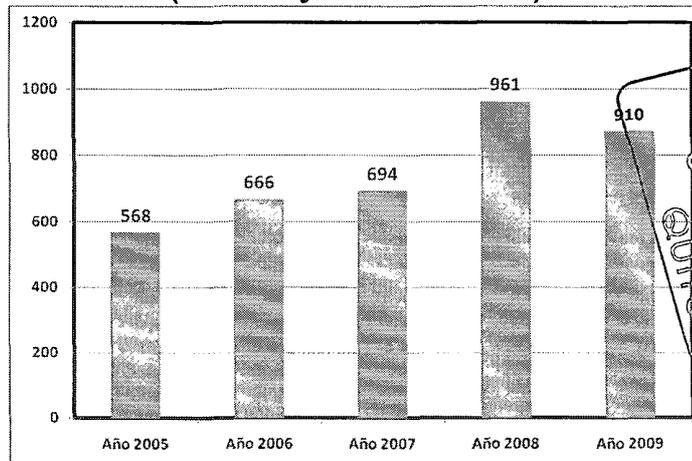
- Mantener el liderazgo en el mercado de agenciamiento naviero de buques petroleros en el Puerto de Balao y en el Puerto de La Libertad.
- Continuar con nuestra directiva de "liderazgo en costos", la que nos permitió acceder a importantes rendimientos: económico y financieros, y
- Diversificar los servicios de la agencia.

II. ASPECTO OPERATIVO.

En el transcurso del presente año, la empresa agenció un total de 470 embarcaciones en el puerto de Balao, situación que nos permitió alcanzar una participación en el mercado en el año 2009 del 84%.

En el puerto de La Libertad la agencia atendió a un total de 440 embarcaciones, situación que le permitió alcanzar una participación en el mercado del 34%.

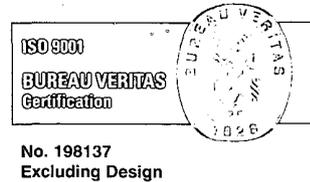
ESTADISTICA DE AGENCIAMIENTO DE BUQUES (BALAO y LA LIBERTAD)





SERVICIOS MARITIMOS Y LOGISTICOS
SEMALOG S.A.

AGENCIA NAVIERA

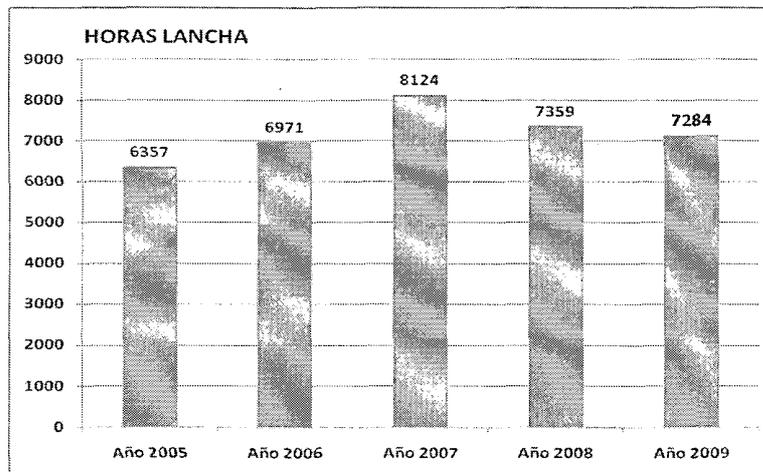


El agenciamiento actual de la empresa se fundamenta en las siguientes precisiones:

- En el puerto de Balao, la reducción en el número de agenciamiento obedeció a factores externos tales como: incremento de los buques de mayor capacidad, dueños de la carga, así como también la ruptura que sufrió en el mes de febrero del 2010 el oleoducto del OCP y el daño de la boya Yanqui del SOTE.
- En el puerto de La Libertad, la ligera disminución en el agenciamiento se produce por la reducción en la atención de embarcaciones en el Terminal Tres Bocas.

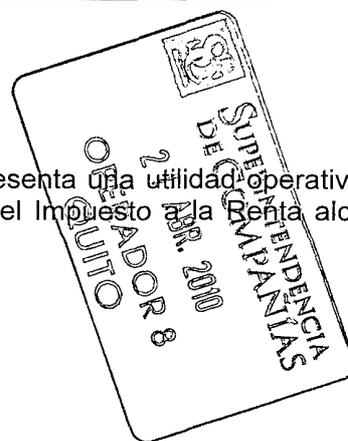
En lo referente al servicio de las lanchas en el puerto de Balao, este se ha reducido parcialmente por: políticas económicas impuestas por los armadores en su afán de reducir los costos operativos de las naves, políticas sanitarias que afectaron en el segundo y tercer trimestre por la fiebre porcina; y, por las reparaciones (ingreso a dique) de las que fueron objeto en el primer semestre las lanchas FLOPEC I y MISS DEBBY.

