

INFORME DE GERENCIA
ENERO – DICIEMBRE 2008



Señores Accionistas de Latinoamericana de Vehículos C. A.:

Me permito poner a su consideración el Informe de Gerencia correspondiente a la gestión realizada en el Ejercicio enero – diciembre del año 2008:

SECTOR EXTERNO

La Reserva Monetaria de Libre Disponibilidad en el 2008 fue 4.472.8 millones de dólares, en el 2007 3.520.8, en el 2006 2.023,30 millones.

La Balanza Comercial total en el 2008 registró 1.829.4 millones de dólares, contra 1.268.39 millones logrados en el 2007 y 1.448.79 millones en el 2006.

Las exportaciones crecieron un 27% y las importaciones el 29%.

En el sector petrolero las exportaciones ascendieron a 11.323 millones, incrementándose en 37% respecto al 2007.

Las exportaciones no petroleras crecieron en un 14% respecto al 2007

La Balanza Comercial Petrolera a diciembre del 2008, fue de \$5.228 millones, y presentó un crecimiento de 8.83% frente a similar período del año anterior. El saldo de la Balanza Comercial no Petrolera es deficitaria y ascendió a \$ -3.785 millones.

INFLACION

A diciembre de 2008 la inflación fue del 8.83%, que en relación al 3.32% registrada en el 2007, representa un incremento del 166%.

PRODUCTO INTERNO BRUTO

De acuerdo al Banco Central, el crecimiento del Producto Interno Bruto fue del 5.3%, en el 2007 del 2.5% y 2006 fue del 3.90%. Los sectores de mayor crecimiento fueron la Construcción con el 17.8% y Electricidad con el 9.2%.

El petróleo y las remesas de los emigrantes, siguen siendo los rubros económicos más importantes, a pesar de la reducción del 9% de las remesas relacionada con el aumento del desempleo en países desarrollados.

TASAS DE INTERES

En el 2008 las tasas de interés mantuvieron relativamente estables:

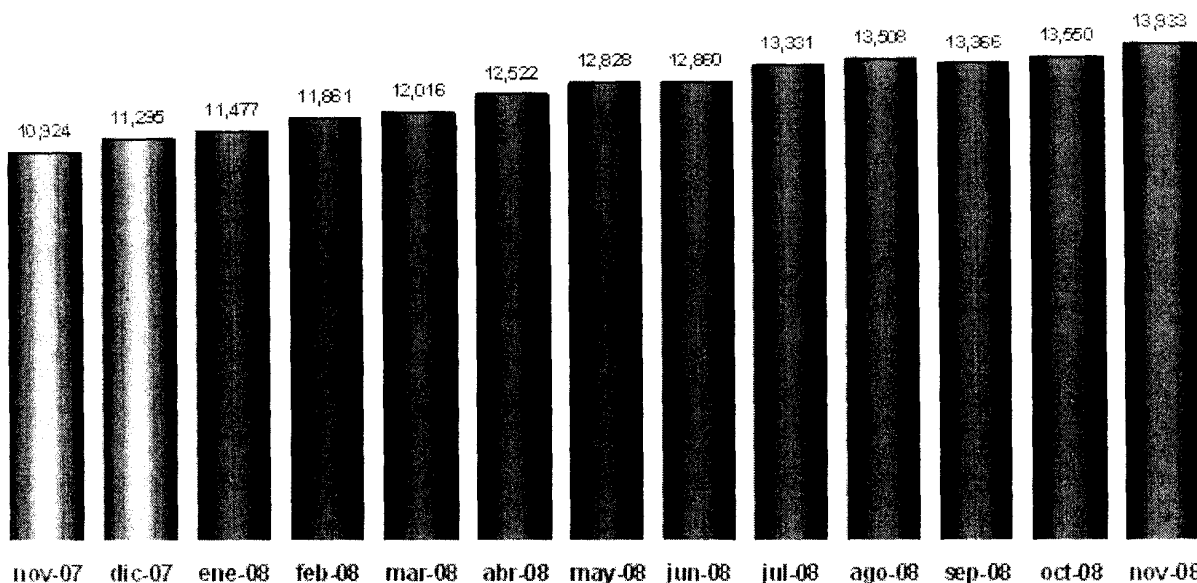
	DIC. /07	ENE./08	DIC./08
TASA ACTIVA REFERENC.	10.72%	10.74%	9.14%
TASA MAXIMA CONVEC.	12.28%	11.81%	9.33%
TASA PASIVA REFERENC.	5.64%	5.91%	5.10%

DESEMPLEO

La tasa de desempleo a Diciembre 2006 fue de 9.82%, en el 2007 fue el 6.10%, y en 2008 7.3%..

SECTOR FINANCIERO

Los depósitos del sistema financiero mantuvieron su tendencia de crecimiento:



Corresponde a la suma de: Depósitos a la vista, Depósitos ahorros y Depósitos a Plazo

La cartera bruta del sistema financiero registró un crecimiento importante, a noviembre de 2008 ascendió a 13.398 millones del dólares (28.6% del PIB). Los bancos privados registraron el 71.5% de los créditos concedidos, la banca pública el 11%.

