

NOTA 1. Objeto social y antecedentes

American Airlines INC., obtuvo el permiso para operar en el Ecuador mediante Resolución de la Superintendencia de Compañías el 7 de abril de 1990; quedando registrada bajo el No. 620 del Registro Mercantil, tomo 1211, dando así cumplimiento a lo dispuesto en el decreto No. 733 del 22 de agosto de 1975, publicado en el Registro Oficial No. 878 de 29 de agosto del mismo año.

El objeto de la Sucursal en el Ecuador es la explotación comercial de los servicios aéreos en todas sus ramas, así como las aplicaciones comerciales de la aeronáutica civil.

Iberia, British Airways (BA) y American Airlines (AA) firmaron el miércoles, 06 de octubre de 2010 en Londres el acuerdo de negocio conjunto para la explotación de las rutas trasatlánticas.

Este acuerdo, recibió el visto bueno definitivo por parte de las autoridades reguladoras europeas y estadounidenses, el cual tiene una proyección de ingresos anuales aproximadamente de 7.000 millones de dólares (5.151 millones de euros), según los cálculos de las aerolíneas.

En la firma estuvieron presentes los máximos directivos de las tres aerolíneas, incluido el presidente de Iberia, Antonio Vázquez, el consejero delegado de BA, Willie Wals y el consejero delegado de American Airlines, Gerald Arpey, y deciden poner en marcha cuatro nuevas rutas: Madrid-Los Angeles, que será operada por Iberia, Nueva York-JFK-Budapest (American Airlines), Chicago-Helsinki (American Airlines) y Londres-Heatrow-San Diego (British Airways).

Además, los responsables de las tres aerolíneas suponen la puesta en marcha de nuevos códigos compartidos entre las tres aerolíneas, lo cual representaría un "aumento significativo" del número de destinos de que dispondrán los clientes. En concreto, Iberia colocará su código en 354 vuelos de AA y de BA hacia 94 destinos. American pondrá el suyo en 322 vuelos de Iberia y British a un total de 101 destinos, mientras que el código de BA se añadirá a 2.063 vuelos de Iberia y AA a 181 ciudades.

AMR Corporation se acogió al Capítulo 11 de protección de bancarrota el 29 de noviembre de 2011, anunció una reducción de capacidad en julio de 2012 debido a la inmovilización de varias aeronaves, asociado a su bancarrota y la falta de pilotos debido a las jubilaciones. La aerolínea regional de American, American Eagle, retiró de 35 a 40 jets regionales, así como su flota turbohélice Saab. American cesó su servicio a Delhi, India en marzo de 2012.

En el verano de 2012, American estaba considerando la fusión con otra compañía aérea como parte de su plan de reestructuración. AMR consideró propuestas de fusión que involucraban a US Airways, JetBlue, Alaska Airlines, Frontier Airlines y Virgin America. El 31 de agosto de 2012 el CEO de US Airways, Doug Parker, anunció que American Airlines y US Airways habían firmado un acuerdo de confidencialidad, en el que las compañías aéreas deberían discutir sus finanzas y una posible fusión.

American notificó a más de 11.000 trabajadores de la posible pérdida de empleo como parte de su reorganización por bancarrota y redujo sus vuelos de uno a dos por ciento en septiembre y octubre de 2012. En octubre, la aerolínea anunció planes para contratar a 2500 pilotos durante dos años para el personal de nuevas rutas internacionales y nacionales. La Asociación de Pilotos, que representa a los pilotos de American Airlines, votó en diciembre de 2012 para ratificar un acuerdo tentativo entre la empresa y el sindicato.

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

POR EL AÑO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2014

(Continuación – NOTA 1 – Objeto social y antecedentes)

En enero de 2013 American presentó un nuevo logotipo y nueva imagen corporativa, desvelando el diseño de su primer Boeing 777-300 que entró en servicio a finales de ese mes.

AMR Corporation y US Airways Group, Inc. Finalizaron en el 2014 la fusión para formar oficialmente American Airlines Group Inc. (NASDAQ: AAL) y comenzar a construir la nueva American Airlines.

En el año 2014 mantiene una red global con cerca de 6,700 vuelos diarios a más de 330 destinos en más de 50 países y más de 100,000 empleados a nivel mundial. La aerolínea combinada tiene la escala, el alcance y la capacidad de competir más efectivamente y de manera más rentable en el mercado global. Los clientes pronto disfrutarán del acceso a mayores beneficios y más servicios a través de la red mundial más amplia de la compañía combinada y a través de una alianza Oneworld mejorada. US Airways salió de Star Alliance el 30 de marzo de 2014 e inmediatamente se incorporó a Oneworld el 31 de marzo de 2014. Con una red global expandida y una fuerte base financiera.

NOTA 2. Entorno económico

La economía ecuatoriana durante los últimos años ha mantenido una relativa estabilidad económica, debido a los altos precios internacionales del petróleo, como fuente principal de los ingresos de la República del Ecuador y al financiamiento adicional obtenido tanto interno como externo, lo cual le permitió al Gobierno Ecuatoriano realizar inversiones en obras de infraestructura y el mejoramiento de los servicios públicos; lo cual originó que el producto interno bruto crezca en el 3,5% en el 2014 y del 4,1% en el 2013 y una baja inflación del 3,68% en el 2014, frente al 2,7% en el 2013. Sin embargo de lo antes mencionado, el déficit comercial en la balanza de pagos de los dos últimos años motivo a que el Gobierno Ecuatoriano emita ciertas regulaciones en las importaciones mediante el establecimiento de cupos máximos en ciertos sectores económicos comerciales e industriales; la restricción de la importaciones de ciertos productos y el establecimiento de aranceles adicionales a productos suntuarios y no estratégicos para el estado ecuatoriano, así como a los provenientes de Colombia y Perú. Adicionalmente el Gobierno ecuatoriano inicio en los dos últimos años ciertas reformas estructurales, con la finalidad mejorar la productividad y competitividad del sector real de la economía e impulsar el crecimiento económico del sector primario; sin embargo las últimas reformas tributarias, con el objeto de incrementar los ingresos del estado para financiar los gastos del sector público y el financiamiento de los programas sociales que mantiene, han originado un incremento de los costos de operación de los sectores reales de la economía ecuatoriana. La relativa estabilidad de nuestra economía, continúa dependiendo del precio internacional del petróleo, a la obtención de financiamiento adicional de crédito externo y al incremento de las inversiones del sector privado. Los cambios adversos en la economía ecuatoriana por la baja del petróleo y por el alto incremento de los gastos corrientes del sector público y las reformas tributarias y laborales podrían afectar significativamente la situación financiera, liquidez y rentabilidad de las Compañías.

NOTA 3. Declaración de cumplimiento

Los estados financieros han sido preparados de conformidad con las Normas Internacionales de Información Financiera - NIIF.

