

INFORME DE COMISARIO REVISOR

EJERCICIO ECONÓMICO 2010

Dando cumplimiento a lo que dispone los Estatutos vigentes de la Compañía de Transportes Carcelen Tarqui C.A. y la Ley de Compañías, he realizado el siguiente informe, basado en la información proporcionada para la gestión de control. El mismo que hace referencia a los aspectos administrativos y financieros del periodo comprendido del 1ro. de Enero al 31 de Diciembre del 2010.

1.- BASE LEGAL

Haciendo historia veremos que el día 04 de abril de 1984 se realizó la Escritura de Constitución de la Compañía, cuyo objeto social, es la prestación de servicios de transporte de pasajeros tanto en el área urbana, rural, interprovincial e internacional.

Actualmente existen 201 accionistas, 121 con habilitación y 80 sin habilitación conformando un capital social de 201.000 dólares

2.- OPINION SOBRE EL CUMPLIMIENTO DE NORMAS LEGALES

He procedido a revisar las Actas de Juntas de Accionistas, las mismas que cumplen con las disposiciones que establece la Superintendencia de Compañías.

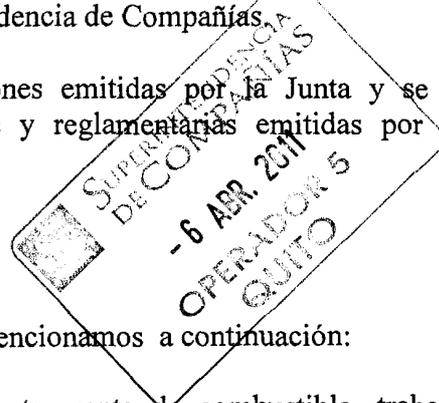
La administración ha ejecutado las disposiciones emitidas por la Junta y se ha cumplido con las normas legales, estatutarias y reglamentarias emitidas por las entidades correspondientes.

3.- CONTROL INTERNO

Se han revisado los procedimientos los cuales mencionamos a continuación:

Tesorería: la recaudación de ingresos por tickets, venta de combustible, trabajos realizados en talleres y otros, se realizan con la ayuda del sistema informático elaborando un comprobante de ingreso por cada transacción, y al finalizar el día se ejecutan los respectivos cierres de caja en cada punto mencionado anteriormente para su depósito inmediato. Con ello se mantiene un adecuado control del efectivo y se minimiza el riesgo al mantener dinero en las oficinas.

Caja Chica: Se maneja una caja chica en la sección Tesorería y otra caja chica en los Talleres de mantenimiento, el manejo observado es adecuado, sin embargo más adelante se hacen ciertas recomendaciones para optimizar el uso de la caja chica en los Talleres.



Inventarios en Taller de Mantenimiento: El método utilizado para el costeo, es el promedio ponderado

Como prioridad se hizo adecuaciones internas para la distribución del espacio físico en el área de bodegas, a fin de mejorar el almacenamiento de los productos y optimizar el control de los mismos.

En cuanto al control de existencias, realicé inventarios físicos una vez por mes, encontrando inconsistencias (diferencias en más y en menos en determinados productos) los cuales fueron reportados a su debido tiempo a gerencia general para que realice los correctivos necesarios. El manejo de las bodegas está a cargo de dos personas.

En el mes de diciembre, Auditoria Externa realizó los inventarios físicos de los productos existentes en las bodegas del taller, logrando una felicitación pues se ha mejorado el manejo de los mismos en relación a años anteriores.

A inicios del mes de enero del 2011 se procede a realizar un muestreo del inventario a la fecha, donde se presentaron faltantes de aceites en las bodegas, de inmediato se procedió a cambiar las seguridades anteriores por nuevos candados y cadenas y posteriormente se realizó el reporte a gerencia general. La responsabilidad de estos faltantes recayó sobre el bodeguero.

Taller de Mantenimiento: Se adoptó la recomendación del Comisario revisor anterior en cuanto a la contratación de un jefe para el Taller. Actualmente el Ingeniero José Verdesoto renunció a su cargo, quedando pendiente una vez más la contratación del jefe de Taller.

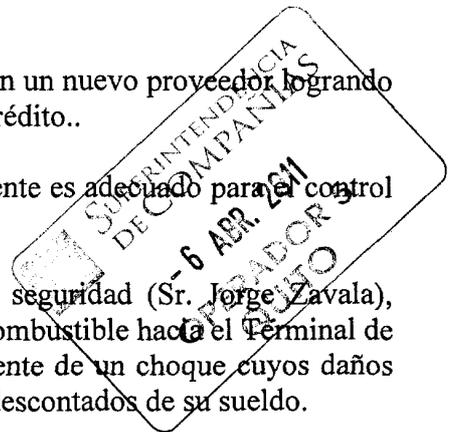
Durante el año 2010 se gestionó la compra de llantas con un nuevo proveedor logrando un descuento del 32%; además se obtuvo una línea de crédito..

Bomba de Combustible: El sistema automatizado existente es adecuado para el control y reporte oportuno a contabilidad.

