CHEVROLET

INFORME DE GERENCIA DE LA EMPRESA IMBAUTO S.A.

IMBAUTO

PERIODO
ENERO 2012 – DICIEMBRE 2012

Señores Accionistas de la empresa IMBAUTO S.A.:

Me permito poner a su consideración el Informe de Gerencia de la empresa IMBAUTO S.A. correspondiente a la gestión realizada durante el Ejercicio Económico del año 2012.

1.- ENTORNO POLITICO ECONOMICO

ENTORNO POLITICO DEL PAIS

El 2.012 se caracterizó por la constante campaña política desarrollada por el actual régimen y su partido. Alcanzando un resultado marco nuevamente una etapa de incertidumbre profunda en el desarrollo normal de las actividades económico-productivas del país. Los constantes ataques, propuestas, especulaciones, entre otras, produjeron en el segundo trimestre del año especialmente, que el sistema financiero se muestre muy cauto y cierre parcialmente sus operaciones crediticias, repitiéndose el mismo efecto a finales de año.

ENTORNO ECONOMICO DEL PAIS

Para tener una visión general de lo sucedido en este aspecto durante el año pasado, se detallan a continuación algunos indicadores macroeconómicos:

SECTOR EXTERNO

Durante el año 2012, la producción de petróleo crudo en campo a nivel nacional alcanzó los 184 millones de barriles. Se destaca que, el 72,5% de esta cantidad corresponde a producción de empresas estatales y mixtas, es decir 134 millones de barriles.

En comparación con la extracción de crudo del año 2011 (183 millones de barriles), este año la producción mejoró en 0,9%. Si se realiza el análisis por tipo de empresa se observa que las empresas que más contribuyeron al crecimiento de la producción fueron la empresa de participación mixta Río Napo, que registró un crecimiento entre el 2011 y 2012 de 16,8% (3,04 millones de barriles más); y, la empresa estatal Petroecuador, cuyo crecimiento anual se situó en 5,4% (2,96 millones de barriles más).

El volumen de crédito del Sistema Financiero Privado, entre enero y noviembre de 2012, se ubicó en USD 18.811 millones lo que refleja un incremento de 12,2% (USD 2.040 millones más) en relación al mismo periodo del 2011. El comportamiento refleja la desaceleración en el crecimiento del crédito que se manifiesta desde septiembre de 2011 y que se origina en un menor crecimiento del crédito de consumo y una reducción del crédito de vivienda.

La balanza comercial presentó un déficit de USD 111 millones. Este resultado se obtuvo a pesar que el déficit de la balanza comercial no petrolera se redujo en un 21,3% (USD 170 millones menos) entre octubre de 2011 y octubre de 2012. De esta forma, el déficit de la balanza comercial total se atribuye a un bajo nivel en el valor de las exportaciones petroleras, que alcanzaron los USD 1.020 millones, el tercer valor más bajo del año. Este resultado se encuentra influenciado por la evolución del precio del barril del petróleo, que en octubre de 2012 se ubicó en USD 94,6, es decir un 4,9% menor a la cotización de septiembre de 2012 y un 5,9% menor al precio de octubre de 2011. Se destaca que octubre fue el quinto mes del año en el que se presentó déficit comercial.

INFLACIÓN

La inflación anual del mes de diciembre de 2012 se ubica en 4,16%, 1,25 puntos menos que la inflación del mismo mes del año anterior (5,41%), y 0,61 puntos menos que la variación de precios anual de noviembre de 2012 (4,77%). Así, la inflación anual de diciembre fue la menor del año 2012.

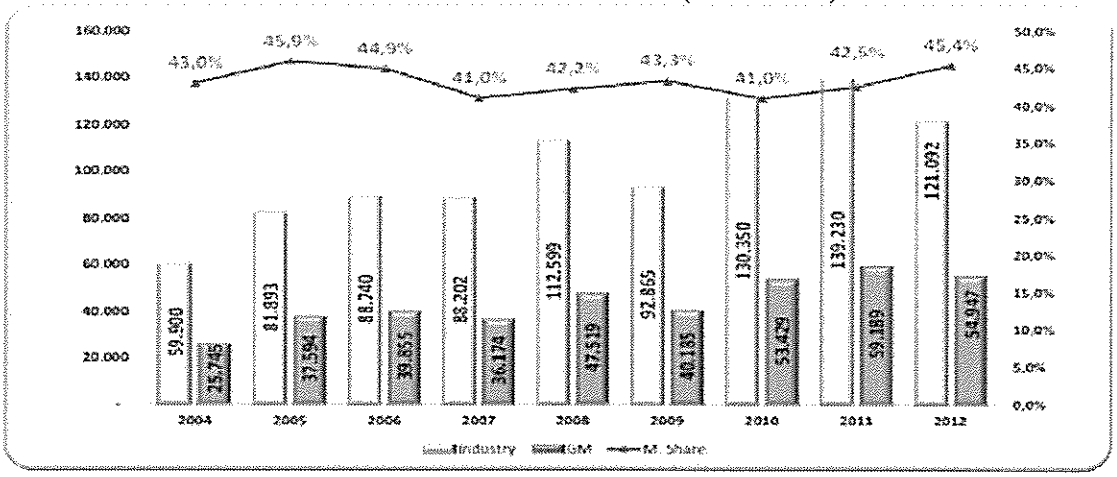
PRODUCTO INTERNO BRUTO

Tras la fuerte expansión económica del año anterior, el crecimiento del Producto Interno Bruto (PIB) se desacelerará en el 2012, sobre la base de cifras oficiales. Aclara que si bien en el primer semestre superó las expectativas, es de esperar que el producto crezca menos durante el segundo semestre, lo que situaría la tasa de crecimiento para el año completo al 4,8%.

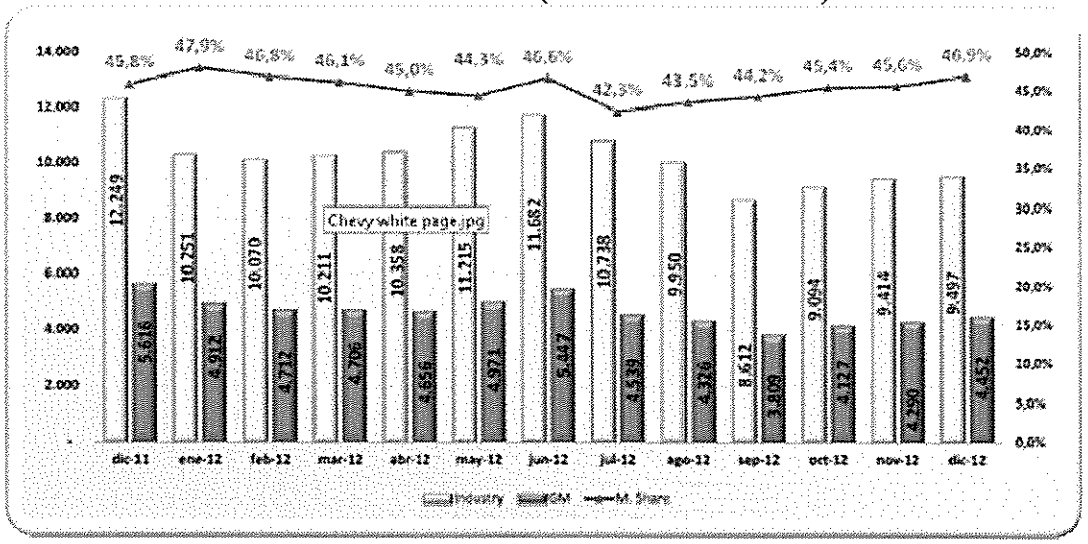
2.- INDUSTRIA AUTOMOTRIZ 2012

El comportamiento de la industria automotriz en el Ecuador en el ultimo año se presentó con una reducción significativa, teniendo como resultado la cifra de 121.092 unidades en el año 2012 comparado al año 2011 que fue de 139.230 unidades, a diferencia de la tendencia de crecimiento de los últimos años desde el año 2004 hasta el año 2011.