AMERICAN AIRLINES INC. Sucursal Ecuador
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2014

(Continuación – NOTA 3 – Declaración de Cumplimiento)

Estos estados financieros presentan razonablemente la posición financiera de **AMERICAN AIRLINES INC. Sucursal Ecuador** al 31 de diciembre del 2014, el resultado de sus operaciones y sus flujos de efectivo por el año terminado a esa fecha.

A continuación se describen las principales políticas contables adoptadas en la preparación de estos estados financieros. Tal como lo requiere la NIIF-1, estas políticas han sido definidas en función de las NIIF vigentes al 31 de diciembre del 2014, aplicadas de manera uniforme a todos los períodos que se presentan.

a. Preparación de los Estados Financieros

Los estados financieros de **AMERICAN AIRLINES INC. Sucursal Ecuador** comprenden el estado de situación financiera al 31 de diciembre del 2014 y 31 de diciembre del 2013, el estado de resultado integral, el estado de cambios en el patrimonio y el estado de flujos de efectivo por los años terminados al 31 de diciembre del 2014 y 2013. Estos estados financieros han sido preparados de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera - NIIF.

A menos que se indique lo contrario, todas las cifras presentadas en las notas están expresadas en dólares americanos.

La preparación de estados financieros de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera - NIIF requiere que la Administración realice juicios, estimaciones y supuestos que afecten la aplicación de políticas contables y estimaciones y supuestos relevantes son revisados por la Administración de manera regular, sin embargo, debido a la subjetividad inherente en este proceso contable, los resultados reales pueden definir de los montos estimados por la Administración.

b. Negocio en marcha

Los principios contables parten del supuesto de la continuidad de las operaciones del ente contable, empresa en marcha, a menos que se indique todo lo contrario **AMERICAN AIRLINES INC. Sucursal Ecuador**, es un ente con antecedentes de empresa en marcha, por el movimiento económico de sus operaciones y por el tiempo que dispone para seguir funcionando en el futuro de acuerdo a su constitución.

c. Moneda funcional y de presentación

A menos que se indique lo contrario, todas las cifras presentadas en los estados financieros separados de la Compañía y sus notas están expresadas en dólares de los Estados Unidos de América.

d. Bases de medición

Los estados financieros de la Compañía han sido presentados sobre la base del costo histórico con excepción del pasivo por jubilación patronal que se encuentra al valor presente de acuerdo al estudio actuarial de un perito independiente.

e. Sistema Contable

La preparación y elaboración de informes financieros contables para el año 2014, se los realiza por medio del sistema contable "SAP".

AMERICAN AIRLINES INC. Sucursal Ecuador
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2014

(Continuación – NOTA 3 – Declaración de Cumplimiento)

f. Cuentas por cobra

Las cuentas por cobrar son reconocidas y registradas al importe de las respectivas facturas y su medición posterior al reconocimiento inicial se efectúa al costo amortizado utilizando el método de la tasa de interés efectiva. La recuperación de estos activos financieros es analizada periódicamente.

g. Propiedad, planta y equipo

La propiedad, planta y equipo se contabilizan originalmente al costo de adquisición menos su depreciación acumulada. Estos costos incluyen el costo del reemplazo de componentes de la planta o del equipo cuando ese costo es incurrido, si reúne las condiciones para su reconocimiento. Los desembolsos por reparación y mantenimiento que no reúnen las condiciones para su reconocimiento como activo y la depreciación, se reconocen como gastos en el año en que se incurren.

La depreciación se calcula bajo el método de línea recta con base en la vida útil estimada para cada tipo de activo. El valor residual de los activos depreciables, la vida útil estimada y los métodos de depreciación son revisados anualmente por la administración y son ajustados cuando resulte pertinente, al final de cada año financiero.

h. Cuentas por pagar

Las cuentas por pagar son reconocidas inicialmente por su valor razonable a las fechas respectivas de su contratación, incluyendo los costos de la transacción atribuibles.

Después de su reconocimiento inicial, estos pasivos financieros son medidos al costo amortizado utilizando el método de la tasa de interés efectiva. La Compañía reconoce las ganancias o pérdidas en el resultado del periodo cuando al pasivo financiero se da de baja así como a través del proceso de amortización.

La Compañía cotiza a varios proveedores para determinar el mejor precio de compra, además la política de pago a sus proveedores es en promedio de 30 a 45 días, contados a partir de la emisión de la correspondiente factura.

i. Provisiones

La Compañía reconoce una provisión como:

- a) Resultado de un suceso pasado; ó
- b) Cuando es probable que la entidad tenga que desprenderse de recursos, que incorporen beneficios económicos para cancelar tal obligación; y
- c) Puede hacerse una estimación del importe o valor de la obligación.

j. Beneficios a los empleados

Beneficios a los empleados a corto plazo

Son beneficios a corto plazo medidos a una base no descontada y reconocidos como gastos a medida que el servicio es recibido.

AMERICAN AIRLINES INC. Sucursal Ecuador
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2014

(Continuación – NOTA 3 – Declaración de Cumplimiento)

i. Participación a trabajadores

La Compañía reconoce un gasto y un pasivo por la participación de los trabajadores en las utilidades que genera la Compañía. Este beneficio se calcula a la tasa del 15% de las utilidades líquidas de acuerdo con disposiciones legales.

Beneficios Post - empleo y por terminación

i. Beneficios Post – empleo – Jubilación Patronal y Desahucio

De acuerdo a lo establecido por el Código del Trabajo en el Ecuador, los empleadores tienen la responsabilidad de pagar a sus trabajadores que por veinte o veinticinco años o más años, hubieran prestado servicios continuados o ininterrumpidamente, todos los beneficios por concepto de pensiones de jubilación patronal.

El Código del Trabajo también establece la obligación que tienen los empleadores de indemnizar a los empleados con el 25% de su último sueldo multiplicado por los años de servicio, cuando la relación laboral termine

Las provisiones para jubilación patronal y desahucio se miden aplicando el método de la unidad de crédito proyectado y representa el valor presente de las obligaciones a la fecha del estado de situación financiera, el cual es obtenido descontando los flujos de salida de efectivo a la tasa del 7% anual (6,50% en el 2011), la cual es similar a la tasa para los bonos de gobierno que tienen plazos de vencimiento cercanos a los plazos del pasivo de pensiones correspondiente, publicado por el Banco Central del Ecuador en la misma moneda en la que los beneficios serán pagados y que tienen términos que se aproximan a los términos de las obligaciones registradas para los empleados hasta su vencimiento. Las hipótesis actuariales incluyen variables, en adición a la tasa de descuento como la tasa de mortalidad, edad, sexo, años de servicio, remuneraciones, incremento futuro de remuneraciones, tasa de rotación, entre otras. Las ganancias y pérdidas actuariales que surgen de los ajustes basados en la experiencia y cambios en los supuestos actuariales se cargan a los resultados del período en el que surgen.

ii. Beneficios de terminación

Son los beneficios a los empleados a pagar como consecuencia de la decisión de la Compañía de resolver el contrato de un empleado antes de la fecha normal de retiro. De acuerdo a la legislación laboral, el beneficio por terminación que la

Compañía paga cuando da por terminada unilateralmente la relación laboral con un empleado, es el despido intempestivo.