SECTOR FISCAL

El Gobierno ha mantenido una política fiscal expansiva, apoyada por un incremento del precio del petróleo en los primeros nueve meses del año. En el año 2008 los gastos del sector público crecieron casi al mismo ritmo que los ingresos. Entre enero y septiembre/08 los

ingresos petroleros subieron un 222%, los tributos en un 33.5% y, en general los recursos del estado aumentaron un 70%.

ENTORNO POLITICO DEL PAIS

El año 2008 el Gobierno Nacional mantuvo el un total respaldo y su popularidad llegó al 78%, lo que le permitió en las Elecciones de Asambleístas obtener la mayoría de escaños, con lo cual el Gobierno pudo adecuar la estructura requerida para su Plan de Gobierno, que incluye cambios trascendentales en lo social y económico . Mantiene una mayoría en la Asamblea del 70%, y el 30% restante está disperso en diferentes partidos que no constituyen una oposición estructurada.

El país mantiene una relativa estabilidad, ya que se han neutralizado las fuerzas políticas y económicas del sistema tradicional: Sindicatos, Prensa, Cámaras y Sistema Financiero.

El Gobierno ha acaparado todos los poderes del Estado; tiene un control total sobre el Instituto de Seguridad Social, sobre el sistema financiero en la fijación de tasas de interés, ha centralizado en una sola Cartera de Estado los ingresos y egresos de fondos públicos.

La situación del País es cada vez más compleja debido a la crisis internacional. Tanto el sector externo como el fiscal se ven afectados por la reducción del precio del petróleo; la moratoria de la deuda incidirá sobre el financiamiento requerido para el 2009 a más de profundizar más la percepción del riesgo de la economía ecuatoriana que ha llevado que el Riesgo País supere los 5.000 puntos.

SECTOR AUTOMOTOR

En el 2008 la industria creció en un 22% registrando ventas por 112.684 unidades, es decir 20.906 más de las registradas en el 2007:

VENTAS POR TIPO DE VEHICULOS					
TIPO	2004	2005	2006	2007	2008
AUTOMOVILES	28.474	41.695	42.710	38.565	46.846
CAMIONETAS	14.198	17.734	18.940	20.660	27.963
TODO TERRENO	10.009	12.647	15.384	19.769	22.710
VANS	2.372	2.054	1.555	1.917	2.207
CAMIONES Y BUSES	4.098	6.280	5.916	10.867	12.958
NO REPORTADOS			5.053		
TOTAL	59.151	80.410	89.558	91.778	112.684

FUENTE: AEADE

El promedio mensual de ventas en el 2008 fue 9.390n unidades, en el 2007 7.350 unidades.

La participación de las marcas en el mercado en el 2008 fue la siguiente:

MARCA	Dic-07	Ene-08	Feb-08	Mar-08	Abr-08	May-08	Jun-08	Jul-08	Ago-08	Sep-08	Oct-08	Nov-08	Dic-08	Total Meses	% Anual Mov	Total Ano 2008	Market Share 2008
CHEVROLET	4,750	2,995	2,930	3,387	3,891	3,499	3,908	4,400	4,771	5,127	4,195	4,088	4,328	47,519	42.13%	47,519	42.13%
HYUNDAI	1,601	855	685	939	1,079	1,070	1,180	1,212	1,043	1,302	1,200	1,305	1,300	13,170	11.68%	13,170	11.68%
MAZDA	979	888	751	806	872	828	815	1,005	891	825	903	921	932	10,437	9.25%	10,437	9.25%
TOYOTA	1,096	582	657	507	891	798	955	823	1,020	1,201	985	1,013	928	10,360	9.19%	10,360	9.19%
HINO	0	298	308	364	376	358	377	481	361	532	403	414	421	4,693	4.16%	4,693	4.16%
NISSAN	422	233	250	285	293	313	323	380	450	582	467	476	491	4,543	4.03%	4,543	4.03%
KIA	406	326	324	284	310	330	343	355	370	371	374	355	407	4,149	3.68%	4,149	3.68%
RENAULT	209	203	165	155	194	212	215	256	229	306	276	261	250	2,722	2.41%	2,722	2.41%
FORD	457	193	116	63	240	153	188	212	295	235	216	206	335	2,452	2.17%	2,452	2.17%
MITSUBISHI	373	90	97	139	140	162	186	193	120	120	257	217	156	1,877	1.66%	1,877	1.66%
VW	115	67	73	71	83	79	85	143	125	150	126	143	165	1,310	1.16%	1,310	1.16%
SKODA	90	103	73	59	67	86	82	80	80	77	60	58	53	878	0.78%	878	0.78%
OTROS	987	772	532	623	770	769	746	764	689	735	795	838	640	8,673	7.69%	8,673	7.69%
TOTAL	11,485	7,605	6,961	7,682	9,206	8,657	9,403	10,304	10,444	11,563	10,257	10,295	10,406	112,783		112,783	

000000.00
40.000
40.000

000000.00
40.000
40.000

000000.00
40.000
40.000

000000.00

40.000

40.000

000000.00

40.000

40.000

000000.00

40.000

40.000

000000.00

40.000

40.000

000000.00

40.000

40.000

000000.00

40.000

40.000

000000.00

40.000

40.000

000000.00

40.000

40.000

000000.00

40.000

40.000

000000.00

40.000

40.000

000000.00

40.000

40.000

000000.00

40.000

40.000

000000.00

40.000

40.000

000000.00

40.000

40.000

000000.00

40.000

40.000

000000.00

40.000

40.000

000000.00

40.000

40.000

000000.00
40.000
40.000

000000.00
40.000
40.000

000000.00
40.000
40.000

000000.00
40.000
40.000

000000.00
40.000
40.000

000000.00
40.000
40.000

000000.00
40.000
40.000

VENTAS CHEVROLET

El aporte de Chevrolet en la industria durante el año 2008 fue de 47.519 unidades, con un porcentaje de participación de mercado de 42.13%, lo que significa un incremento en ventas del 31.36% en relación al 2007.

