



INFORME DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES

Quito, 28 de marzo de 2013

**A los Señores Accionistas de:
AMÉRICAN AIRLINES INC.**

Informe sobre los estados financieros

Hemos auditado los estados financieros que se acompañan de la Compañía **AMÉRICAN AIRLINES INC**, que comprenden al estado de situación financiera 31 de diciembre del año 2012, el estado de resultados integral, estado de cambios en el patrimonio y el estado de flujo de efectivo por el año que terminó en esa fecha, así como un resumen de las políticas contables más importantes y otras notas aclaratorias.

Responsabilidad de la Administración sobre los Estados Financieros

La Administración de la Compañía es responsable por la preparación y presentación razonable de estos estados financieros de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF). Esta responsabilidad incluye: el diseño, la implementación y el mantenimiento del control interno relevante a la preparación y presentación razonable de los estados financieros que estén libres de presentaciones erróneas de importancia relativa, ya sea debido a fraude o error; seleccionando y aplicando políticas contables apropiadas y haciendo estimaciones contables que sean razonables en tales circunstancias.

Responsabilidad del auditor externo

Nuestra responsabilidad es expresar una opinión sobre los estados financieros con base en nuestra auditoría. Condujimos nuestra auditoría de acuerdo con Normas Internacionales de Auditoría y Aseguramiento (NIAA). Dichas normas requieren que cumplamos con requerimientos éticos así como que planeemos y desempeñemos la auditoría para obtener seguridad razonable sobre si los estados financieros están libres de representación errónea de importancia relativa.

Una auditoría implica desempeñar procedimientos para obtener evidencia de auditoría sobre los montos y revelaciones en los estados financieros. Los procedimientos seleccionados dependen del juicio del auditor, incluyendo la evaluación de los riesgos de representación errónea de importancia relativa de los estados financieros, ya sea debido a fraude o a error. Al hacer esas evaluaciones del riesgo, el auditor considera el control interno relevante a la preparación y presentación razonable de los estados financieros por la entidad, para diseñar los procedimientos de auditoría que sean apropiados en las circunstancias, pero no con el fin de expresar una opinión sobre la efectividad del control interno de la entidad.

Una auditoría también incluye evaluar la propiedad de las políticas contables usadas y lo razonable de las estimaciones contables hechas por la administración, así como evaluar la presentación general de los estados financieros.

Creemos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido es suficiente y apropiada para proporcionar una base para nuestra opinión de auditoría.

Opinión

En nuestra opinión, los referidos estados financieros presentan razonablemente, en todos los aspectos materiales, la posición financiera de **AMERICAN AIRLINES INC.**, al 31 de diciembre de 2012, el resultado de sus operaciones y sus flujos de efectivo por el año terminado en esa fecha, de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera - NIIF.

Otros requisitos legales y regulatorios

Nuestra opinión sobre el cumplimiento de obligaciones tributarias por parte de "Razón Social de la Cía." Al 31 de diciembre del 2012, requerida por disposiciones legales, se emitirá por separado.

Asunto de énfasis

Sin calificar nuestra opinión, informamos lo siguiente:

- La compañía aérea con sede en Forth Worth (Texas), se acogió al Capítulo 11 de la Ley de Bancarrotas en noviembre de 2011, la cual permite a las empresas en el país norteamericano con problemas financieros a reorganizarse bajo la protección de la ley.

Russell Bedford Ecuador

RUSSELL BEDFORD ECUADOR S. A.
R.N.A.E. No. 337

352



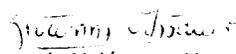
Ramiro Pinto F.
Socio
Licencia Profesional No. 17-

AMERICAN AIRLINES INC.
ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA
Al 31 de diciembre de 2012
(Expresado en dólares estadounidenses)

ACTIVOS	Notas	... Diciembre 31 ...	
		2012 (En USD \$)	2011 (En USD \$)
ACTIVOS CORRIENTES			
Efectivo y equivalentes al efectivo	4	232.093	1.254.246
Activos financieros			
Documentos y cuentas por cobrar clientes no relacionados	5	519.357	957.324
Otras cuentas por cobrar relacionadas	6	1.881.379	3.778.878
Otras cuentas por cobrar		321.144	36.996
Activos por impuestos corrientes	9	298.705	525.348
Total Activos corrientes		<u>3.252.678</u>	<u>6.552.792</u>
ACTIVOS NO CORRIENTES			
Propiedades, planta y equipo	7	37.610	60.254
Total Activos no corrientes		<u>37.610</u>	<u>60.254</u>
TOTAL ACTIVOS		<u>3.290.288</u>	<u>6.613.046</u>