La Compañía reconoce los beneficios por terminación como un pasivo y como un gasto cuando, y sólo cuando, se encuentre comprometida de forma demostrable a rescindir el vínculo que le une con un empleado o grupo de empleados antes de la fecha normal de retiro.

k. Impuesto a la renta

De acuerdo al art. No. 31 de la Ley de Régimen Tributario Interno, la Compañía en el período 2013 en calidad de sucursal domiciliada en Ecuador, reconoció como base imponible para el pago de Impuesto a la Renta el 2% de los ingresos, constituido por

AMERICAN AIRLINES INC. Sucursal Ecuador
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2014

(Continuación – NOTA 3 – Declaración de Cumplimiento)

venta de pasajes, fletes y demás ingresos generados por las operaciones habituales de transporte aéreo de pasajeros y carga.

l. Patrimonio

El patrimonio de la Compañía está conformado por: Capital asignado y resultado del ejercicio.

m. Ingresos por venta de pasajes y carga

La Compañía reconoce como ingreso el servicio de transporte aéreo de pasajeros y el servicio de transporte aéreo de carga; estos son reconocidos al momento en que se realiza la venta y/o en la emisión de la guía de carga correspondiente.

n. Gastos

Los gastos se registran al costo de la contraprestación recibida. Los gastos se imputan a la cuenta de resultados en función del criterio del devengo, es decir, en la medida que sea probable que los beneficios económicos fluyan hacia la Compañía y puedan ser confiablemente medidos, con independencia del momento en que se produzca el pago derivado de ello.

o. Estado de flujo de efectivo

Para efectos de preparación del Estado de flujos de efectivo, la Compañía ha definido las siguientes consideraciones:

Efectivo en caja y bancos: Comprende el efectivo en caja y bancos

Actividades de operación: son las actividades que constituyen la principal fuente de ingresos ordinarios de la Compañía, así como otras actividades que no puedan ser calificadas como de inversión o financiación.

Actividades de inversión: corresponden a actividades de adquisición, enajenación o disposición por otros medios de activos no corrientes y otras inversiones no incluidas en el efectivo y sus equivalentes.

Actividades de financiación: actividades que producen cambios en el tamaño y composición del patrimonio neto y de los pasivos de carácter financiero.

p. Clasificación de saldos en corriente y no corriente

En el estado de situación financiera adjunto, los saldos se clasifican en función de sus vencimientos, es decir, como corrientes aquellos con vencimiento igual o inferior a doce meses y como no corrientes, los de vencimiento superior a dicho período. En el caso que existiese obligaciones cuyo vencimiento es inferior a doce meses, pero cuyo refinanciamiento a largo plazo esté asegurado a discreción de la Compañía, mediante contratos de crédito disponibles de forma incondicional con vencimiento a largo plazo, podrían clasificarse como pasivos a largo plazo.

NOTA 3.1 Estimaciones contables

Estimaciones y juicios son continuamente evaluados y están basados en la experiencia histórica y otros factores, incluyendo las expectativas de futuros eventos que se cree será lo razonable bajo las circunstancias.

- Cambios en las Normas Internacionales de Información Financiera - NIIF.

Las siguientes normas y modificaciones entraron en vigencia a partir del 1 de enero de 2014:

1. Modificaciones a la NIIF 10 Estados Financieros Consolidados, NIIF 12 Información a revelar sobre las participaciones en otras entidades y NIC 27 Estados Financieros Separados y relacionada con las Entidades que mantienen inversiones.
2. Enmiendas a la NIC 32 Instrumentos Financieros: presentación referente a la compensación de activos financieros y pasivos financieros.
3. Modificaciones a la NIC 36 Deterioro del valor de los activos: Importe recuperable revelaciones de activos no financieros.
4. Modificaciones a la NIC 39 Instrumentos Financieros: Reconocimiento y medición por la novación de derivados y continuación de la contabilidad de cobertura.
5. CINIIF 21 Gravámenes

Estas normas y modificaciones no tienen impacto en los estados financieros no es necesario efectuar ninguna revelación. Si una norma o enmienda afecta o tiene un impacto importante, se debe describir en las Notas de los estados contables los efectos, conforme lo requiere la NIC 8.

- Normas emitidas no efectivas a la fecha de corte de los estados financieros.

Las normas e interpretaciones que se han emitido, que aún no entran en vigencia, hasta la fecha de emisión de los estados financieros son las siguientes:

i. NIIF 9 Instrumentos Financieros

En julio de 2014, el IASB emitió la versión final de la NIIF 9 Instrumentos Financieros, que refleja todas las fases del proyecto de instrumentos financieros y sustituye a la NIC 39 Instrumentos Financieros: Reconocimiento y Medición y todas las versiones anteriores de la NIIF 9. La norma introduce nuevos requerimientos para la clasificación y medición, deterioro y contabilidad de cobertura. NIIF 9 es efectiva para períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2018 y su aplicación anticipada está permitido. La norma requiere la aplicación retroactiva, pero la información comparativa no es obligatoria.

La aplicación temprana de las versiones anteriores de la NIIF 9 (del 2009, 2010 y 2013) está permitido si la fecha de la aplicación inicial es antes del 1 de febrero de 2015. La adopción de la NIIF 9 tendrá un efecto sobre la clasificación y medición de los activos financieros, pero ningún impacto

AMERICAN AIRLINES INC. Sucursal Ecuador
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2014

(Continuación – **NOTA 3** – Declaración de Cumplimiento)

sobre la clasificación y medición de los pasivos financieros.

ii. *NIIF 14 Aplazamiento saldos de reguladoras*

Esta norma es opcional y permite a una entidad, cuyas actividades están sujetas a la tasa de regulación, seguir aplicando la mayoría de sus políticas contables actuales respecto a los saldos de cuentas de diferimiento reguladoras sobre su adopción por primera vez de las NIIF. Las entidades que adoptan las NIIF 14 deben presentar las cuentas de diferimiento reguladoras como partidas separadas en el estado de situación financiera y de los movimientos presentes en estos saldos de las cuentas como partidas separadas en el estado de pérdidas y ganancias y otros resultados integrales. La norma requiere revelaciones sobre la naturaleza de, y riesgos asociados con, la tasa de regulación de la entidad y los efectos de ese tipo de regulación en sus estados financieros. La NIIF 14 es efectiva para períodos anuales que comiencen a partir del 1 de enero de 2016.

iii. *Modificaciones a la NIC 19 Planes de beneficios definidos: Contribuciones a los empleados*

NIC 19 requiere que una entidad considere las contribuciones de los empleados o terceros en la contabilización de los planes de beneficios definidos. Cuando las contribuciones están vinculadas al servicio, deben ser atribuidas a los períodos de servicio como un beneficio negativo. Estas enmiendas aclaran que, si el monto de las contribuciones es independiente del número de años de servicio, una entidad puede reconocer esas contribuciones como una reducción en el coste del servicio en el período en el que se presta el servicio, en lugar de asignar las contribuciones a los períodos del servicio. Esta enmienda es efectiva para períodos anuales que comienzan en o después del 1 de julio de 2014.

