

INFORME DE GERENCIA

En cumplimiento a los estatutos de la Compañía AEROMASTER AIRWAYS S.A., en el Artículo Noveno de Atribuciones del Gerente General, pongo en consideración las actividades realizadas por la Gerencia a mi cargo durante el ejercicio económico del año 2007.

Continuando con las metas trazadas, para el año 2007, se incrementó la flota de aeronaves de la compañía en las mismas condiciones que la empresa ha mantenido con nuestros proveedores, esto es un HELICÓPTERO BELL 212, con el que se está trabajando con la compañía ANDES PETRO.

Se comenzó a operar con el BLOQUE 15 utilizando el HELICÓPTERO BELL 427, el mismo que seguirá operando para PETROBRAS ENERGÍA ECUADOR.

La AERONAVE TWIN OTTER, cumplió su contrato hasta el 31 de diciembre del 2007 con el cliente CANODROS, entre otros contratos y clientes, esto nos permitió incursionar en otro tipo de operación, con lo que obtuvimos otros ingresos a la Cía. Al mismo tiempo, hemos alcanzado una mejor competitividad en nuestros procesos de Gestión de Calidad, logrando así un eficiente servicio, el mismo que se refleja en los contratos obtenidos en este período, obteniendo una recuperación y una utilidad favorable para la Empresa todo gracias a las buenas decisiones y gestiones realizadas por todos los Directivos de la Compañía y a la importancia que se le dio a la inversión en el desarrollo económico, estructural y funcional de la Cía.

En el rubro edificios hemos construido un hangar en el aeropuerto Río Amazonas en la localidad de Shell Mera, provincia de PASTAZA, lo que nos permitió incursionar en las rutas del sur oriente del país manteniendo en dicho aeropuerto una sub base de mantenimiento.

Las decisiones tomadas, por todo el Directorio y de la Gerencia General en la búsqueda de contratos y/o clientes nos han ayudado a mantener y levantar el buen nombre de AEROMASTER AIRWAYS en el medio aeronáutico.

Para este año 2007, la compañía ha realizado la recalificación satisfactoriamente en el proceso de recertificación bajo las normas RDAC en el área de mantenimiento, proceso que nos ha llenado de satisfacción y orgullo al haber podido complementar con las exigencias y lineamientos de control establecidos por la Dirección General de Aviación Civil.

Con la certificación conseguida en años anteriores y la representación para el Centro de Servicios de BELL HELICOPTER TEXTRON INC. y equipamiento del Taller en reparación Aeronáutica se continuó trabajando con La Policía Nacional, La Fuerza Aérea Ecuatoriana (FAE) y La Aviación Naval, lo cual nos representa que el esfuerzo realizado ha llegado a obtener sus frutos que es el

reconocimiento con Instituciones que exigen un concurso y haber podido trabajar con ellas.

Adicionalmente la Gerencia decidió iniciar los trámites para la certificación de las Normas y Procedimientos ISO 9001:2000, proceso que se llevará a cabo en el año 2008, el mismo que traerá un mayor compromiso de trabajo, servicio y logros institucionales.

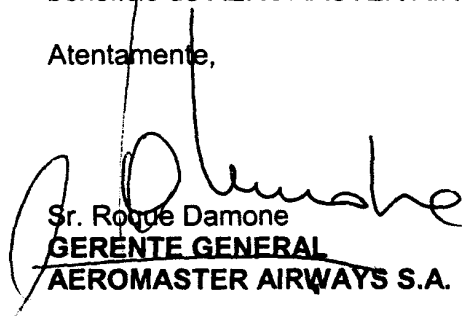
Como hechos relevantes externos del funcionamiento normal de la compañía y en búsqueda de nuevos retos la Cia. ha decidido incorporar en la flota de Aeronaves para proyectos a corto plazo otro HELICÓPTERO BELL 212 para incorporarlo a las operaciones de la UB 15.

AEROMASTER AIRWAYS, ha mantenido con normalidad su situación financiera, lo que nos demuestra y refleja transparentemente los estados financieros para este fin de año fiscal y contable.

De igual manera, espero contar con el apoyo de los Accionistas, Personal Administrativo, Técnico y Operacional, para continuar con tal magnífica labor y seguir alcanzando las metas que todos nosotros nos hemos propuesto, esto es, llegar a ser la primer Compañía en prestación de Servicios Aeronáuticos.

Agradezco la confianza depositada en mi persona, para ejercer el cargo de GERENTE GENERAL y poder seguir brindando mi contingente y experiencia en beneficio de AEROMASTER AIRWAYS.

Atentamente,



Sr. Roque Damone
GERENTE GENERAL
AEROMASTER AIRWAYS S.A.