ESTRUCTURA CHEVROLET ACUM. A DICIEMBRE 08		
TIPO	2008	%
PASAJEROS	24103	50,72%
PICK UP	10930	23,00%
SUV	9164	19,28%
CAMION	3035	6,39%
BUS	287	0,60%
TOTAL	47519	100,00%

VENTAS POR DEALER 2007 - 2008

DEALER	TOTAL 07	TOTAL 08
ANGLO AUTOMOTRIZ	2392	3817
AUTOLANDIA	1513	1730
AUTOCONSA GYE	1546	2359
AUTOCONSA UIO	3111	3657
ASSA	3156	4183
AUTOLASA	2570	3641
EMAULME	1259	1707
EMAULME MACHALA	775	1227
ECUA-AUTO	1222	1400
IMBAUTO	2192	2400
INDUAUTO	2291	2859
LAVCA	1668	2252
METROCAR QUITO	1848	2402
METROCAR BABAHoyo	165	278
METROCAR CUENCA	923	952
METROCAR MANTA	799	1086
MIRASOL	2414	2929
PROAUTO	2337	2958
VALLEJO GYE	1227	1352
VALLEJO UIO	1234	1345
TOTAL	34642	44534

	TOTAL 07	TOTAL 08
ZONA I	12933	15744
ZONA II	13024	18326
ZONA III	8685	10464
TOTAL	34642	44534

CONCESIONARIOS		
ZONA I	ZONA II	ZONA III
AUTOLANDIA	ANGLO	ASSA
AUTOCONSA UIO	AUTOCONSA GYE	IMBAUTO
ECUA AUTO	AUTOLASA	METROCAR CUENCA
LAVCA	EMAULME	MIRASOL
METROCAR UIO	EMAULME MACHALA	
PROAUTO	INDUAUTO	
VALLEJO UIO	METROCAR BABAHoyo	
	METROCAR MANTA	
	VALLEJO GYE	

BALANCE DE SITUACION

Conforme consta en los Balances adjuntos el Activo Total de la Empresa son US\$ 7.261.093. En el 2007 fueron US\$ 5.533.581. El incremento son US\$ 1.727.512 que equivalen al 31.12%, que corresponden a Caja Bancos, Clientes y a las utilidades del Ejercicio.

El Activo Corriente son US\$ 6.757.423, en relación al Activo Total es el 83.06%

El Activo Fijo US\$ 270.610, el 3.7%; el Activo Diferido US\$ 228.067, 3.14% y Otros Activos US\$ 4.993.

Del Activo Corriente US\$ 2.099.580 está en bancos, en clientes US\$ 1.924.928, de los cuales 1.5 millones se los recupera dentro de los 30 días, la diferencia tiene un plazo máximo de 12 meses en créditos que se otorgan con Reserva de Dominio y con el 50% del valor del vehículo como Cuota Inicial.

Inventarios totalizan US\$ 2.672.108 de los cuales vehículos son US\$ 2.244.375 y repuestos US\$ 427.733 equivalentes a 2.5 meses de venta.

El Pasivo Total al 31 de diciembre de 2007 fue US\$ 2.256.530. En el 2008 son US\$ 3.358.364, el incremento son US\$ 1.101.834, es decir el 48.8%.

El 97.6% del Pasivo es a corto plazo, el 2.4% es a largo plazo. Ninguna de las cuentas del pasivo generan costo financiero.

Al relacionar el Activo Corriente con el Pasivo Corriente se obtiene una relación de 2.06 a 1. En el ejercicio anterior fue 2.3 a 1.

Al relacionar el total de Activo con el Patrimonio el índice es 0.54 a 1, en el 2007 fue 0.59 a 1.

El Pasivo con relación al Patrimonio es 0.86 a 1 y en el 2007 fue 0.66 a 1.

El Patrimonio Neto a diciembre 2008 son US\$ 3.902.729. En el 2007 fueron US\$ 3.277.051, en la variación deben considerarse las utilidades netas del presente Ejercicio.

BALANCE DE RESULTADOS

En el 2008 las Ventas Netas son US\$ 34.539.224, comparadas a las ventas del 2007 US\$ 27.745.242 se observa un incremento de US\$ 6.793.982, el 24.48%. Los montos mencionados corresponden a 2.252 unidades y 1.668 unidades respectivamente, el incremento son 584 unidades, es decir el 21.88% respecto al 2007.

Las ventas netas de vehículos en el 2008 fueron US\$ 30.902.697.90, el precio promedio de venta por unidad es US\$ 13.722, en el 2007 US\$ 14.360.

