

Quito, 22 de Marzo del 2012

Señores Accionistas

DE LA COMPAÑIA DE TRANSPORTE Y TURISMO SALAZAR  
MIRANDA S.A. "SALMIR"

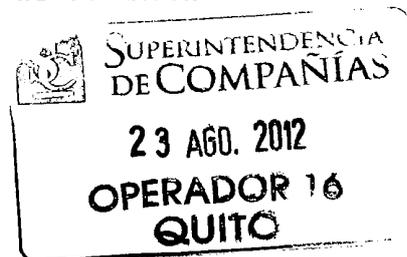
Presente,

En el año 2011 el Ecuador atravesó por un período relativamente estable, en cuanto a las cifras macroeconómicas.

Sin embargo a diciembre del 2011 la inflación finalizó en una cifra del 5,41% bastante alto respecto al registrado en el 2010 que fue el 3,33% este incremento se debe a la inestabilidad sufrida en los mercados internacionales a lo largo del año y a pesar de experimentar una aceleración significativa en la inflación, el desempleo disminuyó en un 7,38% que es inferior al del 2010 y las inversiones a nivel social aumentaron.

Con estas cifras deseo enfocarme especialmente en los efectos que conlleva el aumento de inversión y baja de desempleo ya que está ligado, con el crecimiento del parque automotriz de Quito, en el año 1990 existían alrededor de 500 millones de automotores en todo el mundo, esta cifra se ha incrementado a 900 millones, de los cuales 450 mil se encuentran en la ciudad de Quito, la cual concentra el 45% del parque automotor del país.

Según estudios de la Secretaría de Movilidad, para el 2015 sólo se podrá circular, durante horas pico, a una velocidad no mayor a los 50 Km/h en el 45% de las calles de la ciudad. Además, se espera que, debido a la congestión vehicular, en el 38% de las calles de la urbe sólo se pueda manejar un vehículo a una velocidad de 10 km/h.



El tema de la movilidad en la ciudad de Quito, se complica, sin embargo, se espera que 50 mil vehículos ingresen en el próximo año a la capital.

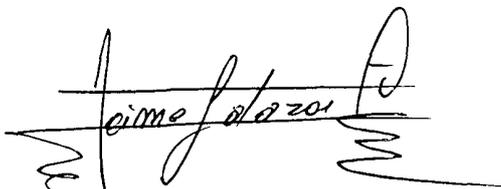
Como podrán ver señores accionistas, a nosotros como compañía de transporte esto nos afecta indudablemente en el trabajo, por tiempo, por vehículos, porque ya no se puede combinar recorridos con otras instituciones, durante el año 2011 si bien es cierto crece el parque automotriz y a los transportistas nos disminuye el trabajo, la competencia aumenta, y los costos de repuestos y mantenimiento cada vez suben.

A pesar de las adversidades que conlleva esta actividad, la compañía SALMIR, una de las pioneras se mantiene solida cumpliendo a tiempo con las instituciones de control del país, sirviendo a la niñez y juventud, apoyándose en los gremios que manejan el transporte escolar para poder seguir operando y creciendo cada día.

Confiamos que en un momento dado se dé el tan esperado proceso de Regularización y Transporte Escolar e Institucional, que cubra las necesidades en lo referente a la movilidad de los estudiantes en toda la ciudad y sus parroquias. Con operadoras legalmente constituidas y legalizadas como lo es SALMIR.

Señores accionistas agradezco por la confianza que han depositado en mí y en mi equipo de trabajo, y tengan la seguridad que seguiré velando por el bienestar de la compañía de Transporte y Turismo Salazar Miranda S.A.

Atentamente,



Dr. Jaime Salazar

Gerente General