TOTAL SALES & SHARE (2004-2012)

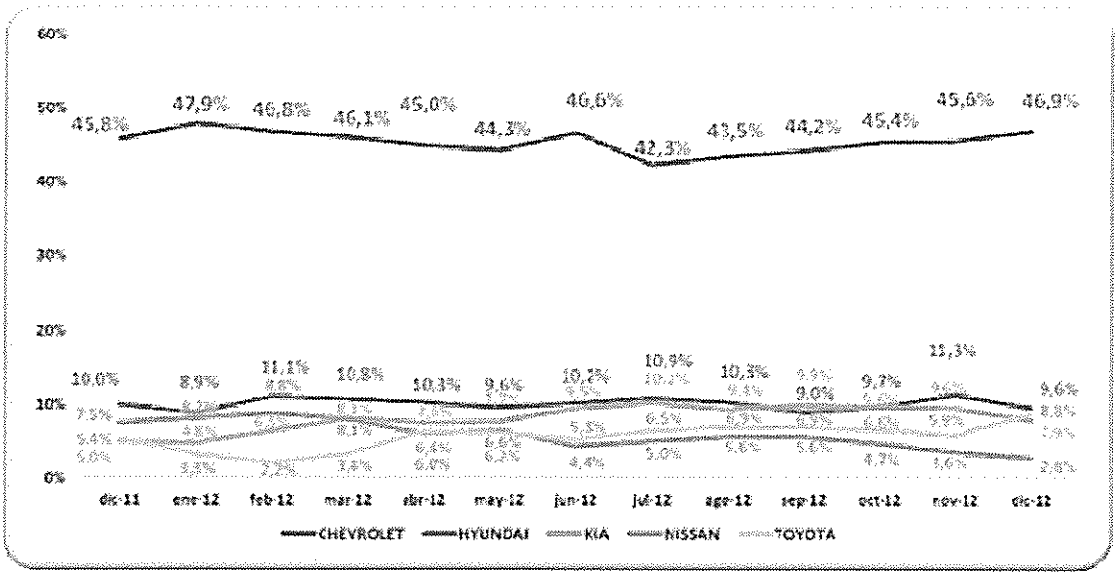


SHARE IMBAUTO (DIC 2011-DIC 2012)



CHEVROLET

COMPETENCIA ZONA NORTE (2011-2012)



CHEVROLET

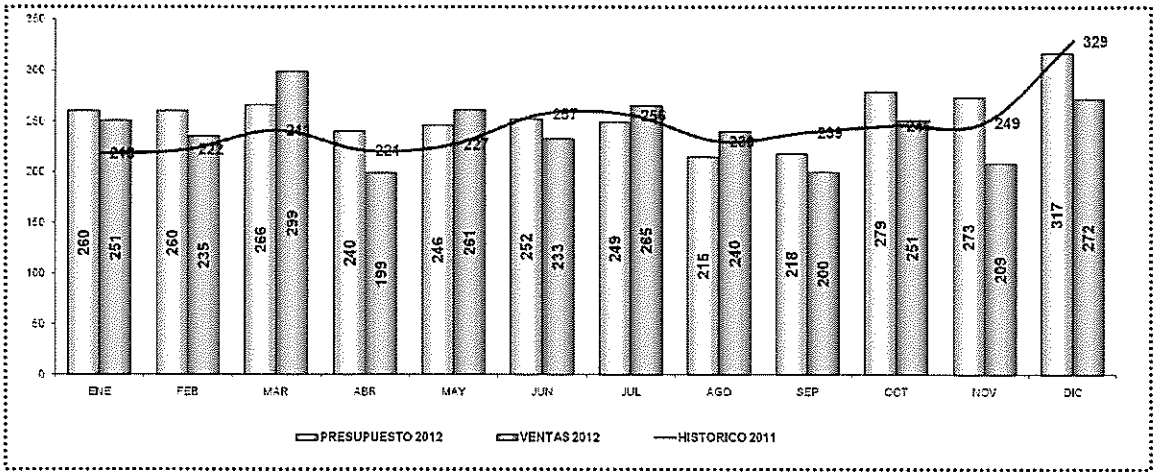
3.- IMBAUTO S.A.

VEHÍCULOS

PARTICIPACIÓN DE MERCADO

RESULTADOS VENTA DE VEHICULOS

TOTAL IMBAUTO EN UNIDADES



CUMPLIMIENTO 95%

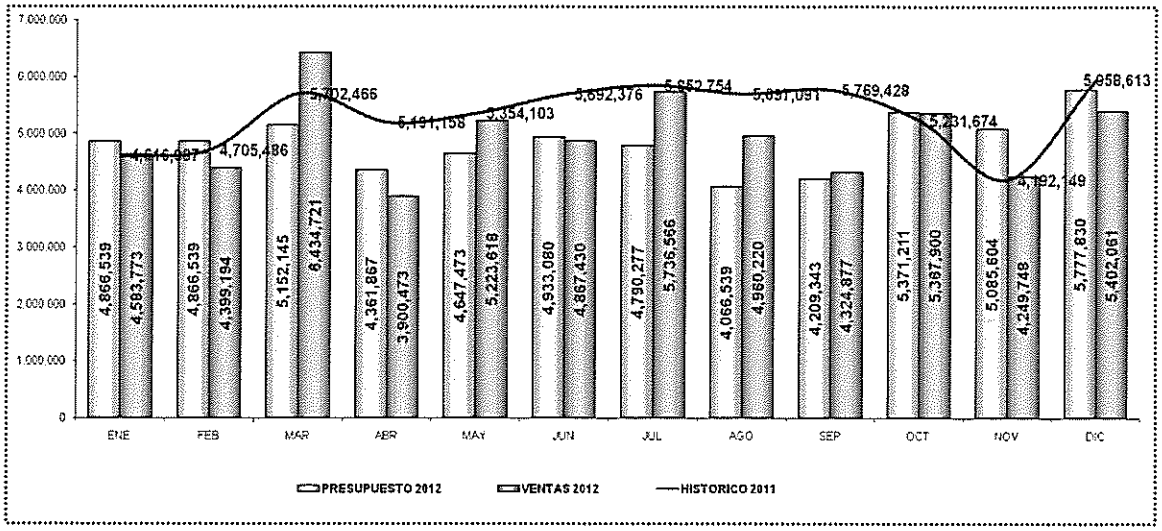
CRECIMIENTO -12%

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	OCT	DIC
PRESUPUESTO	260	260	266	240	246	252	249	215	218	279	273	317
2012	251	235	299	199	261	233	265	240	200	251	209	272
2011	218	222	241	221	227	257	256	230	239	246	249	329
PRES. ACUM	260	520	786	1,026	1,272	1,524	1,773	1,988	2,206	2,485	2,758	3,075
ACUM 2012	251	486	785	984	1,245	1,478	1,743	1,983	2,183	2,434	2,643	2,915
ACUM 2011	232	473	753	1,012	1,311	1,587	1,907	2,208	2,495	2,766	2,997	3,298

En cuanto a ventas de vehículos, durante el año 2012 se vendieron 2915 unidades, generando un 95% de cumplimiento sobre el presupuesto y un -12% de decrecimiento ante los resultados del año anterior aun con reducción de la industria, los meses de mayores ventas fueron marzo mayo y diciembre superando significativamente a sus meses pares del año anterior, en abril noviembre y septiembre podemos ver una caída significativa de las ventas con respecto a las del año anterior.