- *Mejoras anuales 2010 - 2012.*

Estas mejoras son efectivas el 1 de julio de 2014 y no se espera que tenga un impacto material y las cuales son:

i. *Pagos basados en acciones NIIF 2*

Esta mejora se aplica de forma prospectiva y aclara diversas cuestiones relacionadas con las definiciones de las condiciones de ejecución y de servicios que tienen condiciones irrevocabilidad, incluyendo:

- a. Las condiciones de ejecución debe contener una condición de servicio.
- b. Una meta de desempeño deben cumplirse mientras la contraparte es la prestación de servicios.
- c. Un objetivo de rendimiento puede estar relacionada con las operaciones o actividades de una entidad, o para los de otra entidad del mismo grupo.
- d. Una condición de rendimiento puede ser una condición de mercado o no de mercado.

AMERICAN AIRLINES INC. Sucursal Ecuador
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2014

(Continuación – NOTA 3 – Declaración de Cumplimiento)

- e. Si la contraparte, sin importar la razón, deja de prestar el servicio durante el periodo de consolidación, la condición de servicio no se cumple.

ii. Combinaciones de negocios NIIF 3

La enmienda se aplica de forma prospectiva y aclara que todos los acuerdos de contraprestación contingentes clasificados como pasivos (o activos) que surgen de una combinación de negocios deben ser valorados a su valor razonable con cambios en resultados si son o no entran dentro del alcance de la NIIF 9 (o la NIC 39, según el caso).

iii. Segmento de operación NIIF 8

Las modificaciones se aplican retroactivamente, y aclara que:

- a. Una entidad debe revelar los juicios hechos por la administración en la aplicación de los criterios de agregación en el párrafo 12 de la NIIF 8, incluyendo una breve descripción de los segmentos de operación que han sido agregados y las características económicas (por ejemplo, las ventas y los márgenes brutos) utilizados para evaluar si los segmentos son "similares".
- b. La conciliación entre los activos del segmento al total de activos sólo se requiere que se revele si la reconciliación se informa que el fabricante de decisiones de operación, similar a la revelación requerida por los pasivos del segmento.

iv. Propiedad, planta y equipo NIC 16 y Activos intangibles NIC 38

La modificación se aplicará de forma retroactiva y aclara en la NIC 16 y la NIC 38 de que el activo puede ser revaluado por referencia a datos observables ya sea en el bruto o el valor neto contable. Además, la depreciación o amortización acumulada es la diferencia entre los importes brutos y en libros de los activos.

v. Revelaciones de partes relacionadas NIC 24

La modificación se aplicará de forma retroactiva y aclara que una entidad de gestión (una entidad que ofrece servicios de personal clave de gestión) es una parte relacionada con sujeción a las divulgaciones de partes relacionadas. Además, una entidad que utiliza una entidad de gestión está obligada a revelar los gastos incurridos para los servicios de gestión.

- Mejoras anuales 2011 - 2013.

Estas mejoras son efectivas el 1 de julio de 2014 y las cuales incluyen los siguientes:

i. Combinaciones de negocios NIIF 3

La enmienda se aplica de forma prospectiva y aclara las excepciones de alcance dentro de la NIIF 3 que:

AMERICAN AIRLINES INC. Sucursal Ecuador
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2014

(Continuación – NOTA 3 – Declaración de Cumplimiento)

1. Los acuerdos conjuntos, no sólo a las empresas mixtas, están fuera del alcance de la NIIF 3
2. Esta excepción de alcance se aplica sólo a la contabilidad en los estados financieros del propio acuerdo conjunto

ii. Medición del valor razonable NIIF 13

La enmienda se aplica de forma prospectiva y aclara que la excepción cartera en la NIIF 13 se puede aplicar no sólo a los activos financieros y pasivos financieros, sino también para otros contratos dentro del alcance de la NIIF 9 (o la NIC 39, según el caso).

iii. Inversiones inmobiliarias NIC 40

La descripción de los servicios auxiliares de la NIC 40 distingue entre propiedades de inversión y propiedad ocupada (es decir, la propiedad, planta y equipo). La enmienda se aplica de forma prospectiva y aclara que la NIIF 3, y no la descripción de los servicios auxiliares de la NIC 40, se utiliza para determinar si la operación es la compra de una combinación de activos o negocios.

iv. Los ingresos procedentes de contratos con los clientes NIIF 15

NIIF 15 fue emitida en mayo de 2014 y establece un nuevo modelo de cinco pasos que se aplicará a los ingresos procedentes de los contratos con los clientes. De acuerdo a la NIIF 15 los ingresos se reconocen por un importe que refleja la consideración de que la entidad espera tener derecho a cambio de la transferencia de bienes o servicios a un cliente.

Los principios de la NIIF 15 proporcionan un enfoque más estructurado para la medición y el reconocimiento de ingresos.

El nuevo estándar de los ingresos es aplicable a todas las entidades y reemplazará todos los requisitos actuales de reconocimiento de ingresos bajo NIIF, o bien una aplicación retroactiva completa o modificado se requiere para períodos anuales que comiencen en o después del 1 de enero 2017 con la adopción anticipada permitida.

v. Modificaciones a la NIIF 11 Acuerdos conjuntos: Contabilizaciones de Adquisiciones de Interés

Las modificaciones a la NIIF 11 requiere que un participante de un negocio en conjunto contabilice la adquisición de una participación en una operación conjunta, en la que constituye la actividad de la operación conjunta de una empresa debe aplicar las pertinentes NIIF 3 principios para las combinaciones de negocios que representan. Las enmiendas también aclaran que un interés preexistente en una operación conjunta no se vuelve a medir en la adquisición de una participación adicional en la misma operación conjunta, mientras que se mantiene el control conjunto. Además, una exclusión de alcance ha sido añadido a la NIIF 11 para especificar que las modificaciones no se aplican cuando las partes que comparten el control conjunto, incluyendo la entidad que informa, estén bajo control común de la misma controladora principal.

AMERICAN AIRLINES INC. Sucursal Ecuador
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2014

(Continuación – NOTA 3 – Declaración de Cumplimiento)

Las modificaciones se aplican tanto a la adquisición de la participación inicial en una operación conjunta y la adquisición de cualquier interés adicionales en la misma operación conjunta y son prospectiva efectiva para períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016, permitiéndose la adopción temprana.

vi. Modificaciones a la NIC 16 y NIC 38: Aclaración de los métodos aceptables de depreciación y amortización.