La venta de repuestos en el 2008 son US\$ 3636.526.1, en el 2007 fueron US\$ 3.231.908, hay un incremento de US\$ 404.618 que equivale al 13%.

El costo de ventas de vehículos son US\$ 28.089.224, en relación a las ventas es el 89.7%. La utilidad bruta son US\$ 3.569.309.

Los gastos operacionales son US\$ 2.335.966 y representan el 6.7% de las ventas. En el ejercicio anterior el monto del gasto fue US\$ 2.271.274 y porcentualmente fue el 8.1%.

Los gastos administrativos en relación a las ventas es el 0.64%, los gastos de venta el 6.12%.

La utilidad operacional son US\$ 1.233.343 y equivale al 3.57% de las ventas. En el 2007 fue US\$ 507.314 y equivale al 1.83%.

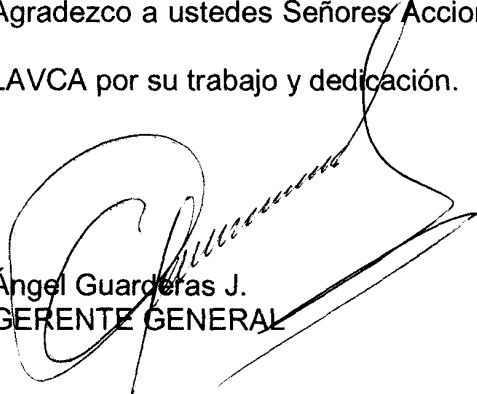
Dividiendo la Utilidad Operacional para las 2.252 unidades vendidas se obtiene US\$ 548 por vehículo, en el Ejercicio Anterior fue US\$ 297.

Otros Ingresos totalizan US\$ 351.189, la Utilidad antes de impuestos y participación de trabajadores son US\$ 1.584.531 y la utilidad neta, antes de realizar la Reserva Legal es US\$ 1.009.120 que equivale al 2.92% de las ventas y el 35% del Patrimonio. En el ejercicio anterior la Utilidad Neta fue el 1.5% sobre ventas y el 13% del Patrimonio.

El volumen de ventas alcanzado superó en el 18.71% a las proyecciones.

Los Gastos Operacionales bajan del 8.2 al 6.76%, el Costo de Ventas porcentualmente se reduce en 0.23 y los Gastos Administrativos se reducen en 0.17% con lo cual se alcanza una utilidad del 2.45% sobre ventas.

Agradezco a ustedes Señores Accionistas por la confianza y respaldo brindando y al personal de LAVCA por su trabajo y dedicación.



Ángel Guarderas J.
GERENTE GENERAL

LAVCA BALANCE GENERAL
DEL 1 ENERO AL 31 DE DICIEMBRE 2008

ACTIVO	7.261.093,45	
CORRIENTE	6.757.423,78	
DISPONIBLE		2.099.581,13
FONDO ROTATIVO	1.260,00	
BANCOS NACIONALES	2.024.393,62	
BANCOS EN EL EXTERIOR	73.927,51	
EXIGIBLE		1.963.735,83
CLIENTES	1.852.041,34	
CLIENTES VEHICULOS	1.358.341,30	
CLIENTES REPUESTOS	450.916,56	
CLIENTES VARIOS	115.670,07	
PROVISION PARA INCOBRABLES	-72.886,59	
CUENTAS X COBRAR EMPLEADOS	3.594,60	
CUENTAS X COBRAR VARIAS	108.099,89	
REALIZABLE	2.672.106,82	
INVENTARIOS		2.672.106,82
VEHICULOS	2.244.375,30	
REPUESTOS LUBR. Y LLANTAS	474.673,46	
PROVISION BAJA DE INVENTARIO	-46.941,94	
DIFERIDO		22.000,00
ARRIENDOS PAGADOS X ADELANTADO	22.000,00	
FIJO		270.609,78
Activos No depreciables (terreno)	157.249,42	
Activos depreciables	396.476,88	
(-) Depreciacion acumulada	-283.116,52	
LARGO PLAZO		22.101,00
INVERSIONES FINANCIERAS LARGO PLAZO		
coneca	2.107,73	
Plan Automotor Ecuatoriano S.A.	15.000,00	
otros	4.993,27	
ACTIVO DIFERIDO	452.054,56	
Construcción Agencia Sur Moran	-241.095,67	210.958,89
TOTAL ACTIVO	7.261.093,45	