CHEVROLET

FACTURACIÓN VEHICULOS



CUMPLIMIENTO 102%

CRECIMIENTO -7%

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	OCT	DIC
PRESUPUESTO	4.866.539	4.866.539	5.152.145	4.361.867	4.647.473	4.933.080	4.790.277	4.066.539	4.209.343	5.371.211	5.085.604	5.777.830
2.012	4.583.773	4.399.194	6.434.721	3.900.473	5.223.618	4.867.430	5.736.566	4.960.220	4.324.877	5.367.900	4.249.748	5.402.061
2.011	4.616.907	4.705.486	5.702.466	5.191.158	5.354.103	5.692.376	5.852.754	5.697.091	5.769.428	5.231.674	4.192.149	5.958.613
PRES. ACUM	4.866.539	9.733.078	14.885.223	19.247.090	23.894.563	28.827.643	33.617.920	37.684.459	41.893.802	47.265.013	52.350.617	58.128.447
ACUM 2012	4.583.773	8.982.967	15.417.688	19.318.161	24.541.779	29.409.209	35.145.775	40.105.995	44.430.872	49.798.772	54.048.520	59.450.581
ACUM 2011	4.616.907	9.322.393	15.024.859	20.216.017	25.570.120	31.262.496	37.115.250	42.812.341	48.581.769	53.813.443	58.005.592	63.964.205

Entre vehículos livianos y pesados se facturó $ 59.450.581 sobre los $ 63.964.205 del año anterior representando éstas cifras un decrecimiento del -7% y un cumplimiento del 102% frente a lo presupuestado.

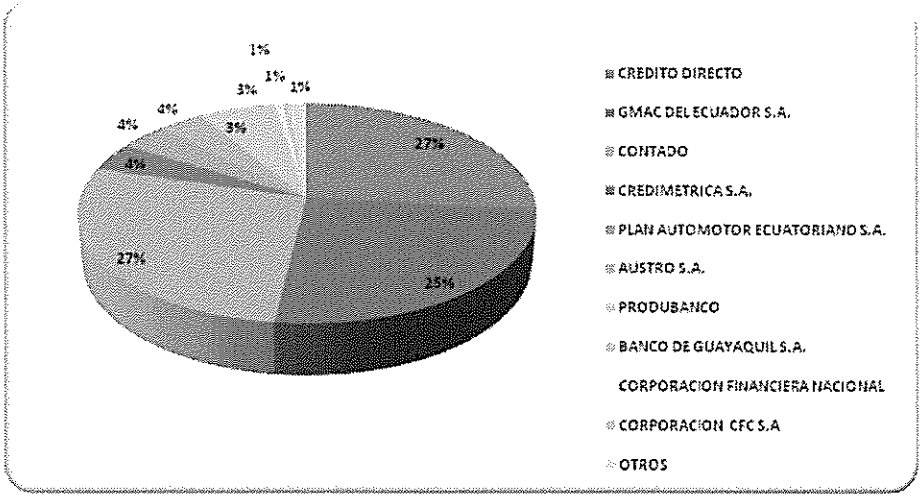
CHEVROLET

FINANCIAMIENTO

FUENTES

Como podemos observar la principal fuente de financiamiento para IMBAUTO durante el año 2012 fue crédito directo con un 27% y de igual manera BPAC con un 27%, le siguen las ventas de contado que representaron también un 25% del total de vehículos vendidos en unidades

FUENTE DE FINANCIAMIENTO	UNIDADES	% FINANCIAMIENTO
CREDITO DIRECTO	780	27%
CONTADO	800	27%
BPAC.	735	25%
CREDIMETRICA S.A.	124	4%
PLAN AUTOMOTOR ECUATORIANO S.A.	114	4%
BANCO DEL AUSTRO S.A.	109	4%
BANCO DE LA PRODUCCION S.A. PRODUBANCO	102	3%
BANCO DE GUAYAQUIL S.A.	78	3%
CORPORACION FINANCIERA NACIONAL	18	1%
CORPORACION CFC S.A	15	1%
OTROS	40	1%
TOTALES	2915	100%