En el mes de diciembre la Fuerza Aérea Ecuatoriana nos contrató para agenciar el BAV CAPANA de la Marina Venezolana que transportaba repuestos del MIRAGE.



III. ASPECTO ECONÓMICO.

De acuerdo a los resultados obtenidos, la empresa presenta una utilidad operativa de US\$ 814.887, la que sumada a otros ingresos y deducido el Impuesto a la Renta alcanza una utilidad neta de US\$ 628.518





SERVICIOS MARITIMOS Y LOGISTICOS
SEMALOG S.A.

AGENCIA NAVIERA



	Auditado
INGRESOS	2.726.009,14
Transporte Marítimo	1.266.955,75
Comisión Agencia	988.566,02
Servicios Agencia	470.487,37
EGRESOS	1.203.825,10
Operación	386.341,97
Tripulación	378.046,47
Complementarios	106.946,03
Reparación y Mantenimiento	298.722,51
Depreciación	33.768,12
MARGEN CONTRIBUCIÓN	1.522.184,04
Gastos Administrativos	458.701,45
Gastos Generales	267.015,47
UTILIDAD OPERATIVA	796.467,12
Otros ingresos	24.632,54
UTILIDAD ANT. IMPUESTOS	821.099,66
Impuesto Renta (25%)	192.581,91
UTILIDAD 2009	628.517,75

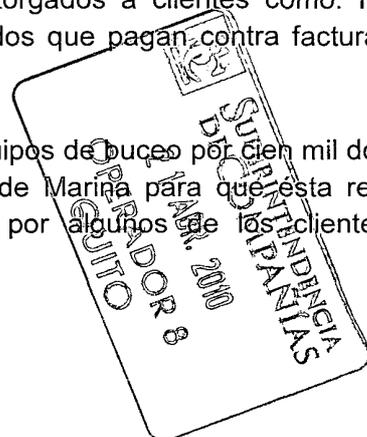
Los resultados alcanzados otorgan a la empresa un rendimiento operativo del 29%; rendimiento desde todo punto de vista satisfactorio, pero inferior a la obtenida en el año 2008 del 34%. Esta reducción obedece al incremento de los costos por concepto de remuneraciones, mantenimiento y reparaciones, comportamiento contrario al de los ingresos por el congelamiento de las tarifas de agenciamiento y servicio de lanchas.

IV. ASPECTO FINANCIERO.

Los Activos de SEMALOG, presentan respecto al ejercicio 2008, un incremento motivado por las siguientes causas:

- Incremento de la Cartera por los servicios otorgados a clientes como: FLOPEC, PDVSA, Ursa Shipping, Panamax; clientes todos que pagan contra factura en un plazo que varía entre 30 y 90 días, e
- Inversión en activos fijos, especialmente en equipos de buceo por cien mil dólares en apego al Convenio firmado con la Infantería de Marina para que esta realice las inspecciones submarinas, servicio requerido por algunos de los clientes de la agencia.

Handwritten mark





SERVICIOS MARITIMOS Y LOGISTICOS
SEMALOG S.A.

AGENCIA NAVIERA



No. 198137
Excluding Design



	Año 2009
ACTIVOS	2.662.199,07
CORRIENTE	1.907.054,12
Caja - Bancos	476.148,35
inversiones	1.600,00
Cuentas x Cobrar	1.097.961,68
Otras Cuentas x Cobrar	50.747,57
Pagos Anticipados	147.564,32
Créditos Fiscales	133.032,20
FIJO NETO	755.144,95
Bienes de Operación	710.463,92
Bienes de Administración	44.681,03

PASIVOS	677.695,29
CORRIENTE	618.368,07
Anticipo Clientes	255.871,86
Cuentas x Pagar	130.293,36
Retenciones	214.200,87
Provisiones Legales	18.001,98
LARGO PLAZO	59.327,22
Provisión Patronal	59.327,22

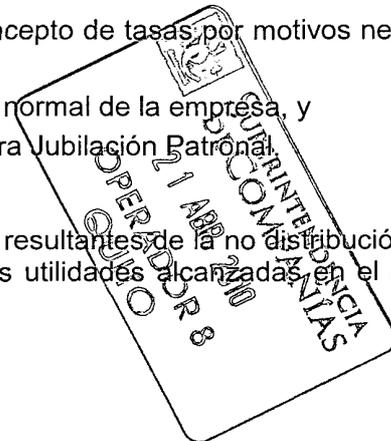
PATRIMONIO	1.984.503,78
Capital Social	350.200,00
Reservas	187.669,43
Revalorización	130.030,70
Utilidades Retenidas	688.085,90
Utilidad Ejercicio	628.517,75

Los Pasivos de la empresa presentan las siguientes variaciones:

- o Disminución parcial de los recursos líquidos entregados en calidad de anticipo por los clientes de la agencia.
- o Incremento parcial de las obligaciones por concepto de tasas por motivos netamente de facturación de proveedores.
- o Reducción de las retenciones por el desarrollo normal de la empresa, y
- o Mantenimiento de los fondos provisionados para Jubilación Patronal.