En el segundo semestre del año 2010, el guardia de seguridad (Sr. Jorge Zavala), realiza el traslado de un articulado desde la bomba de combustible hacia el Terminal de la Ofelia, sin que sea esa su función, dándose el incidente de un choque cuyos daños ascendieron a \$ 1.600 dólares, los cuales están siendo descontados de su sueldo.

Corredor Central Norte: Durante mi gestión se realizó conversaciones y reuniones con los coordinadores Sres. Jorge Haro y Rubén Flores, con la finalidad de conocer horarios, funciones y pormenores de la operación de los articulados en el Sistema.

También se inspeccionó que cada articulado opere en los tiempos y horarios correctos para no perder vueltas ni vernos afectados en la parte económica.



Se realizó visitas a las paradas de las rutas, en diferentes horarios, verificando de esta manera que los señores despachadores cumplan con sus funciones y horarios establecidos.

Luego de haber realizado pruebas selectivas de comprobación a la información contable, se ha llegado a la conclusión de que tanto el Balance de Situación como el Balance de Resultados del año 2010, presentan razonablemente la situación de la Empresa.

4.- OBLIGACIONES TRIBUTARIAS.

La Compañía de Transportes Carcelen Tarqui C.A cumple oportunamente en todo lo que se refiere a obligaciones tributarias, es decir que retiene y paga los impuestos (retenciones en la fuente) a su debido tiempo. Dejando constancia que es Contribuyente Especial.

De igual manera cabe mencionar que las obligaciones que mantiene con otras instituciones como IESS, Municipio, Cámara de Comercio y Superintendencia de Compañías se han cancelado a tiempo y de conformidad con lo que dispone la ley.

5.- ANÁLISIS CONTABLE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS.

ANÁLISIS DEL BALANCE GENERAL.

En las cuentas por cobrar se puede observar un decremento de \$ 33.435.75 dólares y un porcentaje de reducción en relación al año actual del 9%, es decir que se ha mejorado la gestión de cobro y cartera vencida

PRINCIPALES CUENTAS POR COBRAR :

Tickets diarios	28.193.40
Clientes por cobrar estación de servicio	42.204.29
Documentos por cobrar taller de mantenimiento	70.669.08
Enríquez Ignacio	4.034.70
Petroekip S.A	1.980,00
Golbaltrans	4.338,54
Fondos del Pichincha S.A.	126.218.53
Cia. Pichincha	262,00
Cia. Tesur	445,06

Se debe continuar con el cumplimiento de las políticas de crédito, establecidas por la administración.

INVENTARIO SIN MOVIMIENTO:

Placas grandes	3.411,19
Placas pequeñas	775,28
Stickers CATAR	1.067,46
Etiquetas especial CATAR	1.139,60
Cuadernos diario transportista	1.308,00

De acuerdo a las normas legales se debe dar de baja a ciertos ítems que están discontinuados en el inventario realizando la provisión respectiva. Cabe recalcar que esta recomendación ya se había realizado en años anteriores.

PASIVOS

Con respecto al Pasivo Corriente, en las cuentas por pagar se presenta una disminución de \$ 329.425.93 dólares que corresponden a un 89% en relación al año actual, debido a la devolución de valores a los socios en el mes de diciembre y cumplimiento de obligaciones con instituciones financieras.

El capital se ha mantenido con el mismo valor del año 2009, es decir no ha sufrido variación alguna.

Las utilidades en el año 2009 son de \$ 285.19 dólares mientras que en el año 2010 se disminuyó a \$ 138.94 dólares experimentando una disminución de \$ 146.25.

ANÁLISIS DEL ESTADOS DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS.

INGRESOS

Se observa un crecimiento en general de los ingresos (tanto Operacionales como No Operacionales) del 3%. Los cuales se detallan a continuación:

CUENTA	2009	2010	PORCENTAJE
Taller Mantenimiento	385.969,90	525.961,11	27%
Corredor Central Norte	1'564.680,33	1'637.115,09	4%
Estación de Servicio	1'501.325,37	1'310.094,37	-15%

Como se observa existe un incremento de los ingresos tanto en el taller de mantenimiento como en el Corredor Central Norte. Sin embargo con respecto a los

ingresos provenientes de la Estación de Servicio, éstos han experimentado una disminución por sus ventas del 15%.

Es importante manifestar que las ventas que realiza la empresa, sean éstas con tarifa 12% y tarifa 0%, son de absoluta confiabilidad, pues sus registros así como de otros ítems, los dispone el Servicio de Rentas Internas, a través del respectivo Anexo Transaccional que obligatoriamente las sociedades catalogadas como Especiales tienen que presentar mensualmente.

Los ingresos por publicidad de los Buses Articulados ascienden a USD. 22.242,56 en el ejercicio 2010.

Los intereses ganados en bancos en el año 2009 fueron de \$ 2.438.24 y en el año 2010 son de \$ 5.222.22 dólares presentándose un incremento de \$ 2.783.98.