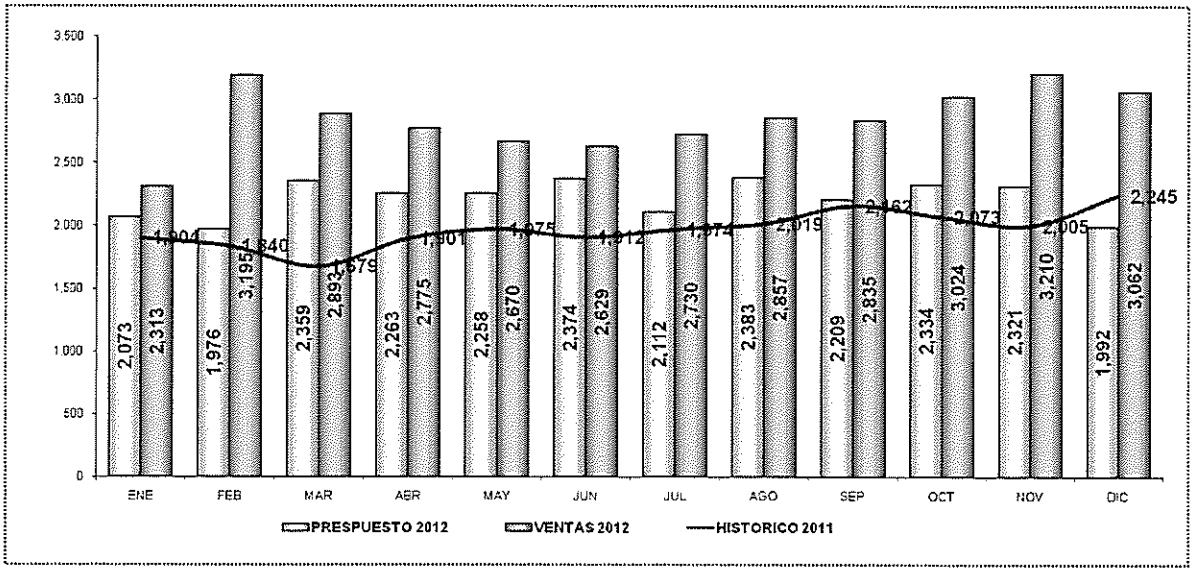
CHEVROLET

POSVENTA

TALLER DE MECÁNICA

RESULTADOS

TOTAL MANO DE OBRA EN UNIDADES



CUMPLIMIENTO DE 128%

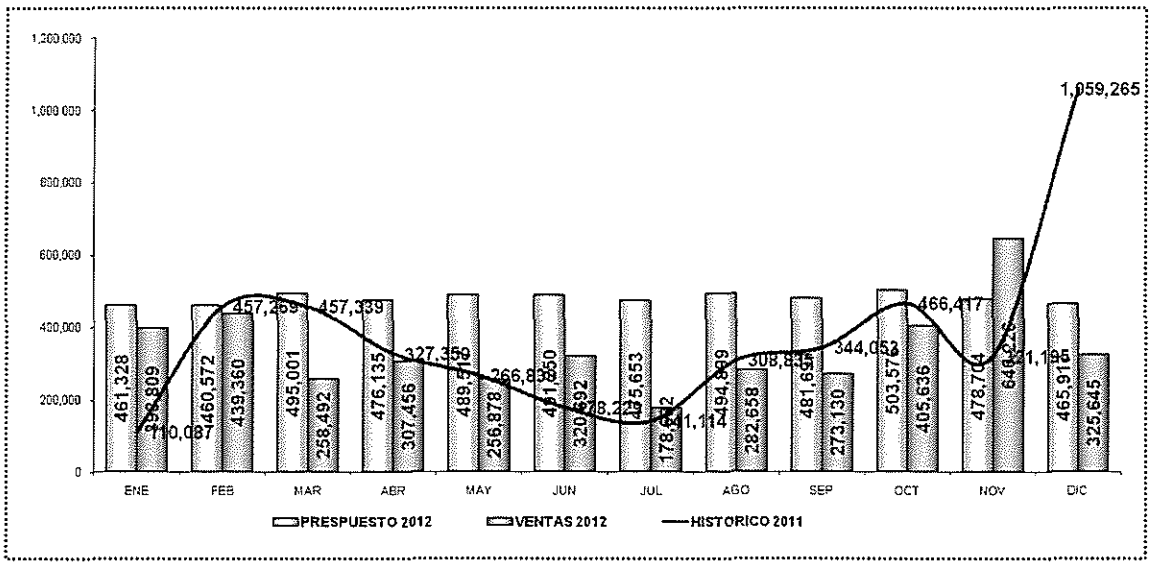
CRECIMIENTO 44%

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
PRESUPUESTO	2,073	1,976	2,359	2,263	2,258	2,374	2,112	2,383	2,209	2,334	2,321	1,992
2012	2,313	3,195	2,893	2,775	2,670	2,629	2,730	2,857	2,835	3,024	3,210	3,062
2011	1,904	1,840	1,679	1,901	1,975	1,912	1,974	2,019	2,162	2,073	2,005	2,245
PRES. ACUM	2,073	4,049	6,408	8,671	10,929	13,303	15,415	17,798	20,007	22,341	24,662	26,654
ACUM 2012	2,313	5,508	8,401	11,176	13,846	16,475	19,205	22,062	24,897	27,921	31,131	34,193
ACUM 2011	1,904	3,744	5,423	7,324	9,299	11,211	13,185	15,204	17,366	19,439	21,444	23,689

En el Taller de Mecánica los resultados del año 2012 fueron de 34.193 unidades, generando un cumplimento del 128% sobre el presupuesto y un 44% de crecimiento ante los resultados del año anterior.

CHEVROLET

FACTURACIÓN EN MANO DE OBRA



CUMPLIMIENTO DE 108%

CRECIMIENTO -8%

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
PRESUPUESTO	461,328	460,572	495,001	476,135	489,517	491,250	475,653	494,899	481,697	503,576	478,704	465,917
2012	398,809	439,360	258,492	307,456	256,878	320,692	178,682	282,658	273,130	405,636	646,226	325,645
2011	110,087	457,269	457,339	327,350	266,838	178,229	141,114	308,835	344,053	466,417	321,195	1,059,265
PRES. ACUM	461,328	921,900	1,416,901	1,893,036	2,382,553	2,873,803	3,349,456	3,844,355	4,326,052	4,829,628	5,308,332	5,774,249
ACUM 2012	398,809	838,169	1,096,661	1,404,117	1,660,995	1,981,687	2,160,369	2,443,027	2,716,157	3,121,793	3,768,019	4,093,664
ACUM 2011	110,087	567,356	1,024,695	1,352,045	1,618,883	1,797,112	1,938,226	2,247,061	2,591,114	3,057,531	3,378,726	4,437,991

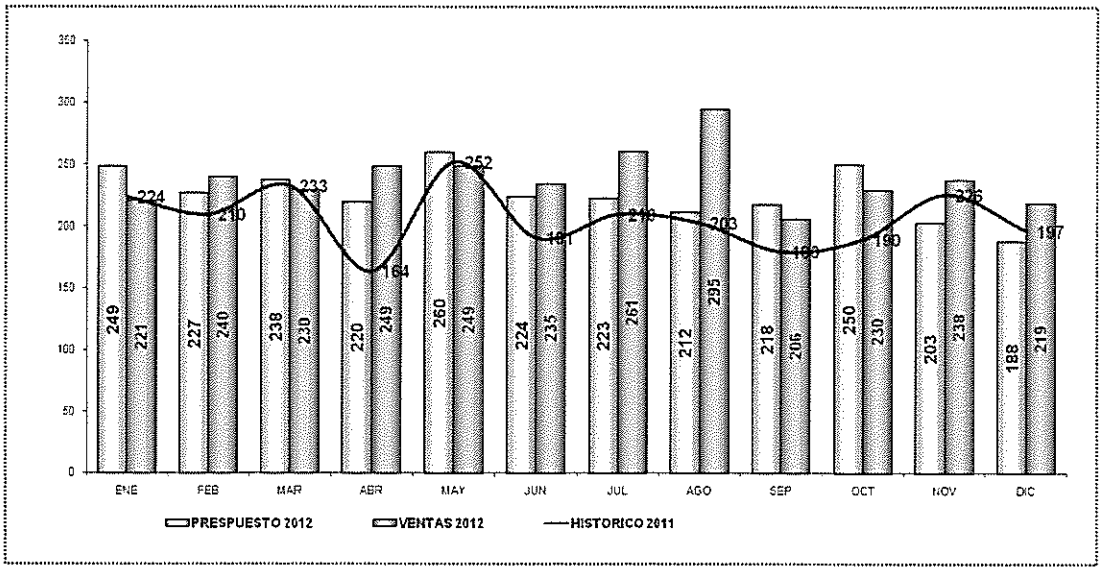
En el taller de mecánica en el año 2012 se facturó $4.093.664 en comparación al año 2011 que fue de $4.437.991 generando un cumplimento del 108% del presupuesto y decrecimiento del 8% del 2011

CHEVROLET

COLISIONES

RESULTADOS

TOTAL MANO DE OBRA EN UNIDADES



CUMPLIMIENTO 94 %

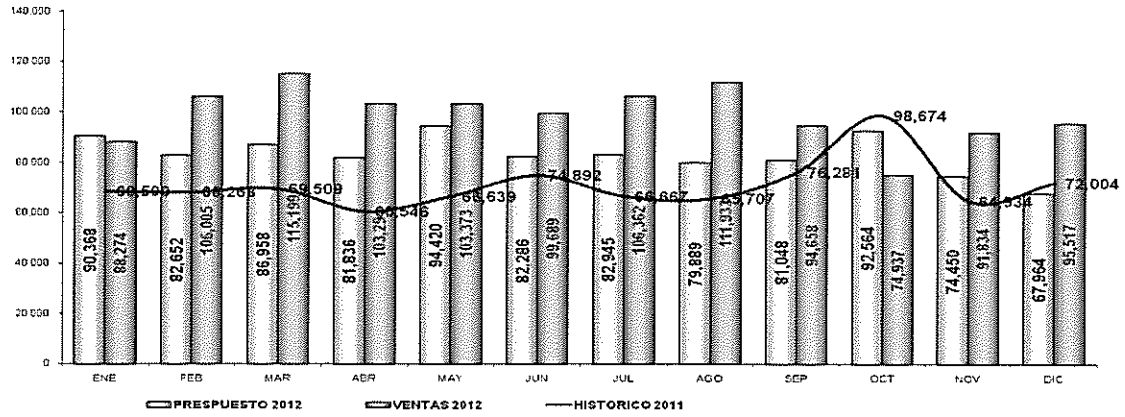
CRECIMIENTO 16%

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
PRESUPUESTO	249	227	238	220	260	224	223	212	218	250	203	188
2012	221	240	230	249	249	235	261	295	206	230	238	219
2011	224	210	233	164	252	191	210	203	180	190	226	197
PRES. ACUM	249	476	714	934	1,194	1,418	1,641	1,853	2,071	2,321	2,524	2,712
ACUM 2012	221	461	691	940	1,189	1,424	1,685	1,980	2,186	2,416	2,654	2,873
ACUM 2011	224	434	667	831	1,083	1,274	1,484	1,687	1,867	2,057	2,283	2,480

En el Taller de colisiones los resultados del año 2012 es de 2873 unidades, generando un cumplimento del 94% sobre el presupuesto y un 16% de crecimiento ante los resultados del año anterior.