LAVCA BALANCE GENERAL
DEL 1 ENERO AL 31 DE DICIEMBRE 2008

PASIVO Y PATRIMONIO	7.261.093,45	
PASIVO	3.358.363,96	
PASIVO CORRIENTE	3.278.787,60	
PRESTACIONES Y BENEFICIOS SOCIALES		352.608,65
Sueldos por pagar	28702,83	
Prov. XIII decimo tercer Sueldo	3.945,42	
Prov. XIV decimo cuarto Sueldo	4.648,21	
Prov. Fondo de Reserva	19.198,02	
Prov. Vacaciones	52.033,72	
Aporte Patronal	5.969,40	
15% Particip. Trabajadores	238111,05	
PROVEEDORES	2.407.922,87	2.407.922,87
ANTICIPOS DE CLIENTES	250210	250.210,00
CUENTAS POR PAGAR VARIAS	123.850,02	123.850,02
IMPUESTO A LA RENTA POR PAGAR	144196,06	144.196,06
LARGO PLAZO		79576,36
JUBILACION PATRONAL	79576,36	
PATRIMONIO	3.902.729,49	
ACCIONES O PARTICIPACIONES		2.849.784,00
Guarderas Jaramillo Angel	2.678.796,00	
Guarderas Samaniego Silvia	56.996,00	
Guarderas Samaniego Paulina	56.996,00	
Guarderas Córdoba Gabriela	56.996,00	
RESERVAS		144.737,11
Reserva legal	144.737,11	
UTILIDAD NETA DESP IMPUESTOS	908.208,38	908.208,38
CUENTAS DE ORDEN		
Garantias Otorgadas (ACTIVO)	487.602,36	
Garantias Otorgadas (PASIVO)	-487.602,36	
Garantia Bancaria (ACTIVO)	169.580,64	
Garantia Bancaria (PASIVO)	-169.580,64	
TOTAL PASIVO Y CAPITAL		7.261.093,45

Angel Guarderas

Alexandra Aguilar

**LAVCA BALANCE PERDIDAS Y GANANCIAS
DEL 1 ENERO AL 31 DE DICIEMBRE 2008**

NOMBRE DE CUENTA	ACUMULADO		%
INGRESOS NETOS	34.539.224,08		100%
OPERACIONALES			
VENTAS BRUTAS		36.514.080,56	
VENTA VEHICULOS NACIONALES	32.071.374,97		
VENTA REPUESTOS	4.413.102,95		
VENTA LUBRICANTES	2.131,31		
VENTA LLANTAS	27.471,33		
DEVOLUCIONES		-497.184,14	-1,44%
DEVOLUCION VEHICULOS	-389.263,39		
DEVOLUCION REPUESTOS	-107.920,75		
DESCUENTOS			
DESCUENTO VEHICULOS	-779.413,69	-1.477.672,34	-4,28%
DESCUENTO REPUESTOS	-698.258,65		
	-698.258,65		
EGRESOS	0,00		
COSTOS			
COSTO VENTAS		-30.969.915,26	-89,67%
COSTO VEHICULOS NACIONALES	-28.089.224,25		
COSTO REPUESTOS	-2.880.691,01		
UTILIDAD OPERACIONAL		3.569.308,82	10,33%
GASTOS		-2.335.966,54	-6,76%
Gastos de Ventas	-2.116.509,38		
Gastos Administrativos	-219.457,16		
INGRESOS	378366,26		
EGRESOS	-27177,09		
NETO OTROS INGRESOS	351.189,17	351.189,17	1,02%
UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS		1.584.531,45	4,59%
PARTICIPACION 15 % TRABAJADORES		-238.111,00	
IMPUESTO A LA RENTA 25%		-337.300,00	
UTILIDAD NETA DEL EJERCICIO		1.009.120,45	

Angel Guadalupe

Alexandra Aguilar

RECOMENDACIÓN DE LA GERENCIA RESPECTO AL DESTINO DE LAS UTILIDADES

De acuerdo a las previsiones del mercado, a las proyecciones y planes de trabajo formulados se estableció como objetivo 1.954 unidades, esto es una reducción del 13% respecto al año 2008.

El monto aproximado de ventas sería US\$ 26.769.800, la reducción en relación a los US\$ 30.902.697.90 vendidos en el 2008 sería el 13%.

Para alcanzar el objetivo se requiere:

Inventario mínimo 30 días (158 unid.)	US\$	2.072.802	
Cartera Corto Plazo		450.000	
Inventario de Repuestos		500.000	
Gastos Operacionales mes		200.000	0.7%
Saldo Disponible		400.000	
Requerimiento mínimo	US\$	3.623.802	

Considerando que los objetivos previstos para el Ejercicio 2009 pueden alcanzarse con el actual Patrimonio de la Compañía, la Gerencia General recomienda que, una vez realizadas las Reservas de Ley, se distribuya la totalidad de las utilidades generadas en el Ejercicio 2008.

PROYECCIONES EJERCICIO 2.009

PREMISAS

El entorno económico, político y social es incierto, y los resultados que obtenga la Empresa dependen de una cantidad de variables externas e internas como las señaladas a continuación:

- Población	14'200.000
- Parque automotor	1.300.000 unidades
- Crecimiento del PIB	3%
- Inflación	3.8%
- Exportación de petróleo	US\$ 6.000 millones
- Precio barril de petróleo	US\$ 45
- Tasa Activa Consumo	13% a 15%
- Tasa Pasiva	5% a 5.5%
- Exportaciones	US\$ 9.900'
- Importaciones	US\$ 7.200'
- Remesas migrantes	US\$ 1.800'
- Proyección Mercado	87.000 Unid.
- Proyección General Motors (45%)	39.000 Unid.
- Ventas Estimadas Lavca (2.24% / Ind) (5% / GM)	1.954 Unid.
- Precio promedio * unidad	US\$ 14.000
- Costo Promedio	89.5%
- Margen bruto promedio	10.5%

- Ventas Primer Semestre 55% (1.075unid)
- Ventas Segundo Semestre 45% (879 unid)

Ventas:

POR FORMA DE PAGO

Contado	50%
Crédito Financiero	45%
Crédito Interno	5%
Detal	70%
Flotas	30%

POR SEGMENTO

Camionetas	14%	(274 unid)
S. Utilites	31%	(606 unid)
Pasajeros	46%	(899 unid)
Camiones	9%	(175unid)
	100%	(1.954 unid)

- Utilidad Neta sobre Ventas 2.08%
- Utilidad Neta sobre Patrimonio 19%

PROYECCION VENTAS MATRIZ ESTRUCTURA POR SEGMENTOS ENE-DICIEMBRE		
SEGMENTO	PROYECCION	PARTICIPACION
CAMIONETAS	123	14%
4X4	269	31%
PASAJEROS	364	42%
ACTIVOS	64	7%
OTROS PASAJEROS	300	35%
TAXIS	90	10%
CAMIONES	14	2%
TOTAL	860	100%

PROYECCION VENTAS SUR ESTRUCTURA POR SEGMENTOS ENE-DICIEMBRE		
SEGMENTO	PROYECCION	PARTICIPACION
CAMIONETAS	63	11%
4X4	103	19%
PASAJEROS	233	42%
ACTIVOS	24	4%
OTROS PASAJEROS	209	38%
TAXIS	79	14%
CAMIONES	72	13%
TOTAL	683	100%

PROYECCION DE VENTAS NORTE ESTRUCTURA POR SEGMENTOS ENE-DICIEMBRE		
SEGMENTO	PROYECCION	PARTICIPACION
CAMIONETAS	61	11%
4X4	112	21%
PASAJEROS	191	35%
ACTIVOS	27	5%
OTROS PASAJEROS	164	30%
TAXIS	90	17%
CAMIONES	90	17%
TOTAL	535	100%

PROYECCION VENTAS MATRIZ

Orig Modelo	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL	PORCENTAJE	PROMEDIO
CAMIONETAS															
OBB LUV CD 4X2															
OBB LUV CS 4X2															
OBB LUV CD V6 4X2 TM															
OBB LUV D MAX 4X2 CABINA SIMPLE	1	2	1	2	1	2	1	1	2	1	1	2	17	1.98%	1.4
OBB LUV DMAX 4X2 DOBLE CABINA	3	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	37	4.30%	3.1
OBB LUV D MAX V6 4X2 D/C	1			1		1		1	1		1	1	7	0.81%	0.6
OBB LUV D MAX V6 4X4 D/C	1		1	1		1	1		1		1	1	8	0.93%	0.7
OBB LUV D MAX CD V6 4X4 GLS										1	1		2	0.23%	0.2
OBB LUV D MAX CD V6 4X4 GLS TA															
LUV D MAX 4X2 DIESEL CS	1	1		1	1	1		1	1	1	1	1	10	1.16%	0.8
LUV D MAX 4X4 CD DIESEL	3	3	3		3	3	2	2	2	2	2	2	27	3.14%	2.3
LUV D MAX 4X4 CS DIESEL	4	3	3	1		1	1		1		1		15	1.74%	
LUV D MAX 4X2 CD DIESEL															
TOTAL CAMIONETAS	14	12	11	9	8	13	8	8	11	8	11	10	123	14.30%	10.3
SUV															
OBB GRAND VITARA 3P STD	1	1	2	2	1	3	1	2	1	2	1	2	19	2.21%	1.6
OBB GRAND VITARA 3P DLX SPORT	1		1		1		1		1		1	1	7	0.81%	0.6
OBB GRAND VITARA 5P 4X2 TM	5	6	6	7	6	6	6	6	6	6	6	6	72	8.37%	6.0
OBB VITARA 3P STD BASICO	3	3	5	5	4	3	3	5	4	4	4	4	47	5.47%	3.9
SUZUKI GRAN VITARA 5P 4X2 2.0 TA	2				1		1		1		1		6	0.70%	0.5
SUZUKI GRAN VITARA 5P 4X2 2.0 TM	20	11	9	8	9	8	8	8	8	8	8	8	113	13.14%	9.4
SUZUKI GRAN VITARA 5P 4X4 2.7 TA															
SUZUKI GRAN VITARA 5P 4X4 2.0 TM	2				1			1				1	5	0.58%	
CAPTIVA 3.2															
TRAILBLAZER															
TOTAL SUV	34	21	23	22	23	20	20	22	21	20	21	22	269	31.28%	22.4
PASAJEROS															
AVEO ACTIVO 1.6 5P A/C	1		2			2		1		2		1	9	1.05%	
AVEO ACTIVO 1.6 5P STD	2	4	4	4	4	4	5	4	4	4	4	4	47	5.47%	3.9
AVEO ACTIVO 1.6 4P STD	10	12	12	12	10	12	10	10	10	10	10	10	128	14.88%	10.7
AVEO ACTIVO 1.6 4P A/C	2	1	2	2	2		2	1	2	2	2	2	20	2.33%	1.7
SPARK ACTIVO STD	6	8	7	4	4	4	4	4	4	4	4	4	57	6.63%	4.8
SPARK ACTIVO A/C		1	2		1		1			1		1	7	0.81%	0.6
SPARK GL		1	2		1			2		1		1	8	0.93%	
AVEO EMOTION 1.6 GLS	2	2	1	1	2	2	1	2	2	2	2	2	21	2.44%	
AVEO EMOTION 1.6 A/C	1		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11	1.28%	0.9
AVEO EMOTION 1.6 STD	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	35	4.07%	2.9
CHEVYTAXI	1		1	1		1	1	1	1	1	1	1	10	1.16%	0.8
CHEVYTAXI AC															
OPTRA TA															
OPTRA HB															
OPTRA TM ADVANCE	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		11	1.28%	0.9
SPARK KRONOS															
TOTAL PASAJEROS	27	33	36	29	29	28	29	29	28	30	28	29	364	42.33%	30.3
VAN															
VIVANT GL TM															
VIVANT GLS TM															
TOTAL VAN															
TOTAL LIVIANOS	76	86	70	60	60	61	57	58	60	58	60	61	766	87.91%	
CAMIONES															
NHR CHASIS	1		1		2		2		1	1	2		10	1.16%	
NKR II															
NPR II CHASIS			1		1		1			1			4	0.47%	0.3
NQR															
TOTAL CAMIONES	1	1	1	1	2		3		1	2	2		14	1.63%	
GRAN TOTAL	76	87	71	71	73	71	70	69	71	70	71	71	880	89.53%	64.2
EXONERADOS															
TAXIS STD				8	8	8	8	8	8	8	8	8	72	8.37%	
TAXIS AC				2	3	2	2	2	2	2	1	2	18	2.09%	
LUV D/C 4X2 HEC															
LUV DC 3.0 DIESEL															
LUV C/S2.5 DIESEL															
TOTAL EXONERADOS				10	11	10	10	10	10	10	9	10	90	10.47%	
GRAN TOTAL	76	87	71	71	73	71	70	69	71	70	71	71	880	100.00%	