GASTOS

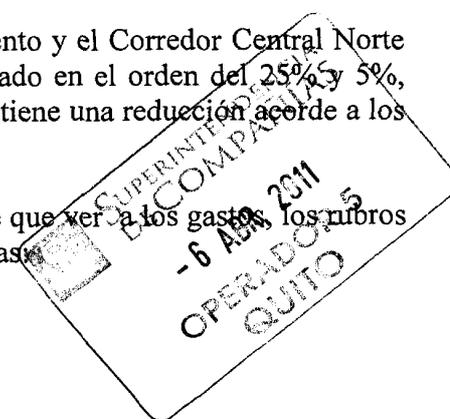
El porcentaje de crecimiento en general de los gastos totales es del 3%, los gastos operacionales totales se han incrementado en un 2% con relación a los realizados en el año 2009; mientras que los gastos administrativos tienen un incremento del 15%. A continuación se presenta un resumen:

CUENTA	2009	2010	PORCENTAJE
Gastos operación Taller	378.139,34	505.356,19	25%
Gastos Operación Corredor Central Norte	1'551.770,85	1'641.172,72	5%
Gastos operación Estación de Servicio	1'428.640,52	1'272.246,17	-12%

Con relación a los costos que el Taller de Mantenimiento y el Corredor Central Norte han realizado en el año 2010, éstos se han incrementado en el orden del 25% y 5%, respectivamente. Mientras que la Estación de Servicio tiene una reducción acorde a los ingresos en un 12%.

Con respecto al Corredor Central Norte en lo que tiene que ver a los gastos, los rubros más significativos corresponden a las siguientes cuentas:

- Sueldos y Salarios
- Combustibles
- Reparación y Repuestos de buses articulados



- Mantenimiento de buses articulados
- Gastos Comunes Fideicomiso CCN
- Gastos IVA

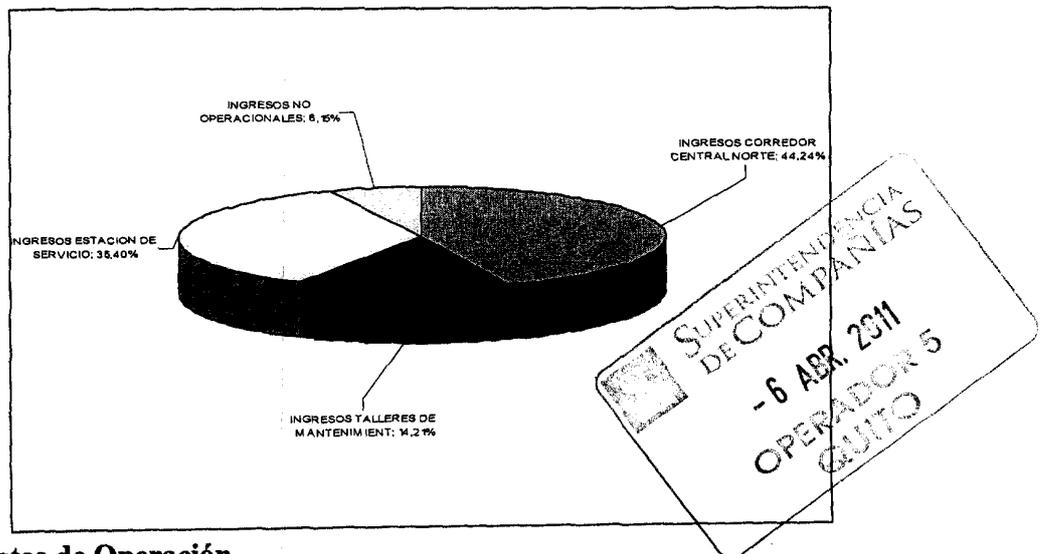
La utilidad bruta de la empresa está dada por la diferencia de los Ingresos (Operacionales y No Operacionales) menos el costo de ventas el mismo que suma \$ 3.418.775.08 para el año 2010 y en el año 2009 es de \$ 3'358.550.71 dólares con una variación de \$ 60.224.37 dólares que representa el 2 % de incremento, menos los gastos de administración.

Los gastos administrativos en el año 2009 fueron por un valor de \$ 234.636.86 dólares mientras que en el año 2010 son de \$ 276.548.85 dólares con una variación de \$ 41.911.99 que representa el 15% de aumento en estas partidas.

RELACION DE GASTOS, COSTOS Y UTILIDAD SOBRE LAS VENTAS TOTALES.