El Patrimonio de la empresa presenta las variaciones resultantes de la no distribución de los dividendos del año 2008 y el registro contable de las utilidades alcanzadas en el ejercicio 2009.

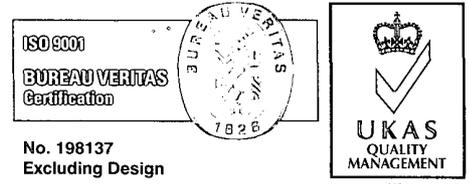
Handwritten signature





SERVICIOS MARITIMOS Y LOGISTICOS
SEMALOG S.A.

AGENCIA NAVIERA



V. ASPECTO ADMINISTRATIVO.

1. En cumplimiento al Plan de Emergencia Nacional para evitar el contrabando de combustible, realizamos las gestiones ante la Dirección Nacional de Hidrocarburos, "DNH", para obtener la autorización para la compra directa de combustible a PETROCOMERCIAL, para nuestras embarcaciones.
2. De acuerdo a lo dispuesto por el Directorio en su Resolución N0. 034-08, la Comisión designada realizó del 26 de enero al 4 de febrero del 2009, la visita a los clientes de la Agencia localizados en varios países de Sudamérica. y durante la semana del 11 al 17 de octubre del 2009, a los clientes de la Agencia localizados en Estados Unidos.
3. En el mes de marzo del 2009, se llevó a cabo una reunión de trabajo con principales de JM Palau, con el objeto de aclarar participación de otras agencias en servicios otorgados por SEMALOG a sus clientes; y, posibles Alianzas Estratégicas en puertos en donde SEMALOG no mantiene operaciones frecuentes.
4. Se recibió la visita de una delegación de OCAMAR de Venezuela a las instalaciones de la empresa y oficinas de: DIREMP, TRANNAVE, MULTIMODAL, FLOPEC y PDVSA Ecuador; así como también una visita protocolaria al Señor Jefe de Estado Mayor de la Armada, en dicha reunión se destacó, la apertura para realizar pasantías entre empresas de Venezuela y Ecuador dentro del ambiente naviero; y, la posibilidad de nuevos negocios enmarcados en Alianzas Estratégicas (gas Isla Puná, construcción, transporte marítimo). Producto de esta visita se realizó la firma del Convenio con PDVSA para gestionar el envío de muestras de las perforaciones que ésta empresa realiza en Puná (ruta Puerto Bolívar – Puerto La Cruz).
5. El Sindicato de Estibadores de La Libertad, demandó a la Agencia reclamando obligaciones de índole laboral por parte de SEMALOG y devolución del 5% por comisiones cobradas; por lo que se asistió a tres comparecencias convocadas por la Inspectoría de Trabajo, luego de presentar ambas partes su defensa y de discutir la manera más viable de solucionar este problema, SEMALOG entregó un borrador de contrato de servicios especializados, de igual manera el Sindicato presentó un borrador de un contrato, para el análisis respectivo por ambas partes. En este borrador del contrato se confirmó que la relación que ha existido y existe entre SEMALOG y el Sindicato no es laboral, sino comercial, ya que la misma se encuadra en la Ley de Contratación Civil.

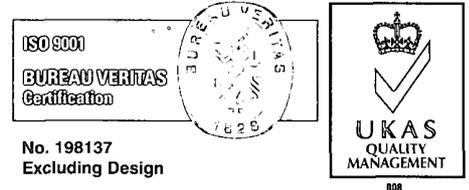
Así mismo, SEMALOG aceptó que las facturas por los servicios entregados por parte del Sindicato se pagarán hasta en 15 días hábiles a partir de la recepción de la factura; y, la continuidad en el servicio prestado por este Sindicato a SEMALOG.

6. A fin de dar cumplimiento a lo dispuesto por la SENRES (Ministerio de Relaciones Laborales), para proceder a reclasificar al personal de la agencia y ubicarlos en el régimen laboral respectivo, se envió la información sobre las actividades de todo el personal y según información verbal del funcionario encargado de la revisión, nos supo indicar que este es un proceso nacional en todas las empresas similares y que se debe esperar la emisión de la resolución respectiva.



SERVICIOS MARITIMOS Y LOGISTICOS
SEMALOG S.A.

AGENCIA NAVIERA



VI. ASPECTO DE GESTIÓN.

La empresa Certificadora Bureau Veritas Certification Ecuador, aprobó las justificaciones de las no conformidades menores detectadas en la Auditoría de Re-certificación; emitiendo el Certificado correspondiente hasta el año 2011.

La Cámara de Comercio de la provincia de Esmeraldas y su Directiva, con fecha 19 de marzo del 2010, reconoció a SEMALOG su gestión por destacarse con creatividad, perseverancia y empeño en su actividad empresarial aportando al crecimiento y desarrollo de la provincia de Esmeraldas.

Esmeraldas, 29 de marzo del 2010.

Walter Ávalos Hidalgo
Capitán de Fragata (SP)
GERENTE GENERAL

