

# TRANSPORTES SÁNCHEZ POLO DEL ECUADOR C.A.

Quito, 29 de marzo del 2018

Señores:

Accionistas y miembros de la junta directiva  
TRANSPORTES SANCHEZ POLO  
Presente. -

En cumplimiento con las obligaciones legales y estatutarias, ponemos a su consideración el informe de la gestión sobre las actividades desarrolladas por la Compañía a la que represento **TRANSPORTES SANCHEZ POLO DEL ECUADOR C.A.** por el ejercicio terminado el 31 de diciembre del 2017 y los resultados de las mismas.

## Nuestro Negocio

“Transportes Sánchez Polo del Ecuador C.A.” es una compañía de capital y origen colombiano, que tiene como principal actividad el transporte de carga por carretera, tanto a nivel nacional como internacional (principalmente con el país de Colombia)

## Ingresos

Nuestros ingresos en razón de todo lo que implica la prestación de nuestros servicios, principalmente por transportes de carga por carretera ascienden a **\$11.989.176,66**. Entre nuestros principales clientes en este año, podemos citar los siguientes:

| No. | CLIENTE                                               | VENTAS USD             | PARTICIPACION |
|-----|-------------------------------------------------------|------------------------|---------------|
| 2   | CERVECERIA NACIONAL CN S.A.                           | \$ 5,498,074.24        | 50%           |
| 12  | KIMBERLY CLARK ECUADOR S.A.                           | \$ 1,308,735.79        | 12%           |
| 3   | COLGATE PALMOLIVE DEL ECUADOR S.A.I.C                 | \$ 1,135,538.50        | 10%           |
| 18  | TRANSPORTES SANCHEZ POLO S.A.                         | \$ 506,470.99          | 5%            |
| 13  | OMNIBUS BB TRANSPORTES S.A.                           | \$ 419,525.23          | 4%            |
| 4   | CORPORACION DISTRIBUIDORA DE ALIMENTOS S.A. CORDIALSA | \$ 328,809.17          | 3%            |
| 14  | PEPSICO ALIMENTOS ECUADOR CIA. LTDA.                  | \$ 281,364.70          | 3%            |
| 15  | PRODUCTOS FAMILIA SANCELA DEL ECUADOR S.A.            | \$ 243,092.84          | 2%            |
| 11  | IPAC S.A.                                             | \$ 232,050.00          | 2%            |
| 8   | GENERAL MOTORS DEL ECUADOR S.A.                       | \$ 230,526.76          | 2%            |
| 6   | DHL GLOBAL FORWARDING ECUADOR S.A.                    | \$ 131,740.83          | 1%            |
| 10  | INDUSTRIAS LACTEAS TONI SA                            | \$ 97,800.00           | 1%            |
| 16  | PRODUCTOS TISSUE DEL ECUADOR S.A.                     | \$ 93,819.50           | 1%            |
| 1   | BASESURCORP S.A.                                      | \$ 89,388.00           | 1%            |
| 5   | DAMCO ECUADOR S.A.                                    | \$ 88,602.50           | 1%            |
| 17  | PROTEINAS DEL ECUADOR ECUAPROTEIN S.A.                | \$ 72,360.91           | 1%            |
| 20  | ZAIMELLA DEL ECUADOR S.A.                             | \$ 69,215.16           | 1%            |
| 19  | TRANSPORTES Y SERVICIOS ASOCIADOS SYTSA CIA. LTDA     | \$ 68,672.00           | 1%            |
| 9   | GTM-ECUADOR S.A.                                      | \$ 61,003.52           | 1%            |
| 7   | DISTRIBUIDORA IMPORTADORA DIPOR S.A.                  | \$ 59,902.00           | 1%            |
|     |                                                       | <b>\$11,016,692.64</b> |               |

# TRANSPORTES SÁNCHEZ POLO DEL ECUADOR C.A.

## Costos y Gastos

El total de costos y gastos directos e indirectos fue de **\$11,798,796.73** representados principalmente por servicios de transporte, seguros, depreciaciones, arriendos, gastos de viaje, sueldos, beneficios sociales, contribuciones, servicios básicos, gastos financieros, compra de combustible, mantenimientos y otros. El total de costos y gastos representa el 98,41% del total de ingresos.