Las notas adjuntas son parte integrante de los estados financieros


 Sergio Castro
Representante Legal

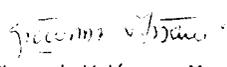

 Gioconda Velásquez M.
Contadora General

AMERICAN AIRLINES INC.
ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA
Al 31 de diciembre de 2012
(Expresado en dólares estadounidenses)

		... Diciembre 31 ...	
	Notas	2012 (En USD \$)	2011 (En USD \$)
PASIVOS			
PASIVOS CORRIENTES			
Cuentas y documentos por pagar		9.734	1.684.373
Provisiones	8	2.706.430	2.497.262
Otras obligaciones corrientes			
Con la administración tributaria	9	431.377	1.040.493
Impuesto a la renta por pagar del ejercicio		94.535	486.502
Total Pasivos Corrientes		3.242.076	5.708.630
PASIVOS NO CORRIENTES			
Jubilación Patronal	10	1.729.437	1.913.418
Total Pasivos corrientes		1.729.437	1.913.418
TOTAL PASIVOS		4.971.513	7.622.048
PATRIMONIO			
Capital	11	20.000	20.000
Resultados del ejercicio		(1.701.225)	(1.029.002)
TOTAL PATRIMONIO		(1.681.225)	(1.009.002)
TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO		3.290.288	6.613.046

Las notas adjuntas son parte integrante de los estados financieros


Sergio Castro
Representante Legal

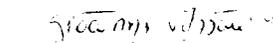

Gioconda Velásquez M.
Contadora General

AMERICAN AIRLINES INC.
ESTADO DE RESULTADO INTEGRAL
 Del 01 de enero 2012 al 31 de diciembre 2012
 (Expresado en dólares estadounidenses)

	Notas	2012 (En USD \$)	2011 (En USD \$)
Ingresos de actividades ordinarias	12	71.434.128	62.846.381
Costo de ventas y producción	13	(64.574.497)	(55.626.352)
Utilidad bruta en ventas		<u>6.859.631</u>	<u>7.220.029</u>
Gastos de venta	13	(157.481)	(188.148)
Gastos administrativos	13	(6.168.286)	(6.714.261)
Gasto depreciación			
Utilidad o pérdida operacional		<u>533.864</u>	<u>317.620</u>
Otros gastos	13	(2.235.089)	(1.349.542)
Otros ingresos		-	2.920
RESULTADO DEL EJERCICIO		<u>(1.701.225)</u>	<u>(1.029.002)</u>

Las notas adjuntas son parte integrante de los estados financieros


 Sergio Castro
Representante Legal

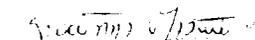

 Gioconda Velásquez M.
Contadora General

AMERICAN AIRLINES INC.
ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO
 Al 31 de diciembre de 2012
 (Expresado en dólares estadounidenses)

		Capital USD\$	Resultados del ejercicio USD\$	Total USD\$
Saldo al 01 de enero de 2011	(USD\$)	<u>20.000</u>	<u>(1.392.379)</u>	<u>(1.372.379)</u>
Transferencia casa matriz			1.392.379	1.392.379
Resultado periodo 2011		-	(1.029.002)	(1.029.002)
Saldo al 31 de diciembre de 2011	(USD\$)	<u>20.000</u>	<u>(1.029.002)</u>	<u>(1.009.002)</u>
Transferencia casa matriz		-	1.029.002	1.029.002
Resultado periodo 2011		-	(1.701.225)	(1.701.225)
Saldo al 31 de diciembre de 2012	(USD\$)	<u>20.000</u>	<u>(1.701.225)</u>	<u>(1.681.225)</u>

Las notas adjuntas son parte integrante de los estados financieros


 Sergio Castro
 Representante Legal

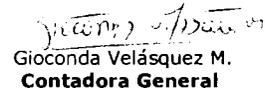

 Gioconda Velásquez M.
 Contadora General

AMERICAN AIRLINES INC.
ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO
Al 31 de diciembre de 2012
(Expresado en dólares estadounidenses)