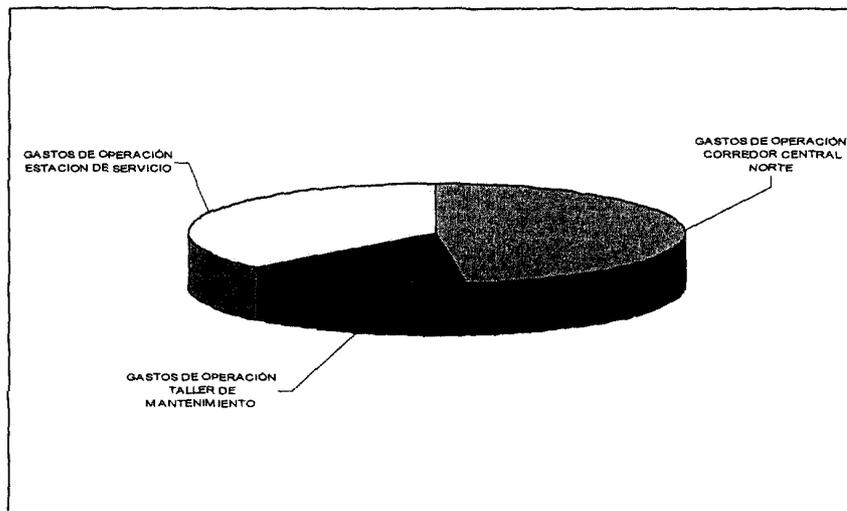
- **Ventas**

Los ingresos más significativos en el 2010 corresponden al Corredor Central norte con un 45% del total de ventas, en segundo lugar se ubica la Estación de Servicio con un 35% y finalmente tenemos al Taller de mantenimiento con un 14%, el 6% restante corresponde a otros ingresos no operacionales.



- **Gastos de Operación**

Los gastos de operación son de \$ 3.418.775.08 dólares equivalente al 92% sobre el total de ventas realizadas en el 2010 que asciende a \$ 3.700.892.79, para una mejor visión de la composición de los gastos de operación se presenta el siguiente gráfico:



- **Gastos Administrativos**

En el presente año los gastos Administrativos ascienden a \$ 276.548.85 dólares que equivale al 7% del total de las ventas realizadas.

- La utilidad del ejercicio antes de impuestos en el año 2010 es \$ 5.568.86 dólares que equivale al 0.15% sobre el valor de las ventas. Posteriormente se procede a calcular la participación de trabajadores, impuesto a la renta y reserva legal, llegando a determinar una utilidad líquida de \$ 138.94 dólares, que la Junta General de Accionistas resolverá sobre su destino.

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- ❖ Con respecto a la caja chica del Taller de Mantenimiento, se recomienda que se aumente el monto del fondo. Los mantenimientos que se realizan a los buses articulados requieren cubrir de manera inmediata los repuestos, por ende deben enviarse a comprar de dicho fondo. Por la alta rotación de compras en ocasiones el fondo se termina muy pronto, quedando a la espera únicamente de la reposición para disponer del efectivo.
- ❖ En lo referente a facturación en talleres sería importante que se revisen los márgenes de utilidad de los diferentes productos que se expenden, de conformidad con los costos de los mismos.
- ❖ En el despacho de bodegas, en el Taller de mantenimiento, el control que se aplica es manual; sería importante implementar un lector de códigos de barras que se integre con el sistema de facturación actual.
- ❖ Implementar un control de mantenimiento y reparaciones por cada bus articulado, con la finalidad de obtener información completa para futuros

SUPERINTENDENCIA
 DE COMERCIO
 6 APR 2011
 OPERACIONES
 QUITO

mantenimientos o al momento que se presenten fallas, se debe tener una guía en cada caso.

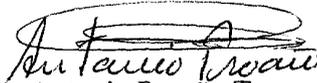
- ❖ Las compras que se realicen deben ser de acuerdo a las necesidades y requerimientos, tomando en cuenta la rotación del inventario.
- ❖ Gestionar a través de nuestro representante del Corredor Central Norte una entrega oportuna de la información referente a los ingresos y gastos que nos corresponden como Operadora del Sistema.
- ❖ Apoyar decididamente las disposiciones que la Superintendencia de Compañías ha establecido con respecto a las Normas Internacionales de Información Financiera NIIF y su implementación; a través de su cronograma de aplicación obligatoria por parte de las compañías y entes sujetos al control de la misma.
- ❖ Cualquier inquietud que los señores accionistas lo tengan, es muy importante que se acerquen a las oficinas de la empresa para directamente exponer a los administradores sus dudas y sugerencias, con el único propósito de obtener la información real al respecto y no dejarse sorprender de meras especulaciones, pues la principal finalidad es buscar soluciones en beneficio de todos y cada uno de quienes hacemos Transportes Carcelén Tarqui.

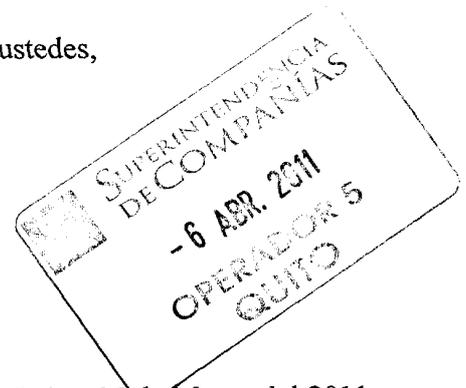
Transporte Carcelen Tarqui C.A. es una empresa que siempre pone todo de su parte para salir adelante, y este año no ha sido la excepción, se ha trabajado con esmero y mucho profesionalismo en todas y cada una de sus áreas administrativas y operativas.

Al término del presente informe quiero hacer llegar mi sincero agradecimiento a los señores Accionistas, miembros del Directorio, administradores y empleados, por la confianza depositada en mi persona y por la colaboración prestada para la realización del trabajo encomendado.