CHEVROLET

FACTURACION DE MANO DE OBRA



CUMPLIMIENTO 84 %

CRECIMIENTO 40%

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
PRESUPUESTO	90,368	82,652	86,958	81,836	94,420	82,286	82,945	79,889	81,048	92,564	74,450	67,964
2012	88,274	106,005	115,199	103,294	103,373	99,689	106,362	111,933	94,658	74,937	91,834	95,517
2011	68,590	68,268	69,509	60,546	66,639	74,892	66,667	65,707	76,281	98,674	64,934	72,004
PRES. ACUM	90,368	173,020	259,978	341,814	436,234	518,520	601,465	681,354	762,402	854,966	929,416	997,380
ACUM 2012	88,274	194,279	309,478	412,772	516,145	615,834	722,196	834,129	928,787	1,003,724	1,095,558	1,191,075
ACUM 2011	68,590	136,858	206,367	266,913	333,552	408,444	475,111	540,818	617,099	715,773	780,707	852,711

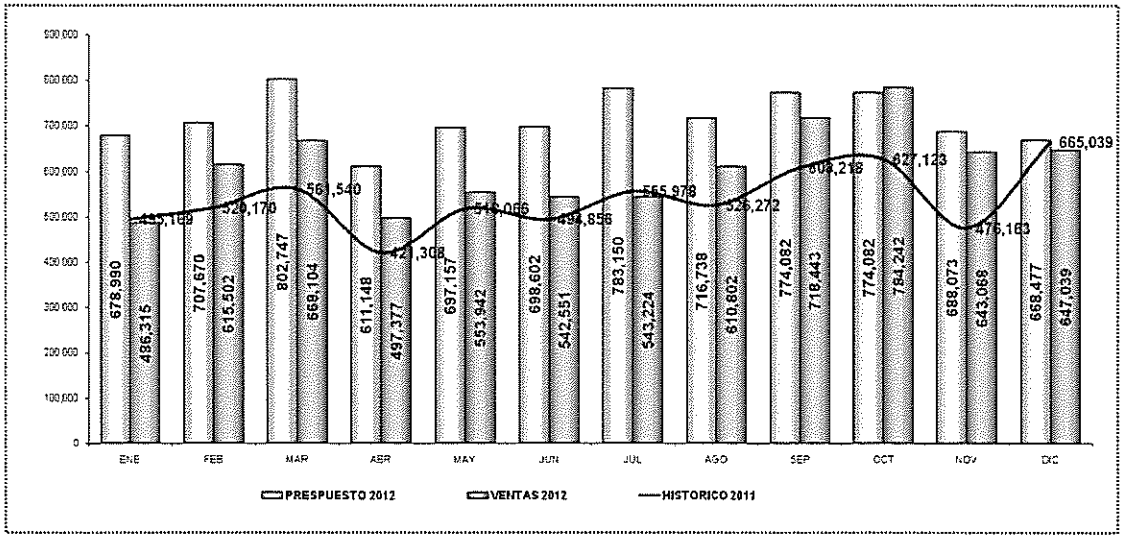
En el taller de colisiones en el año 2012 se facturó $1.191.075 en comparación al año 2011 que fue de $852.711 generando un cumplimento del 84% del presupuesto y decrecimiento del 40% del 2011

CHEVROLET

REPUESTOS

RESULTADOS

FACTURACIÓN DE REPUESTOS TOTAL



CUMPLIMIENTO 85 %

CRECIMIENTO 13%

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
PRESUPUESTO	678,990	707,670	802,747	611,148	697,157	698,602	783,150	716,738	774,082	774,082	688,073	668,477
2012	486,315	615,502	668,104	497,377	553,942	542,551	543,224	610,802	718,443	784,242	643,068	647,039
2011	495,169	520,170	561,540	421,308	518,066	494,856	555,978	526,272	608,218	627,123	476,163	665,039
PRES. ACUM	678,990	1,386,660	2,189,407	2,800,555	3,497,712	4,196,314	4,979,464	5,696,202	6,470,284	7,244,366	7,932,439	8,600,916
2012 ACUM	486,315	1,101,817	1,769,921	2,267,298	2,821,240	3,363,791	3,907,015	4,517,817	5,236,260	6,020,502	6,663,570	7,310,609
2011 ACUM	495,169	1,015,339	1,576,879	1,998,187	2,516,253	3,011,109	3,567,087	4,093,359	4,701,577	5,328,700	5,804,863	6,469,902

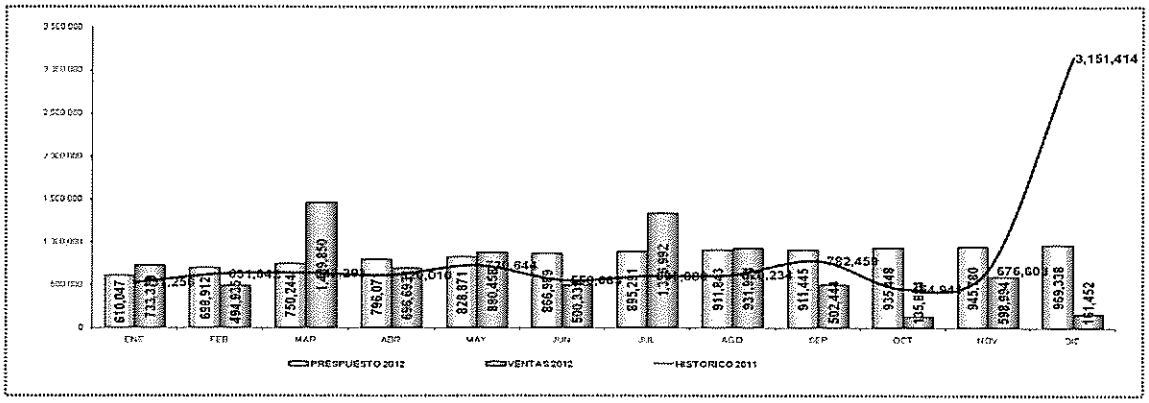
Repuestos obtuvo un crecimiento del 13% sobre la facturación del 2011, por lo que cumplió el presupuesto en 85%, este año facturó $7.310.609.