PROYECCIONES DE VENTAS AG. 6 DE DICIEMBRE

Orig Modelo	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL	PORCENTAJE
CAMIONETAS														
OBB LUV CD 4X2														
OBB LUV CS 4X2														
OBB LUV CD V6 4X2 TM														
OBB LUV D MAX 4X2 CABINA SIMPLE	1	2	1	2	1	1	1	1	1	1	1	2	15	3,30%
OBB LUV D MAX 4X2 DOBLE CABINA	2	1	2	1	2	1	1	2	1	2	1	2	18	3,96%
OBB LUV D MAX V6 4X2 D/C	1		1		1						1	1	5	1,10%
OBB LUV D MAX V6 4X4 D/C		1		1		1						1	4	0,88%
OBB LUV D MAX CD V6 4X4 GLS														
OBB LUV D MAX CD V6 4X4 GLS TA														
LUV D MAX 4X2 DIESEL CS			1		1		1		1	1			5	1,10%
LUV D MAX 4X4 DIESEL C/D	1		1		1		1		1				5	
LUV D MAX 4X4 CS DIESEL	1				1				1		1		4	0,88%
LUV D MAX 4X2 CD DIESEL		1		1		1			1		1		5	1,10%
TOTAL CAMIONETAS	6	5	6	5	7	4	4	3	6	4	5	6	61	13,44%
SUV														
OBB GRAND VITARA 3P STD	1	1	1		1						1	1	6	1,32%
OBB GRAND VITARA 3P DLX SPORT				1			1		1				3	0,66%
OBB GRAND VITARA 5P 4X2 TM	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3	35	7,71%
OBB VITARA 3P STD BASICO	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1	11	2,42%
SUZUKI GRAN VITARA 5P 4X2 2.0 TA	1		1			1		1		1			5	1,10%
SUZUKI GRAN VITARA 5P 4X2 2.0 TM	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	48	10,57%
SUZUKI GRAN VITARA 5P 4X4 2.7 TA														
SUZUKI GRAN VITARA 5P 4X4 2.0 TM		1				1			1		1		4	0,88%
CAPTIVA 3.2														
TRAILBLAZER														
TOTAL SUV	10	10	10	9	7	10	9	9	10	9	10	9	112	24,07%
PASAJEROS														
AVEO ACTIVO 1.6 5P A/C	1		1			1		1			1		5	1,10%
AVEO ACTIVO 1.6 5P STD	1	1	1	2	1	2	1	2	1	1	1	2	16	3,52%
AVEO ACTIVO 1.6 4P STD	8	7	7	7	8	8	8	7	7	7	8	8	90	19,82%
AVEO ACTIVO 1.6 4P A/C	1	1	1		1	1		1		1		1	8	1,76%
SPARK ACTIVO STD	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	1	1	2	0,44%
SPARK ACTIVO A/C														
SPARK GL														
AVEO EMOTION 1.6 GLS	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12	2,64%
AVEO EMOTION 1.6 A/C	1	1		1									3	0,66%
AVEO EMOTION 1.6 STD	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12	2,64%
CHEVYTAXI	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	24	5,29%
CHEVYTAXI AC	1					1							2	0,44%
OPTRA TA														
OPTRA HB														
OPTRA TM ADVANCE		1	1										2	0,44%
SPARK KRONOS														
TOTAL PASAJEROS	19	16	17	15	16	18	18	16	14	14	15	16	178	38,77%
VAN														
VIVANT GL TM														
VIVANT GLS TM														
TOTAL VAN														
TOTAL LIVRANOS	35	31	33	29	30	32	29	28	30	27	30	31	364	80,18%
CAMIONES														
NHR CHASIS	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	60	13,22%
NKR II	1		1		1		1		1		1		6	1,32%
NPR II CHASIS	2	2	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	15	3,30%
NQR	2	1		1		1		1	1	1	1		9	1,98%
TOTAL CAMIONES	8	7	7	7	7	6	7	6	7	6	7	6	90	19,82%
GRAN TOTAL	43	38	40	36	37	38	36	34	37	33	37	37	454	100,00%
EXONERADOS														
TAXIS STD				9	9	9	9	9	9	9	9	9	81	
TAXIS AC				1	1	1	1	1	1	1	1	1	9	
LUV DC 4X2 HEC														
LUV DC 3.0 DIESEL														
LUV C/82.5 DIESEL														
TOTAL EXONERADOS				10	10	10	10	10	10	10	10	10	90	
TOTAL CONEXONERADOS	43	38	40	46	47	48	46	44	47	43	47	47	544	100,00%