En espera que el 2011 sea lleno de éxitos, me suscribo de ustedes,

Muy atentamente,


Antonio Proaño Torres
Comisario – Revisor



Quito, 25 de Marzo del 2011

INFORME DE COMISARIO REVISOR

EJERCICIO ECONÓMICO 2010

Dando cumplimiento a lo que dispone los Estatutos vigentes de la Compañía de Transportes Carcelen Tarqui C.A. y la Ley de Compañías, he realizado el siguiente informe, basado en la información proporcionada para la gestión de control. El mismo que hace referencia a los aspectos administrativos y financieros del periodo comprendido del 1ro. de Enero al 31 de Diciembre del 2010.

1.- BASE LEGAL

Haciendo historia veremos que el día 04 de abril de 1984 se realizó la Escritura de Constitución de la Compañía, cuyo objeto social, es la prestación de servicios de transporte de pasajeros tanto en el área urbana, rural, interprovincial e internacional.

Actualmente existen 201 accionistas, 121 con habilitación y 80 sin habilitación conformando un capital social de 201.000 dólares

2.- OPINION SOBRE EL CUMPLIMIENTO DE NORMAS LEGALES

He procedido a revisar las Actas de Juntas de Accionistas, las mismas que cumplen con las disposiciones que establece la Superintendencia de Compañías.

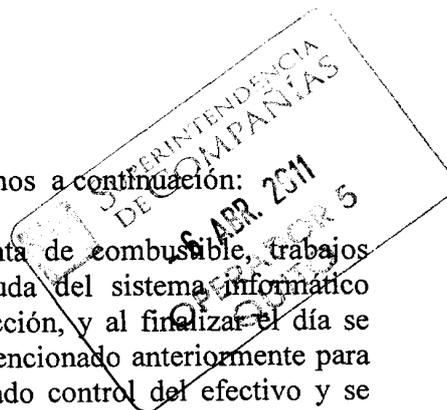
La administración ha ejecutado las disposiciones emitidas por la Junta y se ha cumplido con las normas legales, estatutarias y reglamentarias emitidas por las entidades correspondientes.

3.- CONTROL INTERNO

Se han revisado los procedimientos los cuales mencionamos a continuación:

Tesorería: la recaudación de ingresos por tickets, venta de combustible, trabajos realizados en talleres y otros, se realizan con la ayuda del sistema informático elaborando un comprobante de ingreso por cada transacción, y al finalizar el día se ejecutan los respectivos cierres de caja en cada punto mencionado anteriormente para su depósito inmediato. Con ello se mantiene un adecuado control del efectivo y se minimiza el riesgo al mantener dinero en las oficinas.

Caja Chica: Se maneja una caja chica en la sección Tesorería y otra caja chica en los Talleres de mantenimiento, el manejo observado es adecuado, sin embargo más adelante se hacen ciertas recomendaciones para optimizar el uso de la caja chica en los Talleres.



Inventarios en Taller de Mantenimiento: El método utilizado para el costeo, es el promedio ponderado

Como prioridad se hizo adecuaciones internas para la distribución del espacio físico en el área de bodegas, a fin de mejorar el almacenamiento de los productos y optimizar el control de los mismos.

En cuanto al control de existencias, realicé inventarios físicos una vez por mes, encontrando inconsistencias (diferencias en más y en menos en determinados productos) los cuales fueron reportados a su debido tiempo a gerencia general para que realice los correctivos necesarios. El manejo de las bodegas está a cargo de dos personas.

En el mes de diciembre, Auditoria Externa realizó los inventarios físicos de los productos existentes en las bodegas del taller, logrando una felicitación pues se ha mejorado el manejo de los mismos en relación a años anteriores.

A inicios del mes de enero del 2011 se procede a realizar un muestreo del inventario a la fecha, donde se presentaron faltantes de aceites en las bodegas, de inmediato se procedió a cambiar las seguridades anteriores por nuevos candados y cadenas y posteriormente se realizó el reporte a gerencia general. La responsabilidad de estos faltantes recayó sobre el bodeguero.

Taller de Mantenimiento: Se adoptó la recomendación del Comisario revisor anterior en cuanto a la contratación de un jefe para el Taller. Actualmente el Ingeniero José Verdesoto renunció a su cargo, quedando pendiente una vez más la contratación del jefe de Taller.

Durante el año 2010 se gestionó la compra de llantas con un nuevo proveedor logrando un descuento del 32%; además se obtuvo una línea de crédito..

Bomba de Combustible: El sistema automatizado existente es adecuado para el control y reporte oportuno a contabilidad.

En el segundo semestre del año 2010, el guardia de seguridad (Sr. Jorge Zavala), realiza el traslado de un articulado desde la bomba de combustible hacia el Terminal de la Ofelia, sin que sea esa su función, dándose el incidente de un choque cuyos daños ascendieron a \$ 1.600 dólares, los cuales están siendo descontados de su sueldo.