	... Diciembre 31 ...	
	2012	2011
	(En USD \$)	(En USD \$)
FLUJOS DE EFECTIVO EN ACTIVIDADES DE OPERACIÓN:		
Recibido de Clientes	36.085.027	62.336.531
Pagado a Proveedores	(34.132.972)	(60.137.570)
Jubilación patronal	(183.982)	-
Varios	(2.800.362)	(980.982)
Efectivo neto utilizado de actividades de operación	(1.032.289)	1.217.979
FLUJOS DE EFECTIVO EN ACTIVIDADES DE INVERSIÓN:		
Propiedad, Planta y Equipo	10.136	-
Efectivo neto proveniente en actividades de inversión	10.136	-
Disminución neta en efectivo y sus equivalentes	(1.022.153)	1.217.979
Efectivo y sus equivalentes al inicio del año	1.254.246	36.267
Efectivo y sus equivalentes al final del año	232.093	1.254.246

Las notas adjuntas son parte integrante de los estados financieros


 Sergio Castro
 Representante Legal

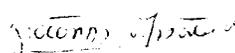

 Gioconda Velásquez M.
 Contadora General

AMERICAN AIRLINES INC.
CONCILIACIÓN DE LA PÉRDIDA NETA CON EL EFECTIVO
Al 31 de diciembre de 2012
(Expresado en dólares estadounidenses)

	... Diciembre 31 ...	
	2012	2011
	(En USD \$)	(En USD \$)
FLUJOS DE EFECTIVO EN ACTIVIDADES DE OPERACIÓN:		
Resultado del Periodo	(1.701.225)	(1.029.002)
Ajustes por:		
Depreciaciones de Propiedad, Planta y Equipo	12.510	16.517
Jubilación Patronal	-	303.240
Asignación de costos	38.429.422	-
Efectivo proveniente de actividades operativas antes de cambios en el capital de trabajo:		
Documentos y cuentas por cobrar	437.967	107.227
Cuentas por Cobrar - EE.RR	1.897.499	1.402.079
Otras Cuentas por Cobrar	(37.684.569)	(2.019.155)
Activas con la Administración Tributaria	226.643	(290.247)
Pasivas con la Administración Tributaria	(1.001.083)	655.886
Proveedores	(1.674.639)	188.368
Otras cuentas por cobrar	-	1.490.973
Otras Cuentas por Pagar	209.167	392.093
Pasivos a Largo Plazo	(183.981)	-
	<hr/>	<hr/>
Efectivo neto proveniente de actividades de operación	<u>(1.032.289)</u>	<u>1.217.979</u>

Las notas adjuntas son parte integrante de los estados financieros


Sergio Castro
Representante Legal


Gioconda Velásquez M.
Contadora General

AMERICAN AIRLINES INC.
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2012

NOTA 1 – OBJETO SOCIAL

American Airlines INC., obtuvo el permiso para operar en el Ecuador mediante Resolución de la Superintendencia de Compañías el 7 de abril de 1990; quedando registrada bajo el No. 620 del Registro Mercantil, tomo 1211, dando así cumplimiento a lo dispuesto en el decreto No. 733 del 22 de agosto de 1975, publicado en el Registro Oficial No. 878 de 29 de agosto del mismo año.

El objeto de la Sucursal en el Ecuador es la explotación comercial de los servicios aéreos en todas sus ramas, así como las aplicaciones comerciales de la aeronáutica civil.

1.1 Preparación de los estados financieros

Antecedentes:

Iberia, British Airways (BA) y American Airlines (AA) firmaron el miércoles, 06 de octubre de 2010 en Londres el acuerdo de negocio conjunto para la explotación de las rutas trasatlánticas.

Este acuerdo, recibió el visto bueno definitivo por parte de las autoridades reguladoras europeas y estadounidenses, el cual tiene una proyección de ingresos anuales aproximadamente de 7.000 millones de dólares (5.151 millones de euros), según los cálculos de las aerolíneas.

En la firma estuvieron presentes los máximos directivos de las tres aerolíneas, incluido el presidente de Iberia, Antonio Vázquez, el consejero delegado de BA, Willie Wals y el consejero delegado de American Airlines, Gerald Arpey, y deciden poner en marcha cuatro nuevas rutas: Madrid-Los Angeles, que será operada por Iberia, Nueva York-JFK-Budapest (American Airlines), Chicago-Helsinki (American Airlines) y Londres-Heatrow-San Diego (British Airways).

Además, los responsables de las tres aerolíneas suponen la puesta en marcha de nuevos códigos compartidos entre las tres aerolíneas, lo cual representaría un "aumento significativo" del número de destinos de que dispondrán los clientes. En concreto, Iberia colocará su código en 354 vuelos de AA y de BA hacia 94 destinos. American pondrá el suyo en 322 vuelos de Iberia y British a un total de 101 destinos, mientras que el código de BA se añadirá a 2.063 vuelos de Iberia y AA a 181 ciudades.