CHEVROLET

LLANTAS

RESULTADOS

FACTURACIÓN



CUMPLIMIENTO 83 %

CRECIMIENTO -16%

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
PRESUPUESTO	610.047	698.912	750.244	796.071	828.871	866.989	895.291	911.843	911.445	935.448	945.780	969.338
2012	733.379	494.935	1.459.850	696.693	880.458	500.339	1.336.992	931.994	502.444	135.884	598.994	161.452
2011	531.256	631.642	642.293	620.010	730.644	558.063	605.888	620.234	782.459	454.941	676.603	3.151.414
PRES. ACUM	610.047	1.308.959	2.059.203	2.855.274	3.684.145	4.551.134	5.446.425	6.358.268	7.269.713	8.205.161	9.150.941	10.120.279
ACUM 2012	733.379	1.228.314	2.688.164	3.384.857	4.265.315	4.765.654	6.102.646	7.034.640	7.537.084	7.672.968	8.271.962	8.433.414
ACUM 2011	531.256	1.162.898	1.805.191	2.425.201	3.155.845	3.713.908	4.319.796	4.940.030	5.722.489	6.177.430	6.854.033	10.005.447

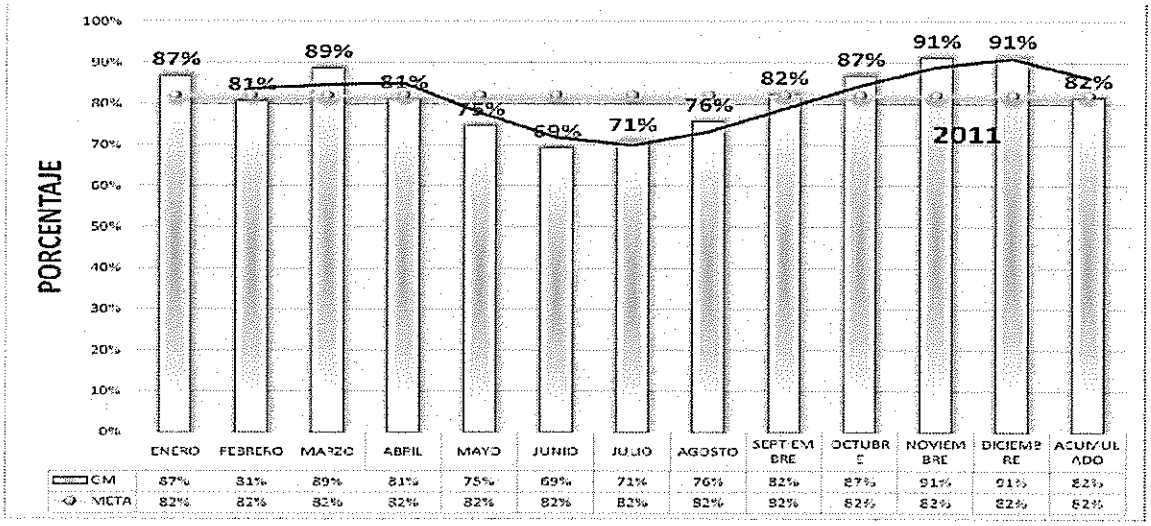
El negocio de Llantas se disminuye durante el 2012 obteniendo un caída del -16% y cumpliendo el presupuesto al 83%.