Corredor Central Norte: Durante mi gestión se realizó conversaciones y reuniones con los coordinadores Sres. Jorge Haro y Rubén Flores, con la finalidad de conocer horarios, funciones y pormenores de la operación de los articulados en el Sistema.

También se inspeccionó que cada articulado opere en los tiempos y horarios correctos para no perder vueltas ni vernos afectados en la parte económica.

Se realizó visitas a las paradas de las rutas, en diferentes horarios, verificando de esta manera que los señores despachadores cumplan con sus funciones y horarios establecidos.

Luego de haber realizado pruebas selectivas de comprobación a la información contable, se ha llegado a la conclusión de que tanto el Balance de Situación como el Balance de Resultados del año 2010, presentan razonablemente la situación de la Empresa.

4.- OBLIGACIONES TRIBUTARIAS.

La Compañía de Transportes Carcelen Tarqui C.A cumple oportunamente en todo lo que se refiere a obligaciones tributarias, es decir que retiene y paga los impuestos (retenciones en la fuente) a su debido tiempo. Dejando constancia que es Contribuyente Especial.

De igual manera cabe mencionar que las obligaciones que mantiene con otras instituciones como IESS, Municipio, Cámara de Comercio y Superintendencia de Compañías se han cancelado a tiempo y de conformidad con lo que dispone la ley.

5.- ANÁLISIS CONTABLE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS.

ANÁLISIS DEL BALANCE GENERAL.

En las cuentas por cobrar se puede observar un decremento de \$ 33.435.75 dólares y un porcentaje de reducción en relación al año actual del 9%, es decir que se ha mejorado la gestión de cobro y cartera vencida

PRINCIPALES CUENTAS POR COBRAR :

Tickets diarios	28.193.40
Clientes por cobrar estación de servicio	42.204.29
Documentos por cobrar taller de mantenimiento	70.669.08
Enríquez Ignacio	4.034.70
Petroekip S.A	1.980,00
Golbaltrans	4.338,54
Fondos del Pichincha S.A.	126.218.53
Cía. Pichincha	262,00
Cía. Tesur	445,06

Se debe continuar con el cumplimiento de las políticas de crédito, establecidas por la administración.

INVENTARIO SIN MOVIMIENTO:

Placas grandes	3.411,19
Placas pequeñas	775,28
Stickers CATAR	1.067,46
Etiquetas especial CATAR	1.139,60
Cuadernos diario transportista	1.308,00

De acuerdo a las normas legales se debe dar de baja a ciertos ítems que están descontinuados en el inventario realizando la provisión respectiva. Cabe recalcar que esta recomendación ya se había realizado en años anteriores.

PASIVOS

Con respecto al Pasivo Corriente, en las cuentas por pagar se presenta una disminución de \$ 329.425.93 dólares que corresponden a un 89% en relación al año actual, debido a la devolución de valores a los socios en el mes de diciembre y cumplimiento de obligaciones con instituciones financieras.

El capital se ha mantenido con el mismo valor del año 2009, es decir no ha sufrido variación alguna.

Las utilidades en el año 2009 son de \$ 285.19 dólares mientras que en el año 2010 se disminuyó a \$ 138.94 dólares experimentando una disminución de \$ 146.25.

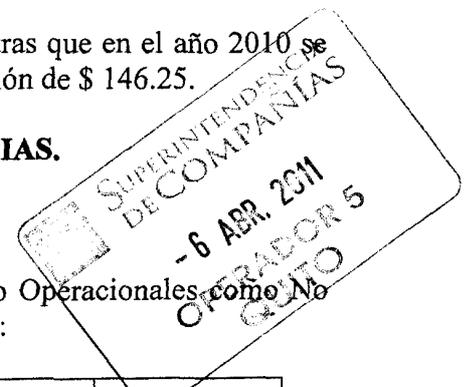
ANÁLISIS DEL ESTADOS DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS.

INGRESOS

Se observa un crecimiento en general de los ingresos (tanto Operacionales como No Operacionales) del 3%. Los cuales se detallan a continuación:

CUENTA	2009	2010	PORCENTAJE
Taller Mantenimiento	385.969,90	525.961,11	27%
Corredor Central Norte	1'564.680,33	1'637.115,09	4%
Estación de Servicio	1'501.325,37	1'310.094,37	-15%

Como se observa existe un incremento de los ingresos tanto en el taller de mantenimiento como en el Corredor Central Norte. Sin embargo con respecto a los



ingresos provenientes de la Estación de Servicio, éstos han experimentado una disminución por sus ventas del 15%.

Es importante manifestar que las ventas que realiza la empresa, sean éstas con tarifa 12% y tarifa 0%, son de absoluta confiabilidad, pues sus registros así como de otros ítems, los dispone el Servicio de Rentas Internas, a través del respectivo Anexo Transaccional que *obligatoriamente las sociedades catalogadas como Especiales* tienen que presentar mensualmente.

Los ingresos por publicidad de los Buses Articulados ascienden a USD. 22.242,56 en el ejercicio 2010.

Los intereses ganados en bancos en el año 2009 fueron de \$ 2.438.24 y en el año 2010 son de \$ 5.222.22 dólares presentándose un incremento de \$ 2.783.98.