Las enmiendas aclaran el principio de la NIC 16 y la NIC 38 que los ingresos refleja un patrón de los beneficios económicos que se generan a partir de operar un negocio (de la que el activo es parte) en lugar de los beneficios económicos que se consumen a través del uso del activo. Como resultado, un método basado en los ingresos no se puede utilizar para depreciar la propiedad, planta y equipo y sólo puede utilizarse en circunstancias muy limitadas a la amortización de los activos intangibles.

Las modificaciones son efectivas prospectivamente a los ejercicios anuales que comiencen a partir del 1 de enero de 2016, permitiéndose la adopción temprana.

vii. Modificaciones a la NIC 16 y NIC 41 Agricultura: Plantas portador.

Las modificaciones que cambian los requisitos contables para los activos biológicos que cumplen con la definición de las plantas al portador. Según las enmiendas, los activos biológicos que cumplen con la definición de las plantas al portador ya no estarán dentro del alcance de la NIC 41. En cambio, la NIC 16 se aplicará. Después del reconocimiento inicial, las plantas al portador se medirán según la NIC 16 al coste acumulado (antes de madurez) y utilizando el modelo del costo o el modelo de revalorización (después de la madurez). Las enmiendas también requieren que los productos que crece en las plantas al portador permanecerá en el alcance de la NIC 41 se mide a valor razonable menos los costos de venta. Para las subvenciones del gobierno relacionadas al portador plantas, la NIC 20 Contabilización de las Subvenciones del Gobierno y se aplicará revelación de la ayuda gubernamental. Las enmiendas son retrospectivamente efectiva para períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016, con la adopción anticipada permitida.

viii. Modificaciones a la NIC 27: Método de la participación en los estados financieros individuales.

Las modificaciones permitirán a las entidades a utilizar el método de la participación para dar cuenta de las inversiones en subsidiarias, negocios conjuntos y asociadas en sus estados financieros separados. Las entidades que ya aplican las NIIF y la elección de cambiar el método de participación en sus estados financieros individuales tendrán que aplicar ese cambio de forma retrospectiva.

Para adoptantes por primera vez de las NIIF que eligen utilizar el método de la participación en sus estados financieros separados, serán obligados a aplicar este método a partir de la fecha de transición a las NIIF. Las modificaciones son efectivas para períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016, permitiéndose la adopción temprana.

NOTA 4. Gestión de riesgo financiero y definición de cobertura

En el curso normal de sus negocios y actividades de financiamiento, la Compañía está expuesta a diversos riesgos financieros que pueden afectar de manera significativa el valor económico de sus flujos y activos y, en consecuencia, sus resultados. Las políticas de administración de riesgo son aprobadas y revisadas periódicamente por su Administración.

A continuación se presenta una definición de los riesgos que enfrenta la Compañía, así como una descripción de las medidas de mitigación actualmente en uso por parte de la Administración.

(a) Riesgo de mercado

Es la posibilidad de que la fluctuación de variables de mercado tales como tasas de interés, tipo de cambio, precios de productos o servicios, etc., produzcan pérdidas económicas debido a la desvalorización de flujos o activos o a la valorización de pasivos, debido a la nominación o indexación de éstos a dichas variables.

El control de estos riesgos es establecido por Casa Matriz, quien define estrategias específicas en función de los análisis periódicos de tendencias de las variables que inciden en los niveles de tasa de interés.

(b) Riesgo de crédito

Este riesgo está referido a la capacidad de terceros de cumplir con sus obligaciones financieras con la Compañía.

Deudores por ventas: El riesgo de incobrabilidad de los deudores por ventas de la Compañía es bajo, toda vez que gran parte de las ventas son al contado y las realizadas a crédito se efectúan principalmente a través de tarjetas de crédito de instituciones financieras calificación A.

(c) Riesgo de liquidez

Este riesgo está asociado a la capacidad de la Compañía para responder ante los compromisos financieros adquiridos, y a su capacidad para ejecutar sus planes de negocios con fuentes de financiamiento estables.

La Sucursal no mantiene obligaciones financieras.

(d) Riesgo operacional

El riesgo operacional comprende la posibilidad de incurrir en pérdidas por deficiencias o fallas o inadecuaciones de los siguientes aspectos o factores de riesgos:

- Recurso Humano, que es el personal vinculado directa o indirectamente con la ejecución de los procesos de la Compañía.
- Procesos, que son las acciones que interactúan para transformarse en el servicio final prestado al huésped.
- Tecnología, que es el conjunto de herramientas de hardware, software y comunicaciones, que soportan los procesos de la Compañía.

AMERICAN AIRLINES INC. Sucursal Ecuador
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2014

(Continuación – NOTA 4 – Gestión de riesgo financiero y definición de cobertura)

- Infraestructura, que son elementos de apoyo para la realización de las actividades hoteleras.

La Compañía tiene definidos procedimientos tendientes a que la entidad administre efectivamente su riesgo operativo en concordancia con los lineamientos de los organismos de control y del directorio, basados en sistemas de reportes internos y externos.

(e) Gestión del riesgo del capital

Los objetivos de la Compañía, en relación con la gestión del capital, son (i) salvaguardarlo para continuar como empresa en funcionamiento, (ii) mantener una estructura óptima de capital reduciendo el costo del mismo.

Los principales indicadores financieros de la Compañía se detallan a continuación:

Capital de trabajo	USD\$ 3'549.454
Índice de liquidez	2,70 veces
Prueba acida	2,70 veces
Endeudamiento patrimonial	2,19 veces

La administración considera que los indicadores financieros antes indicados están dentro de los parámetros adecuados para una organización del tamaño y nivel de desarrollo de la Compañía; además cumple con las condiciones a que está sujeta la Compañía en relación con deudas financieras, con el personal y con las instituciones del Estado.