NOTA 2. DECLARACIÓN DE CUMPLIMIENTO

a. Preparación de los Estados Financieros

Los estados financieros de **AMÉRICAN AIRLINES INC** comprenden el estado de situación financiera, el estado de resultado integral, el estado de cambios en el patrimonio y el estado de flujos de efectivo por los años terminados al 31 de diciembre del 2012 y 2011. Estos estados financieros han sido preparados de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF).

A menos que se indique lo contrario, todas las cifras presentadas en las notas están expresadas en dólares estadounidenses.

AMERICAN AIRLINES INC.

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

POR EL AÑO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2012

(Continuación – NOTA 2 – Declaración de Cumplimiento)

La preparación de estados financieros de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera involucra la elaboración de estimaciones contables que inciden en la valuación de determinados activos y pasivos y en la determinación de los resultados, así como en la revelación de activos y pasivos contingentes. Debido a la subjetividad inherente en este proceso contable, los resultados reales pueden diferir de los montos estimados por la Administración.

b. Unidad Monetaria

El Gobierno Ecuatoriano en el año 2000 emitió la Ley Fundamental de Transformación Económica del Ecuador y anunció el esquema de dolarización, por lo que desde ese entonces la unidad monetaria en la República del Ecuador es el dólar.

c. Sistema Contable

La preparación y elaboración de informes financieros contables para el año 2012, se los realiza por medio del sistema contable "SAP".

d. Efectivo y equivalentes de efectivo

El efectivo y los equivalentes de efectivo están representados por el dinero en efectivo, en instituciones financieras, y las inversiones a corto plazo altamente líquidas, cuyo vencimiento es igual o inferior a tres meses desde la fecha de adquisición.

e. Cuentas por cobrar

Las cuentas por cobrar son reconocidas y registradas al importe de las respectivas facturas y su medición posterior al reconocimiento inicial se efectúa al costo amortizado utilizando el método de la tasa de interés efectiva. La recuperación de estos activos financieros es analizada periódicamente.

f. Propiedad, Planta y Equipo

La propiedad, planta y equipo se contabilizan originalmente al costo de adquisición menos su depreciación acumulada. Estos costos incluyen el costo del reemplazo de componentes de la planta o del equipo cuando ese costo es incurrido, si reúne las condiciones para su reconocimiento. Los desembolsos por reparación y mantenimiento que no reúnen las condiciones para su reconocimiento como activo y la depreciación, se reconocen como gastos en el año en que se incurren.

La depreciación se calcula bajo el método de línea recta con base en la vida útil estimada para cada tipo de activo. El valor residual de los activos depreciables, la vida útil estimada y los métodos de depreciación son revisados anualmente por la administración y son ajustados cuando resulte pertinente, al final de cada año financiero.

g. Cuentas por Pagar

Las cuentas por pagar son reconocidas inicialmente por su valor razonable a las fechas respectivas de su contratación, incluyendo los costos de la transacción atribuibles.

AMERICAN AIRLINES INC.
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2012

(Continuación – NOTA 2 – Declaración de Cumplimiento)

Después de su reconocimiento inicial, estos pasivos financieros son medidos al costo amortizado utilizando el método de la tasa de interés efectiva. La Compañía reconoce las ganancias o pérdidas en el resultado del periodo cuando al pasivo financiero se da de baja así como a través del proceso de amortización.

La Compañía cotiza a varios proveedores para determinar el mejor precio de compra, además la política de pago a sus proveedores es en promedio de 30 a 45 días, contados a partir de la emisión de la correspondiente factura.

h. Provisiones

La Compañía reconoce una provisión como:

- a) Resultado de un suceso pasado; ó
- b) Cuando es probable que la entidad tenga que desprenderse de recursos, que incorporen beneficios económicos para cancelar tal obligación; y
- c) Puede hacerse una estimación del importe o valor de la obligación.

i. Provisión Beneficios Sociales

El costo de estos beneficios de acuerdo a las leyes laborales Ecuatorianas, se registran con cargo a los gastos del ejercicio de la Compañía y su pasivo representa el valor presente de la obligación a la fecha del balance general que se calcula anualmente por actuarios independientes.

j. Impuesto a la Renta

De acuerdo al art. No. 31 de la Ley de Régimen Tributario Interno, la Compañía en el período 2012 en calidad de sucursal domiciliada en Ecuador, reconoció como base imponible para el pago de Impuesto a la Renta el 2% de los ingresos, constituido por venta de pasajes, fletes y demás ingresos generados por las operaciones habituales de transporte aéreo de pasajeros y carga.

k. Patrimonio

El patrimonio de la Compañía está conformado por: Capital y resultado del ejercicio.

l. Ingresos por venta de pasajes y carga

La Compañía en la actualidad no mantiene una política por escrito, de medición de ingresos. La entidad reconoce como ingresos al servicio prestado de transporte aéreo de pasajeros y carga en la sucursal.