CHEVROLET

INDICE DE SATISFACCIÓN

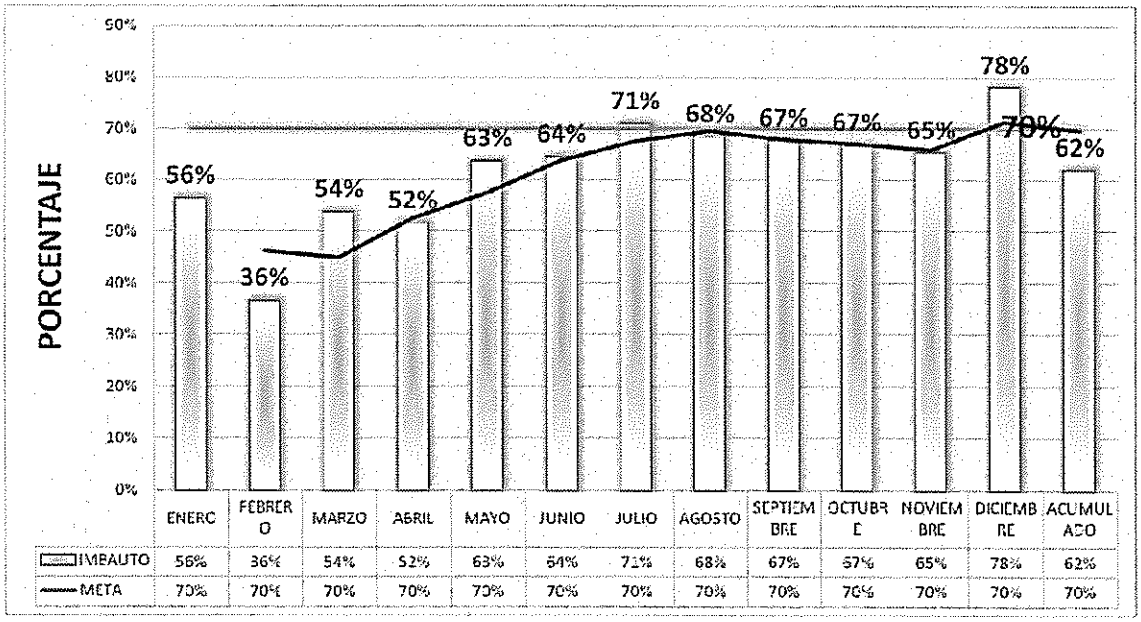
CSI VENTAS

CSI LN-VENTA DE VEHICULOS IMBAUTO S.A 2012



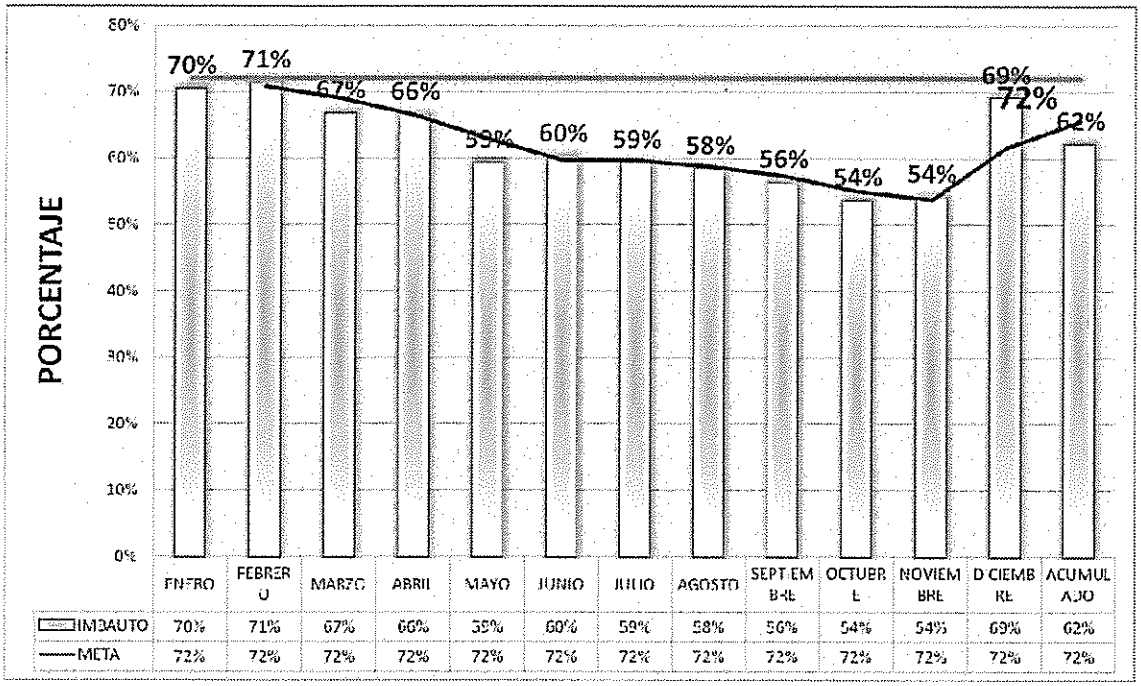
CSI POSVENTA

CSI GM GARANTÍAS LN-VENTA DE SERVICIO IMBAUTO S.A. 2012



CHEVROLET

CSI GM PAGOS LN-VENTA DE SERVICIO IMBAUTO S.A. 2012

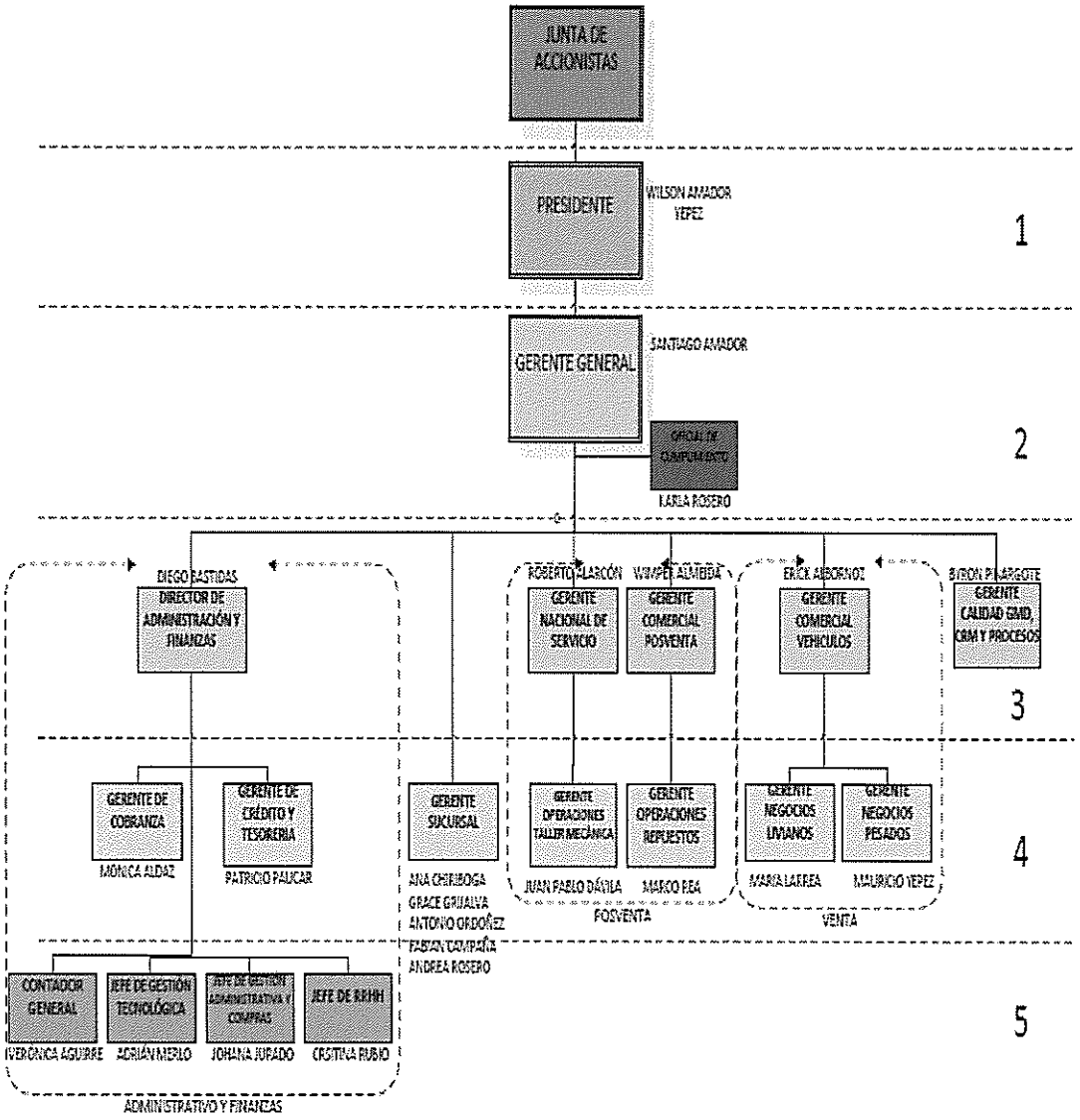


	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	ACUMULADO
IMBAUTO	70%	71%	67%	66%	59%	60%	59%	58%	56%	54%	54%	69%	62%
META	72%	72%	72%	72%	72%	72%	72%	72%	72%	72%	72%	72%	72%

CHEVROLET

DESARROLLO HUMANO ORGANIZACIONAL

ORGANIGRAMA



CHEVROLET

HEAD COUNT

ÁREAS	TOTAL	# DE EMPLEADOS
VEHICULOS	1,114,652.59	74
REPUESTO	473,576.96	30
TALLER	911,034.80	96
COLISIONES	488,821.46	34
ADMINISTRACION	570,440.61	48
PROYECTO PETROPRODUCCION	1,177,430.23	84
TOTAL	**4,735,956.65**	**366**

SUCURSALES	TOTAL	# DE EMPLEADOS
IBARRA	1,982,653.57	139
OTAVALO	192,381.70	18
TULCAN	183,400.35	19
ESMERALDAS	515,127.78	48
LAGO AGRIO	1,177,478.78	96
AGENCIA COCA	684,914.47	46
TOTAL	**4,735,956.65**	**366**

CHEVROLET

SEGURIDAD SALUD

INSTITUTO ECUATORIANO DE SEGURIDAD SOCIAL

DIRECCIÓN DEL SEGURO GENERAL DE RIESGOS DEL TRABAJO

Ibarra, 26 de septiembre del 2012

Oficio 23011000-617-DPRT-Im

Señor
Santiago Amador Villalba
GERENTE GENERAL IMBAUTO S.A
Presente.-

De conformidad al seguimiento a la Inspección-Evaluación de las Normativas en Seguridad Y Salud en el Trabajo, vigentes en el país realizado en la organización **"IMBAUTO S.A."** el 26 de septiembre del presente año, comunico a usted que la misma alcanzó un porcentaje de eficacia de 90.65%.

Atentamente,

Dr. Ronald Eduardo Briones
JEFE DEL SGRT DE IMBABURA

Elabora Por	Srta. Milena Cadena	
Revisado Por	Ing. Marisol Viláñez	
Aprobado Por	Dr. Ronald Briones.	
Fecha	2012-09-26	

BALANCE GENERAL

Al 31 de diciembre del 2012, con cifras comparativas del 2011

	2011		2012		VARIACION	
	$	%	$	%	$	%
ACTIVO						
ACTIVO CORRIENTE	22,765,049	61%	27,406,193	69%	4,641,144	120%
ACTIVOS NO CORRIENTES	14,617,591	39%	12,540,976	31%	-2,076,615	86%
TOTAL ACTIVO	**37,382,640**		**39,947,169**		**2,564,529**	
PASIVO						
PASIVO CORRIENTE	20,659,126	55%	21,476,732	54%	817,606	104%
PASIVO A LARGO PLAZO	3,319,723	9%	4,002,028	10%	682,305	121%
TOTAL PASIVO	**23,978,849**		**25,478,760**		**1,499,911**	
PATRIMONIO						
CAPITAL SOCIAL	8,131,000	22%	8,131,000	20%	0	100%
RESERVAS	829,253	2%	935,811	2%	106,558	113%
RESULTADOS ACUMULADOS	4,443,538	12%	5,401,598	14%	958,060	122%
TOTAL PATRIMONIO	**13,403,791**		**14,468,409**		**1,064,618**	

