

MARITIMA DE GALAPAGOS

MARGAL S.A.

YATE BELUGA

Quito, 30 de Marzo del 2001

Señores

ACCIONISTAS DE MARITIMA GALAPAGOS MARGAL S.A.

Presente.-

Distinguidos señores:

Me dirijo a ustedes a fin de exponerles mi memoria como Gerente de la Cia. por el ejercicio economico del 2000.

Debido a los cambios en el sistema tributario y economico del pais, este año fue bastante difícil. En primer lugar el cambio de moneda del sucre al dolar trajo como consecuencia la elevacion en los costos de los insumos como repuestos, viveres, combustibles y lubricantes etc; en segundo lugar, la unificacion y elevacion salarial tuvo un efecto inflacionario; en tercer lugar, la obligacion de gravar el 12% de impuesto a las ventas a todos los servicios como por ejemplo los honorarios de Guías, dio como efecto la elevacion en nuestros costos de operacion. Mientras el servicio del transporte se mantiene exento de este impuesto y a nivel internacional los precios se elevan en porcentajes minimos, la empresa no tiene la oportunidad de elevar sus precios de venta, caso contrario no podra competir en el exterior. Por las razones expuestas hemos tenido que realizar inversiones fuertes en el mantenimiento y adecuacion del yate, servicio de restaurant de primera, elegancia y confort en sus instalaciones y un servicio optimo de atencion personal a los pasajeros.

La desaparicion de la aerolinea SAN en sus vuelos a Galapagos ocasiono graves consecuencias en el campo turistico hacia las islas; el ingreso de turistas se redujo considerablemente por falta de cupos en los aviones, dando como resultado la baja en ventas; a pesar que Tame con su monopolio de costumbre no tuvo capacidad de reemplazar los vuelos de San.

Con el proposito de reducir los costos y gastos contrate los servicios de administracion de la oficina en Galapagos al sr. Martin Schreyer; esto quiere decir que la empresa le paga un mensual por los servicios administrativos como por ejemplo> servicio de luz, telefono. agua, papeleria y utiles, personal de lavanderia y mensajeria, personal de oficina, materiales de aseo y limpieza ets. en fin, todo gasto que no tiene que ver con la operacion del yate.

Para el presente año 2001 tenemos que hacer un mantenimiento mas o menos importante del yate en Guayaquil ya que de acuerdo a las reservaciones vamos a tener una ocupacion del 70% lo que no permitiria un mantenimiento muy prolongado del yate.

Pongo a disposicion de los señores accionistas los balances del año 2000 para su conocimiento y aprobacion.

ATENTAMENTE


JUDY ANN CARVALHAL.