Por este ejercicio económico, la Compañía reconoce como ingresos por servicios de transporte aéreo de pasajeros y carga en la sucursal; estos son reconocidos al momento en que se producen, ya sea a la venta del boleto o emisión de la guía de carga correspondiente.

AMERICAN AIRLINES INC.

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

POR EL AÑO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2012

NOTA 3 – GESTIÓN DE RIESGO FINANCIERO

3.1 Factores de riesgo financiero

Las actividades de la Compañía están expuestas a diversos riesgos financieros: (a) riesgo de mercado, (b) riesgo de crédito y (c) riesgo de liquidez. El programa de gestión del riesgo global de la Compañía se centra en la incertidumbre de los mercados financieros y trata de minimizar los efectos potenciales adversos sobre margen neto.

(a) Riesgo de mercado

Debido a la naturaleza de sus operaciones, la Compañía está expuesta a riesgos de mercado, tales como el riesgo de tasa de interés.

La variación en tasas de interés depende fuertemente del estado de la economía mundial. Un mejoramiento en las perspectivas económicas de largo plazo mueven las tasas de largo plazo hacia el alza, mientras que una caída provoca un descenso por efectos del mercado. Sin embargo, si consideramos la intervención gubernamental, en períodos de contracción económica se suelen reducir las tasas de referencia de forma de impulsar la demanda agregada al hacer más accesible el crédito y aumentar la producción (de la misma forma que existen alzas en la tasa de referencia en períodos de expansión económica). La incertidumbre existente de cómo se comportará el mercado y los gobiernos y por ende cómo variará la tasa de interés, hace que exista un riesgo asociado a la deuda de la Compañía sujeta a interés variable y a las inversiones que mantenga.

El riesgo de las tasas de interés en la deuda y en las inversiones equivale al riesgo de los flujos de efectivo futuros de los instrumentos financieros debido a la fluctuación de las tasas de interés en los mercados. La exposición de la Compañía frente a riesgos en los cambios en la tasa de interés de mercado está relacionada principalmente a obligaciones y/o instrumentos financieros de largo plazo con tasa variable. Dado que la Compañía presenta este tipo de obligaciones y/o instrumentos financieros consideramos que el riesgo asociado a las tasas de interés variable es bajo.

(b) Riesgo de crédito

El riesgo de crédito se produce cuando la contraparte no cumple sus obligaciones con la Compañía bajo un determinado contrato o instrumento financiero, derivando a una pérdida en el valor de mercado de un instrumento financiero (sólo activos financieros, no pasivos). La Compañía no está expuesta a riesgo de crédito debido a sus actividades operacionales y a sus actividades financieras, las cuales no incluyen inversiones en otro tipo de instrumentos.

(c) Riesgo de liquidez

El riesgo de liquidez representa el riesgo de que la Compañía no posea fondos para pagar sus obligaciones.

Debido al carácter cíclico de su negocio y la operación, la Compañía requiere de fondos líquidos para cumplir con el pago de sus obligaciones.

AMERICAN AIRLINES INC.
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2012

(Continuación – NOTA 3 – Gestión de riesgo financiero)

3.2 Gestión del riesgo del capital

Los objetivos de la Compañía, en relación con la gestión del capital, son (i) salvaguardarlo para continuar como empresa en funcionamiento, (ii) procurar un rendimiento para los accionistas y (iii) mantener una estructura óptima de capital reduciendo el costo del mismo.

NOTA 4 – EFECTIVO Y EQUIVALENTES DE EFECTIVO

El efectivo y equivalentes de efectivo como se muestra en el estado de flujo de efectivo puede ser conciliado con las partidas relacionadas en el estado de situación financiera de la siguiente manera:

		... Diciembre 31 ...	
		2012	2011
		(En USD \$)	(En USD \$)
Caja		1.271	2.371
Bancos	4.1	230.822	1.251.875
		<u>232.093</u>	<u>1.254.246</u>
	Total	232.093	1.254.246

4.1 Esta cuenta se encuentra conformada por el "Banco de la Producción S. A." cuyo saldo al 31 de diciembre de 2012 y 2011 es USD \$ 230.822 y USD \$1.251.875, respectivamente.