NOTA 5. Efectivo y equivalentes de efectivo

El efectivo y equivalentes de efectivo como se muestra en el estado de flujo de efectivo puede ser conciliado con las partidas relacionadas en el estado de situación financiera de la siguiente manera:

	Diciembre 31	
	<u>2014</u>	<u>2013</u>
	(en USD \$)	
Efectivo	368.166	3.282
Bancos	1.546.947	2.103.322
Total	<u>1.915.113</u>	<u>2.106.604</u>

NOTA 6. Activos financieros

Un resumen de cuentas por cobrar es como sigue:

		Diciembre 31	
		<u>2014</u>	<u>2013</u>
		(en USD \$)	
Activos financieros			
Documentos y cuentas por cobrar clientes no relacionados	6.1	989.642	1.037.858
Otras cuentas por cobrar relacionadas	NOTA 15	1.827.650	-
Otras cuentas por cobrar		43.508	45.216
Total		<u>2.860.800</u>	<u>1.083.074</u>

AMERICAN AIRLINES INC. Sucursal Ecuador
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2014

(Continuación – NOTA 6 – Activos financieros)

6.1 Corresponde a saldos por cobrar de las ventas realizadas en sus distintas modalidades (ventas directas y/o a través de terceros). Un resumen de documentos y cuentas por cobrar clientes no relacionados es como sigue:

	Diciembre 31	
	2014	2013
	(en USD \$)	
Agencias de viaje	1.800	8.115
Cuentas por cobrar	-	177.829
Cuentas por cobrar - agencias de carga	252.634	321.132
Tarjetas de crédito	694.075	529.928
Otros	41.133	854
	989.642	1.037.858

6.2 Provisión cuentas incobrables.- La Compañía no ha reconocido una provisión para cuentas de dudosa recuperación para las cuentas por cobrar, debido a que la mayoría son de contado, con las agencias de viaje a través de la IATA y por medio de tarjetas de crédito con instituciones financieras.

NOTA 7. Servicios y otros pagos anticipados

En este rubro se registran valores por concepto de anticipos a EP-Petroecuador para el abastecimiento de combustible para las aeronaves al 31 de diciembre del 2014 registra un valor de USD\$ 591.910.

NOTA 8. Activos y pasivos por impuestos corrientes

En este rubro se registran valores por concepto de los pagos anticipados y valores que deben ser cancelados al Servicio de Rentas Internas y se detalla a continuación:

	Diciembre 31	
	2014	2013
	(en USD \$)	
Activos por impuestos corrientes		
Crédito tributario a favor de la empresa (I.V.A.)	263.897	249.485
Total	263.897	249.485
Pasivos por impuestos corrientes		
Con la Administración Tributaria		
Servicio de Rentas Internas por pagar	-	85
Impuesto al Valor Agregado - I.V.A. por pagar y retenciones	642.756	486.542
Retenciones en la Fuente del Impuesto a la Renta por pagar	45.329	20.469
Subtotal	688.085	507.096
Impuesto a la renta por pagar del ejercicio	8.1 33.419	9.496
Total	721.504	516.592

AMERICAN AIRLINES INC. Sucursal Ecuador

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

POR EL AÑO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2014

(Continuación – NOTA 8 – Activos y pasivos por impuestos corrientes)

8.1 De acuerdo al art. No. 31 de la Ley de Régimen Tributario Interno, la Compañía en el período 2014 en calidad de sucursal domiciliada en Ecuador, reconoció como base imponible para el pago de Impuesto a la Renta el 2% de los ingresos, constituido por venta de pasajes, fletes y demás ingresos generados por las operaciones habituales de transporte aéreo de pasajeros y carga

8.2 **Impuesto a la renta reconocido en resultados** – Una reconciliación entre las utilidades según estados financieros y el gasto por impuesto a la renta corriente es como sigue:

		Diciembre 31	
		2014	2013
		(en USD \$)	
Utilidad del Ejercicio		2.470.875	(2.141.799)
Menos: 15% participación trabajadores		(370.631)	-
		2.100.244	(2.141.799)
Partidas Conciliatorias:			
Más: Gastos no deducibles		-	3.529.422
Menos: Deducciones por leyes especiales		(628.652)	-
Utilidad Gravable	8.1	1.471.592	1.387.623
Impuesto a la renta cargado a los resultados		323.750	305.277
Pago impuesto a la renta			
Menos: Anticipo determinado correspondiente al ejercicio fiscal corriente	8.3	(290.433)	(294.848)
Impuesto a la renta causado mayor al anticipo determinado		33.317	10.429
Crédito Tributario generado por anticipo			
Más: Saldo del anticipo pendiente de pago		933	
Menos: Retenciones en la fuente que le realizaron en el ejercicio fiscal		(831)	(933)
Impuesto a la renta por pagar o saldo a favor del contribuyente		33.419	9.496

8.3 A partir del año 2010, se debe considerar como impuesto a la renta mínimo el valor del anticipo calculado, el cual resulta de la suma matemática del 0.4% del activo, 0.2% del patrimonio, 0.4% de ingresos gravados y 0.2% de costos y gastos deducibles.

Para el caso de aerolíneas no se considera dentro del cálculo del anticipo del impuesto a la Renta, el factor del 0,2% al total de costos y gastos deducibles.

8.4 Las declaraciones de impuestos han sido revisadas por las autoridades tributarias hasta el año 2013 y es susceptible de revisión la declaración del año 2014.

(Ver página siguiente)

AMERICAN AIRLINES INC. Sucursal Ecuador

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

POR EL AÑO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2014

NOTA 9. Propiedades, planta y equipo

Un resumen de propiedades, planta y equipo es como sigue:

		Diciembre 31	
		2014	2013
		(en USD \$)	
Costo o valuación		281.111	361.449
(-) Depreciación acumulada propiedades, planta y equipo	9.1	(185.973)	(195.323)
Total USD\$		95.138	166.126
<i>Clasificación:</i>	9.1		
Instalaciones		192.787	98.080
Muebles y enseres		10.443	146.946
Maquinaria y equipo		77.881	116.423
Total		281.111	361.449
		<i>Porcentajes de depreciación</i>	
		10%	
		10%	
		10%	

9.1 Los movimientos de propiedades, planta y equipo fueron como sigue:

	Instalaciones	Muebles y enseres	Maquinaria y equipo	TOTAL USD\$
Costo o valuación				
Saldo al 01 de enero de 2013	98.080	10.443	116.423	224.946
Adiciones	-	136.503	-	136.503
Saldo al 31 de diciembre de 2013	98.080	146.946	116.423	361.449
Adiciones	136.503	-	-	136.503
Baja	(41.796)	(136.503)	(38.542)	(216.841)
Saldo al 31 de diciembre de 2014	192.787	10.443	77.881	281.111
Depreciación acumulada				
Saldo al 01 de enero de 2013	(98.080)	(10.443)	(78.813)	(187.336)
Depreciación	-	-	(7.987)	(7.987)
Saldo al 31 de diciembre de 2013	(98.080)	(10.443)	(86.800)	(195.323)
Ventas				-
Depreciación	(63.001)	-	(6.420)	(69.421)
Baja	41.797	-	36.974	78.771
Saldo al 31 de diciembre de 2014	(119.284)	(10.443)	(56.246)	(185.973)

AMERICAN AIRLINES INC. Sucursal Ecuador

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

POR EL AÑO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2014

NOTA 10. Cuentas y documentos por pagar

Un resumen de cuentas y documentos por pagar es como sigue:

		Diciembre 31	
		<u>2014</u>	<u>2013</u>
		(en USD \$)	
Pasivo corriente			
Cuentas y documentos por pagar			
Locales		62.035	41.712
	Subtotal	62.035	41.712
Provisiones			
Locales	10.1	902.140	3.011.025
	Subtotal	902.140	3.011.025
	Total	964.175	3.052.737