PROYECCIONES DE VENTAS SUR

Orig Modelo	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL	PORCENTAJE
CAMIONETAS														
OBB LUV CD 4X2														
OBB LUV CS 4X2														
OBB LUV CD V6 4X2 TM														
OBB LUV D MAX 4X2 CABINA SIMPLE	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		1	11	2,34%
OBB LUV DMAX 4X2 DOBLE CABINA	2	3	2	3	2	3	2	3	2	2	2	3	29	6,16%
OBB LUV D MAX V6 4X2 D/C												1	1	0,21%
OBB LUV D MAX V6 4X4 D/C		1				1			1	1			4	0,85%
OBB LUV D MAX CD V6 4X4 GLS														
OBB LUV D MAX CD V6 4X4 GLS TA														
LUV D MAX 4X2 DIESEL CS			1					1	1			1	4	0,85%
LUV D MAX 4X4 CD DIESEL	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12	2,55%
LUV D MAX 4X4 CS DIESEL					1		1						2	
LUV D MAX 4X2 CD DIESEL														
TOTAL CAMIONETAS	4	6	5	5	5	6	5	6	6	5	4	6	63	13,38%
SUV														
OBB GRAND VITARA 3P STD		1	1	1					1		1		5	1,06%
OBB GRAND VITARA 3P DLX SPORT														
OBB GRAND VITARA 5P 4X2 TM	2	2	2	3	2	3	1	3	3	3	2	3	29	6,16%
OBB VITARA 3P STD BASICO	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	13	2,70%
SUZUKI GRAN VITARA 5P 4X2 2.0 TA														
SUZUKI GRAN VITARA 5P 4X2 2.0 TM	4	5	5	5	5	5	4	5	4	4	4	5	55	11,68%
SUZUKI GRAN VITARA 5P 4X4 2.7 TA														
SUZUKI GRAN VITARA 5P 4X4 2.0 TM	1												1	0,21%
CAPTIVA 3.2														
TRAILBLAZER														
TOTAL SUV	8	9	9	10	8	9	6	9	8	8	8	10	103	21,87%
PASAJEROS														
AVEO ACTIVO 1.6 5P A/C			1						1			1	3	0,04%
AVEO ACTIVO 1.6 5P STD	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	18	3,82%
AVEO ACTIVO 1.6 4P STD	10	10	10	10	10	9	9	10	11	10	10	11	120	25,48%
AVEO ACTIVO 1.6 4P A/C														
SPARK ACTIVO STD	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	24	5,10%
SPARK ACTIVO A/C														
SPARK GL														
AVEO EMOTION 1.6 GLS	1	1	1	1	1		1		1	1	1	1	10	2,12%
AVEO EMOTION 1.6 A/C			1			1						1	3	0,64%
AVEO EMOTION 1.6 STD	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	24	5,10%
CHEVYTAXI	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	24	5,10%
CHEVYTAXI AC	1		1					1		1			4	0,85%
OPTRA TA														
OPTRA HB														
OPTRA TM ADVANCE		1				1						1	3	0,64%
SPARK KRONOS														
TOTAL PASAJEROS	19	20	21	19	18	19	17	19	20	20	18	23	233	49,47%
VAN														
VIVANT GL TM														
VIVANT GLS TM														
TOTAL VAN														
TOTAL LIVIANOS	31	35	35	34	31	34	26	34	35	33	30	30	309	64,71%
CAMIONES														
NHR CHASIS	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	48	10,19%
NKR II	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12	2,55%
NPR II CHASIS	1		1	1		1		1			1	1	7	1,49%
NQR		1			1		1		1	1			5	1,06%
TOTAL CAMIONES	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	72	15,29%
GRAN TOTAL	37	41	41	40	37	40	32	40	41	39	36	36	471	100,00%
EXONERADOS														
TAXIS STD	1	1		9	9	9	9	9	9	9	8	6	70	
TAXIS AC														
LUV D/C 4X2 HEC														
LUV DC 3.0 DIESEL														
LUV C/S2.5 DIESEL														
TOTAL EXONERADOS	1	1		9	9	9	9	9	9	9	8	6	79	
TOTAL CON EXONERADOS	38	42	41	49	46	49	41	49	50	48	44	42	550	100,00%