NOTA 5 – DOCUMENTOS Y CUENTAS POR COBRAR CLIENTES NO RELACIONADOS

Corresponde a saldos por cobrar de las ventas realizadas en sus distintas modalidades. Un resumen de documentos y cuentas por cobrar clientes no relacionados es como sigue:

		...Diciembre 31...	
		2012	2011
		(En USD \$)	(En USD \$)
"Rpt .Tads" - agencias de viaje		35.363	(58.193)
Cuentas por cobrar - "agency car"		-	214.956
Cuentas por cobrar - agencias de carga		391.135	181.229
Tarjetas de crédito		85.064	611.880
Reconciliación comercial		5.431	5.892
Emp. Rcv NRSA Sv Ch		2.364	1.560
		<u>519.357</u>	<u>957.324</u>
	Total	519.357	957.324

AMERICAN AIRLINES INC.

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

POR EL AÑO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2012

NOTA 6 – OTRAS CUENTAS POR COBRAR RELACIONADAS

Corresponden a cuentas que incluye movimientos que la Compañía mantiene con sus Compañías relacionadas en las diversas agencias del exterior reguladas por su Casa Matriz. Al 31 de diciembre de 2012 y 2011 presenta un saldo de USD \$ 1.881.379 y USD \$ 3.778.878, respectivamente

NOTA 7 – PROPIEDAD, PLANTA Y EQUIPO

En este rubro se registran las mejoras a propiedad ajena, equipo de computación, muebles y enseres, equipo de tierra. La composición del saldo al 31 de diciembre de 2012 y 2011 es el siguiente:

		... Diciembre 31 ...	
		2012	2011
		(En USD \$)	(En USD \$)
Costo		224.946	519.264
Depreciación acumulada y deterioro		(187.336)	(459.010)
Total	6.1	<u>37.610</u>	<u>60.254</u>
<i>Clasificación:</i>			
Mejoras en propiedad ajena		98.080	272.111
Muebles y enseres		10.443	10.443
Equipo de tierra		116.423	236.710
Trabajos en proceso		-	-
Subtotal		<u>224.946</u>	<u>519.264</u>

(Ver página siguiente)

AMERICAN AIRLINES INC.
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2012

(Continuación – NOTA 7 – Propiedad, planta y equipo)

7.1 Los movimientos de las depreciaciones de propiedades, planta y equipo fueron como sigue:

	Mejoras en propiedad ajena (USD \$)	Muebles y enseres (USD \$)	Equipo de tierra (USD \$)	Total (USD \$)
Costo				
Saldo 31 de Diciembre del 2010	272.111	10.443	236.710	519.264
Ventas o Bajas	-	-	-	-
Saldo 31 de Enero del 2011	272.111	10.443	236.710	519.264
Ventas o Bajas	(174.031)	-	(120.287)	(294.318)
Saldo 31 de Diciembre del 2012	98.080	10.443	116.423	224.946
Provisión Obsolescencia				
Saldo 31 de Diciembre del 2010	(266.186)	(10.443)	(165.864)	(442.493)
Provisión Obsolescencia	(5.925)	-	(10.592)	(16.517)
Saldo 31 de Enero del 2011	(272.111)	(10.443)	(176.456)	(459.010)
Gasto depreciación			(12.510)	(12.510)
Provisión Obsolescencia	174.031	-	110.153	284.184
Saldo 31 de Diciembre del 2012	(98.080)	(10.443)	(78.813)	(187.336)
			Total	37.610

NOTA 8 – PROVISIONES

La Compañía por su actividad y política, realiza provisiones con el propósito de mantener consistencia en los gastos incurridos mensualmente. Un detalle de las provisiones es como sigue:

	... Diciembre 31 ...	
	2012 (En USD \$)	2011 (En USD \$)
Provisiones reversibles	168.274	138.505
Comisión de Carga	21.166	17.872
Comisiones	667.580	306.619
Cuentas por pagar	1.715.686	1.860.996
Pax Trnspt Tx-Sale B	3.514	16.686
Cuenta pagar-Aterrizaje	101.320	99.882
Servicios de alimentación	28.890	56.702
Total	2.706.430	2.497.262

AMERICAN AIRLINES INC.
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2012

NOTA 9 – IMPUESTOS

Corresponde al detalle de rubros por pagar a Instituciones Públicas, por concepto de obligaciones fiscales con los Organismos de Control, durante periodo terminado al 31 de diciembre del 2012 y 2011, su detalle es el siguiente:

	... Diciembre 31 ...	
	2012	2011
	(En USD \$)	(En USD \$)
Activos		
Crédito tributario a favor de la empresa I.V.A.	298.705	525.348
Total	298.705	525.348
Pasivos con la Administración Tributaria		
Impuesto al Valor Agregado en ventas	358.949	916.838
Impuesto al Valor Agregado retenido	49.586	83.692
Retención en la fuente sobre comisiones	22.757	39.878
Otros impuestos	85	85
Total	431.377	1.040.493

9.1 De acuerdo al art. No. 31 de la Ley de Régimen Tributario Interno, la Compañía en el período 2012 en calidad de sucursal domiciliada en Ecuador, reconoció como base imponible para el pago de Impuesto a la Renta el 2% de los ingresos, constituido por venta de pasajes, fletes y demás ingresos generados por las operaciones habituales de transporte aéreo de pasajeros y carga.

9.2 Impuesto a la renta reconocido en resultados – Una reconciliación entre las utilidades según estados financieros y el gasto por impuesto a la renta corriente es como sigue:

Detalle	Valor (En USD \$)
Utilidad del ejercicio	(1.701.225)
(-)15% Participación Trabajadores	-
	<u>(1.701.225)</u>
Partidas conciliatorias	
(+) Gastos no deducibles	3.129.908
(+) (-) Total Partidas conciliatorias	<u>3.129.908</u>
Utilidad gravable	<u>1.428.684</u>
Impuesto a la Renta tarifa 23%	328.597
(-) Anticipo impuesto a la renta	(275.953)
(-) Retenciones del periodo	(688)
Impuesto a la renta cargado a resultados	<u>51.956</u>

AMERICAN AIRLINES INC.
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2012

(Continuación – NOTA 9 – Impuestos)

9.3 A partir del año 2010, se debe considerar como impuesto a la renta mínimo el valor del anticipo calculado, el cual resulta de la suma matemática del 0.4% del activo, 0.2% del patrimonio, 0.4% de ingresos gravados y 0.2% de costos y gastos deducibles.

9.4 Las declaraciones de impuestos han sido revisadas por las autoridades tributarias hasta el año 2006 y son susceptibles de revisión las declaraciones de los años 2007 y 2012.

NOTA 10 – PASIVO A LARGO PLAZO

De acuerdo con disposiciones del Código de Trabajo, los trabajadores que por veinte cinco años o más hubieren prestado sus servicios en forma continuada o interrumpida, tendrán derecho a ser jubilados por sus empleadores sin perjuicio de la jubilación que les corresponde en su condición de afiliados al Instituto Ecuatoriano de Seguridad Social, los saldos para el año 2012 y 2011 fue de USD\$ 1.729.437 y USD\$ 1.913.418 respectivamente.

El importe incluido en el estado de situación financiera que surge de la obligación de la Compañía respecto a la jubilación patronal, es el siguiente:

	... Diciembre 31 ...	
	2012	2011
	(En USD \$)	(En USD \$)
Reservas acumuladas registradas	1.913.418	1.610.178
Costo financiero	128.049	122.630
Perdida (ganancia) actuarial reconocida	36.858	388.062
Beneficios pagados	(183.981)	(185.146)
Costo neto del período ene/dic 2012	(187.213)	-
Perdida (ganancia) actuarial reconocida en el OBD	22.306	(22.306)
	<hr/>	<hr/>
Pasivo netogenerado por la obligación de jubilación patronal	<u>1.729.437</u>	<u>1.913.418</u>

El movimiento de la provisión por Jubilación Patronal es como sigue:

	... Diciembre 31 ...	
	2012	2011
	(En USD \$)	(En USD \$)
Reserva al inicio del año	1.913.418	1.610.178
Registro según estudio actuarial	(183.981)	303.240
Costo neto del período ene/dic 2011	<hr/>	<hr/>
Saldos al fin de año	<u>1.729.437</u>	<u>1.913.418</u>

AMERICAN AIRLINES INC.

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

POR EL AÑO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2012

NOTA 11 - CAPITAL

American Airlines INC., Compañía extranjera Estadounidense, establece una sucursal en el Ecuador con un capital de S/. 50'000.000 de sucres para que con carácter de inversión extranjera directa invierta en numerario y en su equivalente como capital asignado para su domiciliación en el Ecuador. De acuerdo al registro mercantil de fecha 7 de abril de 1990 bajo el número 620, tomo 121, repertorio No. 4560 de fecha 18 de abril de 1990. Siguiendo los lineamientos establecidos por el sistema de dolarización implantado en nuestro país, y de acuerdo a normas legales expedidas en la Ley de Compañías, la compañía expresa su capital en dólares. La Compañía mediante escritura de Protocolización celebrada el 10 de octubre de 2.000 ante el Notario y autorizada por la Superintendencia de compañías aumenta su capital social a USD \$ 20.000.