CHEVROLET

ESTADO DE RESULTADOS
Al 31 de diciembre del 2012 con cifras comparativas del 2011

	2011		2012		VARIACIÓN	
	$	%	$	%	$	%
INGRESOS POR VENTAS	86,059,900	100%	82,081,961	100%	(3,977,939)	-4.62%
COSTO DE VENTAS	74,706,334	86.81%	73,232,039	89.22%	(1,474,295)	-1.97%
UTILIDAD BRUTA	**11,353,566**	13.19%	**8,849,922**	10.78%	(2,503,644)	-22.05%
GASTOS DE OPERACIÓN	7,662,704	9.34%	7,322,078	8.92%	(340,626)	-4.45%
UTILIDAD OPERACIONAL	**3,690,862**	4.50%	**1,527,844**	1.86%	(2,163,018)	-58.60%
GASTOS FINANCIEROS	1,053,373	1.28%	1,426,990	1.74%	373,617	35.47%
INTERES GANADOS	1,149,531	1.40%	1,641,011	2.00%	491,480	42.75%
UTILIDAD ANTES IMPUESTO A LA RENTA	**3,787,020**	4.61%	**1,741,865**	2.12%	(2,045,155)	-54.00%
GASTO DEL IMPUESTO A LA RENTA	915,577	1.12%	677,247	0.83%	(238,330)	-26.03%
UTILIDAD NETA	**2,871,443**	3.50%	**1,064,618**	1.30%	(1,806,825)	-62.92%

CHEVROLET

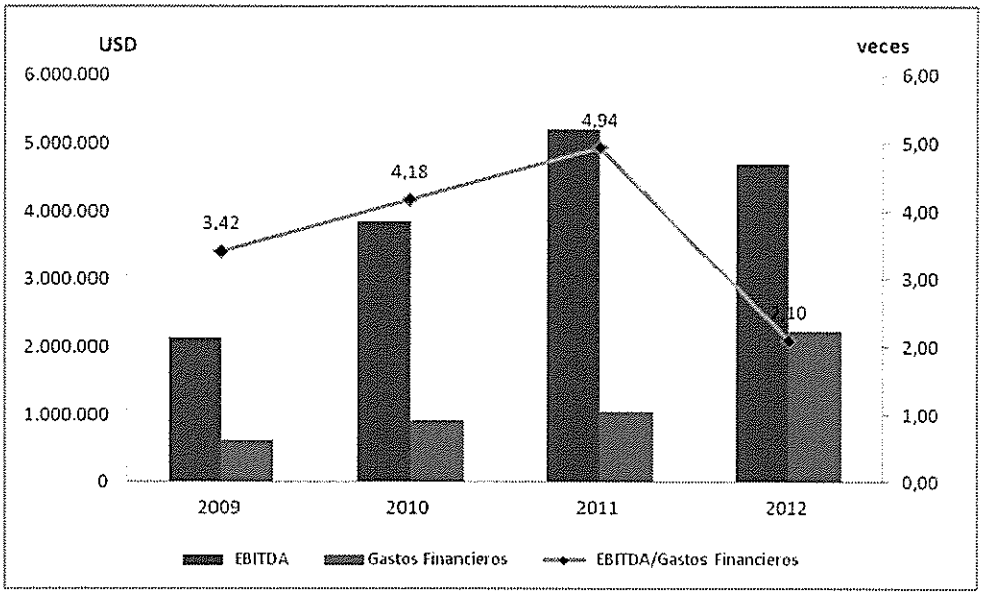
ANALISIS FINANCIERO

	UNIDAD	ENERO	ABRIL	JULIO	OCTUBRE	DICIEMBRE	MARCADOR	TENDENCIA
LIQUIDEZ	INDICE	1,19	1,20	1,22	1,25	1,16		
ACIDO	INDICE	0,77	0,78	0,84	0,83	0,82		
CAPITAL DE TRABAJO	USD	4.078.005	4.541.461	5.173.898	5.465.017	3.357.350		
ROTACIONES								
CTAS X COBRAR	DIAS	74	82	66	63	67		
CTAS X PAGAR	DIAS	65	74	54	50	40		
INVENTARIOS	DIAS	61	66	43	43	35		
CICLO EFECTIVO	DIAS	69	74	55	68	61		
ENDEUDAMIENTO								
SOBRE PATRIMONIO	INDICE	1,76	1,85	1,93	1,78	1,53		
SOBRE ACTIVOS	INDICE	0,64	0,65	0,66	0,64	0,60		
RENTABILIDAD								
MARGEN BRUTO	%	13,9%	14,2%	11,0%	12,8%	14,5%		
SOBRE VENTAS	%	2,95%	2,55%	2,65%	4,14%	3,32%		
SOBRE PATRIMONIO	%	12,98%	23,67%	19,32%	24,06%	29,11%		
SOBRE VTAS ACUMULADAS	%	2,95%	4,77%	3,85%	3,45%	3,57%		
EBIDTA	USD	231.958,67	204.338,72	285.331,02	366.621,46	291.994,89		

CHEVROLET

EBITDA Y COBERTURA GASTOS FINANCIEROS

Concepto	2009	2010	2011	2012
EBITDA (USD)	2.140.594	3.850.473	5.200.671	4.690.740
Gastos Financieros (USD)	625.517	921.473	1.053.373	2.231.378
Cobertura EBITDA/Gastos Financieros (veces)	3,42	4,18	4,94	2,10



PRESUPUESTO 2013

VEHICULOS

	VEHICULOS					
	PSTO 2013	%	REAL 2012	%	VARIACION	CRECIMIENTO
INGRESOS NETOS	49,486,397	100.0%	59,470,843	100.0%	9,984,446	120.2%
MARGEN BRUTO	4,570,063	9.2%	5,369,796	9.0%	799,733	117.5%

POSVENTA

	POSVENTA					
	PSTO 2013	%	REAL 2012	%	VARIACION	CRECIMIENTO
INGRESOS NETOS	10,762,124	100.0%	10,712,446	100.0%	-49,678	99.5%
MARGEN BRUTO	2,923,870	27.2%	2,827,470	26.4%	-96,400	96.7%

CHEVROLET

LLANTAS

	LLANTAS					
	PSTO 2013	%	REAL 2012	%	VARIACION	CRECIMIENTO
INGRESOS NETOS	10,120,279	100.0%	8,434,082	100.0%	-1,686,197	83.3%
MARGEN BRUTO	303,608	3.0%	10,456	0.1%	-293,152	3.4%

PETROPRODUCCIÓN

	PROYECTO PETRO					
	PSTO 2013	%	REAL 2012	%	VARIACION	CRECIMIENTO
INGRESOS NETOS	745,282	100.0%	3,285,775	100.0%	2,540,493	440.9%
MARGEN BRUTO	155,409	20.9%	750,069	22.8%	594,660	482.6%

FARGE

	LAFARGE					
	PSTO 2013	%	REAL 2012	%	VARIACION	CRECIMIENTO
INGRESOS NETOS	53,400	100.0%	67,365	100.0%	13,965	126.2%
MARGEN BRUTO	38,400	71.9%	52,555	78.0%	14,155	136.9%

CHEVY EXPRESS

	CHEVY EXPRESS					
	PSTO 2013	%	REAL 2012	%	VARIACION	CRECIMIENTO
INGRESOS NETOS	160,331	100.0%	115,869	100.0%	-44,462	72.3%
MARGEN BRUTO	95,697	59.7%	67,858	58.6%	-27,839	70.9%

Atentamente,

Imbauto S.A.
Genuino Chevrolet

Santiago Amador
Gerente General