10.1 Un detalle de las provisiones es como sigue:

		Diciembre 31	
		2014	2013
		(en USD \$)	
Provisión reversibles		-	285.253
Comisión de carga		712	11.878
Comisiones		316.125	655.594
Cuentas por pagar		483.259	1.827.432
Aterrizaje		-	146.450
Otros		102.044	84.418
		902.140	3.011.025

NOTA 11. Obligaciones por beneficios definidos

Un resumen de obligaciones por beneficios definidos es como sigue:

		Diciembre 31	
		2014	2013
		(en USD \$)	
Otras obligaciones corrientes			
Servicio con el I.E.S.S.		1.047	464
Por beneficios de ley a empleados		1.290	1.687
Participación trabajadores por pagar del ejercicio	11.1	370.631	-
	Total	372.968	2.151
Provisiones por beneficios a empleados			
Jubilación Patronal	11.2	1.848.097	1.886.511
	Total	1.848.097	1.886.511
Total Beneficios Sociales		2.221.065	1.888.662

AMERICAN AIRLINES INC. Sucursal Ecuador

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

POR EL AÑO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2014

(Continuación – NOTA 11 – Obligaciones por beneficios definidos)

- 11.1 De conformidad con disposiciones legales, los trabajadores tienen derecho a participar en las utilidades de la empresa en un 15% aplicable a las utilidades líquidas o contables.
- 11.2 **Jubilación Patronal** - De acuerdo con disposiciones del Código del Trabajo, los trabajadores que por veinte (20) años o más hubieren prestado sus servicios en forma continuada o interrumpida, tendrán derecho a ser jubilados por sus empleadores sin perjuicio de la jubilación que les corresponde en su condición de afiliados al Instituto Ecuatoriano de Seguridad Social.

El importe incluido en el estado de situación financiera que surge de la obligación de la Compañía respecto a la jubilación patronal es el siguiente:

		Diciembre 31	
		2014	2013
		(en USD \$)	
NIC 19.120A (d)	Reservas acumuladas registradas	1.886.511	1.729.437
	Costo laboral por servicio	806	127.878
	Costo financiero intereses	126.093	-
	Pérdida (ganancia) actuarial reconocida cambios en supuestos financieros	3.404	-
	Pérdida (ganancia) actuarial reconocida por ajustes y experiencia	(11.088)	28.778
	Beneficios pagados	(154.004)	-
	Ajustes	-	187.213
	Reversión de reservas trabajajadores salidos	(3.625)	(186.795)
	Pasivo neto generado por la obligación de jubilación patronal	11.2.1 1.848.097	1.886.511

- 11.2.1 Los movimientos en el valor presente de la obligación de jubilación patronal fueron como sigue:

		Diciembre 31	
		2014	2013
		(en USD \$)	
NIC 19.120A (c)	Saldos al inicio del año	1.886.511	1.729.437
	Reservas deducibles del impuesto a la renta	118.548	155.987
	Reservas no deducibles a la fecha	666	669
	Ajustes	-	187.213
	Reversión de reservas	(157.628)	(186.795)
	Saldos al fin del año	1.848.097	1.886.511

- 14.5 **Bonificación por desahucio** - De acuerdo con disposiciones del Código de Trabajo, en los casos de terminación de la relación laboral por desahucio solicitado por el empleador o por el trabajador, la Compañía entregará el 25% de la última remuneración mensual por cada uno de los años de servicio. Al 31 de diciembre de 2014 la provisión por desahucio es de USD \$ 311.

Los cálculos actuariales del valor presente de la obligación devengada por concepto de beneficios definidos fueron realizados el 31 de diciembre de 2014 y 2013 por un

AMERICAN AIRLINES INC. Sucursal Ecuador

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

POR EL AÑO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2014

(Continuación – NOTA 11 – Obligaciones por beneficios definidos)

actuario independiente. El valor presente de las obligaciones por concepto de beneficios definidos y los costos del servicio actual y el costo del servicio anterior fueron calculados utilizando el método de crédito unitario proyectado. Bajo este método los beneficios definidos deben ser atribuidos al período de servicio del empleado y basados en la fórmula del plan, de tal suerte que se atribuye la misma cantidad de beneficio a cada año de servicio, considerando el uso de hipótesis actuariales para calcular el valor presente de dichos beneficios. Estas hipótesis reflejan el valor de dinero a través del tiempo, el incremento salarial y las probabilidades de pago de estos beneficios.

Las ganancias y pérdidas actuariales que surjan de los ajustes por la experiencia y cambios en los supuestos actuariales se cargan o abonan a resultados durante el remanente de vida laboral promedio esperado de los empleados correspondientes, con base en el enfoque de la banda de fluctuación.

Las hipótesis actuariales usadas para propósitos de los cálculos actuariales son las siguientes:

	Diciembre 31	
	2014	2013
Tasa de descuento	6,54%	7,00%
Tasa de rendimiento de activos	N/A	N/A
Tasa de incremento salarial	3,00%	3,00%
Tasa de incrementos de pensiones	2,50%	2,50%
Tabla de rotación (promedio)	11,80%	8,90%
Vida laboral promedio remanente	-	1.2
Tabla de inmortalidad e invalidez	TM IESS 2002	TM IESS 2002

La información demográfica comparativa usada para propósitos de los cálculos actuariales son las siguientes:

	Diciembre 31
	2014
Nº de trabajadores activos al final del año	5
Nº de jubilados	28
Nº de salidas al final del periodo	0
Tiempo de servicios promedio de los trabajadores activos	1,41
Edad promedio de los trabajadores activos	32,60
Vida laboral promedio remanente	1,30
Ingreso mensual promedio activos	\$ 890
Pensión mensual promedio jubilados	\$ 467
Ingreso anual	\$ 239.166

NOTA 12. Patrimonio

"American Airlines INC.", Compañía extranjera Estadounidense, establece una sucursal en el Ecuador con un capital de S/. 50'000.000 de sucres para que con carácter de inversión extranjera directa invierta en numerario y en su equivalente como capital asignado para su domiciliación en el Ecuador. De acuerdo al registro mercantil de fecha 7 de abril de 1990 bajo el número 620, tomo 121, repertorio No. 4560 de fecha 18 de abril de 1990.

AMERICAN AIRLINES INC. Sucursal Ecuador

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

POR EL AÑO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2014

(Continuación – NOTA 12 – Patrimonio)

Siguiendo los lineamientos establecidos por el sistema de dolarización implantado en nuestro país, y de acuerdo a normas legales expedidas en la Ley de Compañías, la compañía expresa su capital en dólares. La Compañía mediante escritura de Protocolización celebrada el 10 de octubre de 2.000 ante el Notario y autorizada por la Superintendencia de Compañías aumenta su capital social a USD \$ 20.000.