Los principales proveedores durante el año 2017 fueron los detallados a continuación:

| No. | PROVEEDOR                                                                                   | COMPRA USD             |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| 1   | TSOPERADOR LOGISTIC S.A.                                                                    | \$ 528,000.00          |
| 2   | TRANSPORTES SANCHEZ POLO S.A.                                                               | \$ 305,926.06          |
| 3   | COMPANIA DE TRANSPORTE PESADO TRANSOLMEDO S.A                                               | \$ 248,470.65          |
| 4   | ASEGURADORAS                                                                                | \$ 181,185.91          |
| 5   | HEAVYTRANSPORT S.A                                                                          | \$ 135,533.55          |
| 6   | CAMACHO BARRERA MARTHA CECILIA                                                              | \$ 115,880.47          |
| 7   | MIDECAR MOVIMIENTOS INTERNOS DE CARGA CIA. LTDA                                             | \$ 114,991.41          |
| 8   | GORDON SANCHEZ LUCIANO                                                                      | \$ 112,405.03          |
| 9   | ACELDO LOYO MIGUEL EDUARDO                                                                  | \$ 111,603.98          |
| 10  | OCAÑA ROSETO WALTER MARWIN                                                                  | \$ 100,543.14          |
| 11  | SEGURA HERRERA JUSTO GABRIEL                                                                | \$ 97,292.50           |
| 12  | VIZUETE NARANJO GERMAN VINICIO                                                              | \$ 93,094.81           |
| 13  | MISE CHECA WILLIAN IVAN                                                                     | \$ 92,012.57           |
| 14  | CABRERA BRAVO ELVIA LUCIA                                                                   | \$ 91,239.70           |
| 15  | GARZON BENAVIDES EDGAR NEPTALI                                                              | \$ 90,187.60           |
| 16  | REALPE CORDOVA GALO EDY                                                                     | \$ 84,952.18           |
| 17  | TRANSYATA S.A.                                                                              | \$ 84,513.74           |
| 18  | BUENAÑO MANUEL VITERBO                                                                      | \$ 80,515.03           |
| 19  | TOAPANTA LUIS ANIBAL                                                                        | \$ 79,433.11           |
| 20  | COMPANIA NACIONAL E INTERNACIONAL DE TRANSPORTE PESADO BARRENO LARRAGA ASOCIADOS BLAAS S.A. | \$ 78,250.54           |
|     |                                                                                             | <b>\$ 2,826,031.98</b> |

## Resultados

La utilidad de la compañía fue de **\$345,413.46** la cual luego de Participación Trabajadores, Impuesto a la Renta e Impuestos Diferidos es de **\$ 190,379.93**

## Situación Financiera

Para analizar la situación financiera, su estructura, crecimiento, inversión y financiamiento de los recursos, insertamos un cuadro comparativo de los Balances de Situación General de los dos últimos periodos:

# TRANSPORTES SÁNCHEZ POLO DEL ECUADOR C.A.

| AÑO 2017                        |                          | AÑO 2016                        |                          | DIFERENCIA              |                |
|---------------------------------|--------------------------|---------------------------------|--------------------------|-------------------------|----------------|
| Descripción                     | Saldo                    | Descripción                     | Saldo                    | Valor                   | Porcentaje     |
| <b>ACTIVOS</b>                  | <b>\$ 3,693,623.40</b>   | <b>ACTIVOS</b>                  | <b>\$ 4,521,874.95</b>   | <b>\$ -828,251.55</b>   | <b>-18.32%</b> |
| ACTIVO CORRIENTE                | \$ 3,299,125.99          | ACTIVO CORRIENTE                | \$ 3,747,826.19          | \$ -448,700.20          | -11.97%        |
| ACTIVO NO CORRIENTE             | \$ 394,497.41            | ACTIVO NO CORRIENTE             | \$ 774,048.76            | \$ -379,551.35          | -49.03%        |
| <b>PASIVOS</b>                  | <b>\$ -3,093,836.47</b>  | <b>PASIVOS</b>                  | <b>\$ -4,129,493.97</b>  | <b>\$ 1,035,657.50</b>  | <b>-25.08%</b> |
| PASIVO CORRIENTE                | \$ -1,991,113.51         | PASIVO CORRIENTE                | \$ -3,092,553.67         | \$ 1,101,440.16         | -35.62%        |
| PASIVO NO CORRIENTE             | \$ -1,102,722.96         | PASIVO NO CORRIENTE             | \$ -1,036,940.30         | \$ -65,782.66           | 6.34%          |
| <b>PATRIMONIO</b>               | <b>\$ -409,406.98</b>    | <b>PATRIMONIO</b>               | <b>\$ -392,380.98</b>    | <b>\$ -17,026.00</b>    | <b>4.34%</b>   |
| CAPITAL                         | \$ -200,000.00           | CAPITAL                         | \$ -200,000.00           | \$ -                    | 0.00%          |
| RESERVAS                        | \$ -72,076.25            | RESERVAS                        | \$ -72,076.25            | \$ -                    | 0.00%          |
| OTROS RESULTADOS INTEGRALES     | \$ -62,758.04            | OTROS RESULTADOS INTEGRALES     | \$ -58,993.99            | \$ -3,764.05            | 6.38%          |
| RESULTADOS ACUMULADOS           | \$ -74,572.69            | RESULTADOS ACUMULADOS           | \$ -56,026.71            | \$ -18,545.98           | 33.10%         |
| RESULTADOS DEL EJERCICIO        | \$ -190,379.93           | RESULTADOS DEL EJERCICIO        | \$ -5,284.03             | \$ -185,095.90          | 3502.93%       |
| <b>INGRESOS</b>                 | <b>\$ -11,989,176.66</b> | <b>INGRESOS</b>                 | <b>\$ -13,120,387.64</b> | <b>\$ 1,131,210.98</b>  | <b>-8.62%</b>  |
| INGRESOS OPERACIONALES          | \$ -11,381,875.44        | INGRESOS OPERACIONALES          | \$ -12,274,872.60        | \$ 892,997.16           | -7.28%         |
| OTROS INGRESOS OPERACIONALES    | \$ -503,501.72           | OTROS INGRESOS OPERACIONALES    | \$ -635,660.57           | \$ 132,158.85           | -20.79%        |
| OTROS INGRESOS NO OPERACIONALES | \$ -103,799.50           | OTROS INGRESOS NO OPERACIONALES | \$ -209,050.32           | \$ 105,250.82           | -50.35%        |
|                                 |                          | INGRESOS FINANCIEROS            | \$ -804.15               | \$ 804.15               | -100.00%       |
| <b>EGRESOS</b>                  | <b>\$ 11,798,796.73</b>  | <b>EGRESOS</b>                  | <b>\$ 13,115,103.61</b>  | <b>\$ -1,316,306.88</b> | <b>-10.04%</b> |
| COSTO DE VENTAS                 | \$ 8,709,935.75          | COSTO DE VENTAS                 | \$ 9,333,276.54          | \$ -623,340.79          | -6.68%         |
| COSTO SUELDOS Y SALARIOS        | \$ 213,683.99            | COSTO SUELDOS Y SALARIOS        | \$ 246,388.53            | \$ -32,704.54           | -13.27%        |
| OTROS COSTOS OPERACIONALES      | \$ 1,074,683.30          | OTROS COSTOS OPERACIONALES      | \$ 1,786,593.09          | \$ -711,909.79          | -39.85%        |
| GASTO SUELDOS Y SALARIOS        | \$ 929,143.19            | GASTO SUELDOS Y SALARIOS        | \$ 919,909.01            | \$ 9,234.18             | 1.00%          |
| GASTOS OPERATIVOS               | \$ 334,994.78            | GASTOS OPERATIVOS               | \$ 392,409.24            | \$ -57,414.46           | -14.63%        |
| GASTOS FINANCIEROS              | \$ 157,633.38            | GASTOS FINANCIEROS              | \$ 106,259.35            | \$ 51,374.03            | 48.35%         |
| GASTOS IMPUESTOS                | \$ 378,722.34            | GASTOS IMPUESTOS                | \$ 330,267.85            | \$ 48,454.49            | 14.67%         |

Como se comprueba en el cuadro, el activo total registra una baja del 18.32% lo cual corresponde a cuentas de activo corriente como son Bancos y anticipo proveedores por pronto pago. Y a cuentas del activo no corriente por venta vehículos y equipos de transporte, así como el incremento en la depreciación acumulada.