NOTA 12 – INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS

Los ingresos de operación corresponden exclusivamente a la prestación de servicios por el transporte de pasajeros y carga, cuyos montos registrados al 31 de diciembre de 2012 y 2011 se detallan a continuación:

	... Diciembre 31 ...	
	<u>2012</u>	<u>2011</u>
	(En USD \$)	(En USD \$)
Prestación de Servicios:		
Transporte	55.727.901	49.112.194
Carga	15.706.227	13.734.187
Subtotal	71.434.128	62.846.381

NOTA 13 – COSTOS Y GASTOS

Los "costos y gastos" de la Compañía corresponden a valores que están relacionados directamente con la operación y que han sido asignados a las cuentas contables con los debidos documentos de respaldo establecidos en el Reglamento de Comprobantes de Venta y Retención. Los costos y gastos de la Compañía, se conforman de la siguiente manera:

	... Diciembre 31 ...		
	<u>2012</u>	<u>2011</u>	
	(En USD \$)	(En USD \$)	
Costos de ventas y producción	13.1	64.574.497	55.626.352
Gastos de ventas		157.481	188.148
Gastos de administración	13.2	6.168.286	6.714.261
Otros gastos	13.3	2.235.089	1.349.542
Total	<u>73.135.353</u>	<u>63.878.303</u>	

AMERICAN AIRLINES INC.
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2012

(Continuación – NOTA 13 – Costos y gastos)

13.1 Un resumen de “Costo de ventas y producción” es como sigue:

		... Diciembre 31 ...	
		<u>2012</u>	<u>2011</u>
		(En USD \$)	(En USD \$)
Otros costos de producción	13.1.1	64.492.281	55.625.042
Otras pérdidas		80.590	-
Mantenimiento y reparaciones		1.626	1.310
Total		<u>64.574.497</u>	<u>55.626.352</u>

13.1.1 Un detalle de costos de servicio es como sigue:

		... Diciembre 31 ...	
		<u>2012</u>	<u>2011</u>
		(En USD \$)	(En USD \$)
Costos indirectos asignados desde el exterior	13.1.1.1	38.429.422	29.814.797
Combustible		16.969.650	16.285.230
Pago otros servicios		5.323.492	6.300.598
Comisiones		3.769.717	3.224.417
Total		<u>64.492.281</u>	<u>55.625.042</u>

13.1.1.1 La cuenta “Costos indirectos asignados desde el exterior” corresponde a costos y gastos imputados a cada sucursal extranjera en función de un costeo en términos de depreciación millas – flete, combustibles, costos y gastos de flota además de otros costos y gastos efectuados en el exterior, necesarios para cubrir las rutas recorridas desde y hacia la sucursal extranjera.

13.2 Un resumen de “Gastos de administración” es como sigue:

		... Diciembre 31 ...	
		<u>2012</u>	<u>2011</u>
		(En USD \$)	(En USD \$)
Sueldos, salarios y demás remuneraciones		-	653.951
Honorarios, comisiones y dietas		236.884	440.754
Mantenimiento y reparaciones		23.215	20.463
Arrendamiento operativo		292.900	279.012
Seguros y reaseguros		18.564	13.718
Transporte		184	15
Gastos de gestión		165.763	1.631
Agua, energía, luz y telecomunicaciones		69.747	70.619
Impuestos contribuciones y otros		5.348.519	5.217.581
Depreciaciones		12.510	16.517
Total		<u>6.168.286</u>	<u>6.714.261</u>

AMERICAN AIRLINES INC.
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS
POR EL AÑO TERMINADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2012

(Continuación – NOTA 13 – **Costos y gastos**)

13.3 Un resumen de “**Otros gastos**” es como sigue:

	... Diciembre 31 ...	
	<u>2012</u>	<u>2011</u>
	(En USD \$)	(En USD \$)
Pagos por otros servicios	2.131.027	1.203.882
Otras pérdidas	511	69.363
Suministros y materiales	92.454	66.766
Pagos por otros bienes	11.097	9.531
Total	<u><u>2.235.089</u></u>	<u><u>1.349.542</u></u>

NOTA 14. EVENTOS SUBSECUENTES

Entre el 31 de diciembre del 2012 y la fecha de emisión de estos estados financieros no se produjeron eventos que, en la opinión de la Administración de la Compañía, pudieran tener un efecto significativo sobre dichos estados financieros que no se hayan revelado en los mismos.