

Quito, 23 de abril del 2015

Señores Accionistas

DE LA COMPAÑIA DE TRANSPORTE Y TURISMO SALAZAR MIRANDA S.A.
"SALMIR"

Presente,

Reciban un cordial saludo; y a la vez permítanme expresarme ante ustedes, dando mi informe de actividades realizadas durante el año 2014.

Empezaré indicando primero la situación que vivió nuestro país, durante el año 2014. El Ecuador cerró la inflación con un índice del 3.67% anual, lo que representa un incremento frente al 2.70% registrado en el año 2013. Estos porcentajes; como ustedes saben, fijan el crecimiento, desarrollo, o una restricción en todas y cada unas de las actividades económicas que maneja el país.

En este caso nos enfrentamos a un proceso de desaceleración en la economía ecuatoriana, este proceso junto con la dependencia de la economía en el petróleo, han llevado a que se busquen alternativas que reviertan este escenario.

Como ustedes pueden observar señores accionistas, no tenemos un panorama alentador; sin antes dejar de mencionar que el alcalde de Quito, anuncio la emergencia del transporte público metropolitano, en el que se movilizan diariamente unas 250.000 personas. La declaratoria, que incluye la aplicación de 10 medidas para superar el problema del transporte, implica una inversión de \$ 200 millones para acciones de largo plazo.

Si el sector público presenta una crisis, ya pueden darse cuenta que el sector privado y en especial el servicio de transporte escolar e institucional, con sus 44 operadoras legalmente registradas en la EPMMOP, que atienden al Distrito Metropolitano de Quito, atraviesan una de las más graves situaciones; como por ejemplo los costos de los repuestos y lubricantes para vehículos que se han incrementado en un 30%; se dice que la subida de estos, se debe en gran medida a la crisis nacional e internacional.

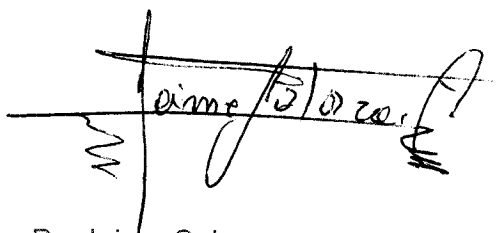
Debo mencionar también los mecanismos poco apropiados para el manejo del transporte escolar en las instituciones educativas, operadoras indolentes, no todas, pero si un gran número de ellas, no son honestas con el gremio y por todo lado tratan de sacar ventaja únicamente para ellos, a costa de compañeros que por necesidad tienen que humanarse a trabajar de una manera precaria para ganar unos cuantos dólares que les permita pagar sus deudas e intentar alimentar a sus familias.

Internamente en la compañía, uno de los problemas graves que nos afecta directamente es la recaudación de las cuotas, en un 40% de socios responsablemente han venido pagando a tiempo lo que les corresponde, pero pese a las dificultades que se han presentado, se ha hecho un esfuerzo enorme por recaudar un gran rubro, que en la historia de la compañía no se ha logrado, rubro, que nos permitirá tener la capacidad de caminar con solvencia en busca de estándares de calidad para nuestra compañía.

Durante el año 2014, señores accionistas la compañía de Transporte y Turismo Salazar Miranda S.A. SALMIR, se mantiene firme, cumpliendo a tiempo con todas sus obligaciones ante las instituciones de control del país, lo que garantiza y respalda el trabajo seguro para cada uno de ustedes señores accionistas.

Agradezco por la confianza que han depositado la mayoría de socios en mí y en mi equipo de apoyo, que han trabajado en busca del bienestar y la seguridad de la compañía de Transporte y Turismo Salazar Miranda S.A. SALMIR; y auguro éxitos para el siguiente año.

Atentamente,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Jaime Salazar', written over a horizontal line. The signature is stylized with loops and a long horizontal stroke.

Dr. Jaime Salazar

Gerente