GASTOS

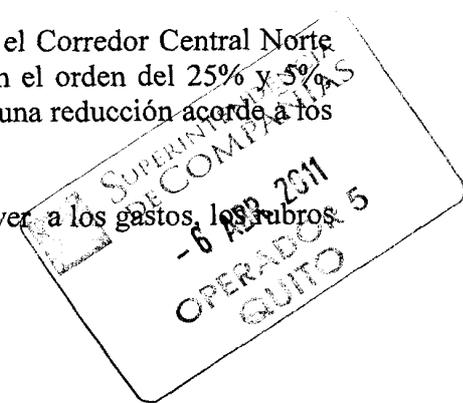
El porcentaje de crecimiento en general de los gastos totales es del 3%, los gastos operacionales totales se han incrementado en un 2% con relación a los realizados en el año 2009; mientras que los gastos administrativos tienen un incremento del 15%. A continuación se presenta un resumen:

CUENTA	2009	2010	PORCENTAJE
Gastos operación Taller	378.139,34	505.356,19	25%
Gastos Operación Corredor Central Norte	1'551.770,85	1'641.172,72	5%
Gastos operación Estación de Servicio	1'428.640,52	1'272.246,17	-12%

Con relación a los costos que el Taller de Mantenimiento y el Corredor Central Norte han realizado en el año 2010, éstos se han incrementado en el orden del 25% y 5% respectivamente. Mientras que la Estación de Servicio tiene una reducción acorde a los ingresos en un 12%.

Con respecto al Corredor Central Norte en lo que tiene que ver a los gastos, los rubros más significativos corresponden a las siguientes cuentas:

- Sueldos y Salarios
- Combustibles
- Reparación y Repuestos de buses articulados



- Mantenimiento de buses articulados
- Gastos Comunes Fideicomiso CCN
- Gastos IVA

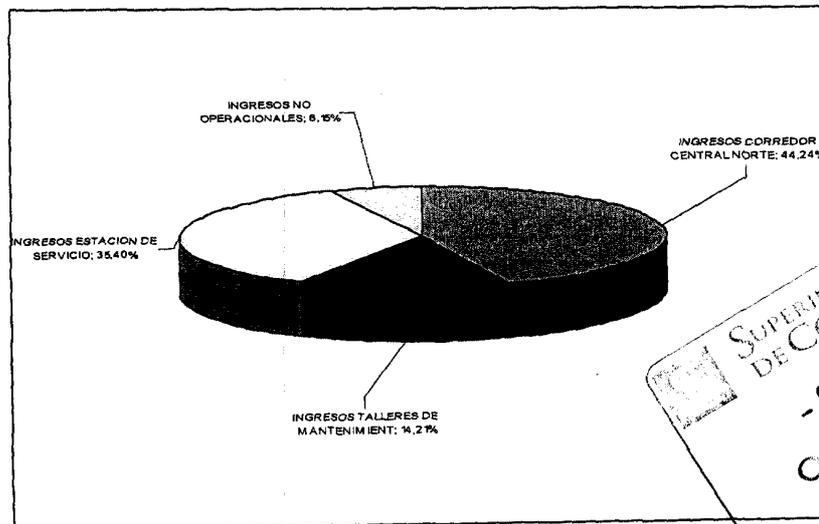
La utilidad bruta de la empresa está dada por la diferencia de los Ingresos (Operacionales y No Operacionales) menos el costo de ventas el mismo que suma \$ 3.418.775.08 para el año 2010 y en el año 2009 es de \$ 3'358.550.71 dólares con una variación de \$ 60.224.37 dólares que representa el 2 % de incremento, menos los gastos de administración.

Los gastos administrativos en el año 2009 fueron por un valor de \$ 234.636.86 dólares mientras que en el año 2010 son de \$ 276.548.85 dólares con una variación de \$ 41.911.99 que representa el 15% de aumento en estas partidas.

RELACION DE GASTOS, COSTOS Y UTILIDAD SOBRE LAS VENTAS TOTALES.

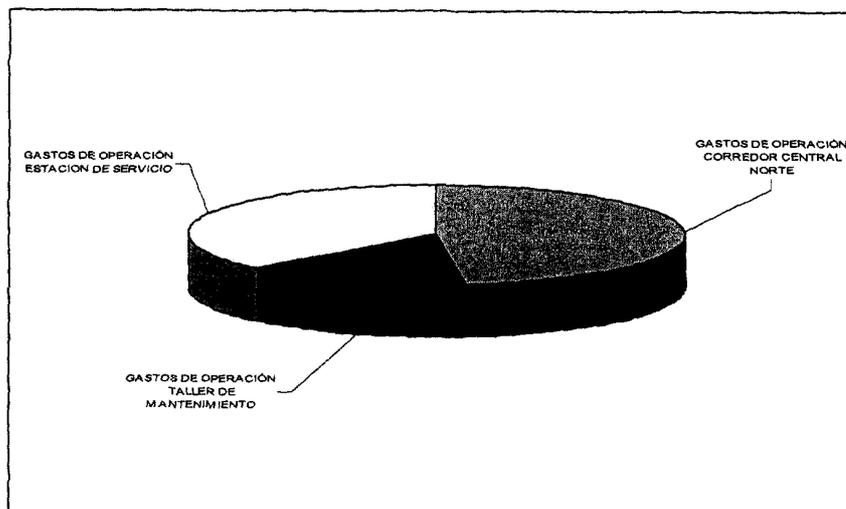
- **Ventas**

Los ingresos más significativos en el 2010 corresponden al Corredor Central norte con un 45% del total de ventas, en segundo lugar se ubica la Estación de Servicio con un 35% y finalmente tenemos al Taller de mantenimiento con un 14%, el 6% restante corresponde a otros ingresos no operacionales.