NOTA 13. Ingresos

Los ingresos de operación corresponden exclusivamente a la prestación de servicios por el transporte de pasajeros y carga, cuyos montos registrados al 31 de diciembre de 2014 y 2013 se detallan a continuación:

		Diciembre 31	
		2014	2013
		(en USD \$)	
Ingresos de actividades ordinarias			
Transporte de pasajeros		(56.614.570)	(52.612.694)
Transporte de carga		(16.627.298)	(16.620.590)
	Total	<u>(73.241.868)</u>	<u>(69.233.284)</u>
Otros ingresos			
Otras rentas		(5.783)	(2.958)
	Total	<u>(5.783)</u>	<u>(2.958)</u>

NOTA 14. Costos y gastos

El costo del servicio de la Compañía conformado por valores que están relacionados directamente a la operación y que han sido asignados a las cuentas contables con los debidos documentos de respaldo establecidos en el Reglamento de Comprobantes de Venta y Retención:

		Diciembre 31	
		2014	2013
		(en USD \$)	
Costo de explotación	14.1	67.789.981	59.062.596
Gastos de venta	14.2	217.636	99.024
Gastos de administración	14.3	2.681.544	9.379.407
Gastos financieros		17.308	-
Otros gastos	14.4	70.307	2.837.014
Total		70.776.776	71.378.041

(Ver página siguiente)

AMERICAN AIRLINES INC. Sucursal Ecuador

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

POR EL AÑO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2014

(Continuación – NOTA 14 – Costos y gastos)

14.1 Un resumen de “Costos de venta y producción” es como sigue:

		Diciembre 31	
		2014	2013
		(en USD \$)	
(+) Otros costos indirectos de explotación			
Mantenimiento y reparaciones		926	721
Cumbustible y lubricante		17.189.540	18.490.012
Comisiones		4.116.268	3.721.438
Servicios		16.704.671	6.368.180
Asignación de costos del exterior	14.1.1	29.488.562	30.482.245
Otros		290.014	-
Total		<u>67.789.981</u>	<u>59.062.596</u>

14.1.1 La cuenta “Costos indirectos asignados desde el exterior” corresponde a costos y gastos imputados a cada sucursal extranjera en función de un costeo en términos de depreciación millas – flete, combustibles, costos y gastos de flota además de otros costos y gastos efectuados en el exterior, necesarios para cubrir las rutas recorridas desde y hacia la sucursal extranjera, debe ser sumillado y consularisado.

14.2 Un resumen de “Gastos de venta” es como sigue:

		Diciembre 31	
		2014	2013
		(en USD \$)	
Gastos de venta			
Sueldos, salarios y demás remuneraciones		54.778	-
Aportes a la seguridad social (incluido fondo de reserva)		8.441	-
Beneficios sociales e indemnizaciones		19.210	-
Promoción y publicidad		112.183	99.024
Gastos de viaje		248	-
Otros gastos		22.776	-
Total		<u>217.636</u>	<u>99.024</u>

(Ver página siguiente)

AMERICAN AIRLINES INC. Sucursal Ecuador

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

POR EL AÑO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2014

(Continuación – NOTA 14 – Costos y gastos)

14.3 Un resumen de “Gastos administrativos” es como sigue:

	Diciembre 31	
	2014	2013
	(en USD \$)	
Gastos de administración		
Sueldos, salarios y demás remuneraciones	-	26.352
Aportes a la seguridad social (incluido fondo de reserva)	-	3.202
Beneficios sociales e indemnizaciones	-	347.330
Gasto planes de beneficios a empleados		
Jubilación Patronal - Desahucio	141.798	-
Honorarios, comisiones y dietas a personas naturales	286.550	239.178
Honorarios a extranjeros por servicios ocasionales	17.118	6.516
Mantenimiento y reparaciones	7.560	18.313
Arrendamiento operativo	253.452	266.164
Seguros y reaseguros (primas y cesiones)	-	9.274
Transporte	15.871	-
Gastos de gestión (agasajos a accionistas, trabajadores y clientes)	2.218	-
Agua, energía, luz, y telecomunicaciones	112.403	81.102
Impuestos, contribuciones y otros	1.655.309	8.373.989
Depreciaciones:		
Propiedades, planta y equipo	69.421	7.987
Otros gastos	119.844	-
Total	2.681.544	9.379.407

14.4 Un resumen de “Otros gastos” es como sigue:

	Diciembre 31	
	2014	2013
	(en USD \$)	
Otros gastos		
Otras pérdidas	30.640	23.623
Pagos por servicios	39.667	2.813.391
Total	70.307	2.837.014

NOTA 15. Cuentas por cobrar y pagar relacionadas

En este rubro se registran valores por concepto de transacciones realizadas con Casa Matriz para la prestación del servicio al 31 de diciembre del 2014 registra un valor en el activo de USD\$ 1'827.650.

NOTA 16 - Legislación tributaria – precios de transferencia

Las aerolíneas constituidas al amparo de leyes extranjeras se encuentran exentas de la presentación del informe de precio de transferencia en base a la **RESOLUCIÓN No. NAC-DEGER2008-1301**

Art. 1.- Después del inciso primero del Art. 1, agréguese lo siguiente:

"Las compañías de transporte internacional de pasajeros, carga, empresas aéreo expreso, couriers o correos paralelos constituidas al amparo de leyes extranjeras y que operen en el país a través de sucursales, establecimientos permanentes, agentes o representantes, señaladas en el artículo 31 de la Ley Orgánica de Régimen Tributario Interno, no tienen la obligación de presentar el Anexo e Informe de Precios de Transferencia sobre sus operaciones habituales de transporte.

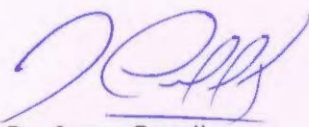
Sin embargo, cuando las empresas descritas en el inciso anterior realicen operaciones o transacciones que no correspondan a sus operaciones habituales de transporte, con sus partes relacionadas del exterior, y estas operaciones o transacciones superen los límites establecidos en este artículo, deberán presentar el Anexo e Informe de Precios de Transferencia considerando los plazos y el contenido señalados para el efecto en la presente resolución."

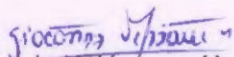
NOTA 17. Eventos subsecuentes

Entre el 31 de diciembre del 2014 y la fecha de emisión de estos estados financieros no se produjeron eventos que, en la opinión de la Administración de la Compañía, pudieran tener un efecto significativo sobre dichos estados financieros que no se hayan revelado en los mismos.

NOTA 18. Aprobación de estados financieros

Los estados financieros por el año terminado al 31 de diciembre del 2014 han sido aprobados localmente por el Representante Legal de la Compañía y serán presentados a Casa Matriz para su aprobación. Se estima que los estados financieros serán aprobados sin modificaciones.


Dr. Jorge Cevallos
Representante Legal


Gioconda Velásquez M.
Contadora General