En el epígrafe del pasivo total, podemos observar una baja del 25.08% distribuido en pasivo corriente y no corriente entre los valores principales que generan esta cifra están la baja en cuentas por pagar a transportistas pronto pago, baja en obligaciones financieras e incremento en anticipos por venta de activos fijos (vehículos y equipos a Sytsa)

De la misma manera el indicador que ha variado entre estos dos periodos es el del patrimonio, principalmente por el incremento del 3.502% en resultados del ejercicio, esto a pesar de la baja del 8.62% en ingresos apalancado sin duda en la baja de costos principalmente.

## Movimientos con Relacionadas

Al término del año 2017 se conciliaron las cuentas tanto por cobrar como por pagar con nuestra relacionada y casa matriz Transportes Sanchez Polo Colombia. A continuación, un resumen consolidado:

| Detalle                    | TSP Col                | TSP Ecu              | Diferencia             | Ajuste TSP Col          | Ajuste TSP Ec        | Saldo TSP Col        | Saldo TSP Ecu        | Diferencia  |
|----------------------------|------------------------|----------------------|------------------------|-------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-------------|
| Cartera                    | \$ 4,864,653.17        | \$ 1,051,313.63      | \$ 3,813,339.54        | \$ -3,729,026.65        | \$ 84,312.89         | \$ 1,135,626.52      | \$ 1,135,626.52      | \$ -        |
| Retencion renta 22% CDI    | \$ 62,678.01           | \$ -                 | \$ 62,678.01           | \$ -                    | \$ 62,678.01         | \$ 62,678.01         | \$ 62,678.01         | \$ -        |
| Remesas provisionadas      | \$ 48,293.93           | \$ 53,760.00         | \$ -5,466.07           | \$ 1,811.21             | \$ -3,654.87         | \$ 50,105.13         | \$ 50,105.13         | \$ -        |
| Planillas y Fact Proveedor | \$ -306,920.43         | \$ -674,302.65       | \$ 367,382.22          | \$ -367,382.22          | \$ -                 | \$ -674,302.65       | \$ -674,302.65       | \$ -        |
| Prestamos                  | \$ -65,342.47          | \$ -65,342.47        | \$ -                   | \$ -                    | \$ -                 | \$ -65,342.47        | \$ -65,342.47        | \$ -        |
|                            | <b>\$ 4,603,362.21</b> | <b>\$ 365,428.51</b> | <b>\$ 4,237,933.70</b> | <b>\$ -4,094,597.66</b> | <b>\$ 143,336.03</b> | <b>\$ 508,764.54</b> | <b>\$ 508,764.54</b> | <b>\$ -</b> |

# **TRANSPORTES SÁNCHEZ POLO DEL ECUADOR C.A.**

## **Proyecciones para el 2018**

El año 2018 presenta un escenario complejo para la economía del país en términos de crecimiento económico, regulaciones tributarias y regulaciones al sector del transporte.

Como se ha realizado durante los últimos años seguiremos desarrollando nuevas oportunidades comerciales tanto con clientes actuales como con nuevos, con el objetivo de seguir incrementando nuestra participación de mercado que, junto a medidas de optimización de los recursos operativos, administrativos y financieros de la compañía buscarán incrementar los beneficios para los accionistas.

De acuerdo a lo antes expuesto, así como a los balances adjuntos, puedo concluir que en este periodo, la situación financiera y los resultados anuales fueron aceptables.

Sin más por el momento, me suscribo de usted.

Atentamente,

Ing. Felipe Tobar

**GERENTE GENERAL**

**TRANSPORTES SANCHEZ POLO DEL ECUADOR C.A.**