- **Gastos de Operación**

Los gastos de operación son de \$ 3.418.775.08 dólares equivalente al 92% sobre el total de ventas realizadas en el 2010 que asciende a \$ 3.700.892.79, para una mejor visión de la composición de los gastos de operación se presenta el siguiente gráfico:



- Gastos Administrativos**
 En el presente año los gastos Administrativos ascienden a \$ 276.548.85 dólares que equivale al 7% del total de las ventas realizadas.
- La utilidad del ejercicio antes de impuestos en el año 2010 es \$ 5.568.86 dólares que equivale al 0.15% sobre el valor de las ventas. Posteriormente se procede a calcular la participación de trabajadores, impuesto a la renta y reserva legal, llegando a determinar una utilidad líquida de \$ 138.94 dólares, que la Junta General de Accionistas resolverá sobre su destino.

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- ❖ Con respecto a la caja chica del Taller de Mantenimiento, se recomienda que se aumente el monto del fondo. Los mantenimientos que se realizan a los buses articulados requieren cubrir de manera inmediata los repuestos, por ende deben enviarse a comprar de dicho fondo. Por la alta rotación de compras en ocasiones el fondo se termina muy pronto, quedando a la espera únicamente de la reposición para disponer del efectivo.
- ❖ En lo referente a facturación en talleres sería importante que se revisen los márgenes de utilidad de los diferentes productos que se expenden, de conformidad con los costos de los mismos.
- ❖ En el despacho de bodegas, en el Taller de mantenimiento, el control que se aplica es manual; sería importante implementar un lector de códigos de barras que se integre con el sistema de facturación actual.
- ❖ Implementar un control de mantenimiento y reparaciones por cada bus articulado, con la finalidad de obtener información completa para futuros

SUPERINTENDENTE DE LA
 DE LA COMPANIA
 - 6 MAR 2011
 OPERADOR
 PERMITO

mantenimientos o al momento que se presenten fallas, se debe tener una guía en cada caso.

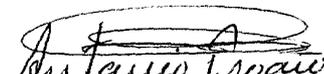
- ❖ Las compras que se realicen deben ser de acuerdo a las necesidades y requerimientos, tomando en cuenta la rotación del inventario.
- ❖ Gestionar a través de nuestro representante del Corredor Central Norte una entrega oportuna de la información referente a los ingresos y gastos que nos corresponden como Operadora del Sistema.
- ❖ Apoyar decididamente las disposiciones que la Superintendencia de Compañías ha establecido con respecto a las Normas Internacionales de Información Financiera NIIF y su implementación; a través de su cronograma de aplicación obligatoria por parte de las compañías y entes sujetos al control de la misma.
- ❖ Cualquier inquietud que los señores accionistas lo tengan, es muy importante que se acerquen a las oficinas de la empresa para directamente exponer a los administradores sus dudas y sugerencias, con el único propósito de obtener la información real al respecto y no dejarse sorprender de meras especulaciones, pues la principal finalidad es buscar soluciones en beneficio de todos y cada uno de quienes hacemos Transportes Carcelén Tarqui.

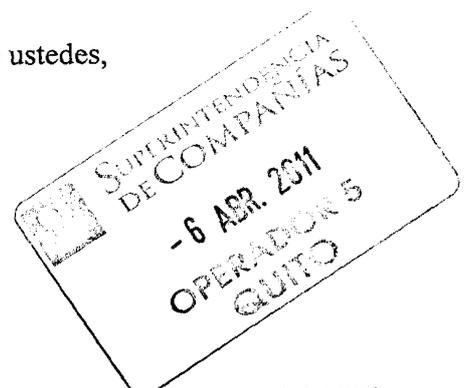
Transporte Carcelen Tarqui C.A. es una empresa que siempre pone todo de su parte para salir adelante, y este año no ha sido la excepción, se ha trabajado con esmero y mucho profesionalismo en todas y cada una de sus áreas administrativas y operativas.

Al término del presente informe quiero hacer llegar mi sincero agradecimiento a los señores Accionistas, miembros del Directorio, administradores y empleados, por la confianza depositada en mi persona y por la colaboración prestada para la realización del trabajo encomendado.

En espera que el 2011 sea lleno de éxitos, me suscribo de ustedes,

Muy atentamente,


Antonio Proaño Torres
Comisario – Revisor



Quito, 25 de Marzo del 2011